CONTRATO Nº 13/2019
SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA H. CÁMARA DE SENADORES

Entre la **H. CÁMARA DE SENADORES**, domiciliada en 14 de Mayo esq. Avda. República, Asunción, República del Paraguay, representada para este acto por el Presidente **SENADOR SILVIO A. OVELAR B.**, con Cédula de Identidad N° 1.054.280, denominada en adelante la **CONTRATANTE**, por una parte, y, por la otra, la firma **TEMA AUTOMOTORES S.A.**, con RUC N° 80012739-0, domiciliada en Avda. Artigas N° 996, Asunción, República del Paraguay, representada para este acto por **GISELLE ARIAS QUIÑONEZ**, con Cédula de Identidad N° 1.389.183, denominada en adelante el **CONTRATISTA/PROVEEDOR**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e, individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente " SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA H. CÁMARA DE SENADORES ", el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO.
SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA H. CÁMARA DE SENADORES

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO.
Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del Contrato son los siguientes:

(a) Contrato;
(b) El Pliego de Bases y Condiciones y sus Adendas o modificaciones;
(c) Las Instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC) publicadas en el portal de Contrataciones Públicas;
(d) Los Datos cargados en el SICP;
(e) La oferta del Proveedor;
(f) La resolución de adjudicación del Contrato emitida por la Contratante y su respectiva notificación;

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o discrepancia entre los mismos, la prioridad se dará en el orden enunciado anteriormente, siempre que no contradigan las disposiciones del Pliego de Bases y Condiciones, en cuyo caso prevalecerá lo dispuesto en este.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO.
El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato está previsto conforme al Certificado de Disponibilidad Presupuestaria vinculado al Programa Anual de Contrataciones (PAC) con el ID N° 356.077.

TEMA AUTOMOTORES S.A.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN

El presente Contrato es el resultado del procedimiento de Licitación por Concurso de Ofertas N° 03/2019, convocado por el Congreso Nacional. La adjudicación fue realizada según Resolución N° 1324 del 04 de abril del 2019.

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

El plazo de vigencia de este Contrato tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre de 2020

La validez de la presente contratación quedará sujeta a la aprobación definitiva de la partida presupuestaria correspondiente.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
1	Servicio de reparación y mantenimiento de sistema de caja o transmisión (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
1.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
1.2	RESPUESTOS				
1.2.1	Eje de mando	Unidad	UNIDAD	1	2.000.000
1.2.2	Desplazable 3 y 4ta.	Unidad	UNIDAD	1	600.000
1.2.3	Desplazable 1 y 2da.	Unidad	UNIDAD	1	600.000
1.2.4	Desplazable 5 y reversa	Unidad	UNIDAD	1	600.000
1.2.5	Ruleman de caja	Unidad	UNIDAD	1	400.000
1.2.6	Rodillo de caja	Unidad	UNIDAD	1	220.000
1.2.7	Ruleman rodillo de caja	Unidad	UNIDAD	1	320.000
1.2.8	Anillo sincronizador 3 y 4ta.	Unidad	UNIDAD	1	590.000
1.2.9	Anillo sincronizador 1 y 2da.	Unidad	UNIDAD	1	900.000
1.2.10	Anillo sincronizador con cono	Unidad	UNIDAD	1	900.000
1.2.11	Anillo sincronizador 5ta.	Unidad	UNIDAD	1	900.000
1.2.12	Engranaje 3ra.	Unidad	UNIDAD	1	1.800.000
1.2.13	Engranaje 2ra.	Unidad	UNIDAD	1	800.000
1.2.14	Engranaje 1ra.	Unidad	UNIDAD	1	800.000
1.2.15	Eje principal de caja	Unidad	UNIDAD	1	800.000
1.2.16	Engranaje de caja	Unidad	UNIDAD	1	4.400.000
1.2.17	Engranaje de 5ta.	Unidad	UNIDAD	1	2.600.000
1.2.18	Eje cuadruple	Unidad	UNIDAD	1	2.200.000
1.2.19	Engranaje reversa	Unidad	UNIDAD	1	1.600.000
1.2.20	Eje sector de reversa	Unidad	UNIDAD	1	600.000
1.2.21	Separador de caja	Unidad	UNIDAD	1	450.000
1.2.22	Tuerca de caja	Unidad	UNIDAD	1	120.000
1.2.23	Seguro de caja	Unidad	UNIDAD	1	150.000
1.2.24	Soporte de caja de cambios	Unidad	UNIDAD	1	380.000
1.2.25	Bujes de palanca de cambios	Unidad	UNIDAD	1	120.000
1.2.26	Planetario	Unidad	UNIDAD	1	3.800.000
1.2.27	Satelites	Unidad	UNIDAD	1	3.600.000
1.2.28	Eje palier	Unidad	UNIDAD	1	1.900.000
1.2.29	Reten exterior del palier	Unidad	UNIDAD	1	240.000

