opel
OBRAS Y PROYECTOS ELECTROMECANICOS

Teléfono: 021 3393800 - web: www.opel.com.py

- Montaje Electromecánicos
- Instalaciones Industriales
- Fabricación De Tableros
- Automatización
- Transformadores
- Generadores

PLANILLA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS

N° 0001482

CLIENTE: Congreso Nacional

RESPONSABLE: Caterpillar FECHA: 11-2-26

MODELO DEL GRUPO: 900 KVA N° SERIE:

HORAS DE GRUPO: 596

CONTROLES CON MOTOR PARADO

1	*Sistema de combustible*	
1.1	Chequeo del nivel de tanque de combustible	✓
1.2	Drenar combustible del tanque	✓
1.3	Chequeo de cañerías y tuberías de combustible	✓
1.4	Drenar Trampa de agua (si tiene)	
2	*Sistema de Aire y Ventilación*	
2.1	Control de estado del filtro de aire	✓
2.2	Controlar estado de limpieza del radiador	✓
3	*Sistema de enfriamiento*	
3.1	Verificación de cantidad de refrigerante	✓
3.2	Chequear tensión de correas	✓
3.3	Chequeo de mangueras de agua, pérdidas	✓
3.4	Pérdidas del radiador	✓
4	*Sistema de lubricación*	
4.1	Verificación de nivel de aceite lubricante	✓

5	*Sistemas de arranque*	
5.1	Revisión de calentador de camisas	✓
5.2	Revisión del cargador de baterías	✓
5.3	Nivel de voltaje de baterías	✓
5.4	Nivel de electrolito en baterías	✓
5.5	Limpieza sección superior de baterías	✓
5.6	Verificar estado de bornes del motor de arranque	✓
5.7	Estado de fusibles de protección	✓
6	*Generales*	
6.1	Chequeo de protectores en mal estado	✓
6.2	Apariencia general	✓
6.3	Limpieza del generador	✓
6.4	Control visual de fijación y posicionamiento	✓
6.5	Control de cables sueltos, flojos, pelados quemados	✓
6.6	Chequeo de terminales flojos o sueltos	✓

CONTROLES CON MOTOR EN MARCHA

PARÁMETRO	
Temperatura	50°C
Presión	—
Alternador cargador	27V
Hora de inicio	
Hora de finalización	
Tensión de Ande: (V.)	—
Tensión de Generador: (V)	400 - 280
Frecuencia: (Hz)	50 Hz
Intensidad de corriente: (A)	—
Ruidos anormales	—

AJUSTES DE TIEMPOS DE LLAVE DE TRANSFERENCIA	
TEMPORIZADOR	*VALORES*
ARRANQUE	
TRANSFERENCIA	
RETRANSFERENCIA	
ENFRIAMIENTO	
Pérdidas de Aceite, Ninguna	—
Pérdidas de Refrigerante Ninguna	—

OBSERVACIONES: Nivel de combustible 45 %

TÉCNICO: CESAR FERNANDEZ

FIRMA:

RESPONSABLE: Ing. Sebastián Romero Dirección de Recursos Físicos Congreso Nacional

FIRMA: