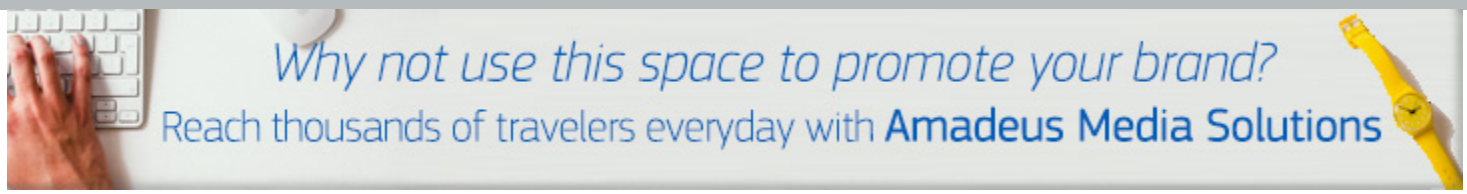
Comprobante de Billete Electrónico

Loc. Reserva:	**OC5UV8**	Check My Trip
Fecha de Emisión:	**07 MARZO 18**	Equipaje
Codigo de Reserva:	**UX/QRVN2**	
Compania Emisora:	**AIR EUROPA**	
Ruc:	**80088176**	
Billete Electrónico:	**996-2523791036**	

Viajero	**MRS Martinez Arrua Ana Florencia (ADT)**	Agencia	**SERVI TRAVEL** **BRASIL 1068** **ASUNCION**
		Teléfono	**595 21 444783**
		Correo Electrónico	**ventas@servitravel.com.py**
		IATA	**90500513**
		Agente	**1903**



Itinerario

De	A	Vuelo	Clase	Fecha	Salida	Llegada	Resa (1)	NVA(2)	NVD(3)	Último check-in	Equipaje (4)	Asiento
Tuesday 10 April 2018												
ASUNCION	**MADRID A.SUAREZ** Terminal 1	UX0024	V	10Apr	**18:25**	**11:45**	Ok	10Apr	10Apr		2PC	
						Base Tarifa			VLOWPY			
Operado por		AIR EUROPA				**Comercializado por**			AIR EUROPA			
Equipo		Airbus Industrie A330-200				**Día de Llegada+1**			**Duración**		11:20 (Sin parar)	
Comidas		Meal										
Wednesday 11 April 2018												
MADRID A.SUAREZ Terminal 2	**AMSTERDAM**	UX1093	V	11Apr	**15:00**	**17:35**	Ok	11Apr	11Apr		2PC	
						Base Tarifa			VLOWPY			
Operado por		AIR EUROPA				**Comercializado por**			AIR EUROPA			
Equipo		Boeing 737-800 (Winglets)							**Duración**		02:35 (Sin parar)	
Comidas		Food and beverages for purchase										

(1) Ok = **confirmado** (2)NVA= **No válido antes de** (3)NVD= **No válido después de**(4) **Cada pasajero puede registrar una determinada cantidad de equipaje sin ningún coste adicional,tal y como se indica en en la columna de equipaje.**

CheckIn. En el check-in debe mostrar un documento de identificación con fotografía.

Comprobante

Nombre	**: Martinez Arrua Ana Florencia Mrs (ADT)**
Numero de Billete	: 996 2523791036
Tarifa De Intercambio	: 5509.81 PYG
Modo de pago	: CASH
Cálculo de Tarifa	: ASU UX X/MAD UX AMS1043.00NUC1043.00END ROE1.000000
Tarifa aérea	: USD 1043.00
Tarifa Equiv Pagada	: PYG 5746800
Tasa	: PYG 230400BK PYG 172598PY PYG 62500JD PYG 4100OG PYG 14300QV
Recargo De Aerolinea	: PYG 1157100YQ
Importe Total	: PYG 7387798
Compania Emisora y fecha	: AIR EUROPA 07Mar18
Restricion(es)/Endosos	: CHGS AND REF RESTRICTED

La tarifa que aplica en la fecha de compra es únicamente valida para todo el itinerario y las fechas indicadas en el billete

Download CheckMyTrip
to view & manage your trips
GET IT ON Google Play
Download on the App Store

El calculo medio de emisiones de CO2 durante el vuelo es 581.27 kg/persona
Fuente: ICAO Calculadora de emisiones de carbono
http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx

---

Le deseamos un viaje agradable
Este documento implica la creación de su billete(s) electrónico(s) en nuestros sistemas informáticos.

El transporte y otros servicios provistos por la compañía están sujetos a las condiciones de transporte, las cuáles se incorporan por referencia. Estas condiciones pueden ser obtenidas de la compañía emisora. El Itinerario/Recibo constituye el billete de pasaje a efectos del artículo 3 de la Convención de Varsovia, a menos que el transportista entregue al pasajero otro documento que cumpla con los requisitos del artículo 3. SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MAS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTUEN EN UN PAIS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACION A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAIS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCION DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCION DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCION DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA EN CASOS DE MUERTE O LESIONES PERSONALES, PERDIDA O DANOS AL EQUIPAJE Y RETRASOS.

El transporte de materiales peligrosos tales como aerosoles, fuegos artificiales y líquidos inflamables a bordo del avión queda estrictamente prohibido. Si Usted no comprende estas restricciones, sírvase obtener mayor información a través de su compañía aérea.