GOBIERNO DEL PARAGUAY — PARAGUÁI REKUÁI

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISIÓN OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 024/2024 — **FECHA: 05/09/2024**

CONTRATO N°: 044/2023 — CONTRATISTA : FLOR JARA

Material :	CLINKER	Convoy Nro.:	024/2024	Fecha de Atraque :	29/8/2024	12:00 Hs.	Inicio :	30/8/2024	15:50 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	198 AL 205/2024	Fecha de Zarpada :	5/9/2024	06:00 Hs.	Final :	4/9/2024	05:05 Hs.
Nombre : R/E Mburuvicha									

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
1- TFP 005	198/2024	728,600	0,00	S/D	S/D	743,000	0,00	743,000	14,400
2- YVOTY	199/2024	785,300	0,00	S/D	S/D	794,890	0,00	794,890	9,590
3- LC-102	200/2024	723,100	0,00	S/D	S/D	731,060	0,00	731,060	7,960
4- LC-104	201/2024	688,700	0,00	S/D	S/D	704,410	0,00	704,410	15,710
5- TFP 001	202/2024	968,100	0,00	S/D	S/D	982,100	0,00	982,100	14,000
6- BEATRIZ	203/2024	702,700	0,00	S/D	S/D	719,200	0,00	719,200	16,500
7- ISMAEL	204/2024	622,400	0,00	S/D	S/D	641,000	0,00	641,000	18,600
8- VALLEMI 1500-1	205/2024	818,800	0,00	S/D	S/D	834,420	0,00	834,420	15,620
TOTALES		6.037,700				6.150,080		6.150,080	112,380

Observacion :
Diferencia entre carga y descarga es de 112,380 Tn. a más que lo remitido de Fabrica Vallemi. La descarga de la barcaza Ismael fue realizada por el descargador principal por un momento y luego continuó por la grúa, las demás barcazas se descargaron por medio de la grúa en su totalidad. La recepcion se realiza por tabla de carena de calado sin descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio Carta Interna CC N° 249/2024.
PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 6.150,080 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
29/8/2024	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
1- TFP 005	1,5-5,7	5,8-1,7
2- YVOTY	1,5-6,2	6,1-1,6
3- LC-102	1,9-6,0	6,0-2,0
4- LC-104	1,6-5,9	5,8-1,5
5- TFP 001	1,3-5,8	5,9-1,4
6- BEATRIZ	1,2-5,8	5,8,1,2
7- ISMAEL	1,5-5,9	6,0-1,6
8- VALLEMI 1500-1	1,6-5,4	5,5-1,6

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando la basculas de Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Albert Renato Avila
Jefe Int. Div. Operaciones Fluviales
Renato Avila — Jefe Division Operaciones Fluviales — Villeta

Lic. Zulma Alicia Roion
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Lic. Zulma Alicia Roión — Jefa Dpto. Control de Calidad — C.I.P. Villeta

Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Departamento de Logistica
Ing. Oscar Garcia Mazacotte — Jefe Dpto. Logistica — CIP - VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Int. Dpto. De Produccion
Jefe Int. Dpto. de Produccion — CIP - VILLETA

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica
Ing. Lelis Almando — Director Fábrica — Villeta - I.N.C.

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO — Dirección de Fábrica — CIP - VILLETA

41 (cuarenta y uno)