Comprobante de Billete Electrónico

Loc. Reserva:	**UY4CNY**	Check My Trip
Fecha de Emisión:	**21 FEBRERO 18**	Equipaje
Codigo de Reserva:	**G3/VWQFMK, UX/PTMFL**	
Compania Emisora:	**AIR EUROPA**	
Ruc:	**80088176**	
Billete Electrónico:	**996-2523775453**	

Viajero	**MRS Ortellado Lavall Tania Mabel (ADT)**	Agencia	**SERVI TRAVEL** **BRASIL 1068** **ASUNCION**
		Teléfono	**595 21 444783**
		Correo Electrónico	**ventas@servitravel.com.py**
		IATA	**90500513**
		Agente	**1903**

Itinerario

De	A	Vuelo	Clase	Fecha	Salida	Llegada	Resa (1)	NVA(2)	NVD(3)	Último check-in	Equipaje (4)	Asiento
Tuesday 06 March 2018												
BARCELONA	**MADRID A.SUAREZ**	UX2159	U	06Mar	**20:20**	**21:45**	Ok	06Mar	06Mar		2PC	
Terminal 1	Terminal 2					**Base Tarifa**			UPROWUX			
Operado por		AIR EUROPA				**Comercializado por**			AIR EUROPA			
Equipo		Airbus Industrie A330-200							**Duración**		01:25 (Sin parar)	
Comidas		Food and beverages for purchase										
Tuesday 06 March 2018												
MADRID A.SUAREZ	**SAO PAULO GRU**	UX0057	U	06Mar	**23:50**	**07:00**	Ok	06Mar	06Mar		2PC	
Terminal 1	Terminal 2					**Base Tarifa**			UPROWUX			
Operado por		AIR EUROPA				**Comercializado por**			AIR EUROPA			
Equipo		Airbus Industrie A330-200				**Día de Llegada+1**			**Duración**		11:10 (Sin parar)	
Comidas		Meal										
Wednesday 07 March 2018												
SAO PAULO GRU	**ASUNCION**	G37480	E	07Mar	**11:50**	**13:50**	Ok	07Mar	07Mar		2PC	
Terminal 2						**Base Tarifa**			UPROWUX			
Operado por		GOL LINHAS AEREAS S/A				**Comercializado por**			GOL LINHAS AEREAS S/A			
Equipo		Boeing 737-800							**Duración**		02:00 (Sin parar)	
Comidas		Snack or brunch										

(1) Ok = **confirmado** (2)NVA= **No válido antes de** (3)NVD= **No válido después de**(4) **Cada pasajero puede registrar una determinada cantidad de equipaje sin ningún coste adicional,tal y como se indica en en la columna de equipaje.**

CheckIn. En el check-in debe mostrar un documento de identificación con fotografía.

Comprobante

Nombre	**: Ortellado Lavall Tania Mabel Mrs (ADT)**
Numero de Billete	: 996 2523775453
Tarifa De Intercambio	: 6921.29148 PYG
Modo de pago	: CASH
Cálculo de Tarifa	: BCN UX X/MAD UX X/SAO G3 ASU337.41NUC337.41END ROE0.844659
Tarifa aérea	: EUR 285.00
Tarifa Equiv Pagada	: PYG 1972600
Tasa	: PYG 83923PY PYG 205100JD PYG 8600OG PYG 42800QV
Recargo De Aerolinea	: PYG 1384300YQ

Importe Total	: PYG 3697323
Compania Emisora y fecha	: AIR EUROPA 21Feb18
Restricion(es)/Endosos	: CHGS AND REF RESTRICTED

La tarifa que aplica en la fecha de compra es únicamente valida para todo el itinerario y las fechas indicadas en el billete

Download CheckMyTrip
to view & manage your trips
GET IT ON Google Play
Download on the App Store

El calculo medio de emisiones de CO2 durante el vuelo es 558.09 kg/persona
Fuente: ICAO Calculadora de emisiones de carbono
http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx

Le deseamos un viaje agradable
Este documento implica la creación de su billete(s) electrónico(s) en nuestros sistemas informáticos.

El transporte y otros servicios provistos por la compañía están sujetos a las condiciones de transporte, las cuáles se incorporan por referencia. Estas condiciones pueden ser obtenidas de la compañía emisora. El Itinerario/Recibo constituye el billete de pasaje a efectos del artículo 3 de la Convención de Varsovia, a menos que el transportista entregue al pasajero otro documento que cumpla con los requisitos del artículo 3. SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MAS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTUEN EN UN PAIS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACION A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAIS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCION DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCION DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCION DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA EN CASOS DE MUERTE O LESIONES PERSONALES, PERDIDA O DANOS AL EQUIPAJE Y RETRASOS.

El transporte de materiales peligrosos tales como aerosoles, fuegos artificiales y líquidos inflamables a bordo del avión queda estrictamente prohibido. Si Usted no comprende estas restricciones, sírvase obtener mayor información a través de su compañía aérea.