OMA Nº009

Luque , 28 de agosto del año 2019

Informe Técnico de Mantenimiento

Para	: Agrupación Aéreo Policial
Sr.	: Crio. MCP BRUNO SOCRATES MONGES GOMEZ
Tipo de Aeronave	: C-212 S100
Matricula de Aeronave	: A-21
Horas de Aeronave	:
Tipo de Servicio	: Servicio de Mantenimiento y Reparación.

.

De nuestra consideración, Helitactica S.A, como empresa mantenedora, tenemos a bien elevar el presente informe técnico de mantenimiento, a su distinguida autoridad, Agrupación Aéreo Policial, como operador, para dejar registro de las tareas de mantenimiento desarrolladas a la aeronave antes individualizada, en el marco del contrato vigente.

Actividades todas realizadas en base y consulta a los manuales técnicos de mantenimiento aplicable, Cap. 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante (MRMP), ref. MRMP, C-212-PV01/ Manual de vuelo sección II pagina 2-2 al 2-9 en donde se realizó:

- 31 (treinta y uno) tareas de mantenimiento programado, inspección diaria.
- 2 (dos) tareas de mantenimiento programado, inspección de prevuelo,
- 2 (dos)tareas de mantenimiento programado inspección de tránsito

imprimiendo en tres ejemplares de un mismo tenor, para toma de conocimiento, registro, constancia, archivo y fines que su autoridad estime convenientes, firmadas al pie de página por las partes involucradas.

Observación: Se adjunta Ordenes de Trabajo de las tareas realizadas.

Depto. Técnico Helitactica S.A
ACO / Mantenimiento Ariones
Cap. Oscar Ucrayno
Lic. N° 1.902

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

Agrupación Aéreo Policial
Crio. MCP. Bruno Monges

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 27/07/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. Nº 1493

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Urcampo
Lic. Nº 1.902

Fecha de Conclusión: 27/07/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 28/07/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 0491

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Ucampo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 28/07/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 394 0078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto Int'l Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

20

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 29/07/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 198

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Urcampo
Lic. N° 1.502

Fecha de Emisión: 29/07/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 30/07/2019

Avión C-212 S100 Matrícula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1493

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Izarrugo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 30/07/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 UNICOM 131.650 Mhz Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

22

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 31/07/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1493

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Iturburu
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 31/07/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 1/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1413

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Guanv Incampo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 1/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto IMT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 894 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

24

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 2/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento *programado conforme* MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1493

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Izcampo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 2/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 0078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 UNICOM 131.650 Mhz Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGA SL Paraguay

95

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 3/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1493

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Duarte Insaurralde
Lic. N° 1.902

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

Fecha de Conclusión: 3/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 UNICOM 131.650 Mhz Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 4/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1482

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFAT-34

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Guardiaseppo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 4/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644435 +595 971 644435 USA +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

27

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 5/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. Nº 1498

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Izaguirre
Lic. Nº 1.902

Fecha de Emisión: 5/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

28

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 6/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. Nº 1.093

POLICIA NACIONAL

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Guanitizcampo
Lic. Nº 1.902

Fecha de Conclusión: 6/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA. +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 7/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. Nº 1.493

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Guraní Iranzapo
Lic. Nº 1.902

Fecha de Conclusión: 7/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 UNICOM 131.550 Mhz Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 8/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. Nº 1483

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Vergara
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 8/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 UNICOM 131.650 Mhz Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

31

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 9/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. Nº 1.993

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Araujo
Lic. Nº 1.902

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

Fecha de Conclusión: 9/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 10/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. Nº 1493

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Guanstrompo
Lic. Nº 1.902

Fecha de Conclusión: 10/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 UNICOM 131.650 Mhz Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 11/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 193

POLICIA NACIONAL
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
AGO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Arcampo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 11/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 12/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1493

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 12/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 (c) UNICOM 131.650 MHz Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

32

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 13/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello

MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1.499

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Izarrugo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 13/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 UNICOM 131.650 Mhz Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 14/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello

MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. Nº 1195

Fecha de Conclusión: 14/08/2019

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Vera
Lic. Nº 1.902

Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 894 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

37

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 15/08/2017

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Fecha de Conclusión: 15/08/2019

TMA Inspector
Firma y Sello
ASO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Iranzo
Lic. Nº 1.502

Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 UNICOM 131.650 Mhz Aeropuerto INT Silvio Pettirossi / SGAS, Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 16/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1.903

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Guanes Vera
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 16/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 (c) USA: +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 17/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1198

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Izarrugo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 17/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 UNICOM 131.650 Mhz Aeropuerto IMT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 18/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. Nº 1493

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Araujo
Lic. Nº 1.902

Fecha de Conclusión: 18/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 393 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 19/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello

MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1493

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello

ACO / Mantenimiento Aviones
A. Guanes Arcampo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 20/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 UNICOM 131.650 Mhz Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

42

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 20/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello

MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1.498

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Iacampo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 20/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 394 0078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 21/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello

MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 493

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Toscano
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 21/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

Autopista Silvio Pettirossi Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS) Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 22/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1.832

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
AGO / Mantenimiento Aviones
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 22/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay.

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 23/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello

MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1493

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Urcampo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 23/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

40

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 24/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello

MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera,
Lic. N° 493

Fecha de Conclusión: 24/08/2019

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Insaupe
Lic. N° 1.902

Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

41

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 25/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1.413

TMA Inspector
Firma y Sello
ASO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Irrazuno
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 25/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 (c) USA: +1 (305) 394 6078 UHFCOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

46

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DIARIA

Fecha: 20/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza, inspección DIARIA, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento Capitulo 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante.(MRMP),ref, MRMP, C-212-PVO1.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. Nº 1.903

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Orosimpo
Lic. Nº 1.902

Fecha de Conclusión: 20/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi SGAS, Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

99

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DE PRE-VUELO.

Fecha: 22/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza inspección de PRE-VUELO, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento/Manual de vuelo sección II, pagina 2-2 al 2-9.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1.103

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Urbano
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 22/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Maz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi / SGAS, Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DE PRE-VUELO.

Fecha: 24/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza inspección de PRE-VUELO, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento/Manual de vuelo sección II, pagina 2-2 al 2-9.
Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Licencia N° 1.013

TMA Inspector
Firma y Sello
AGO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Orcampo
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 24/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 0078 Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
+595 971 644 435 UNICOM 131.650 Mhz Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DE TRANSITO

Fecha: 22/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza inspección de TRANSITO, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento/Manual de vuelo sección II, pagina 2-2 al 2-9.

Observaciones:

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1.498

Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Inspector
Firma y Sello
ASO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Vera
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 22/08/2019
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
+595 21 644 435 USA: +1 (305) 394 6078
+595 971 644 435 UNICOM 131.650 Mhz
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LÍMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO.
C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)

FRECUENCIA: INSPECCION DE TRANSITO

Fecha: 24/08/2019

Avión C-212 S100 Matricula: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos Aeronave:
Horas Motor 1: Ciclos Motor:
Horas Motor 2: Ciclos Motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo de cada día.

b) Transito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Se realiza inspección de TRANSITO, de conformidad con los Manuales de Mantenimiento/Manual de vuelo sección II, pagina 2-2 al 2-9.

Observaciones:

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

TMA Ejecutante
Firma y Sello
MANTENIMIENTO DE AVIONES
C. Ayala Cabrera
Lic. N° 1113

TMA Inspector
Firma y Sello
ACO / Mantenimiento Aviones
A. Garay Vera
Lic. N° 1.902

Fecha de Conclusión: 24/08/2019.
Nota: Adjuntar Documento de Referencia a la Orden de Trabajo

comercial@helitactica.com.py +595 21 644 435 +595 971 644 435 USA: +1 (305) 394 6078 UNICOM 131.650 Mhz Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay