HELITACTICA

AVIACIÓN

Luque 05/08/2020

Informe Técnico De Mantenimiento

Para : Agrupación Aérea Policial
Sres : Comisario Principal M.C.P Bruno Monges
Tipo Aeronave : Bell UH-1H
Matrícula Aeronave : A-11
Nro Serie Aeronave : 66-16129
Horas Aeronave : **7.664,9**
Tipo Servicio : Servicio De Mantenimiento y Reparación De UH-1H inspecciones intermedias menores, (servicio 25 Hrs)

Actividades Adicionales : Solución de falla: Falla de generador principal según bitácora folio 1271

: Solución de falla: Horizonte Piloto inoperativo según bitácora folio 1273

: Solución de falla: Perdida de aceite en inyector 8 de Top Case Transmisión

: aplicación de AD UH-1H-17-19

Personal Técnico Involucrado

Rodolfo Vázquez : Ingeniero Aeronáutico Lic; 1.907 DINAC (Of Técnica Helitáctica S.A)
Reinel Altamirano : Mecánico de mantenimiento de aeronaves MMA Lic.; 2.333 DINAC Paraguay
Mecánico de mantenimiento de aeronaves MMA Lic ;7.564 DGAC Chile
Cristhian Flores : Mecánico de mantenimiento de aeronaves MMA Lic :2.350 DONAC Paraguay

De nuestra consideración, **Helitáctica S.A**, como empresa mantenedora, tenemos a bien elevar el presente informe técnico de mantenimiento a su distinguida autoridad **Agrupación Aérea-Policial,** como operador, para dejar registro de las tareas de mantenimiento desarrolladas en aeronave antes individualizada en el marco del contrato vigente.
Actividades todas realizadas en terreno Base Policial Sta Rosa Del Aguaray en base y consulta a los manuales técnicos de mantenimiento **TM 55-1520-210-23-1, 2, 3 y** sus tomos, imprimiendo en tres ejemplares del mismo tenor, para toma de conocimiento, registro, constancia, archivo y fines que su autoridad estime convenientes, firmadas al pie de página por las partes involucradas, con costos de traslado, máquinas equipos, repuestos e insumos a cargo de Helitactica SA.

Reinel Altamirano
TMA - 2.333 DINAC
MMA - 7564 DGAC

HELITACTICA S.A.
MOVIL AEREO FULL TIME

Deptto Técnico Helitactica S.A

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

Agrupación Aérea-Policial
BRUNO S. MONGES G.
Comisario Ppal. MCP
Jefe Agrupación Aerea Policial

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

Luque 05/08/2020

Informe Técnico de Mantenimiento

Iniciamos las tareas de mantenimiento conforme a **TM 55-1520-210-23-1**, detalladas en listas de chequeo adjuntas. Se procede por tanto conforme sigue:

CHECK LIST DE ITEMS DE 25 HORAS UH-1H

Referencia: TM 55-1520-210-23-1, Cambio Nº 47

Helicóptero Matrícula	TSN Helicóptero	TSO Motor	Fecha Inicio	Fecha Termino	O/T

Control de Calidad	Nombre:	Licencia:	Firma:
Mecánico	Nombre:	Licencia:	Firma:
Mecánico	Nombre:	Licencia:	Firma:

Nº	Actividad Requerida	Firma Mecánico
01	Engrasar las articulaciones y cubo de rotor de cola Ref. TM55-1520-210-23-1 Pág. 1-53	

CERTIFICACIÓN DE CALIDAD	Firma y Nº Lic. Control de Calidad
Certifico que los trabajos arriba indicados, han sido efectuados y supervisados de acuerdo a los manuales y reglamentos vigentes y el producto aeronáutico, se encuentra en condición: Aeronavegable y apto para retornar al servicio.	

CHECK LIST ITEMS DE 50 HORAS UH-1H

Referencia: TM 55-1520-210-23-1, Cambio Nº 47
GHI ASB UH1-02-02, del 03/10/2002

Helicóptero Matrícula	TSN Helicóptero	TSO Motor	Fecha Inicio	Fecha Termino	O/T

Control de calidad	Nombre:	Licencia:	Firma:
Mecánico	Nombre:	Licencia:	Firma:
Mecánico	Nombre:	Licencia:	Firma:

Nº	Actividad Requerida	Firma Mecánico
05	Inspeccione visualmente puntos de amarra de la "Lift Link" por seguridad, trizaduras o daño. Ref.: TM55-1520-210-23-1 Pág.6-113 Par. 6-145-F	
06	Engrasar Cubo de Rotor Principal Ref.: Ref.: TM55-1520-210-23-1 Página 1-51, Fig. 1-6 hoja 2	
07	Engrasar Rodamientos de los cilindros de poder hidráulico. Ref.: Ref.: TM55-1520-210-23-1 Página 1-50, Fig. 1-6 hoja 1	
08	Engrasar conjunto del "Swashplate, Collective Lever y Scissor", de acuerdo a carta de engrase Ref.: Ref.: TM55-1520-210-23-1 Página 1-52, Fig. 1-6 hoja 3	
09	Engrasar conjunto de la "Barra Estabilizadora" y "Pich Link" de acuerdo a carta de engrase Ref.: Ref.: TM55-1520-210-23-1 Página 1-53, Fig. 1-6 hoja 4	

