Contrato CD Nº 58/2012

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en Chile y Jejui, República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Pablo Vargas,** con Cédula de Identidad N° 1.361.841, denominada en adelante **EL CONTRATANTE** por una parte, y por la otra, la firma **TALLER SERGIO con RUC Nº 843849-8**, domiciliada en Ruta 1 Km. 228 de la Ciudad de San Ignacio Misiones, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Sergio Céspedes Orué**, con Cédula de Identidad Nº 843.849, denominada en adelante **EL CONTRATISTA**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente contrato de **"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS - REGIÓN VII MISIONES PARA EL MINISTERIO PÚBLICO",** el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO

Servicio de Mantenimiento y Reparación de Vehículos Región VII Misiones para el Ministerio Público.

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

a. Contrato;
b. El Pliego de Bases y Condiciones
c. Las instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC) Publicadas en el Portal de Contrataciones Públicas
d. La Oferta del Proveedor;
e. Resolución F.G.E. de adjudicación Nº 1361 de fecha 24 de abril de 2012 y su respectiva notificación.

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Contrato, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37, a de la Ley N° 2051)

3.1. El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato Abierto Plurianual está previsto en el Objeto del Gasto 240 "Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparación", incluído en el Presupuesto General de la Nación, desde un monto mínimo de **guaraníes sesenta y tres millones quinientos mil (Gs. 63.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes ciento veinte y siete millones (Gs.127.000.000)**, con impuestos incluídos. Siendo ejecutado en el presente ejercicio fiscal la suma de **guaraníes setenta y tres millones (73.000.000)** y el saldo de **guaraníes cincuenta y cuatro millones (54.000.000),** sujeto a la aprobación del Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2013.

3.2. Esta contratación está incluida en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) con el Código N° 232 273.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN (Art. 37, b de la Ley N° 2051)

El presente contrato es el resultado del procedimiento de Contratación Directa Plurianual convocado por el Ministerio Público. La adjudicación fue realizada por Resolución F.G.E. N° 1361 de fecha 24 de abril de 2012.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

"Taller Sergio"
San Ignacio Misiones - Py.
Tel.: 082 - 232.511

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

5.1. El plazo de vigencia de este contrato abierto plurianual es desde la firma del mismo hasta dieciocho (18) meses.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)

El contrato se realizará bajo la modalidad de Contrato Abierto Plurianual, financiado con los créditos presupuestarios de la Institución, dependiendo el pago efectivo de la misma de las transferencias realizadas por el Ministerio de Hacienda, siendo financiado por Fuente de Financiamiento 10 Recursos del Tesoro y Fuente de Financiamiento 30 Recursos Institucionales, previstos en la Ley de Presupuesto 4581/11 que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2012 y su Decreto Reglamentario 8334/12, desde un monto mínimo de **guaraníes sesenta y tres millones quinientos mil (Gs. 63.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes ciento veinte y siete millones (Gs.127.000.000)**, con impuestos incluídos. Siendo ejecutado en el presente ejercicio fiscal la suma de **guaraníes setenta y tres millones (73.000.000)** y el saldo de **guaraníes cincuenta y cuatro millones (54.000.000),** sujeto a la aprobación del Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2013.

El costo del Servicio incluye los Impuestos a la Renta, al Valor Agregado y la Contribución del 0,4% sobre las contrataciones para el Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP) y los montos son fijos e invariables.

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 d de la Ley N° 2051).

Observación: Los precios de los servicios y repuestos ofertados no podrán variar durante la vigencia del contrato y los mismos deberán ser presupuestados a precio de mercado de la zona.
Los plazos de entregas de los trabajos terminados contados a partir de la recepción del vehículo en el taller y/o aprobación del trabajo a realizar será de:

Reparación de Caja y Transmisión: hasta un máximo de 3 (tres) días hábiles.

Reparación de Dirección, Suspensión, Embrague y Freno: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema Eléctrico: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema de Motor: hasta un máximo de 7 (siete) días hábiles.

Mantenimiento en General: hasta un máximo de 1 (un) día hábil.

Obs.: En caso de que el taller requiera un plazo mayor a lo establecido se deberá comunicar por escrito a la Administración Regional, justificando el motivo del retraso.

Lugar de entrega de los bienes o de prestación de los servicios es en el Departamento de Misiones.

8. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS (Art. 37 e de la Ley N° 2051).

El Programa de ejecución de los trabajos a realizarse de acuerdo al presente contrato, es el especificado en el Pliego de Bases y Condiciones y la Oferta Adjudicada, conforme con las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

9. GARANTÍAS PARA EL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS Y PARA EL SUMINISTRO DE LAS PARTES, REFACCIONES, TRANSFERENCIAS DE TECNOLOGÍA Y CAPACITACIÓN. (Art. 37 h, Ley N° 2051).

Las garantías para el funcionamiento y operación de los servicios y para el suministro de las partes se regirán por lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Sergio
San Ignacio Misiones - Py
Tel.: 082 - 232.511

10. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR LOS ANTICIPOS Y EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N° 2051)..

No serán aplicables al presente contrato anticipos.
En cuanto al valor de la Garantía de Cumplimiento de Contrato será de 10% (diez por ciento) del valor total del contrato y la liberación de dicha Garantía tendrá lugar a los 30 días posteriores al vencimiento del contrato.

11. MULTAS (Art. 37 i, Ley N° 2051).

El valor de las multas será de 3% (tres por ciento) sobre el valor del servicio no prestado por semana de atraso o realizado a disconformidad de la Contratante.

12. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS (Art. 37 j, Ley N° 2051).

Se anexa al presente contrato el listado de precios por los servicios conforme a la cotización recibida en fecha de la apertura de sobres.

El Banco y Número de cuenta, del Contratista/Proveedor, en el que se realizará el pago, vía acreditación en cuenta Bancaria es el **BANCO** Continental con **Cuenta N°** 24 819220/02.

13. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO (Art. 37 k, Ley N° 2051)

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2051/03 y en las Condiciones Generales del Contrato.

14. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme a las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.
Para ese caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley N° 1879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley N° 2051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable. A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes.
Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.
Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de la Capital de la Republica del Paraguay.

15. ANULACION DE LA ADJUDICACION POR PARTE DE LA D.N.C.P.

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de la protesta instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afecta el Contrato ya suscripto entre las partes, el Contrato o parte del mismo que sea afectada por la nulidad quedará automáticamente rescindido, de pleno derecho a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., sin responsabilidad alguna para los Contratantes, salvo las asumidas en concepto de la parte ejecutada del Contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Lic. Sergio

EN TESTIMONIO de lo cual las partes han suscripto el presente Contrato de conformidad con la ley Nº 2051/03 de "Contrataciones Públicas", en la Ciudad de Asuncion Capital de la República del Paraguay a los 02 días del mes de mayo del año dos mil doce.

Lic. Pablo Vargas
MINISTERIO PÚBLICO

Ministerio Público
Dirección Gral. de Adminis. y Finanzas

Sergio Céspedes Orué
TALLER SERGIO

Taller "Sergio"

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Item	Descripción	TALLER SERGIO					
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	480.000		480.000
2	Engranaje 1ª A 5ª.	Original	Japón	1	3.800.000		3.800.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.820.000		1.820.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000
5	Ruleman	Original	Japón	1	450.000		450.000
6	Reten	Original	Japón	1	120.000		120.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	850.000		850.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		385.000	385.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japon	1	480.000	180.000	660.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	680.000	380.000	1.060.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	60.000	240.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	33.000	80.000	113.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		275.000	275.000
	TRANSMISIÓN:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	850.000	132.000	982.000
18	Cambiar crucieta cardan	Original	Japón	1	330.000	66.000	396.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000
20	Cambiar ruleman piñon	Original	Japón	1	1.690.000	220.000	1.910.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	960.000	110.000	1.070.000
22	Cambiar corona y dpiñon diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	220.000	5.020.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	66.000	486.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	66.000	426.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	330.000	1.930.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	8.800.000	250.000	9.050.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	2.200.000	350.000	2.550.000
3	Cambiar brazo precal	Original	Japón	1	660.000	110.000	770.000
4	Cambiar muñequines c/u	Original	Japón	1	280.000	66.000	346.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	780.000	132.000	912.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	640.000	110.000	750.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.280.000	220.000	1.500.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.480.000	330.000	1.810.000
9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	460.000	110.000	570.000
10	Reparar eje cardánica de direccion	Original	Japón	1		330.000	330.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	198.000	33.000	231.000
12	Cambiar homocinetica	Original	Japón	1	990.000	220.000	1.210.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	88.000	1.348.000
14	Alineación y Balanceo de ruedas	Original	Japón	1		66.000	66.000
15	Cambiar de ruleman carcaza	Original	Japón	1	320.000	33.000	353.000
16	Cambio reten carcaza	Original	Japon	1	120.000	22.000	142.000
17	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japon	1	630.000	130.000	760.000
18	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japon	1	720.000	120.000	840.000
19	Cambio de reten punta eje	Original	Japon	1	180.000	22.000	202.000
20	Cambio rúleman boyin de dirección	Original	Japón	1	220.000	22.000	242.000
21	Cambio de rúleman masa deantera	Original	Japón	1	540.000	180.000	720.000
22	Cambio de rúleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	280.000	110.000	390.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	3.460.000	330.000	3.790.000
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.620.000	440.000	2.060.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	176.000	66.000	242.000
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	132.000	552.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	132.000	452.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	88.000	55.000	143.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	78.000	55.000	133.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	22.000	82.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	155.000	33.000	188.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	33.000	22.000	55.000
34	Cambiar rotulas superior	Original	Japón	1	480.000	66.000	546.000
35	Cambiar rotulas inferior	Original	Japón	1	448.000	66.000	514.000
36	Cambiar juego de elástico completo -traseros	Original	Japón	1	2.400.000	330.000	2.730.000
37	Cambiar buje elástico completo	Original	Japón	1	330.000	165.000	495.000
38	Cambiar espiral de suspención c/u	Original	Japón	1	920.000	220.000	1.140.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	66.000	16.500	82.500
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.680.000	220.000	1.900.000
43	Cambiar barra torsión de la suspensión	Original	Japón	1	1.560.000	165.000	1.725.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

"Sergio"
San Ignacio Misiones - Py.
Tel.: 082 - 232.501

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Item	Descripción	TALLER SERGIO					
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	110.000	1.390.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japon	1	2.280.000	440.000	2.720.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japon	1	480.000	110.000	590.000
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.820.000	110.000	1.930.000
48	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	200.000	44.000	244.000
49	Cambiar jgo reparación bomba central de embrague	Original	Japón	1	330.000	55.000	385.000
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
51	Cambiar juego de reparo bomba aux de embrague	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	88.000	628.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	110.000	440.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	486.000	220.000	706.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1		250.000	250.000
	FRENOS:						-
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	480.000	88.000	568.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.470.000	160.000	1.630.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		66.000	66.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	88.000	428.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	260.000	33.000	293.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	220.000	66.000	286.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del. -c/u	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		66.000	66.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	2.850.000	220.000	3.070.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	319.000	33.000	352.000
66	Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	240.000	33.000	273.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.820.000	180.000	2.000.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	240.000	22.000	262.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.300.000	165.000	1.465.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	1.050.000	33.000	1.083.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	350.000	22.000	372.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	640.000	22.000	662.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japon	1	35.000		35.000
5	Cambiar palanca comando señalaros, luces	Original	Japón	1	880.000	22.000	902.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	610.000	66.000	676.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	360.000	33.000	393.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	22.000	11.000	33.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	80.000	22.000	102.000
10	Batería	Original	Japón	1	660.000		660.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		250.000	250.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	33.000		33.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		220.000	220.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	830.000	33.000	863.000
15	Alinear luces	Taller		1		33.000	33.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000		220.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador	Taller		1		650.000	650.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	160.000	60.000	220.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	360.000		360.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	380.000		380.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000		120.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000		160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000		800.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	260.000		260.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	880.000		880.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	460.000		460.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	290.000		290.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.800.000	550.000	7.350.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	160.000	66.000	226.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	180.000	165.000	345.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	640.000	88.000	728.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	170.000	66.000	236.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		330.000	330.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.000.000	1.000.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		1.000.000	1.000.000
21	Rectificación tapa motor	Taller		1		660.000	660.000
22	Mano de Obra Reparación Gral. Motor	Taller		1		700.000	700.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Sergio
San Ignacio Misiones - Pcia.
Tel. 032 - 232.511

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Item	Descripción	TALLER SERGIO					
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.280.000	165.000	1.445.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		550.000	550.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.400.000	220.000	2.620.000
26	Cambiar correa poli b	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000
27	Cambiar sensor de velocimetro	Original	Japón	1	740.000	220.000	960.000
28	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	360.000	200.000	560.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	720.000	110.000	830.000
30	Cambiar rúleman tensor de correa	Original	Japón	1	480.000	120.000	600.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		700.000	700.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.100.000	1.100.000
34	Cambiar pico inyector electronico c/u	Original	Japón	1	5.200.000	220.000	5.420.000
35	Reparar pico inyector c/u	Taller		1		550.000	550.000
36	Calibrar pico inyector	Taller		1		330.000	330.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	330.000	33.000	363.000
38	Cambiar aleta de ventilador	Original	Japón	1	560.000	160.000	760.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	260.000	3.860.000
40	Limpieza de radiador	-		1		165.000	165.000
41	Reparar radiador	-		1		165.000	165.000
42	Regular valvulas	-		1		180.000	180.000
43	Limpieza de tanque de combustible	-		1		150.000	150.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	6.800.000	330.000	7.130.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	3.800.000	220.000	4.020.000
	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		700.000	700.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	1.500.000	350.000	1.850.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	165.000		165.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	88.000		88.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	200.000		200.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		110.000	110.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambio de aceite ruter	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambio fluido de embrague	Original	Japón	1	22.000		22.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	22.000		22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		33.000	33.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller "Sergio"
San Ignacio Misiones - Py.
Tel.: 082 - 232.511

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		TALLER SERGIO					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	220.000		220.000
2	Engranaje 1°. A 5a.	Original	Japón	1	3.470.000		3.470.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.820.000		1.820.000
4	Eje cuadruple	Original	Japón	1	1.220.000		1.220.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	250.000		250.000
6	Reten	Original	Japón	1	33.000		33.000
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000		180.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	360.000		360.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Original	Japón	1		385.000	385.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	285.000	66.000	351.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	680.000	220.000	900.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000
13	Cambio de rulemen	Original	Japón	1	250.000	110.000	360.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	66.000	246.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	33.000	22.000	55.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		275.000	275.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	480.000	132.000	612.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	180.000	66.000	246.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000
20	Cambiar rulemen de piñon	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000
21	Cambiar rulemen de corona	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	280.000	22.000	302.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	4.800.000	220.000	5.020.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	280.000	22.000	302.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	280.000	22.000	302.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	780.000	220.000	1.000.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSIÓN, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	180.000	33.000	213.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	374.000	66.000	440.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	680.000	66.000	746.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.480.000	165.000	1.645.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección .hidráulica	Original	Japón	1	132.000	33.000	165.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		330.000	330.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	198.000	33.000	231.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	1.380.000	120.000	1.500.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	880.000	88.000	968.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		66.000	66.000
12	Cambiar rulemen carcaza	Original	Japón	1	176.000	33.000	209.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	44.000	22.000	66.000
14	lados	Original	Japón	1	88.000	130.000	218.000
15	Cambio de rulemen punta eje	Original	Japón	1	308.000	120.000	428.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	66000	22.000	88.000
17	Cambio de rulemen del boyin de dirección	Original	Japón	1	55.000	16.500	71.500
18	Cambio rulemen de masa delantera	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000
19	Cambio rulemen palier - masa trasera	Original	Japón	1	360.000	110.000	470.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	1.460.000	220.000	1.680.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	2.820.000	330.000	3.150.000
22	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	880.000	180.000	1.060.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	176.000	66.000	242.000
	SUSPENSIÓN						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	176.000	132.000	308.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	187.000	132.000	319.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	88.000	55.000	143.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	78.000	55.000	133.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	50.000	22.000	82.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	33.000	22.000	55.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	456.000	55.000	511.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	456.000	55.000	511.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	2.400.000	330.000	2.730.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	220.000	165.000	385.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
36	Cambiar centro elastico	Original	Japón	1	66.000	16.500	82.500
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.250.000	220.000	1.470.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	360.000	165.000	525.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

"Sergio"
San Ignacio Misiones - Py
Tel.: 082 - 232.311

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		TALLER SERGIO					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	720.000	110.000	830.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.300.000	330.000	2.630.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	198.000	110.000	308.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.100.000	110.000	1.210.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	88.000	30.000	118.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	330.000	55.000	385.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	132.000	120.000	252.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	209.000	66.000	275.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	88.000	628.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	110.000	440.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	486.000	220.000	706.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1		250.000	250.000
	FRENO						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	360.000	88.000	448.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.000.000	100.000	1.100.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		66.000	66.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	308.000	88.000	396.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	176.000	33.000	209.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	190.000	66.000	256.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del -c/u	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		66.000	66.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.480.000	220.000	1.700.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	319.000	33.000	352.000
62	Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	2.450.000	150.000	2.600.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	80.000	22.000	102.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.080.000	165.000	1.245.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	550.000	33.000	583.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	165.000	22.000	187.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	528.000	22.000	550.000
4	Cambiar focos por unidad	Taller		1		33.000	33.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	880.000	22.000	902.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	540.000	66.000	606.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	360.000	33.000	393.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	22.000	11.000	33.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	55.000	22.000	77.000
10	Batería	Original	Japón	1	660.000		660.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		250.000	250.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	50.000		50.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		150.000	150.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	500.000	33.000	533.000
15	Alinear luces	Taller		1		22.000	22.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	110.000		110.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	33.000	143.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	110.000	33.000	143.000
19	Reparar alternador	Taller		1		660.000	660.000
20	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	540.000	66.000	606.000
21	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	150.000	66.000	216.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	1.800.000		1.800.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	220.000		220.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	260.000		260.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000		120.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	154.000		154.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	560.000		560.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	624.000		624.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	260.000		260.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	580.000		580.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	319.000		319.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	132.000		132.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.800.000	330.000	5.130.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	132.000	66.000	198.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	100.000	150.000	250.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	506.000	88.000	594.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	143.000	66.000	209.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		330.000	330.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.000.000	1.000.000
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1		1.000.000	1.000.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		440.000	440.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1		700.000	700.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

"Sergio"
San Ignacio Misiones - Pcia.
Tel. 082 - 232 511

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		TALLER SERGIO					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	740.000	165.000	905.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		440.000	440.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japon	1	1.480.000	220.000	1.700.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japon	1	264.000	66.000	330.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japon	1	360.000	165.000	525.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japon	1	480.000	110.000	590.000
29	Cambiar rulemen tensor de correa	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	286.000	60.000	346.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		700.000	700.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.100.000	1.100.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.220.000	110.000	1.330.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		220.000	220.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1		550.000	550.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	240.000	66.000	306.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.850.000	165.000	2.015.000
39	Reparar radiador	Taller		1		165.000	165.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		165.000	165.000
41	Regular válvulas	Taller		1		180.000	180.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		150.000	150.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	5.800.000	300.000	6.100.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	3.800.000	200.000	4.000.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		700.000	700.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		1.850.000	1.850.000
	Programa N° 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	110.000		110.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	88.000		88.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		110.000	110.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambiar aceite ruler	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	22.000		22.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	22.000		22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		33.000	33.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller "Sergio"
San Ignacio Misiones - Py.
Tel.: 082 - 232.511

