INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 022/2021

FECHA: 01/06/2021

CONTRATO N°: 035/2020 — CONTRATISTA : MARITIMA CONTINENTAL S.A. — CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 113.002,05 Tn.-

Material :	CLINKER	Convoy Nro.:	022/2021	Fecha de Atraque :	23/05/2021	16:30 Hs.	Inicio : 25/05/2021 17:30 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	130 al 137/2021	Fecha de Zarpada :	31/05/2021	20:10 Hs.	Final : 30/05/2021 18:30 Hs.
		Nombre :	R/E HEBRON Y BODEGAS				

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
BIN - 16	130/2021	750,900	0,0	S/D	S/D	750,900	0,00	750,900	0,000
BIN - 9	131/2021	699,500	0,0	S/D	S/D	699,500	0,00	699,500	0,000
NRD - 2	132/2021	729,900	0,0	S/D	S/D	729,900	0,05	729,535	-0,365
BIN - 11	133/2021	685,000	0,0	S/D	S/D	685,000	0,00	685,000	0,000
TN - 802	134/2021	609,500	0,0	S/D	S/D	609,500	0,00	609,500	0,000
TN - 801	135/2021	604,900	0,0	S/D	S/D	604,900	0,07	604,477	-0,423
TN - 803	136/2021	555,900	0,0	S/D	S/D	555,900	0,00	555,900	0,000
BIN - 10	137/2021	654,900	0,0	S/D	S/D	654,900	0,00	654,900	0,000
TOTALES		5.290,500				5.290,500		5.289,712	-0,788

Observacion :

Diferencia entre carga y descarga es de -0,788 Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por el Descargador de Clinker del CIP VILLETA y por medio de la grua sennebogen de la firma IMER SRL remanente de la barcaza NRD-2 y las barcazas TN-803, BIN-9, TN-802, TN-801 en su totalidad . La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 5.289,712 Tn.

CONTADOR INICIAL : S/D.-

CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
23/05/2021	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
BIN - 16	2,0 - 6,5	1,8 - 6,3
BIN - 9	1,8 - 6,0	1,5 - 5,7
NRD - 2	1,7 - 6,2	1,5 - 6,0
BIN - 11	1,5 - 6,0	1,3 - 5,8
TN - 802	1,7 - 7,4	1,5 - 7,2
TN - 801	1,5 - 7,4	1,3 - 7,2
TN - 803	1,5 - 7,4	1,3 - 7,3
BIN - 10	1,7 - 6,0	1,5 - 5,8

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Lic. Irma Carolina Amarilla Galeano
Jefa Int. Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima
Lic. Irma Carolina Amarilla G.
Jefa Int. de División Tráfico Fluvial
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P. - Villeta

Sr. Diego Arturo Fernandez
Jefe Int. Departamento de Logistica
Jefe Dpto. Expedición
CIP - Villeta

P.O.
Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Produccion
Ing. Antonio Oviedo
Jefe de Producción
CIP - Villeta

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Direccion de Fabrica
Ing. Humberto Quiñonez
Dirección de Fábrica del CIP
Villeta