INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

# PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER 5000010193 / 10194.

## N°: 003/2023

FECHA: 31/01/2023

CONTRATO N°: 030/2022

CONTRATISTA : ALIANZA BARLOVENTO & CIA S.R.L

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Material : | *CLINKER* | Convoy Nro.: | 003/2023 | Fecha de Atraque : | 20/01/2023 | 14:45 Hs. | Inicio : | 20/01/2023 | 17:30 Hs. |
| Fabrica : | VALLEMI | Guia Nro.: | 226/22 al 228/22 y<br>001/23 al 007/23 | Fecha de Zarpada : | 28/01/2023 | 06:00 Hs. | Final : | 26/01/2023 | 12:30 Hs. |
| | | Nombre : | R/E ARASY | | | | | | |

| Carga de Origen | | | | | | Descarga Destino | | | Diferencia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de Barcazas | Guia de Carga N° | Peso Estimativo Ton. | % Humedad | Contador Inicial | Contador Final | Peso Desc. Ton. | % Humedad | Peso Seco Ton. | Ton. |
| G-227 | 226/2022 | 669,100 | 0,00 | S/D | S/D | 669,100 | 0,00 | 669,100 | 0,000 |
| OCEAN-118 | 227/2022 | 776,600 | 0,00 | S/D | S/D | 776,600 | 0,00 | 776,600 | 0,000 |
| NP-1506 | 228/2022 | 768,100 | 0,00 | S/D | S/D | 768,100 | 0,00 | 768,100 | 0,000 |
| LG-8404 | 001/2023 | 781,600 | 0,00 | S/D | S/D | 781,600 | 0,01 | 781,522 | -0,078 |
| G-622 | 002/2023 | 769,000 | 0,00 | S/D | S/D | 769,000 | 0,00 | 769,000 | 0,000 |
| OCEAN-112 | 003/2023 | 691,400 | 0,00 | S/D | S/D | 691,400 | 0,00 | 691,400 | 0,000 |
| OCEAN-105 | 004/2023 | 775,400 | 0,00 | S/D | S/D | 775,400 | 0,02 | 775,245 | -0,155 |
| OCEAN-103 | 005/2023 | 716,800 | 0,00 | S/D | S/D | 716,800 | 0,00 | 716,800 | 0,000 |
| U-712 | 006/2023 | 803,700 | 0,00 | S/D | S/D | 803,700 | 0,00 | 803,700 | 0,000 |
| U-416 | 007/2023 | 671,600 | 0,00 | S/D | S/D | 671,600 | 0,00 | 671,600 | 0,000 |
| TOTALES | | 7.423,300 | | | | 7.423,300 | | 7.423,067 | 0,233 |

La diferencia entre carga y descarga es -0,233 menos de lo remitido de Fabrica Vallemi. La descarga, Parte Producción fue realizada por medio del descargador principal y los Remanentes por medio de la Grua Sennebogen de la firma River Services SRL directo a la tolva. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun Informe de Laboratorio.
PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 7.423,067 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

| Fecha de amarre en espera de turno | Lugar de amarre en espera de turno |
|---|---|
| 20/01/2023 | Muelle principal del CIP Villeta |

| LECTURA DE CARENAS* | | |
|---|---|---|
| BARCAZA | CALADO ORIGEN | CALADO DESTINO |
| G-227 | 1,8 - 5,5 | 1,6 - 5,3 |
| OCEAN-118 | 1,8 - 5,5 | 1,6 - 5,3 |
| NP-1506 | 1,8 - 5,5 | 1,6 - 5,3 |
| LG-8404 | 1,7 - 5,7 | 1,5 - 5,5 |
| G-622 | 1,7 - 5,4 | 1,5 - 5,2 |
| OCEAN-112 | 2,0 - 5,6 | 1,8 - 5,4 |
| OCEAN-105 | 1,7 - 5,5 | 1,5 - 5,3 |
| OCEAN-103 | 1,8 - 5,5 | 1,6 - 5,3 |
| U-712 | 1,7 - 5,5 | 1,5 - 5,3 |
| U-416 | 1,3 - 5,5 | 1,1 - 5,3 |

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Albert Renato Avila
Jefe Int. Div. Operaciones Fluviales
RENATO AVILA
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Maria Emilia Fretes E.
Lic. en Química Industrial
Reg. Prof. Nº 74

Lic. Irma Carolina Amarilla Galeano
Jefa Int. Departamento de Logistica
Lic. Irma Carolina Amarilla Galean
Jefa Int. Dpto. Logistica
C.I.P. VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Interino Dpto. de Produccion
Ing. Sergio Aquino
Jefe Int.Dpto. de Produccion
CIP - VILLETA

Ing. Luis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica
INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
Ing. Luis Almando
Director Fábrica
Villeta - I.N.C.
Dirección de Fábrica
CIP -