INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 031/2020

FECHA: 15/06/2020

CONTRATO N°: 034/2020 — CONTRATISTA : TRANSFLUVIAL PARAGUAY S.A — CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 119.478,970 Tn.-

Material :	CLINKER	Convoy Nro.:	031/2020	Fecha de Atraque :	10/6/2020	16:00 Hs.	Inicio :	10/6/2020 21:00 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	179 AL 184/2020	Fecha de Zarpada :	15/6/2020	12:00 Hs.	Final :	13/6/2020 19:25 Hs.
		Nombre :	B/M SANTA ANALIA Y BODEGAS					

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
OCEAN - 125	179/2020	1.114,900	0,0	S/D	S/D	1.114,900	0,00	1.114,900	0,000
OCEAN - 203	180/2020	1.308,400	0,0	S/D	S/D	1.308,400	0,00	1.308,400	0,000
OCEAN - 119	181/2020	1.183,200	0,0	S/D	S/D	1.183,200	0,00	1.183,200	0,000
OCEAN - 122	182/2020	1.159,000	0,0	S/D	S/D	1.159,000	0,00	1.159,000	0,000
MATADOR XXXVIII	183/2020	1.129,000	0,0	S/D	S/D	1.129,000	0,00	1.129,000	0,000
B/M SANTA ANALIA	184/2020	509,200	0,0	S/D	S/D	509,200	0,02	509,098	-0,102
TOTALES		6.403,700				6.403,700		6.403,598	-0,102

Observacion :
La diferencia entre carga y descarga es -0,102 menos de lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por el Descargador de Clinker del CIP VILLETA. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 6.403,598 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
10/6/2020	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
OCEAN - 125	2,0 - 7,0	1,7 - 7,1
OCEAN - 203	1,5 - 7,4	1,6 - 7,2
OCEAN - 119	1,7 - 7,4	1,8 - 7,5
OCEAN - 122	1,5 - 7,0	1,6 - 7,1
MATADOR XXXVIII	1,9 - 7,4	1,7 - 7,1
B/M SANTA ANALIA	2,5 - 6,0	2,2 - 6,2

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Juan Carlos Gonzalez Benitez
Jefe Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima

Juan Carlos González
Jefe Div. Tráfico Fluvial y Materia
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Zulma Alicia Rolón Rojas
Lic. en Química Industrial
Reg. Prof. N°49

Sr. Oscar García Mazacotte
Jefe Dpto. de Logistica

Oscar García Mazacote
Jefe Dpto. de Logística
C.I.P. - Villeta

Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Producción

Ing. Antonio Oviedo
Jefe de Producción
CIP - Villeta

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Direccion de Fabrica

Ing. Humberto Quiñonez
Director de Fábrica del C.I.P.
Villeta

Dirección de Fábrica
VILLETA

Contabilización SAP Nº.: 5000007256.-