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		TALLER SERGIO					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	580.000		580.000
2	Engranaje 1ª A 5a.	Original	Japón	1	4.600.000		4.600.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	2.360.000		2.360.000
4	Eje cuadruple	Original	Japón	1	3.650.000		3.650.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	660.000		660.000
6	Reten	Original	Japón	1	150.000		150.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	950.000		950.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		450.000	450.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japon	1	680.000	200.000	880.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	2.250.000	330.000	2.580.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japon	1	970.000	180.000	1.150.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	280.000	100.000	380.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	290.000	80.000	370.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	100.000	180.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		350.000	350.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	1.370.000	150.000	1.520.000
18	Cambiar crucetta cardan	Original	Japón	1	350.000	80.000	430.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	2.200.000	250.000	2.450.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japon	1	1.300.000	110.000	1.410.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	5.800.000	440.000	6.240.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	450.000	60.000	510.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	430.000	60.000	490.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	880.000	200.000	1.080.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	2.700.000	300.000	3.000.000
	Programa N 2: DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	11.100.000	500.000	11.600.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.850.000	300.000	2.150.000
3	Cambiar brazo precal	Original	Japón	1	550.000	100.000	650.000
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	800.000	132.000	932.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japon	1	680.000	150.000	830.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.820.000	250.000	2.070.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	2.300.000	300.000	2.600.000
9	Cambiar caño de alta presión d/direcc hidráulica	Original	Japón	1	360.000	110.000	470.000
10	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		300.000	300.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	220.000	30.000	250.000
12	Cambiar cinético	Original	Japón	1	1.180.000	200.000	1.380.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.960.000	160.000	2.120.000
14	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		66.000	66.000
15	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	350.000	30.000	380.000
16	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	100.000	20.000	120.000
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	760.000	150.000	910.000
18	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	1.700.000	120.000	1.820.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000
20	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japon	1	250.000	40.000	290.000
21	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	660.000	200.000	860.000
22	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	550.000	160.000	710.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	3.890.000	300.000	4.190.000
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.670.000	450.000	2.120.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	220.000	80.000	300.000
	SUSPENSION						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	450.000	132.000	582.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	420.000	132.000	552.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	140.000	60.000	200.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	130.000	60.000	190.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japon	1	100.000	30.000	130.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	30.000	22.000	52.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	660.000	80.000	740.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	720.000	80.000	800.000
36	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	3.600.000	550.000	4.150.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

"Sergio"
San Ignacio Misiones - Py.
Tel.: 082 - 232.511

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		TALLER SERGIO					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
37	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	550.000	180.000	730.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	1.810.000	132.000	1.942.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	110.000	33.000	143.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	88.000	22.000	110.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	2.100.000	200.000	2.300.000
43	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.930.000	180.000	2.110.000
	EMBRAGUE						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.260.000	300.000	1.560.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	5.800.000	220.000	6.020.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	550.000	120.000	670.000
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.400.000	110.000	1.510.000
48	Cambiar rulemen piloto	Original	Japón	1	250.000	50.000	300.000
49	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	350.000	66.000	416.000
50	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
51	Cambiar juego repero bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	750.000	100.000	850.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	420.000	132.000	552.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	5.200.000	200.000	5.400.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1		300.000	300.000
	FRENOS						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	550.000	100.000	650.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.770.000	180.000	1.950.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		66.000	66.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000
60	Cambiar juego repero bomba central freno	Original	Japón	1	280.000	50.000	330.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	460.000	80.000	540.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del -c/u	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		66.000	66.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	3.600.000	200.000	3.800.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	220.000	22.000	242.000
66	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	180.000	30.000	210.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.830.000	200.000	2.030.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	20.000	240.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.260.000	165.000	1.425.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	1.630.000	33.000	1.663.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	380.000	22.000	402.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	690.000	33.000	723.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	35.000		35.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	1.260.000	33.000	1.293.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	660.000	60.000	720.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	550.000	80.000	630.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	20.000	10.000	30.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	120.000	20.000	140.000
10	Batería	Original	Japón	1	720.000		720.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		300.000	300.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	30.000		30.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		250.000	250.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	850.000	30.000	880.000
15	Alinear luces	Taller		1		33.000	33.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	250.000		250.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000
19	Reparar alternador	Taller		1		600.000	600.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	180.000	60.000	240.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	3.800.000		3.800.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	600.000		600.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	750.000		750.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	330.000		330.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	280.000		280.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	2.800.000		2.800.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	1.850.000		1.850.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	260.000		260.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	660.000		660.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	220.000		220.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

"Taller Sergio"
San Ignacio Misiones - Py.
Tel.: 082 - 232.911

000058

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		TALLER SERGIO					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	14.185.000	330.000	14.515.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	150.000	300.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	660.000	150.000	810.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	260.000	110.000	370.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		350.000	350.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.000.000	1.000.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		1.000.000	1.000.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		600.000	600.000
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	Taller		1		1.000.000	1.000.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.680.000	200.000	1.880.000
24	Reparar bomba de agua	Taller	0	1		600.000	600.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.900.000	220.000	3.120.000
26	Cambiar correa de distribución	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
27	Reparación sistema indicador de velocímetro	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000
28	Cambiar correa dentada / cadenita	Original	Japón	1	450.000	250.000	700.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	880.000	120.000	1.000.000
30	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japón	1	550.000	80.000	630.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		1.200.000	1.200.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1		2.200.000	2.200.000
34	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	5.000.000	220.000	5.220.000
35	Reparar pico inyectores c/u	Taller		1		600.000	600.000
36	Calibrar pico inyector	Taller		1		350.000	350.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	360.000	50.000	410.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	680.000	200.000	880.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	9.000.000	220.000	9.220.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000
41	Reparar radiador	Taller		1		350.000	350.000
42	Regular válvulas	Taller		1		250.000	250.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		200.000	200.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	7.000.000	330.000	7.330.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	8.000.000	220.000	8.220.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller	0	1		700.000	700.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller	0	1		1.850.000	1.850.000
	Programa Nº 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	150.000		150.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000		220.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller	0	1		110.000	110.000
2	Otros						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambiar aceite Ruler	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	22.000		22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller	0	1		33.000	33.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller "Sergio"
San Ignacio Misiones - Py.
Tel.: 082 - 232.511

