(3)

BILLETE ELECTRONICO
RECIBO DEL ITINERARIO DE PASAJERO

ERVI TRAVEL
RÂSIL 1068

FECHA: 12 JUL 2019
AGENTE: 0000
NOMBRE: ARDISSONE/JUAN MIGUEL MR

SUNCION
ATA : 905 00513
ELEFONO : 595 21 444783

COMPANIA EMISORA : AIR EUROPA
RUC : 80088176
NUMERO DE BILLETE : ETKT 996 9586945720-21
LOC. RESERVA : AMADEUS: UL53FN, AEROLINEA: UX/PCNZD

DE /A	VUELO	CL	FECHA	DEP	BASE TARIFA	NVA	NVD	BAG	ST
ASUNCION SILVIO PETTIROSSI INTL	UX 24	R	24AUG	1820	RHYR7L	24AUG	24AUG	OPC	OK
	VUELO OPERADO POR: AIR EUROPA								
MADRID ADOLFO SUAREZ BARAJAS TERMINAL:1				HORA DE LLEGADA: 1145		FECHA DE LLEGADA: 25AUG			
MADRID ADOLFO SUAREZ BARAJAS TERMINAL:1	UX 1015	R	27AUG	1455	RHYR7L	27AUG	27AUG	OPC	OK
	VUELO OPERADO POR: AIR EUROPA								
NDON GATWICK TERMINAL:S				HORA DE LLEGADA: 1620		FECHA DE LLEGADA: 27AUG			
PARIS ORLY TERMINAL:2	UX 1026	U	02SEP	2010	ULYR7L	02SEP	02SEP	OPC	OK
	VUELO OPERADO POR: AIR EUROPA								
MADRID ADOLFO SUAREZ BARAJAS TERMINAL:2				HORA DE LLEGADA: 2210		FECHA DE LLEGADA: 02SEP			
MADRID ADOLFO SUAREZ BARAJAS TERMINAL:1	UX 23	U	02SEP	2345	ULYR7L	02SEP	02SEP	OPC	OK
	VUELO OPERADO POR: AIR EUROPA								
ASUNCION SILVIO PETTIROSSI INTL				HORA DE LLEGADA: 0545		FECHA DE LLEGADA: 03SEP			

EN FACTURACION, DEBERA PRESENTAR UN DOCUMENTO DE IDENTIDAD CON FOTOGRAFIA Y EL DOCUMENTO USADO COMO REFERENCIA AL HACER LA RESERVA.

ENDOSOS : CHGS AND REF RESTRICTED
ARIFA DE INTERCAMBIO : 6056.29 PYG
PAGO : CASH

CALCULO DE TARIFA :ASU UX MAD UX LON505.00/-PAR UX X/MAD UX
ASU407.50NUC912.50END ROE1.000000XT
201830PY194400JD84000G38200QV73400QX30700IZ56100FR79600FR

TARIFA AEREA	: USD	913.00						
TARIFA EQUIV PAGADA	: PYG	5529400						
TASA	: PYG	253200BK	PYG	201830PY	PYG	194400JD		
	PYG	84000G	PYG	38200QV	PYG	73400QX		
	PYG	30700IZ	PYG	56100FR	PYG	79600FR		

RECARGO DE AEROLINEA : PYG 2543800YQ

TOTAL : PYG 9009030

(4)

EL CALCULO MEDIO DE EMISIONES DE CO2 DURANTE EL VUELO ES 427.75 KG/PERSONA
FUENTE: ICAO CALCULADORA DE EMISIONES DE CARBONO
HTTP://WWW.ICAO.INT/ENVIRONMENTAL-PROTECTION/CARBONOFFSET/PAGES/DEFAULT.ASPX

AVISO
EL TRANSPORTE Y OTROS SERVICIOS PROVISTOS POR LA COMPANIA ESTAN SUJETOS A LAS CONDICIONES DE TRANSPORTE, LAS CUALES SE INCORPORAN POR REFERENCIA. ESTAS CONDICIONES PUEDEN SER OBTENIDAS DE LA COMPANIA EMISORA.

EL ITINERARIO/RECIBO CONSTITUYE EL BILLETE DE PASAJE A EFECTOS DEL ARTICULO 3 DE LA CONVENCION DE VARSOVIA, A MENOS QUE EL TRANSPORTISTA ENTREGUE AL PASAJERO OTRO DOCUMENTO QUE CUMPLA CON LOS REQUISITOS DEL ARTICULO 3.

SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MAS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTUEN EN UN PAIS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACION A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAIS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCION DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCION DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCION DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA EN CASOS DE MUERTE O LESIONES PERSONALES, PERDIDA O DANOS AL EQUIPAJE Y RETRASOS.

EL TRANSPORTE DE MATERIALES PELIGROSOS TALES COMO AEROSOLES, FUEGOS ARTIFICIALES Y LIQUIDOS INFLAMABLES A BORDO DEL AVION QUEDA ESTRICTAMENTE PROHIBIDO. SI USTED NO COMPRENDE ESTAS RESTRICCIONES, SIRVASE OBTENER MAYOR INFORMACION A TRAVES DE SU COMPANIA AEREA.

AVISO DE PROTECCION DE DATOS: SUS DATOS PERSONALES SE PROCESARAN DE ACUERDO CON LA POLITICA DE PRIVACIDAD DEL PROVEEDOR CORRESPONDIENTE Y, SI SU RESERVA SE REALIZA A TRAVES DE UN PROVEEDOR DEL SISTEMA DE RESERVAS (GDS "), CON SU POLITICA DE PRIVACIDAD. ESTAS POLITICAS SE PUEDEN CONSULTAR EN http://www.iatatravelcenter.com/privacy O DESDE EL OPERADOR O GDS DIRECTAMENTE. DEBE LEER ESTA DOCUMENTACION, QUE SE APLICA A SU RESERVA Y DESCRIBE, POR EJEMPLO, COMO SE RECOPILAN, ALMACENAN, USAN, PUBLICAN Y TRANSFIEREN SUS DATOS PERSONALES. (TAMBIEN APLICABLE PARA ITINERARIOS QUE INCLUYEN MULTIPLES AEROLINEAS)