GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUÁI

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISIÓN OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 015/2024 **FECHA: 29/05/2024**

CONTRATO N°: 043/2023 CONTRATISTA : ALIANZA BARLOVENTO & CIA S.R.L

Material :	*CLINKER*	Convoy Nro.:	015/2024	Fecha de Atraque :	10/05/2024	12:30	Hs.	Inicio :	11/05/2024	13:45	Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	114 al 125/2024	Fecha de Zarpada :	25/05/2024	06:00	Hs.	Final :	24/05/2024	23:00	Hs.
		Nombre :	R/E ARASY								

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
1- MGH-22	120/2024	995,300	0,00	S/D	S/D	982,550	0,00	982,550	-12,750
2- MGH-01	117/2024	947,200	0,00	S/D	S/D	951,300	0,00	951,300	4,100
3- MGH-29	124/2024	913,400	0,00	S/D	S/D	914,330	0,00	914,330	0,930
4- MGH-06	122/2024	982,300	0,00	S/D	S/D	975,990	0,00	975,990	-6,310
5- MGH-05	125/2024	909,400	0,00	S/D	S/D	917,180	0,00	917,180	7,780
6- MGH-03	121/2024	955,300	0,00	S/D	S/D	945,500	0,00	945,500	-9,800
7- MGH-07	116/2024	994,200	0,00	S/D	S/D	990,270	0,00	990,270	-3,930
8- MGH-31	119/2024	945,400	0,00	S/D	S/D	945,130	0,26	942,673	-2,727
9- MGH-35	123/2024	988,900	0,00	S/D	S/D	982,170	0,00	982,170	-6,730
10- MGH-08	115/2024	1.003,200	0,00	S/D	S/D	1.001,110	0,00	1.001,110	-2,090
11- MGH-39	118/2024	961,100	0,00	S/D	S/D	951,300	0,00	951,300	-9,800
12- MGH-36	114/2024	936,100	0,00	S/D	S/D	948,900	0,00	948,900	12,800
TOTALES		11.531,800				11.505,730	0,00	11.503,273	-28,527

Diferencia entre carga y descarga es de -28,527 Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi. La Descarga de las barcazas; MGH-35-31-29-05-22 y 06 fue realizada por medio Por medio del Descargador Principal y sus remanentes por la Grúa y las barcazas; MGH-03-39-08-07-01-36 en su totalidad por medio de la Grúa. La recepcion se realiza por tabla de carena de calado. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio Carta Interna 162/2024
PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 11.503,273 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
10/05/2024	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
1- MGH-22	1,5-7,0	6,9-1,5
2- MGH-01	1,3-6,0	6,9-1,3
3- MGH-29	1,2-6,8	6,5-1,1
4- MGH-06	1,5-7,0	6,9-1,3
5- MGH-05	1,6-6,8	6,7-1,7
6- MGH-03	1,7-7,0	6,8-1,6
7- MGH-07	1,4-6,8	7,0-1,6
8- MGH-31	1,2-6,6	6,7-1,2
9- MGH-35	1,4-6,8	6,8-1,5
10- MGH-08	1,4-7,0	6,9-1,5
11- MGH-39	1,7-7,0	6,7-1,4
12- MGH-36	1,7-7,0	6,9-1,6

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando la basculas de Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Alberto Renato Avila
Jefe Int. Div. Operaciones Fluviales
Renato Avila Jefe Division Operaciones Fluviales CIP Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Lic. Zulma Alicia Rolón Roja Jefa Dpto. Control de Calidad C.I.P. Villeta

Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Departamento de Logistica
Ing. Oscar Garcia Mazacotte Jefe Dpto. Logistica CIP - VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Interino Dpto. de Produccion
Ing. Sergio Aquino Jefe Int.Dpto. de Produccion CIP - VILLETA

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica
Ing. Lelis Almando Director Fábrica Villeta - I.N.C.