INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 041/2020 B — FECHA: 11/08/2020

CONTRATO N°: 033/2020 — CONTRATISTA : FLOR JARA Y CIA.- — CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 148.252,215 Tn.-

Material :	*CLINKER*	Convoy Nro.:	041/2020	Fecha de Atraque :	31/07/2020	16:50 Hs.	Inicio :	01/08/2020	17:15 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	240 AL 249/2020	Fecha de Zarpada :	10/08/2020	10:00 Hs.	Final :	09/08/2020	19:40 Hs.
		Nombre :	*R/E MBURUVICHA Y BODEGAS*						

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
YVOTY	240/2020	*1.074,900*	0,0	S/D	S/D	1.074,900	0,00	1.074,900	0,000
VALLEMI 1500-1	241/2020	*1.283,400*	0,0	S/D	S/D	1.283,400	0,13	1.281,732	-1,668
DON VIDAL	242/2020	*1.122,200*	0,0	S/D	S/D	1.122,200	0,00	1.122,200	0,000
BICENTENARIO	243/2020	*1.521,600*	0,0	S/D	S/D	1.521,600	0,00	1.521,600	0,000
LC – 104	244/2020	*1.102,400*	0,0	S/D	S/D	1.102,400	0,00	1.102,400	0,000
VALLEMI 1500-2	245/2020	*1.360,200*	0,0	S/D	S/D	1.360,200	0,00	1.360,200	0,000
RN – II	247/2020	*787,100*	0,0	S/D	S/D	787,100	0,00	787,100	0,000
LC – 102	248/2020	*1.129,300*	0,0	S/D	S/D	1.129,300	0,00	1.129,300	0,000
SAN LUIS	249/2020	*636,600*	0,0	S/D	S/D	636,600	0,00	636,600	0,000
TOTALES		10.017,700				10.017,700		10.016,032	-1,668

Observacion :

Diferencia entre carga y descarga es de *-1,668* Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por el Descargador de Clinker del CIP VILLETA. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 10.016,032 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
31/07/2020	Muelle principal del CIP Villeta

BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
YVOTY	1,5 - 7,0	1,3 - 7,0
VALLEMI 1500-1	1,8 - 7,0	1,6 - 6,8
DON VIDAL	1,8 - 7,3	1,7 - 7,1
BICENTENARIO	1,8 - 7,4	1,6 - 7,3
LC – 104	1,8 - 7,3	1,6 - 7,0
VALLEMI 1500-2	1,5 - 7,0	1,3 - 6,9
RN – II	2,0 - 7,5	1,9 - 7,3
LC – 102	1,0 - 7,2	1,0 - 7,0
SAN LUIS	2,3 - 7,5	1,3 - 7,3

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Juan Carlos Gonzalez Benitez
Jefe Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima

Juan Carlos González
Jefe Div. Tráfico Fluvial y Materia
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

Sr. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. de Logistica

Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. de Logística
C.I.P. - Villeta

Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Producción

Antonio Oviedo
Jefe de Producción
CIP - Villeta

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Direccion de Fabrica

Ing. Humberto Quiñónez
Director de Fábrica del C.I.P.
Villeta