INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

# PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

**N°: 002/2021** — **FECHA: 02/02/2021**

CONTRATO N°: 034/2020 — CONTRATISTA : TRANSFLUVIAL PARAGUAY S.A — CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 119.478,970 Tn.-

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Material : | *CLINKER* | Convoy Nro.: | 002/2021 | Fecha de Atraque : | 30/01/2021 | 10:10 Hs. | Inicio : | 30/01/2021 | 12:00 Hs. |
| Fabrica : | VALLEMI | Guia Nro.: | 006 AL 009/2021 Y 014/2021 | Fecha de Zarpada : | 02/02/2021 | 12:00 Hs. | Final : | 01/02/2021 | 19:40 Hs. |
| | | Nombre : | *R/E RIGEL Y BODEGAS* | | | | | | |

| Carga de Origen | | | | | | Descarga Destino | | | Diferencia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de Barcazas | Guia de Carga N° | Peso Estimativo Ton. | % Humedad | Contador Inicial | Contador Final | Peso Desc. Ton. | % Humedad | Peso Seco Ton. | Ton. |
| *MATADOR XXXVIII* | 006/2021 | 689,800 | 0,0 | S/D | S/D | 689,800 | 0,93 | 683,385 | -6,415 |
| *OCEAN - 203* | 007/2021 | 719,400 | 0,0 | S/D | S/D | 719,400 | 0,00 | 719,400 | 0,000 |
| *OCEAN - 122* | 008/2021 | 703,300 | 0,0 | S/D | S/D | 703,300 | 0,00 | 703,300 | 0,000 |
| *OCEAN - 119* | 009/2021 | 661,300 | 0,0 | S/D | S/D | 661,300 | 0,00 | 661,300 | 0,000 |
| *OCEAN - 125* | 014/2021 | 813,700 | 0,0 | S/D | S/D | 813,700 | 7,31 | 754,219 | -59,481 |
| TOTALES | | 3.587,500 | | | | 3.587,500 | | 3.521,603 | -65,897 |

**Observacion :**
La diferencia entre carga y descarga es -65,897 menos de lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por el Descargador de Clinker del CIP VILLETA. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

**PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 3.521,603 Tn.**
**CONTADOR INICIAL : S/D.-**
**CONTADOR FINAL : S/D.-**

| Fecha de amarre en espera de turno | Lugar de amarre en espera de turno |
|---|---|
| 30/01/2021 | Muelle principal del CIP Villeta |

| LECTURA DE CARENAS* | | |
|---|---|---|
| BARCAZA | CALADO ORIGEN | CALADO DESTINO |
| *MATADOR XXXVIII* | 2,0 - 5,5 | 1, 9 - 5,3 |
| *OCEAN - 203* | 2,0 - 5,2 | 1,8 - 5,0 |
| *OCEAN - 122* | 1,8 - 5,5 | 1,6 - 5,2 |
| *OCEAN - 119* | 1,5 - 5,3 | 1,3 - 5,2 |
| *OCEAN - 125* | 1,5 - 6,2 | 1,2 - 6,0 |

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Lic. Irma Carolina Amarilla Galeano
Jefa Int. Div. Trafico Fluvial Y Mat. Prima
Lic. Irma Carolina Amarilla G.
Jefa Int. de División Tráfico Fluvial
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

Ing. Miguel Angel Pereira
Jefe Int. Departamento de Logistica

Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Produccion
Ing. Antonio Oviedo
Jefe de Producción
CIP - Villeta

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Direccion de Fabrica
Ing. Humberto Quiñonez C.
Director de Fábrica del C.I.P.
Villeta