H. Petersen CAT

MANTENIMIENTO MENSUAL DE QUIPOS

N° 0026352

Cliente: CONGRESO NACIONAL 2

Responsable: **Fecha:** 16 - 03 - 21

Modelo del Grupo: CAT 3412 **N° de Serie:** CAT00000P9E0023

Horas de Grupo: 396Hrs

CONTROLES CON MOTOR PARADO

1	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	X
	Chequeo del nivel de tanque de combustible	/
	Drenar combustible del tanque	N/A
	Chequeo de cañerías y tuberías de combustible	/
	Drenar trampa de agua (si tiene)	/

2	SISTEMA DE AIRE Y VENTILACIÓN	X
	Limpiar filtro de aire	/
	Controlar estado de limpieza del radiador	/

3	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	X
	Verificación de cantidad de refrigerantes	/
	Chequear tensión de correas	/
	Chequeo de mangueras de agua, pérdidas	/
	Pérdidas del radiador	/

4	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	X
	Verificación de nivel de aceite lubricante	/

5	SISTEMAS DE ARRANQUE	X
	Revisión de calentador de camisas	/
	Revisión del cargador de baterías	/
	Nivel de voltaje de baterías	/
	Nivel de electrolito en baterías	N/A
	Limpieza sección superior de baterías	/
	Verificar estado de bornes del motor de arranque	/
	Estado de fusibles de protección	/

6	GENERALES	X
	Chequeo de protectores en mal estado	/
	Apariencia general	/
	Limpieza del generador	/
	Controles visual de fijación y posicionamiento	/
	Control de cables sueltos, flojos, pelados, quemados	/
	Chequeo de terminales flojos o sueltos	/

CONTROLES CON MOTOR EN MARCHA

PARÁMETRO	VALORES
Temperatura	95°C
Presión	598 Kpa
Alternador	27 Vdc
Hora de inicio	396 Hrs

Tensión de Ande (V.)	
Tensión de generador (V.)	401 - 230 V
Frecuencia: (Hz)	50,9 Hz
Intensidad de corriente: (A)	—
Ruidos anormales	—

Ajustes de tiempos de llave de transferencia	
TEMPORIZADOR	**VALORES**
Arranque	
Transferencia	
Retransferencia	
Enfriamiento	

Pérdidas de aceite, ninguna:	
Pérdidas de refrigerantes, ninguna:	

OBSERVACIONES: CARGADOR DE BATERIA = 26V DC

FECHA DE BATERIA = NOV 2017, SE RECOMIENDA CAMBIAR LAS BATERIAS

NIVEL DE COMBUSTIBLE = 46 %

FIRMA: **FIRMA:**

TÉCNICO: ARNALDO FRANCO **RESPONSABLE:** Ing. Sebastián Romero Director Dirección de Mantenimiento Congreso Nacional

ANICO: CLIENTE / DESPLEGADO: (AMARILLO) ARCHIVO TRIPLICADO: (VERDE) CONTABILIDAD
OBL
NT - Vegas 15 Vi... 20...
J0 x 3 - Del 025.0... J27.000 - 01/02/2021 ...as Valenzuelas - Cel.: (0991) 890 354

H. Petersen CAT

MANTENIMIENTO MENSUAL DE QUIPOS

Nº 0026351

Cliente: CONGRESO NACIONAL

Responsable: **Fecha:** 16-03-21

Modelo del Grupo: CAT 342 **Nº de Serie:** CAT0XXXXC9E:R02377

Horas de Grupo: 428 Hrs

CONTROLES CON MOTOR PARADO

1	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	X
	Chequeo del nivel de tanque de combustible	✓
	Drenar combustible del tanque	✓
	Chequeo de cañerías y tuberías de combustible	✓
	Drenar trampa de agua (si tiene)	✓

2	SISTEMA DE AIRE Y VENTILACIÓN	X
	Limpiar filtro de aire	✓
	Controlar estado de limpieza del radiador	✓

3	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	X
	Verificación de cantidad de refrigerantes	✓
	Chequear tensión de correas	✓
	Chequeo de mangueras de agua, pérdidas	✓
	Pérdidas del radiador	✓

4	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	X
	Verificación de nivel de aceite lubricante	✓

5	SISTEMAS DE ARRANQUE	X
	Revisión de calentador de camisas	✓
	Revisión del cargador de baterías	✓
	Nivel de voltaje de baterías	✓
	Nivel de electrolito en baterías	✓
	Limpieza sección superior de baterías	✓
	Verificar estado de bornes del motor de arranque	✓
	Estado de fusibles de protección	✓

