INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 021/2021 — **FECHA: 27/05/2021**

CONTRATO N°: 32/2020 — CONTRATISTA : CONSORCIO RIOPAR - LA FLUVIAL — CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 149.117,369 Tn.-

Material :	*CLINKER*	Convoy Nro.:	021/2021	Fecha de Atraque :	15/05/2021	12:30 Hs.	Inicio :	18/05/2021	09:15 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	125 al 129/2021	Fecha de Zarpada :	26/05/2021	10:00 Hs.	Final :	25/05/2021	19:15 Hs.
		Nombre :	*R/E YASYRETA Y BODEGAS*						

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
KS - 22 Clinker de Playa	125/2021	872,600	5,80	S/D	S/D	872,600	0,00	872,600	0,000
KS - 19 Clinker de Playa	126/2021	985,400	4,90	S/D	S/D	985,400	0,00	985,400	0,000
J - 8	127/2021	862,100	0,00	S/D	S/D	862,100	0,00	862,100	0,000
P - 14	128/2021	1.055,100	0,00	S/D	S/D	1.055,100	0,00	1.055,100	0,000
Q - 23	129/2021	995,200	0,00	S/D	S/D	995,200	0,02	995,001	-0,199
TOTALES		4.770,400				4.770,400		4.770,201	-0,199

Observacion :

La diferencia entre carga y descarga es -0,199 menos de lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga de las barcazas J-8, P-14, Q-23 y KS-22 fueron realizada por el Descargador de Clinker del CIP VILLETA y la barcaza KS-19, remanentes de las barcaza KS-22 y Q-23 por medio de la grua Sennebogen de la firma Imer. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= **4.770,201** Tn.

CONTADOR INICIAL : S/D.-

CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
14/05/2021	Amarrado en Blanco Cue
15/05/2021	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
KS - 22	1,5 - 7,6	1,3 - 7,5
KS - 19	1,5 - 7,6	1,3 - 7,4
J - 8	2,0 - 7,5	1,8 - 7,3
P - 14	1,5 - 7,7	1,3 - 7,5
Q - 23	1,5 - 7,5	1,3 - 7,2

(*) La lecura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Lic. Irma Carolina Amarilla Galeano
Jefa Int. Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima

Lic. Irma Carolina Amarilla G.
Jefa Int. de División Tráfico Fluvial
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P. - Villeta

Sr. Diego Arturo Fernandez
Jefe Int. Departamento de Logistica

Diego A. Fernandez
Jefe Div. Expedición
CIP - Villeta

Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Produccion

Ing. Antonio Oviedo
Jefe de Producción
CIP - Villeta

Ing. Humberto Quiñonez
V°B° Direccion de Fabrica

Ing. Humberto Quiñonez
Director de Fábrica
Villeta

Dirección de Fábrica
CIP - VILLETA