Inspección derivada de los ASB

Nº	Actividad Requerida	Firma Mecánico
1	Verificar el torque de los tres pernos del soporte de poleas (P/N 204-001-825-3), ubicado en el estabilizador vertical.El torque debe estar entre 50 a 70 lb. pulgada. Ref. ASB GHI UH1-02-02	

www.helitactica.com.py
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

Bell Helicopter
A Textron Company

ALERT SERVICE BULLETIN **UH-1H-17-19**
16 March 2017

MODEL AFFECTED: **UH-1H**

SUBJECT: **MAGNETIC BRAKE ASSEMBLY 204-001-376-003 INSPECTION AND REPAIR OF.**

HELICOPTERS AFFECTED: **ALL UH-1H HELICOPTERS**

COMPLIANCE: Within the next 300 flight hours or 12 months whichever comes first after the release of this bulletin and every 300 flight hours or 12 months thereafter.

DESCRIPTION:

Bell Helicopter has received reports of magnetic brake assembly P/N 204-001-376-003 (Memcor-Truohm P/N MP498-3) adjustable stop assembly contacting the magnetic brake arm. With time in service, the stop assembly shaft may debond from the housing, back out and cause interference or limit the magnetic brake arm range of motion. This condition, although not desirable, will not affect the proper function of the flight controls.

Part I of this bulletin mandates an inspection of the stop assemblies for condition.

Part II provides a repair procedure if the stop assembly shaft is found debonded.

Applicability of this bulletin to any spare part shall be determined prior to its installation on an affected helicopter.

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
+595 21 644 435
+595 971 644 435
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
comercial@helitactica.com.py

MANPOWER:

No additional man-hours are required to accomplish Part I of this bulletin when accomplished during the scheduled 300 Hour/12 Month inspection. Approximately 2.5 man-hours may be required to accomplish Part II of this bulletin. This estimate is based on hands-on time and may vary with personnel and facilities available.

WARRANTY:

There is no warranty credit applicable for parts or labor associated with this bulletin.

MATERIAL:

Required Material:

None required.

Consumable Material:

The following material is required to accomplish this bulletin, but may not require ordering, depending on the operator's consumable material stock levels. This material may be obtained through your Bell Helicopter Textron Supply Center.

Part Number	Nomenclature	Qty (Note)	Reference *
2000-09182-01	Adhesive 299-947-100 Ty 2, Cl 2	A/R (1)	C-317
2010-05847-00	Adhesive/sealant MILS22473 GR AA 50cc	A/R (2)	C-320

* C-XXX numbers refer to the consumables list in the BHT-ALL-SPM, Standard Practices Manual

NOTES:

1. The part number 2000-09182-01 is for 50 grams. Negligible quantity of adhesive will be required to accomplish Part II of this bulletin.
2. Required only if the stop assembly screw is removed.

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

Informe Técnico De Mantenimiento

Para los ítems concernientes a Servicios adicionales usaremos tabla explicativa como sigue:

Ítem	Discrepancia	Solución
1	Falla de generador principal, según bitácora folio 1271 de tripulación Agüero/Ortellado	Se efectúa reposición de Generador principal y relé de campo conforme a TM -55-1520-210-23-1 e y sus tomos, con resultado satisfactorio
2	Horizonte artificial de Piloto inoperativo, según bitácora folio 1273 de tripulación Cabañas/Del Valle	Se repone horizonte por equipo digital nuevo conforme a TM-55-1520-210-23-1 y sus tomos, con resultado y prueba funcional satisfactoria
3	Perdida de aceite en inyector Neo 8 Top Case Transmisión	Se efectúa reparación de inyector torcido y sellado del mismo con resultado satisfactorio

Actividades todas desarrolladas y ejecutadas conforme a los manuales técnicos de mantenimiento **TM 55-1520-210-23-1-2-3 y sus tomos.**
Concluimos de esta manera las tareas de mantenimiento respecto de todos los ítems concernientes a los requerimientos para la **Vuelta al Servicio** de la aeronave. No encontrando anomalías atribuibles a mantenimiento.
Se decreta por tanto el cumplimiento de solución de fallas, dejando registro de la actividad en bitácora de la aeronave, registros de mantenimiento Helitactica S.A, registros de mantenimiento Policía Nacional.
Se imprime el presente documento en tres copias de igual tenor, para toma de conocimiento, registro, archivo, constancia, distribución y fines que su distinguida autoridad estime convenientes, firmadas al pie de página por los entes involucrados como sigue;

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

Agrupación Aérea-Policial

BRUNO S. MONGES G.
Comisario Ppal. MCP
Jefe Agrupación Aerea Policial

Reinel Altamirano
TMA - 2.333 DINAC
MMA - 7564 DGAC

HELITACTICA S.A.
MOVIL AEREO FULL TIME

Dpto. Técnico Helitactica S.A

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py