6	GENERALES	X
	Chequeo de protectores en mal estado	✓
	Apariencia general	✓
	Limpieza del generador	✓
	Controles visual de fijación y posicionamiento	✓
	Control de cables sueltos, flojos, pelados, quemados	✓
	Chequeo de terminales flojos o sueltos	✓

CONTROLES CON MOTOR EN MARCHA

PARÁMETRO	VALORES
Temperatura	90ºC
Presión	55 KPa
Alternador	28 Vdc
Hora de inicio	428 Hrs

Tensión de Ande (V.)	
Tensión de generador (V.)	400-230V
Frecuencia: (Hz)	50Hz
Intensidad de corriente: (A)	—
Ruidos anormales	—

Ajustes de tiempos de llave de transferencia	
TEMPORIZADOR	**VALORES**
Arranque	
Transferencia	
Retransferencia	
Enfriamiento	

Pérdidas de aceite, ninguna:	
Pérdidas de refrigerantes, ninguna:	

OBSERVACIONES: * CARGADOR DE BATERIA = 26Vdc

* FECHA DE BATERIA = NOV 2017. SE RECOMIENDA CAMBIAR LAS BATERIAS.

* NIVEL DE COMBUSTIBLE = 96%

FIRMA: **FIRMA:**

TÉCNICO: ARNALDO FRANCO **RESPONSABLE:** Ing. Sebastián R. Ostera Director Dirección de Mantenimiento Congreso Nacional

(BLANCO) CLIENTE / (ROSADO) (AMARILLO) ARCHIVO TRIPLICADO: (VERDE) CONTROLADO
PRINT - Negros 1 50 x 3 - Dal 92L
Valdimas Valentinas - Cel.: (0991) 890 354 027 000 - 01/02/2021

H. Petersen CAT

MANTENIMIENTO MENSUAL DE QUIPOS

N° 0026353

Cliente: CONGRESO NACIONAL ESTACIONAMIENTO

Responsable: **Fecha:** 16-03-21

Modelo del Grupo: C110D5 **N° de Serie:** A1909106

Horas de Grupo: 41.4Hrs

CONTROLES CON MOTOR PARADO

1	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	X
	Chequeo del nivel de tanque de combustible	✓
	Drenar combustible del tanque	N/A
	Chequeo de cañerías y tuberías de combustible	✓
	Drenar trampa de agua (si tiene)	✓

2	SISTEMA DE AIRE Y VENTILACIÓN	X
	Limpiar filtro de aire	✓
	Controlar estado de limpieza del radiador	✓

3	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	X
	Verificación de cantidad de refrigerantes	✓
	Chequear tensión de correas	✓
	Chequeo de mangueras de agua, pérdidas	✓
	Pérdidas del radiador	✓

4	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	X
	Verificación de nivel de aceite lubricante	✓

5	SISTEMAS DE ARRANQUE	X
	Revisión de calentador de camisas	✓
	Revisión del cargador de baterías	✓
	Nivel de voltaje de baterías	✓
	Nivel de electrolito en baterías	N/A
	Limpieza sección superior de baterías	✓
	Verificar estado de bornes del motor de arranque	✓
	Estado de fusibles de protección	✓

6	GENERALES	X
	Chequeo de protectores en mal estado	✓
	Apariencia general	✓
	Limpieza del generador	✓
	Controles visual de fijación y posicionamiento	✓
	Control de cables sueltos, flojos, pelados, quemados	✓
	Chequeo de terminales flojos o sueltos	✓

CONTROLES CON MOTOR EN MARCHA

PARÁMETRO	VALORES
Temperatura	
Presión	
Alternador	
Hora de inicio	41,1 Hrs

Tensión de Ande (V.)	
Tensión de generador (V.)	
Frecuencia: (Hz)	
Intensidad de corriente: (A)	
Ruidos anormales	

Ajustes de tiempos de llave de transferencia	
TEMPORIZADOR	VALORES
Arranque	
Transferencia	
Retransferencia	
Enfriamiento	

Pérdidas de aceite, ninguna:	
Pérdidas de refrigerantes, ninguna:	

OBSERVACIONES: CARGADOR DE BATERIA = 27,1VDC

FECHA DE BATERIA = NO TIENE FECHA INST Y/A ESTAN AGOTADAS SE RECOMIENDA EL CAMBIO

NIVEL DE COMBUSTIBLE = 100%

FIRMA: **FIRMA:**

TÉCNICO: ARNALDO FRANCO **RESPONSABLE:**

ORIGINAL: CLIENTE / DUPLICADO: (AMARILLO) ARCHIVO TRIPLICADO: (VERDE) CONTABILIDAD
IMNT - Yegros 15 ias Valentinas - Cel.: (0981) 890 354
50 x 3 - Dpto 026 Dto. - ☎ (027) 600 - 01/02/2021