INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 001/2022 FECHA: 11/03/2022

CONTRATO N°: 032/2020 CONTRATISTA : CONSORCIO RIOPAR - LA FLUVIAL CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 440.000 Tn.-

Material :	*CLINKER*	Convoy Nro.:	001/2022	Fecha de Atraque :	7/3/2022	16:45 Hs.	Inicio :	7/3/2022	16:45 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	001; 002; 003; 004; 005 y 006/2022	Fecha de Zarpada :	11/3/2022	06:00 Hs.	Final :	10/3/2022	17:30 Hs.
		Nombre :	*BARCAZAS DE CONSORCIO RIOPAR - LA FLUVIAL*						

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
KS - 17	001/2022	875,400	0,0	S/D	S/D	875,400	0,00	875,400	0,000
Q - 23	002/2022	949,500	0,0	S/D	S/D	949,500	0,00	949,500	0,000
P-14	003/2022	897,900	0,0	S/D	S/D	897,900	0,00	897,900	0,000
J - 8	004/2022	869,900	0,0	S/D	S/D	869,900	0,04	869,552	-0,348
KS - 22	005/2022	806,800	0,0	S/D	S/D	806,800	0,00	806,800	0,000
KS - 19	006/2022	752,300	0,0	S/D	S/D	752,300	0,00	752,300	0,000
TOTALES		5.151,800	0,0			5.151,800		5.151,452	0,000

Observacion :

Diferencia entre carga y descarga es de -0,348 Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por medio de la Grua Sennebogen de la Firma River Services. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido a que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio. -

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 5.151,452 Tn.

CONTADOR INICIAL : S/D.-

CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
7/3/2022	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
KS - 17	2,5 - 7,0	2,3 - 6,8
Q - 23	2,0 - 7,3	1,8 - 7,0
P-14	1,5 - 7,1	1,3 - 7,0
J - 8	2,6 - 7,0	2,5 - 6,8
KS - 22	1,8 - 7,3	1,5 - 7,0
KS - 19	2,3 - 6,0	2,1 - 5,7

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Albert Renato Avila
Jefa Int. Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Lic. Irma Carolina Amarilla Galeano
Jefa Int. Departamento de Logistica

Ing. Lelis Federico Almando
Jefe Dpto. de Produccion

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Direccion de Fabrica