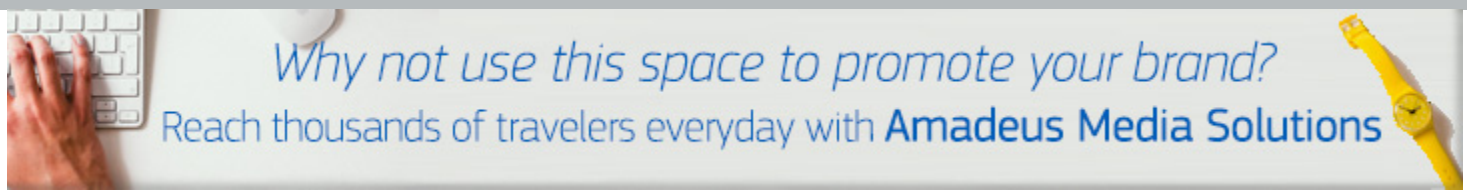
Comprobante de Billete Electrónico

Loc. Reserva:	**VIFZOW**	Check My Trip
Fecha de Emisión:	**21 MARZO 18**	Equipaje
Codigo de Reserva:	**UX/PZF1P**	
Compania Emisora:	**AIR EUROPA**	
Ruc:	**80088176**	
Billete Electrónico:	**996-2523798787**	

Viajero	**MR Duarte Jara Juan Manuel (ADT)**	Agencia	**SERVI TRAVEL BRASIL 1068 ASUNCION**
		Teléfono	**595 21 444783**
		Correo Electrónico	**ventas@servitravel.com.py**
		IATA	**90500513**
		Agente	**1903**



Itinerario

De	A	Vuelo	Clase	Fecha	Salida	Llegada	Resa (1)	NVA(2)	NVD(3)	Último check-in	Equipaje (4)	Asiento
Saturday 31 March 2018												
ASUNCION	**MADRID A.SUAREZ** Terminal 1	UX0024	V	31Mar	**18:25**	**11:45**	Ok	31Mar	31Mar		2PC	

Base Tarifa	VLOWPY		
Operado por	AIR EUROPA	**Comercializado por**	AIR EUROPA
Equipo	Airbus Industrie A330-200	**Día de Llegada+1**	**Duración** 11:20 (Sin parar)
Comidas	Meal		

(1) Ok = **confirmado** (2)NVA= **No válido antes de** (3)NVD= **No válido después de**(4) **Cada pasajero puede registrar una determinada cantidad de equipaje sin ningún coste adicional,tal y como se indica en en la columna de equipaje.**

CheckIn. En el check-in debe mostrar un documento de identificación con fotografía.

Comprobante

Nombre	**: Duarte Jara Juan Manuel Mr (ADT)**
Numero de Billete	: 996 2523798787
Tarifa De Intercambio	: 5536.11 PYG
Modo de pago	: CASH
Cálculo de Tarifa	: ASU UX MAD903.00NUC903.00END ROE1.000000
Tarifa aérea	: USD 903.00
Tarifa Equiv Pagada	: PYG 4999200
Tasa	: PYG 231500BK PYG 154045PY
Recargo De Aerolinea	: PYG 1162600YQ
Importe Total	: PYG 6547345
Compania Emisora y fecha	: AIR EUROPA 21Mar18
Restricion(es)/Endosos	: CHGS AND REF RESTRICTED

La tarifa que aplica en la fecha de compra es únicamente valida para todo el itinerario y las fechas indicadas en el billete

El calculo medio de emisiones de CO2 durante el vuelo es 453.63 kg/persona
Fuente: ICAO Calculadora de emisiones de carbono
http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx

Le deseamos un viaje agradable
Este documento implica la creación de su billete(s) electrónico(s) en nuestros sistemas informáticos.

El transporte y otros servicios provistos por la compañía están sujetos a las condiciones de transporte, las cuáles se incorporan por referencia. Estas condiciones pueden ser obtenidas de la compañía emisora. El Itinerario/Recibo constituye el billete de pasaje a efectos del artículo 3 de la Convención de Varsovia, a menos que el transportista entregue al pasajero otro documento que cumpla con los requisitos del artículo 3. SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MAS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTUEN EN UN PAIS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACION A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAIS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCION DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCION DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCION DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA EN CASOS DE MUERTE O LESIONES PERSONALES, PERDIDA O DANOS AL EQUIPAJE Y RETRASOS.

El transporte de materiales peligrosos tales como aerosoles, fuegos artificiales y líquidos inflamables a bordo del avión queda estrictamente prohibido. Si Usted no comprende estas restricciones, sírvase obtener mayor información a través de su compañía aérea.