INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

(3) 3 (tres)

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 035/2020 FECHA: 29/06/2020

CONTRATO N°: 035/2020 CONTRATISTA : MARITIMA CONTINENTAL S.A. CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 113.002,05 Tn.-

Material :	*CLINKER*	Convoy Nro.:	035/2020	Fecha de Atraque :	23/6/2020	16:40 Hs.	Inicio : 24/6/2020	2:25 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	194 AL 201/2020	Fecha de Zarpada :	27/6/2020	5:30 Hs.	Final : 26/6/2020	18:50 Hs.
		Nombre :	*R/E HEBRON Y BODEGAS*					

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
BIN - 10	194/2020	777,800	0,0	S/D	S/D	777,800	0,00	777,800	0,000
NRD - 2	195/2020	831,100	0,0	S/D	S/D	831,100	0,00	831,100	0,000
BIN - 16	196/2020	809,800	0,0	S/D	S/D	809,800	0,00	809,800	0,000
TN - 802	197/2020	744,600	0,0	S/D	S/D	744,600	0,16	743,409	-1,191
TN - 801	198/2020	781,800	0,0	S/D	S/D	781,800	0,07	781,253	-0,547
BIN - 09	199/2020	820,300	0,0	S/D	S/D	820,300	0,00	820,300	0,000
BIN - 11	200/2020	821,500	0,0	S/D	S/D	821,500	0,00	821,500	0,000
TN - 803	201/2020	740,900	0,0	S/D	S/D	740,900	0,07	740,381	-0,519
TOTALES		6.327,800				6.327,800		6.325,543	-2,257

Observación:
Diferencia entre carga y descarga es de -2,257 Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por el Descargador de Clinker del CIP VILLETA. La recepción se realiza por la Guía de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas según informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= **6.325,543 Tn.**
CONTADOR INICIAL: S/D.-
CONTADOR FINAL: S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
19/6/2020	Villa Hayes
23/6/2020	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
BIN - 10	1,5 - 6,0	1,3 - 5,8
NRD - 2	1,5 - 6,5	1,4 - 6,4
BIN - 16	1,5 - 6,3	1,5 - 6,4
TN - 802	1,5 - 7,0	1,4 - 7,1
TN - 801	1,5 - 8,0	1,3 - 7,8
BIN - 09	1,5 - 6,5	1,4 - 6,6
BIN - 11	1,5 - 6,5	1,3 - 6,2
TN - 803	1,5 - 8,0	1,2 - 7,7

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

MARITIMA CONTINENTAL PARAGUAY S.A.
Carlos Benitez Vázquez
Presidente

Juan Carlos Gonzalez Benitez
Jefe Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima

Juan Carlos González
Jefe Div. Tráfico Fluvial y Materia
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

P/A
Sr. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. de Logistica

Oscar García Mazacote
Jefe Dpto. de Logística
C.I.P. - Villeta

P.a.
Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Produccion

Ing. Antonio Oviedo
Jefe de Producción
CIP - Villeta

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Direccion de Fabrica

Ing. Humberto Quiñónez
Director de Fábrica del C.I.P.
Villeta

I. N. C.
VALLEMI
Dirección de Fábrica
CIP - VILLETA