GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI RERUÁI

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 016/2024

FECHA: 29/05/2024

CONTRATO N°: 045/2023 — CONTRATISTA :MARITIMA CONTINENTAL SA

Material :	*CLINKER*	Convoy Nro.:	016/2024	Fecha de Atraque :	24/05/2024	17:35 Hs.	Inicio :	25/05/2024	00:25 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	126 al 132/24	Fecha de Zarpada :	29/05/2024	05:00 Hs.	Final :	28/05/2024	15:55 Hs.
		Nombre :	R/E DON ROGELIO I						

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
1- BIN-16	126/2024	718,800	0,00	S/D	S/D	725,871	0,00	725,871	7,071
2- BIN-10	127/2024	748,900	0,00	S/D	S/D	753,361	0,00	753,361	4,461
3- BIN-09	128/2024	740,700	0,00	S/D	S/D	757,490	0,00	757,490	16,790
4- NRD-2	129/2024	776,800	0,00	S/D	S/D	776,928	0,00	776,928	0,128
5- CONAPAR 2010	130/2024	996,100	0,00	S/D	S/D	985,070	0,00	985,070	-11,030
6- BIN-11	131/2024	686,900	0,00	S/D	S/D	680,735	0,00	680,735	-6,165
7- TYPY-010	132/2024	1.099,200	0,00	S/D	S/D	1.158,360	0,00	1.158,360	59,160
TOTALES		5.767,400				5.837,815		5.837,815	70,415

Observacion :
Diferencia entre carga y descarga es de 70,415 Tn. a más que lo remitido de Fabrica Vallemi. La Descarga en su totalidad fue realizada por medio de la Grua Liebherr. La recepcion se realiza por tabla de carena de calado sin descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio Carta Interna CC N° 163/2024
PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 5.837,815 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Fecha de Amarre Muelle principal del CIP Villeta
11/05/2024 zona Piquete Cue	24/05/2024

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
1- BIN-16	1,3-6,0	5,9-1,3
2- BIN-10	1,6-6,2	6,0-1,3
3- BIN-09	1,3-6,1	6,0-1,2
4- NRD-2	1,3-6,2	6,2-1,3
5- CONAPAR 2010	2,3-7,1	7,2-2,3
6- BIN-11	1,5-5,8	6,1-1,6
7- TYPY-010	1,9-7,5	7,5-1,8

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando la basculas de Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Ing. Albert Renato Avila
Jefe Int. Div. Operaciones Fluviales
Renato Avila Jefe Division Operaciones Fluviales CIP Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas Jefa Dpto. Control de Calidad C.I.P. Villeta

Ing.Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Departamento de Logistica
Ing. Oscar Garcia Mazacotte Jefe Dpto. Logistica CIP - VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Interino Dpto. de Produccion
Ing. Sergio Aquino Jefe Int.Dpto. de Produccion CIP - VILLETA

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica
Ing. Lelis Almando Director Fabrica Villeta - I.N.C.