GOBIERNO DEL PARAGUAY | PAR GUÁI REKUÁI

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 023/2024

FECHA: 03/09/2024

CONTRATO N°: 045/2023

CONTRATISTA :MARITIMA CONTINENTAL SA

Material :	*CLINKER*	Convoy Nro.:	023/2024	Fecha de Atraque :	25/08/2024	16:30 Hs.	Inicio :	25/08/2024	18:35 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	191 al 197/24	Fecha de Zarpada :	01/09/2024	05:00 Hs.	Final :	31/08/2024	18:45 Hs.
		Nombre :	R/E DON ROGELIO I						

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
1- BIN-16	191/2024	750,700	0,00	S/D	S/D	780,851	0,00	780,851	30,151
2- NRD-2	192/2024	726,400	0,00	S/D	S/D	760,851	0,00	760,851	34,451
3- BIN-11	193/2024	757,200	0,00	S/D	S/D	780,851	0,00	780,851	23,651
4- BIN-10	194/2024	761,500	0,00	S/D	S/D	786,937	0,00	786,937	25,437
5- BIN-09	195/2024	720,200	0,00	S/D	S/D	753,390	0,00	753,390	33,190
6- TUPY-010	196/2024	872,100	0,00	S/D	S/D	904,420	0,00	904,420	32,320
7- CONAPAR 2010-05	197/2024	834,800	0,00	S/D	S/D	865,270	0,00	865,270	30,470
TOTALES		5.422,900				5.632,570		5.632,570	209,670

Observacion :
Diferencia entre carga y descarga es de 209,670 Tn. a más que lo remitido de Fabrica Vallemi. La Descarga en su totalidad fue realizada por medio de la Grua Liebherr excepto la barcaza Bin-16 que inicio por el descargador principal y continuó por la Grúa.
La recepcion se realiza por tabla de carena de calado sin descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio Carta Interna CC N° 247/2024
PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 5.632,570 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de Amarre Muelle principal del CIP Villeta Parta I	Fecha de Amarre Muelle principal del CIP Villeta Parta II
25/8/2024 siendo las 16:30 hs con las barcazas, Bin-10-11,16 (Tres)	28/8/2024 siendo las 13:15 hs con las barcazas, Bin-09, Nrd-2, Tupy-010 y Conapar 2010-05 (Cuatro)

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
1- BIN-16	1,3-6,1	6,2-1,3
2- NRD-2	1,4-6,1	6,2-1,3
3- BIN-11	1,4-5,8	6,2-1,3
4- BIN-10	1,5-6,1	6,2-1,5
5- BIN-09	1,3-5,8	6,0-1,3
6- TUPY-010	2,0-6,2	6,4-2,0
7- CONAPAR 2010	2,2-6,3	6,5-2,3

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando la basculas de Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Albert Renato Avila
Jefe Int. Div. Operaciones Fluviales

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Lic. Zulma Alicia Rolón Ro...
Jefa Dpto. Control de Calidad
C.I.P. Villeta

Ing. Oscar García Mazacotte
Jefe Departamento de Logistica

Ing. Oscar García Mazacotte
Jefe Dpto. Logística
CIP - VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Interino Dpto. de Produccion

Ing. Sergio Aquino
Jefe Int. Dpto. de Produ...
C.I.P. VILLETA

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica

Ing. Lelis Almando
Director Fábrica
Villeta - I.N.C.