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		TALLER SERGIO					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Ford	Brasil	1	480.000		480.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Ford	Brasil	1	4.000.000		4.000.000
3	Eje ranurado	Ford	Brasil	1	1.820.000		1.820.000
4	Eje cuádruple	Ford	Brasil	1	2.500.000		2.500.000
5	Rulemán	Ford	Brasil	1	450.000		450.000
6	Reten	Ford	Brasil	1	120.000		120.000
7	Juntas	Ford	Brasil	1	1.100.000		1.100.000
8	Selectores de cambio	Ford	Brasil	1	850.000		850.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller	0	1		350.000	350.000
10	Cambiar soporte de caja	Ford	Brasil	1	480.000	165.000	645.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Ford	Brasil	1	2.200.000	220.000	2.420.000
12	Cambio de engranaje	Ford	Brasil	1	1.500.000	400.000	1.900.000
13	Cambio de rúleman	Ford	Brasil	1	900.000	400.000	1.300.000
14	Cambio de juego de junta	Ford	Brasil	1	1.200.000	400.000	1.600.000
15	Cambio de retén	Ford	Brasil	1	140.000	400.000	540.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		275.000	275.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Ford	Brasil	1	520.000	66.000	586.000
18	Cambiar cruceta cardan	Ford	Brasil	1	180.000	33.000	213.000
19	Cambiar palier	Ford	Brasil	1	3.860.000	550.000	4.410.000
20	Cambiar retén de piñón	Ford	Brasil	1	66.000	60.000	126.000
21	Enderesar tunel del diferencial	Taller		1		550.000	550.000
22	Encamisar brida piñon	Taller		1		330.000	330.000
23	Cambiar rúleman y retén del palier	Ford	Brasil	1	380.000	66.000	446.000
24	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Ford	Brasil	1	2.200.000	330.000	2.530.000
25	Cambiar calce del engranaje del satélite	Ford	Brasil	1	450.000	330.000	780.000
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Ford	Brasil	1	670.000	88.000	758.000
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Ford	Brasil	1	1.640.000	330.000	1.970.000
28	Cambiar cardan del 4x4	Ford	Brasil	1	1.160.000	220.000	1.380.000
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Ford	Brasil	1	1.160.000	220.000	1.380.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de dirección	Ford	Brasil	1	3.800.000	550.000	4.350.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Ford	Brasil	1	880.000	330.000	1.210.000
3	Cambiar muñequines c/u	Ford	Brasil	1	280.000	66.000	346.000
4	Cambiar brazo precal	Ford	Brasil	1	360.000	120.000	480.000
5	Cambiar masa delantera	Ford	Brasil	1	880.000	176.000	1.056.000
6	Cambiar masa trasera	Ford	Brasil	1	990.000	176.000	1.166.000
7	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	1.820.000	220.000	2.040.000
8	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	260.000	130.000	390.000
9	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Ford	Brasil	1	198.000	66.000	264.000
10	Cambiar homocinética	Ford	Brasil	1	1.880.000	165.000	2.045.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		66.000	66.000
12	Cambiar rúleman carcaza	Ford	Brasil	1	190.000	33.000	223.000
13	Cambiar reten carcaza	Ford	Brasil	1	80.000	22.000	102.000
14	Cambiar deposito de fluido de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	450.000	55.000	505.000
15	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Ford	Brasil	1	3.700.000	33.000	3.733.000
	SUSPENSION						-
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Ford	Brasil	1	650.000	66.000	716.000
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Ford	Brasil	1	650.000	66.000	716.000
18	Cambiar buje parrilla superior	Ford	Brasil	1	65.000	33.000	98.000
19	Cambiar buje parrilla inferior	Ford	Brasil	1	65.000	33.000	98.000
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Ford	Brasil	1	60.000	22.000	82.000
21	Cambiar brazo de suspensión	Ford	Brasil	1	1.480.000	220.000	1.700.000
22	Cambiar buje amortiguador	Ford	Brasil	1	33.000	22.000	55.000
23	Cambiar rótulas-pr lado	Ford	Brasil	1	580.000	66.000	646.000
24	Cambiar juego de elásticos – trasero	Ford	Brasil	1	2.850.000	220.000	3.070.000
25	Cambiar buje elásticos-completo	Ford	Brasil	1	330.000	165.000	495.000
26	Cambiar grillete de elástico	Ford	Brasil	1	88.000	22.000	110.000
27	Cambiar centro elástico	Ford	Brasil	1	66.000	22.000	88.000
28	Cambiar bieleta	Ford	Brasil	1	55.000	33.000	88.000
29	Cambiar taqueador c/u	Ford	Brasil	1	30.000	22.000	52.000
30	Cambiar barra torsión de suspensión	Ford	Brasil	1	1.750.000	150.000	1.900.000
	EMBRAGUE						-
31	Cambiar disco de embrague	Ford	Brasil	1	1.470.000	250.000	1.720.000
32	Cambiar campana de embrague	Ford	Brasil	1	5.020.000	350.000	5.370.000
33	Cambiar cojinete de empuje	Ford	Brasil	1	600.000	120.000	720.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

"Sergio"
San Ignacio Misiones - Py.
Tel.: 022 - 232.511

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		TALLER SERGIO					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
34	Cambiar plato de presión	Ford	Brasil	1	2.020.000	220.000	2.240.000
35	Cambiar rulemán piloto	Ford	Brasil	1	233.000	30.000	263.000
36	Cambiar reten de bancada	Taller		1		120.000	120.000
37	Cambiar embrague viscoso	Ford	Brasil	1	1.680.000	250.000	1.930.000
38	Cambiar bomba central de embrague	Ford	Brasil	1	550.000	88.000	638.000
39	Cambiar jgo. Reparac. bomba central de embrague	Ford	Brasil	1	330.000	110.000	440.000
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Ford	Brasil	1	260.000	33.000	293.000
41	Cambiar jgo. Reparación bomba aux. de embrague	Ford	Brasil		260.000	88.000	348.000
42	Rectificación volante motor	Taller				250.000	250.000
	FRENOS						
43	Cambiar pastillas de freno-ambos	Ford	Brasil	1	180.000	66.000	246.000
44	Cambiar disco de freno c/u	Ford	Brasil	1	1.280.000	187.000	1.467.000
45	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		66.000	66.000
46	Cambiar fibras freno –ambos	Ford	Brasil	1	340.000	88.000	428.000
47	Cambiar juego reparo bomba central freno	Ford	Brasil	1	260.000	33.000	293.000
48	Cambiar bomba central de freno	Ford	Brasil	1	1.800.000	120.000	1.920.000
49	Cambiar tambor de freno c/u	Ford	Brasil	1	660.000	110.000	770.000
50	Cambiar mordaza de freno c/u	Ford	Brasil	1	530.000	88.000	618.000
51	Cambiar zapatas de frenos c/u	Ford	Brasil	1	460.000	132.000	592.000
52	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Ford	Brasil	1	120.000	100.000	220.000
53	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		66.000	66.000
54	Cambiar servofreno	Ford	Brasil	1	1.920.000	220.000	2.140.000
55	Cambiar cilindro de freno trasero	Ford	Brasil	1	160.000	33.000	193.000
56	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Ford	Brasil	1	180.000	66.000	246.000
57	Cambiar depresor de freno	Ford	Brasil	1	2.160.000	220.000	2.380.000
58	Cambiar caño flexible	Ford	Brasil	1	690.000	33.000	723.000
59	Cambiar cabo de freno de mano	Ford	Brasil	1	980.000	220.000	1.200.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Ford	Brasil	1	680.000	33.000	713.000
2	Cambiar faro trasero un lado	Ford	Brasil	1	480.000	22.000	502.000
3	Cambiar focos por unidad	Ford	Brasil	1	11.000		11.000
4	Cambiar palanca comando de señaleros, luces	Ford	Brasil	1	330.000	11.000	341.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Ford	Brasil	1	630.000	22.000	652.000
6	Cambiar llave de contacto	Ford	Brasil	1	180.000	22.000	202.000
7	Cambiar terminal de batería	Ford	Brasil	1	60.000	11.000	71.000
8	Colocar relay luz alta	Ford	Brasil	1	110.000	22.000	132.000
9	Batería	Ford	Brasil	1	660.000		660.000
10	Cambiar bujes del arranque	Ford	Brasil	1	150.000	20.000	170.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		420.000	420.000
12	Cambiar bendix	Taller		1		132.000	132.000
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	Ford	Brasil	1	690.000	66.000	756.000
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		330.000	330.000
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	Ford	Brasil	1	100.000		100.000
16	Cambiar termostato	Ford	Brasil	1	180.000	66.000	246.000
17	Cambiar bujías incandescentes c/u	Ford	Brasil	1	110.000		110.000
18	Cambiar bulbo de aceite	Ford	Brasil	1	110.000	33.000	143.000
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Ford	Brasil	1	120.000	22.000	142.000
20	Reparar cableado del sensor MAF	Taller		1		640.000	640.000
21	Cambiar alternador	Ford	Brasil	1	4.850.000	220.000	5.070.000
22	Reparar alternador	Taller		1		200.000	200.000
23	Cambiar polea del alternador	Ford	Brasil	1	490.000	180.000	670.000
24	Cambiar correa de alternador	Ford	Brasil	1	160.000	66.000	226.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Ford	Brasil	1	1.900.000		1.900.000
2	Juego de Camisa	Ford	Brasil	1	1.400.000		1.400.000
3	Juego de aros	Ford	Brasil	1	900.000		900.000
4	Casquillo de biela	Ford	Brasil	1	320.000		320.000
5	Brazo Biela	Ford	Brasil	1	1.380.000		1.380.000
6	Casquillo de bancada	Ford	Brasil	1	380.000		380.000
7	Casquillo de leva	Ford	Brasil	1	120.000		120.000
8	Buje de biela	Ford	Brasil	1	186.000		186.000
9	Juego de juntas	Ford	Brasil	1	1.250.000		1.250.000
10	Juego de válvulas	Ford	Brasil	1	720.000		720.000
11	Guías de válvulas	Ford	Brasil	1	240.000		240.000
12	Cambiar junta tapa motor	Ford	Brasil	1	500.000	300.000	800.000
13	Cambiar reten culata motor	Ford	Brasil	1	330.000	200.000	530.000
14	Cambiar reten frente motor	Ford	Brasil	1	330.000	150.000	480.000
15	Cambiar junta tapa balancin	Ford	Brasil	1	220.000	200.000	420.000
16	Cambiar reten de válvula	Ford	Brasil	1	260.000	80.000	340.000
17	Cambiar tapa motor	Ford	Brasil	1	1.100.000	380.000	1.480.000

