INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

# PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

## N°: 039/2020

## FECHA: 27/07/2020

CONTRATO N°: 034/2020 | CONTRATISTA : TRANSFLUVIAL PARAGUAY S.A | CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 119.478,970 Tn.-

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Material : | *CLINKER* | Convoy Nro.: | 039/2020 | Fecha de Atraque : | 21/07/2020 | 14:45 Hs. | Inicio : | 23/07/2020 | 12:40 Hs. |
| Fabrica : | VALLEMI | Guia Nro.: | 227 AL 231/2020 | Fecha de Zarpada : | 27/07/2020 | 12:00 Hs. | Final : | 27/07/2020 | 00:40 Hs. |
| | | Nombre : | *R/E RIGEL Y BODEGAS* | | | | | | |

| Carga de Origen | | | | | | Descarga Destino | | | Diferencia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de Barcazas | Guia de Carga N° | Peso Estimativo Ton. | % Humedad | Contador Inicial | Contador Final | Peso Desc. Ton. | % Humedad | Peso Seco Ton. | Ton. |
| *OCEAN - 122* | 227/2020 | 1.101,200 | 0,0 | S/D | S/D | 1.101,200 | 0,10 | 1.100,099 | -1,101 |
| *OCEAN - 203* | 228/2020 | 1.187,000 | 0,0 | S/D | S/D | 1.187,000 | 0,00 | 1.187,000 | 0,000 |
| *OCEAN - 119* | 229/2020 | 1.132,600 | 0,0 | S/D | S/D | 1.132,600 | 0,00 | 1.132,600 | 0,000 |
| *OCEAN - 125* | 230/2020 | 950,000 | 0,0 | S/D | S/D | 950,000 | 0,00 | 950,000 | 0,000 |
| *OCEAN – 125 - REMANENTE* | - | 93,700 | 0,0 | S/D | S/D | 93,700 | 2,01 | 91,817 | -1,883 |
| *MATADOR XXXVIII* | 231/2020 | 1.006,200 | 0,0 | S/D | S/D | 1.006,200 | 0,00 | 1.006,200 | 0,000 |
| TOTALES | | 5.470,700 | | | | 5.470,700 | | 5.467,716 | -2,984 |

Observacion :
La diferencia entre carga y descarga es -2,984 menos de lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por el Descargador de Clinker del CIP VILLETA. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= **5.467,716 Tn.**
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

| Fecha de amarre en espera de turno | Lugar de amarre en espera de turno |
|---|---|
| 21/07/2020 | Muelle principal del CIP Villeta |

| LECTURA DE CARENAS* | | |
|---|---|---|
| BARCAZA | CALADO ORIGEN | CALADO DESTINO |
| *OCEAN - 122* | 1,5 - 7,0 | 1,6 - 7,2 |
| *OCEAN - 203* | 1,4 - 7,0 | 1,5 - 7,1 |
| *OCEAN - 119* | 1,8 - 7,1 | 1,6 - 7,0 |
| *OCEAN - 125* | 2,0 - 7,0 | 1,8 - 6,9 |
| *MATADOR XXXVIII* | 2,0 - 6,8 | 1,7 - 7,0 |

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

DESC. 44,769

Juan Carlos Gonzalez Benitez
Jefe Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima

Juan Carlos González
Jefe Div. Tráfico Fluvial y Materia
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta.

Sr. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. de Logistica

Oscar García Mazacote
Jefe Dpto. de Logística
C.I.P. - Villeta

Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Produccion

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Direccion de Fabrica

Ing. Humberto Quiñónez
Director de Fábrica del C.I.P.
Villeta

Dirección de Fábrica
CIP - VILLETA