GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUÁI

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISIÓN OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 001/2024

FECHA: 17/01/2024

CONTRATO N°: 042/2023 — CONTRATISTA : RIOPAR SRL

Material :	*CLINKER*	Convoy Nro.:	001/2024	Fecha de Atraque :	10/1/2024	08:40	Hs.	Inicio :	10/1/2024	10:40	Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	154 AL 159/2023	Fecha de Zarpada :	15/1/2024	22:00	Hs.	Final :	15/1/2024	17:50	Hs.
		Nombre :	*R/E TIO SERGIO*								

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
1- KS-22	154/2023	829,600	0,0	S/D	S/D	730,370	0,00	730,370	-99,230
2- KS-17	155/2023	755,400	0,0	S/D	S/D	772,910	0,00	772,910	17,510
3- KS-19	156/2023	550,900	0,0	S/D	S/D	511,140	0,00	511,140	-39,760
4- Q-23	157/2023	601,700	0,0	S/D	S/D	649,720	0,00	649,720	48,020
5-P-14	158/2023	588,400	0,0	S/D	S/D	608,250	0,00	608,250	19,850
6- J-8	159/2023	709,300	0,0	S/D	S/D	691,738	0,00	691,738	-17,562
TOTALES		4.035,300				3.964,128		3.964,128	-71,172

Observacion :
Diferencia entre carga y descarga es de -71,172 Tn. a menos que lo remitido de Fabrica Vallemi. La Descarga fue realizada por medio Por medio del Descargador Principal. La recepcion se realiza por tabla de carena de calado sin descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio Carta Interna CC N° 019/2024.
PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 3.964,128 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
10/01/2024 Siendo las 08:40hs amarraron las barcazas, P-14 Y KS-22	Muelle principal del CIP Villeta
10/01/2024 Siendo las 11:55hs amarraron las barcazas, J-8, KS19, KS17 y Q-23	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
1- KS-22	2,0-6,7	6,5-2,5
2- KS-17	2,5-6,7	6,7-2,4
3- KS-19	3,5-6,5	6,5-3,8
4- Q-23	3,0-6,4	6,1-2,4
5-P-14	2,8-6,5	6,0-6,2
6- J-8	2,5-6,5	6,2-2,4

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando la basculas de Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Albert Renato Avila
Jefe Int. Dir. Operaciones Fluviales

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

Ing. Oscar García Mazacotte
Jefe Departamento de Logistica

Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. Logística
CIP - VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Interino Dpto. de Producción

Ing. Sergio Aquino
Jefe Int. Dpto. de Produccion
CIP - VILLETA

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
CEMENTO VALLEMI PORTLAND
Dirección de Fábrica
CIP - VILLETA

S/ Cargo