GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUÁI

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

FECHA: 12/02/2024

N°: 008/2024

CONTRATO N°: 045/2023

CONTRATISTA :MARITIMA CONTINENTAL SA

Material :	CLINKER	Convoy Nro.:	008/2024	Fecha de Atraque :	06/03/2024	18:00 Hs.	Inicio :	07/03/2024	02:40 Hs.
		Guia Nro.:	056 al 062/24	Fecha de Zarpada :	10/03/2024	05:30 Hs.	Final :	09/03/2024	15:45 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Nombre :	R/E DON ROGELIO I y R/E CARLOS MARTIN I						

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
1- BIN-10	056/2024	728,300	0,00	S/D	S/D	747,471	0,00	747,471	19,171
2- TUPY-010	057/2024	919,200	0,00	S/D	S/D	937,210	0,00	937,210	18,010
3- BIN-09	058/2024	761,900	0,00	S/D	S/D	760,851	0,00	760,851	-1,049
4- BIN-16	059/2024	728,200	0,00	S/D	S/D	746,471	0,02	746,322	18,122
5- BIN-11	060/2024	758,300	0,00	S/D	S/D	756,937	0,00	756,937	-1,363
6- CONAPAR 2010-05	061/2024	832,200	0,00	S/D	S/D	850,030	0,27	847,735	15,535
7- NRD-2	062/2024	770,800	0,00	S/D	S/D	786,426	0,00	786,426	15,626
TOTALES		5.498,900				5.585,396		5.582,952	84,052

Observacion :
Diferencia entre carga y descarga es de 84,052 Tn. a más que lo remitido de Fabrica Vallemi. La Descarga fue realizada por medio del Descargador Principal. (Parte Producción) y los remanentes por medio de la Grua Liebherr. La recepcion se realiza por tabla de carena de calado con descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio Carta Interna CC N° 089/2024
PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 5.582,952 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Fecha de Amarre Muelle principal del CIP Villeta
En fecha 04/03/2024 Amarro en zona Piquete	En fecha 06/03/2024 Amarro en Inc-Villeta con 4 barcazas con el Carlos Martin I
	En fecha 08/03/2024 Amarro en Inc-Villeta con 3 barcazas con el R/E Don Rogelio I

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
1- BIN-10	1,5-6,1	6,1-1,5
2- TUPY-010	2,0-6,4	6,6-2,0
3- BIN-09	1,3-6,3	6,1-1,4
4- BIN-16	1,6-6,0	6,0-1,3
5- BIN-11	1,4-6,2	6,2-1,6
6- CONAPAR 2010	2,1-6,4	6,4-2,0
7- NRD-2	1,4-6,3	6,2-1,3

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando la basculas de Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Albert Renato Avila
Jefe Int. Dir. Operaciones Fluviales
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

Ing.Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Departamento de Logistica
Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. Logística
CIP - VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Interino Dpto. de Produccion
Ing. Sergio Aquino
Jefe Int.Dpto. de Producción
CIP - VILLETA

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica
Ing. Lelis Almando
Director Fábrica
Villeta - I.N.C.
Dirección de Fábrica
CIP - VILLETA

MARITIMA CONTINENTAL PARAGUAY S.A.
Marta Benitez Vázquez
Apoderada