Lic. Pablo Vargas
Dto. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

"Sergio"
San Ignacio Misiones - Pv
Tel.: 082 - 234.311

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

Item	Descripción	TALLER SERGIO					
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
18	Cambiar soporte motor	Ford	Brasil	1	240.000	230.000	470.000
19	Cambiar junta carter	Ford	Brasil	1	290.000	110.000	400.000
20	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		330.000	330.000
21	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.000.000	1.000.000
22	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		1.000.000	1.000.000
23	Rectificar tapa motor	Taller		1		440.000	440.000
24	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1		700.000	700.000
	Programa Nº 6: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Ford	Brasil	1	2.800.000	440.000	3.240.000
2	Cambiar evaporador	Ford	Brasil	1	1.850.000	200.000	2.050.000
3	Cambiar condensador	Ford	Brasil	1	980.000	150.000	1.130.000
4	Cambiar filtro del A/C	Ford	Brasil	1	440.000		440.000
5	Cambiar terminales del compresor	Ford	Brasil	1	220.000	60.000	280.000
6	Cambiar válvulas expansoras	Ford	Brasil	1	380.000	100.000	480.000
7	Cambiar Jgo de mangueras	Ford	Brasil	1	160.000	50.000	210.000
8	Carga de gas	Ford	Brasil	1	360.000		360.000
9	Cambiar aceite del compresor	Ford	Brasil	1	80.000		80.000
10	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		450.000	450.000
	Programa Nº 6: OTROS						
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Ford	Brasil	1	220.000	110.000	330.000
2	Cambiar bomba de alta presión	Ford	Brasil	1	9.500.000	550.000	10.050.000
3	Cambiar sensor de velocimetro	Ford	Brasil	1	1.480.000	120.000	1.600.000
4	Cambiar correa de distribución	Ford	Brasil	1	4.500.000	600.000	5.100.000
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Ford	Brasil	1	1.320.000	330.000	1.650.000
6	Cambiar correa serpiente	Ford	Brasil	1	200.000		200.000
7	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		1.100.000	1.100.000
8	Reparar bomba inyectora	Taller		1		450.000	450.000
9	Cambiar bomba de agua	Ford	Brasil	1	880.000	200.000	1.080.000
10	Reparar pico inyector	Ford	Brasil	1	400.000	150.000	550.000
11	Cambiar pico inyector	Ford	Brasil	1	3.850.000	160.000	4.010.000
12	Cambiar arandelas del pico inyector	Ford	Brasil	1	280.000	80.000	360.000
13	Diagnostico IDS	Taller		1		300.000	300.000
14	Cambiar ventilador de motor	Ford	Brasil	1	580.000	150.000	730.000
15	Cambiar deflector de ventilador	Ford	Brasil	1	700.000	150.000	850.000
16	Cambiar aleta de ventilador	Ford	Brasil	1	1.280.000	300.000	1.580.000
17	Cambiar radiador	Ford	Brasil	1	1.450.000	330.000	1.780.000
18	Reparar radiador	Taller		1		280.000	280.000
19	Cambiar regulador de presión de combustible	Ford	Brasil	1	490.000	88.000	578.000
20	Cambiar turbo	Ford	Brasil	1	9.600.000	600.000	10.200.000
21	Limpieza radiador	Taller		1		180.000	180.000
22	Limpieza del tanque de combustible	Taller		1		165.000	165.000
1	**Programa Nº 7: Mantenimiento en General**						
	Servicios Generales						
	Cambio de aceite motor p/litro	Ford	Brasil	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Ford	Brasil	1	165.000		165.000
	Cambio de filtro de aceite	Ford	Brasil	1	88.000		88.000
	Cambio de filtro de aire	Taller		1		200.000	200.000
	Mano de obra p/mantenimiento	Ford	Brasil	1	110.000		110.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	33.000		33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Ford	Brasil	1	33.000		33.000
	Cambio de aceite rular	Ford	Brasil	1	33.000		33.000
	Cambio liquido refrigerante	Ford	Brasil	1	55.000		55.000
	Cambiar fluido de freno	Ford	Brasil	1	22.000		22.000
	Cambiar fluido de embrague	Ford	Brasil	1	22.000		22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		33.000	33.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

"Sergio"
San Ignacio Misiones - Py.
Tel.: 082 - 232.511

	MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004						
		TALLER SERGIO					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	480.000		480.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	3.800.000		3.800.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.820.000		1.820.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	450.000		450.000
6	Reten	Original	Japón	1	120.000		120.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	850.000		850.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1		385.000	385.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	480.000	180.000	660.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	680.000	380.000	1.060.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	60.000	240.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	33.000	80.000	113.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		275.000	275.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	850.000	132.000	982.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	330.000	66.000	396.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000
20	Cambiar rúleman de piñon	Original	Japón	1	1.690.000	220.000	1.910.000
21	Cambiar rúleman de corona	Original	Japón	1	960.000	110.000	1.070.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	220.000	5.020.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	66.000	486.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	66.000	426.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	330.000	1.930.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	280.000	66.000	346.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	780.000	132.000	912.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	640.000	110.000	750.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.280.000	220.000	1.500.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.480.000	330.000	1.810.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección .hidráulica	Original	Japón	1	460.000	110.000	570.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		330.000	330.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	198.000	33.000	231.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	990.000	220.000	1.210.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	88.000	1.348.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		66.000	66.000
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	320.000	33.000	353.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	120.000	22.000	142.000
14	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	130.000	760.000
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	180.000	22.000	202.000
17	Cambio de rúleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	220.000	22.000	242.000
18	Cambio rúleman de masa delantera	Original	Japón	1	540.000	180.000	720.000
19	Cambio rúleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	280.000	110.000	390.000
21	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	3.460.000	330.000	3.790.000
22	Reparar sinfín de dirección	Original	Japón	1	1.620.000	440.000	2.060.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	176.000	66.000	242.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	132.000	552.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	132.000	452.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	88.000	55.000	143.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	78.000	55.000	133.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	22.000	82.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	155.000	33.000	188.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	33.000	22.000	55.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	480.000	66.000	546.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	440.000	66.000	506.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	2.400.000	330.000	2.730.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	330.000	165.000	495.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	66.000	16.500	82.500
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.680.000	220.000	1.900.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.560.000	165.000	1.725.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

"Sergio"
San Ignacio Misiones - Py
Tel.: 082 - 232.311

	MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004						
		TALLER SERGIO					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	110.000	1.390.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.280.000	440.000	2.720.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	110.000	590.000
43	Cambiar plato de presion	Original	Japón	1	1.820.000	110.000	1.930.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	200.000	44.000	244.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag	Original	Japón	1	330.000	55.000	385.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	88.000	628.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	110.000	440.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	486.000	220.000	706.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1		250.000	250.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	480.000	88.000	568.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.470.000	160.000	1.630.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		66.000	66.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	88.000	428.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	260.000	33.000	293.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	220.000	66.000	286.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		66.000	66.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	2.850.000	220.000	3.070.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	319.000	33.000	352.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	240.000	33.000	273.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.820.000	180.000	2.000.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	240.000	22.000	262.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.300.000	165.000	1.465.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	1.050.000	33.000	1.083.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	350.000	22.000	372.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	640.000	22.000	662.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	35.000		35.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	880.000	22.000	902.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	510.000	66.000	576.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	360.000	33.000	393.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	22.000	11.000	33.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	80.000	22.000	102.000
10	Batería	Original	Japón	1	660.000		660.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		250.000	250.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	33.000		33.000
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	Taller		1		220.000	220.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	830.000	33.000	863.000
15	Alinear luces	Taller		1		33.000	33.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000		220.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador	Taller		1		650.000	650.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	160.000	60.000	220.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	360.000		360.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	380.000		380.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000		120.000
6	Bujo de biela	Original	Japón	1	160.000		160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000		800.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	260.000		260.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	880.000		880.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	460.000		460.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	290.000		290.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.800.000	550.000	7.350.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	160.000	66.000	226.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	180.000	165.000	345.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	640.000	88.000	728.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	170.000	66.000	236.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		330.000	330.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.000.000	1.000.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		1.000.000	1.000.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		660.000	660.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1		700.000	700.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.280.000	165.000	1.445.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		550.000	550.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.100.000	220.000	2.320.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	740.000	220.000	960.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	360.000	200.000	560.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000
29	Cambiar rúleman tensor de correa	Original	Japón	1	480.000	110.000	590.000
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		700.000	700.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.100.000	1.100.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

