INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 037/2020 FECHA: 13/07/2020

CONTRATO N°: 034/2020 CONTRATISTA : TRANSFLUVIAL PARAGUAY S.A CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 119.478,970 Tn.-

Material :	***CLINKER***	Convoy Nro.:	037/2020	Fecha de Atraque :	09/07/2020	14:10 Hs.	Inicio :	10/07/2020	02:55 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	210, 212 y 213/2020	Fecha de Zarpada :	12/07/2020	16:00 Hs.	Final :	12/07/2020	14:20 Hs.
		Nombre :	***R/E DON VICENTE Y BODEGAS***						

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
TFP - 002	210/2020	*1.327,700*	0,0	S/D	S/D	1.327,700	0,00	1.327,700	0,000
TFP - 001	212/2020	*1.104,300*	0,0	S/D	S/D	1.104,300	0,00	1.104,300	0,000
TFP - 003	213/2020	*1.147,900*	0,0	S/D	S/D	1.147,900	0,03	1.147,556	-0,344
TOTALES		**3.579,900**	**0,0**			**3.579,900**		**3.579,556**	**-0,344**

Observacion :

Diferencia entre carga y descarga es de -0,344 Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por el Descargador de Clinker del CIP VILLETA y la barcaza TFP-002 por medio de la grau sennebogen de firma IMER S.R.L. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 3.579,556 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
09/07/2020	Muelle Principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
TFP - 002	1,8 -7,0	1,7 - 6,8
TFP - 001	1,5 - 6,9	1,6 - 6,7
TFP - 003	2,2 - 7,0	1,9 - 6,1

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Juan Carlos Gonzalez Benitez
Jefe Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima

Juan Carlos González
Jefe Div. Tráfico Fluvial y Materia
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

Sr. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. de Logistica

Oscar García Mazacote
Jefe Dpto. de Logística
C.I.P. - Villeta

Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Producción

Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Producción
CIP - Villeta

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Direccion de Fabrica

Ing. Humberto Quiñónez
Director de Fábrica del C.I.P.
Villeta

Dirección de Fábrica
CIP - VILLETA

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - PIEDRA CALIZA

N°: 003/2020 FECHA: 13/07/2020

CONTRATO N°: 034/2020 CONTRATISTA : TRANSFLUVIAL PARAGUAY S.A CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 119.478,970 Tn.-

Material :	*PIEDRA CALIZA*	Convoy Nro.:	003/2020	Fecha de Atraque :	09/07/2020	14:10 Hs.	Inicio :	09/07/2020	16:10 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	211/2020	Fecha de Zarpada :	12/07/2020	16:00 Hs.	Final :	09/07/2020	21:15 Hs.
		Nombre :	*R/E DON VICENTE Y BODEGAS*						

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
SAN RAFAEL	211/2020	582,000	0,0	S/D	S/D	582,000	1,60	572,688	-9,312
TOTALES		582,000				582,000		572,688	-9,312

Observacion :
Diferencia entre carga y descarga es de -9,312 Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por el Descargador de Piedra Caliza del CIP VILLETA. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. PIEDRA CALIZA= 572,688 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
09/07/2020	Muelle principal del CIP Villeta

BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
SAN RAFAEL	2,0 - 6,5	1,8 - 6,3

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Juan Carlos Gonzalez Benitez
Jefe Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima
Juan Carlos González
Jefe Div. Tráfico Fluvial y Materia
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

Sr. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. de Logistica
Oscar García Mazacotte
Jefe Dpto. de Logística
C.I.P. - Villeta

Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Producción
Jefe de Producción
CIP - Villeta

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Direccion de Fabrica
Ing. Humberto Quiñonez
Director de Fábrica del CIP
Villeta

DIRECCION DE FABRICA
CIP - VILLETA