INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 041/2020

FECHA: 31/07/2020

CONTRATO N°: 035/2020 — CONTRATISTA : MARITIMA CONTINENTAL S.A. — CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 113.002,05 Tn.-

Material :	CLINKER	Convoy Nro.:	041/2020	Fecha de Atraque :	27/07/2020	13:40 Hs.	Inicio :	27/07/2020 14:50 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	232 AL 239/2020	Fecha de Zarpada :	31/07/2020	11:30 Hs.	Final :	30/07/2020 17:30 Hs.
		Nombre :	R/E HEBRON Y BODEGAS					

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
BIN - 11	232/2020	787,300	0,0	S/D	S/D	787,300	0,12	786,355	-0,945
BIN - 09	233/2020	771,400	0,0	S/D	S/D	771,400	0,00	771,400	0,000
NRD - 2	234/2020	803,700	0,0	S/D	S/D	803,700	0,03	803,459	-0,241
TN 801	235/2020	677,300	0,0	S/D	S/D	677,300	0,06	676,894	-0,406
TN 803	236/2020	740,000	0,0	S/D	S/D	740,000	0,00	740,000	0,000
BIN - 10	237/2020	770,100	0,0	S/D	S/D	770,100	0,00	770,100	0,000
TN 802	238/2020	743,100	0,0	S/D	S/D	743,100	0,00	743,100	0,000
BIN 16	239/2020	797,300	0,0	S/D	S/D	797,300	0,00	797,300	0,000
TOTALES		6.090,200				6.090,200		6.088,608	-1,592

Observacion :
Diferencia entre carga y descarga es de -1,592 Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por el Descargador de Clinker del CIP VILLETA. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 6.088,608 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
24/07/2020	Villa Hayes
27/07/2020	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
BIN - 11	2,0 - 6,0	1,8 – 6,1
BIN - 09	2,0 - 6,0	1,9 – 5,8
NRD - 2	1,7 - 6,3	1,5 – 6,2
TN 801	2,1 - 7,0	2,0 – 6,8
TN 803	1,5 - 7,7	1,3 – 7,5
BIN - 10	2,0 - 6,4	1,8 – 6,3
TN 802	1,8 - 8,5	1,7 – 8,3
BIN 16	2,0 -7,0	2,0 – 6,7

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Juan Carlos Gonzalez Benitez
Jefe Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima

Juan Carlos González
Jefe Div. Tráfico Fluvial y Materia
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

P/A
Sr. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. de Logistica

Oscar García Mazacote
Jefe Dpto. de Logística
C.I.P - Villeta

P.A.
Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Produccion

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Direccion de Fabrica

Ing. Humberto Quiñónez
Director de Fabrica del C.I.P.
Villeta

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIRECCION DE FABRICA
CIP - VILLETA