San Ignacio Misiones - Py.
Tel.: 082 - 232.311

000064

	MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004						
		TALLER SERGIO					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	5.200.000	220.000	5.420.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		330.000	330.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1		550.000	550.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	330.000	33.000	363.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	580.000	180.000	760.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	260.000	3.860.000
39	Reparar radiador	Taller		1		165.000	165.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		165.000	165.000
41	Regular válvulas	Taller		1		180.000	180.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		150.000	150.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	6.800.000	330.000	7.130.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	3.800.000	220.000	4.020.000
	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1		700.000	700.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	165.000		165.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	88.000		88.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	200.000		200.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		110.000	110.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	22.000		22.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	22.000		22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		33.000	33.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Sergio
San Ignacio Miranda - Py
Tel. 082 - 232.811

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001							
		TALLER SERGIO					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	480.000		480.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	3.800.000		3.800.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.820.000		1.820.000
4	Eje cuadruplo	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	450.000		450.000
6	Reten	Original	Japón	1	120.000		120.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	850.000		850.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		385.000	385.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	480.000	180.000	660.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	680.000	380.000	1.060.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	60.000	240.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	33.000	80.000	113.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		275.000	275.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	850.000	132.000	982.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	330.000	66.000	396.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japon	1	120.000	88.000	208.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	1.690.000	220.000	1.910.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	960.000	110.000	1.070.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japon	1	4.800.000	220.000	5.020.000
23	Cambiar calice del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	66.000	486.000
24	Cambiar calice del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	66.000	426.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	330.000	1.930.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japon	1	280.000	66.000	346.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japon	1	780.000	132.000	912.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japon	1	640.000	110.000	750.000
4	Cambiar amortiguador de direccion	Original	Japon	1	1.280.000	220.000	1.500.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.480.000	330.000	1.810.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección .hidráulica	Original	Japón	1	460.000	110.000	570.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		330.000	330.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	198.000	33.000	231.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	990.000	220.000	1.210.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	88.000	1.348.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		66.000	66.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	320.000	33.000	353.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	120.000	22.000	142.000
14	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	130.000	760.000
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	180.000	22.000	202.000
17	Cambio de rúleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	220.000	22.000	242.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	540.000	180.000	720.000
19	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japon	1	440.000	150.000	590.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	280.000	110.000	390.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	3.460.000	330.000	3.790.000
22	Reparar sinfin de dirección	Original	Japon	1	1.620.000	440.000	2.060.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japon	1	176.000	66.000	242.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	132.000	552.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	132.000	452.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	88.000	55.000	143.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japon	1	78.000	55.000	133.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japon	1	60.000	22.000	82.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	155.000	33.000	188.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japon	1	33.000	22.000	55.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	480.000	66.000	546.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	440.000	66.000	506.000
33	Cambiar juego de elásticos – tras.	Original	Japón	1	2.400.000	330.000	2.730.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	330.000	165.000	495.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japon	1	66.000	16.500	82.500
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.680.000	220.000	1.900.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.560.000	165.000	1.725.000

Lic. Pablo Vargas
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller "Sergio"
San Ignacio Misiones - Py.
Tel.: 082 - 232.511

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

Item	Descripción	TALLER SERGIO					
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	110.000	1.390.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.280.000	440.000	2.720.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	110.000	590.000
43	Cambiar plato de presion	Original	Japón	1	1.820.000	110.000	1.930.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	200.000	44.000	244.000
45	Cambiar juego reparación bomba central .embrague	Original	Japón	1	330.000	55.000	385.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	88.000	628.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	110.000	440.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	486.000	220.000	706.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1		250.000	250.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	480.000	88.000	568.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.470.000	160.000	1.630.000
54	Rectificar discos de freno – ambos	Taller		1		66.000	66.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	88.000	428.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	260.000	33.000	293.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	220.000	66.000	286.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del -c/u	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		66.000	66.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japon	1	2.850.000	220.000	3.070.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	319.000	33.000	352.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japon	1	240.000	33.000	273.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.820.000	180.000	2.000.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	240.000	22.000	262.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japon	1	1.300.000	165.000	1.465.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	1.050.000	33.000	1.083.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	350.000	22.000	372.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	640.000	22.000	662.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	35.000		35.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	880.000	22.000	902.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	610.000	66.000	676.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	360.000	33.000	393.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japón	1	22.000	11.000	33.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	80.000	22.000	102.000
10	Bateria	Original	Japón	1	660.000		660.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		250.000	250.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	33.000		33.000
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	Taller		1		220.000	220.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	830.000	33.000	863.000
15	Alinear luces	Taller		1		33.000	33.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000		220.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japon	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador	Taller		1		650.000	650.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	160.000	60.000	220.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000
3	Casquillo de biela	Original	Japon	1	360.000		360.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japon	1	380.000		380.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000		120.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000		160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000		800.000
9	Guias de válvulas	Original	Japón	1	260.000		260.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	880.000		880.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	460.000		460.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	290.000		290.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.800.000	550.000	7.350.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	160.000	66.000	226.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japon	1	180.000	165.000	345.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	640.000	88.000	728.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	170.000	66.000	236.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		330.000	330.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.000.000	1.000.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		1.000.000	1.000.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		660.000	660.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1		700.000	700.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japon	1	1.280.000	165.000	1.445.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		550.000	550.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japon	1	2.100.000	220.000	2.320.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	740.000	220.000	960.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	360.000	200.000	560.000
28	Cambiar tensor de correa dentada	Original	Japón	1	720.000	110.000	830.000
29	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japón	1	480.000	120.000	600.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

"Sergio"
San Ignacio Misiones - Py
Tel. 082 - 232.511

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001							
		TALLER SERGIO					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		700.000	700.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.100.000	1.100.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	5.200.000	220.000	5.420.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		330.000	330.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1		550.000	550.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	330.000	33.000	363.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	580.000	180.000	760.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	260.000	3.860.000
39	Reparar radiador	Taller		1		165.000	165.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		165.000	165.000
41	Regular válvulas	Taller		1		180.000	180.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		150.000	150.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	6.800.000	330.000	7.130.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	3.800.000	220.000	4.020.000
	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		700.000	700.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		1.850.000	1.850.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	165.000		165.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	88.000		88.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	200.000		200.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		110.000	110.000
2	**OTROS**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japon	1	33.000		33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambiar aceite ruler	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japon	1	22.000		22.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	22.000		22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		33.000	33.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller "Sergio"
San Ignacio Misiones - Py
Tel.: 082 - 232.511