GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUÁI

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISIÓN OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 003/2024 **FECHA: 12/02/2024**

CONTRATO N°: 043/2023 CONTRATISTA : ALIANZA BARLOVENTO & CIA S.R.L

Material :	*CLINKER*	Convoy Nro.:	003/2024	Fecha de Atraque :	27/01/2024	17:15	Hs.	Inicio :	27/01/2024	20:25	Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	008 al 019/2024	Fecha de Zarpada :	06/02/2024	08:45	Hs.	Final :	05/02/2024	21:10	Hs.
		Nombre :	R/E ARASY								

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
1- MATADOR XLI	008/2024	867,800	0,00	S/D	S/D	851,180	0,00	851,180	-16,620
2- MATADOR XXXV	009/2024	884,000	0,00	S/D	S/D	852,830	0,00	852,830	-31,170
3- OCEAN-118	010/2024	917,900	0,00	S/D	S/D	936,070	0,00	936,070	18,170
4- U-407	011/2024	868,700	0,00	S/D	S/D	869,360	0,00	869,360	0,660
5- OCEAN- 202	012/2024	917,200	0,00	S/D	S/D	916,630	0,00	916,630	-0,570
6- MATADOR XXXI	013/2024	822,200	0,00	S/D	S/D	835,460	0,04	835,126	12,926
7- U-905	014/2024	973,300	0,00	S/D	S/D	968,710	0,00	968,710	-4,590
8-MATADOR XLIV	015/2024	937,900	0,00	S/D	S/D	941,730	0,00	941,730	3,830
9-MATADOR XL (MGH29)	016/2024	815,900	0,00	S/D	S/D	792,230	0,00	792,230	-23,670
10-OCEAN-121 (MGH17)	017/2024	906,800	0,00	S/D	S/D	887,050	0,00	887,050	-19,750
11-MATADOR LI (MGH07)	018/2024	909,000	0,00	S/D	S/D	899,150	0,00	899,150	-9,850
12- U-621 (MGH45)	019/2024	940,600	0,00	S/D	S/D	975,250	0,00	975,250	34,650
TOTALES		10.761,300				10.725,650	0,00	10.725,316	-35,984

Diferencia entre carga y descarga es de -35,984 Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi. La Descarga fue realizada por medio Por medio del Descargador Principal. La recepcion se realiza por tabla de carena de calado. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio Carta Interna 049/2024. -
PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 10.725,316 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
27/01/2024	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
1- MATADOR XLI	1,4-6,3	6,1-1,4
2- MATADOR XXXV	1,7-6,3	6,1-1,5
3- OCEAN-118	1,4-6,0	6,0-1,4
4- U-407	1,7-6,3	5,9-1,4
5- OCEAN- 202	1,5-6,0	6,1-1,5
6- MATADOR XXXI	1,7-6,4	6,3-1,6
7- U-905	1,8-6,6	7,5-2,6
8-MATADOR XLIV	1,5-6,5	6,4-1,3
9-MATADOR XL (MGH29)	1,8-6,0	5,8-1,5
10-OCEAN-121 (MGH17)	2,0-6,7	6,3-1,3
11-MATADOR LI (MGH07)	1,8-6,4	6,3-1,3
12- U-621 (MGH45)	1,5-6,1	6,6-1,7

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando la basculas de Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Alban Renato Avila
Jefe Int. Div. Operaciones Fluviales

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Departamento de Logistica
Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. Logística
CIP - VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Int. Dpto. de Produccion
Ing. Sergio Aquino
Jefe Int. Dpto. de Produccion
CIP - VILLETA

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica
Ing. Lelis Almando
Director Fábrica
Villeta - I.N.C.
Dirección de Fábrica