OBRA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO TIPO EMPEDRADO SOBRE AVDA. CARLOS ANTONIO LOPEZ DESDE LA CALLE PTE. FRANCO HASTA LA AVDA. COSTANERA .-

CERTIFICADO N° 1 — FECHA 04/09/2018

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Precio unitario (IVA incluído)	Precio total	EJECUTADO ANTERIOR	EJECUTADO ACTUAL	EJECUTADO ACUMULADO	MONTO ANTERIOR	MONTO ACTUAL	MONTO ACUMULADO	PORCENTAJE ANTERIOR	PORCENTAJE ACTUAL	PORCENTAJE ACUMULADO
1.1	**TRABAJOS PRELIMINARES**													
1.1.1	Relevamiento topografico	Metros cuadrados	7600	925	7.030.000	0,00	7.600,00	7600,00	-	7.030.000	7.030.000	0,00%	100,00%	100,00%
1.1.2	Cartel Indicador (1,20 x 2,00)	Unidad de Medida	1	536.726	536.726	0,00	1,00	1,00	-	536.726	536.726	0,00%	100,00%	100,00%
1.1.3	Marcacion y replanteo	Metros cuadrados	7.600,00	1.375	10.450.000	0,00	7.600,00	7600,00	-	10.450.000	10.450.000	0,00%	100,00%	100,00%
1.2	**MOVIMIENTO DE SUELO**													
1.2.1	Remocion de baranda metalica y vereda	Unidad de Medida	1	530.181	530.181	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.2.2	Terraplenado vibrocompactado y perfilado	Metros cubicos	3800	25.546	97.074.800	0,00	380,00	380,00	-	9.707.480	9.707.480	0,00%	10,00%	10,00%
1.2.3	Provision y colocacion de cuneta cordon, altura: 30cm y espesor: 8cm, dosaje 1:3:5	Metro Lineal	645,00	54.764	35.322.780	0,00	250,00	250,00	-	13.691.000	13.691.000	0,00%	38,76%	38,76%
1.2.4	Provision y colocacion de cordon simple, altura: 30cm y espesor: 8cm, dosaje 1:3:5	Metro Lineal	370,00	41.026	15.179.620	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.2.5	Construccion de baden de H°A° de 1,60m de ancho	Metro Lineal	62	100.230	6.214.260	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.3	**EMPEDRADO**													
1.3.1	Construccion de pavimento tipo empedrado	Metros cuadrados	7600	30.171	229.299.600	0,00	800,00	800,00	-	24.136.800	24.136.800	0,00%	10,53%	10,53%
1.3.2	Cordon de confinamiento	Metro Lineal	32	27.948	894.336	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.3.3	Compactacion y relleno de espacios entre piedras	Metro cubicos	7600	4.591	34.891.600	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.4	**PUENTE METALICO**													
	Estructura de H°A°:													
1.4.1	a) cálculos estructurales y estudio de suelo	Unidad de Medida Global	1	7.330.908	7.330.908	0,00	1,00	1,00	-	7.330.908	7.330.908	0,00%	100,00%	100,00%
1.4.2	b) pilares de H°A°:													
	- Excavación													
1.4.3	- Zapatas de H°A°	Metros cubicos	20	39.468	789.360	0,00	20,00	20,00	-	789.360	789.360	0,00%	100,00%	100,00%
1.4.4	- Pilares circulares de H°A°: -0,80cm de diámetro (h promedio=6,50 ml)	Metros cubicos	6	1.285.134	7.710.804	0,00	6,00	6,00	-	7.710.804	7.710.804	0,00%	100,00%	100,00%
1.4.5	c) Viga de H°A° normales (50 x 60)	Metro Lineal	39	332.246	12.957.594	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.5	**REVOQUE DE:**	Metro Lineal	15	274.515	4.117.725	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.5.1	a) Pilares de H°A°					0,00								
1.5.2	b) Viga de H°A°	Metro Lineal	39	44.799	1.747.161	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.6	**COLOCACION, UNION DE ESTRUCTURA METALICA (SOLDADURA) Y MACIZAR EN VIGAS DE H°A°**	Metro Lineal	15	55.243	828.645	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.7	**PINTURA**	Unidad de Medida Global	1	22.987.635	22.987.635	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.7.1	Pilares de H°A°													
1.7.2	Estructura metálica	Metro Lineal	39	32.334	1.261.026	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.7.3	Cordón simple	Metros cuadrados	200	27.752	5.550.400	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.7.4	Vigas de H°A°	Metro Lineal	370	4.974	1.840.380	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
1.8	**LIMPIEZA DE OBRA**	Metro Lineal	15	34.428	516.420	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
		Unidad de Medida Global	1	1.001.454	1.001.454	0,00		0,00	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
				Precio Total	**506.063.415**				**-**	**81.383.078**	**81.383.078**	**0,00%**	**16,08%**	**16,08%**

TOTAL	81.383.078
DEVOLUCION DE ANTICIPO (20%)	16.276.616
RETENCIÓN CAUCIONAL DE FONDO DE REPARO (5%)	4.069.154
TOTAL A COBRAR CERTIFICADO 1	**61.037.309**

SON GS. SESENTA Y UN MILLONES TREINTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS NUEVE

Julio César Villate
ARQUITECTO

BR Constructora
De Luis D. Benítez J.