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
1.2.30	Seguro del palier	Unidad	UNIDAD	1	120.000
1.2.31	Guardapolvos de semi eje, RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	250.000
1.2.32	Calce de olla diferencial	Unidad	UNIDAD	1	160.000
1.2.33	Ruleman diferencial	Unidad	UNIDAD	1	400.000
1.2.34	Separador de diferencial	Unidad	UNIDAD	1	450.000
1.2.35	Reten de pi?on	Unidad	UNIDAD	1	220.000
1.2.36	Ruleman diferencial	Unidad	UNIDAD	1	380.000
1.2.37	Aceite diferencial	Unidad	UNIDAD	1	46.000
1.2.38	Cruceta cardan	Unidad	UNIDAD	1	220.000
1.2.39	Yugo porta cruceta cardan	Unidad	UNIDAD	1	380.000
1.2.40	Aceite ATF	Litros	UNIDAD	1	60.000
1.2.41	Grasa	Unidad	UNIDAD	1	60.000
1.2.42	Sellador	Unidad	FRASCO	1	60.000
2	Servicio de mantenimiento y repararaión de Tren delantero (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
2.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
2.2	RESPUESTOS				
2.2.1	Bujes de parrilla de suspension c/l	Unidad	UNIDAD	1	76.000
2.2.2	Parrilla/rotula de suspension derecho e izquierdo	Unidad	UNIDAD	1	5.000.000
2.2.3	Bujes de extremo de barra estabilizadora c/l	Unidad	UNIDAD	1	200.000
2.2.4	Bujes centrales de barra estabilizadora	Unidad	UNIDAD	1	180.000
2.2.5	Amortiguadores delanteros c/u	Unidad	UNIDAD	1	400.000
2.2.6	Taqueador de amortiguador c/u	Unidad	UNIDAD	1	180.000
2.2.7	Torreta de amortiguador c/u	Unidad	UNIDAD	1	60.000
2.2.8	Ruleman	Unidad	UNIDAD	1	2.400.000
3	Servicio de mantenimiento y reparación de Tren trasero (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
3.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
3.2	RESPUESTOS				
3.2.1	Bujes de suspension	Unidad	UNIDAD	1	200.000
3.2.2	Ruleman de cubo c/l	Unidad	UNIDAD	1	400.000
3.2.3	Amortiguadores c/u	Unidad	UNIDAD	1	480.000
3.2.4	Brazo trasero jgo. (2)	Unidad	UNIDAD	1	550.000
3.2.5	Juego de bieleta	Unidad	UNIDAD	1	400.000
4	Servicio de reparación y mantenimiento de sistema de dirección (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
4.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
4.2	RESPUESTOS				
4.2.1	Caja de direccion hidraulica (cremallera D/H)	Unidad	UNIDAD	1	3.200.000
4.2.2	Bomba de direccion	Unidad	UNIDAD	1	3.600.000
4.2.3	Manguera hidraulica de direccion lado presion	Unidad	UNIDAD	1	380.000
4.2.4	Correa de direccion hidraulica	Unidad	UNIDAD	1	360.000
4.2.5	Kit de correa y tensor de direccion hidraulica	Unidad	UNIDAD	1	580.000
4.2.6	Brazo de direccion izquierdo y derecho	Unidad	UNIDAD	1	340.000
4.2.7	Munequines de direccion izquierdo y derecho	Unidad	UNIDAD	1	140.000
4.2.8	Tensor dinamico de correa de accesorios	Unidad	UNIDAD	1	450.000

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
4.2.9	Prisionero de rueda	Unidad	UNIDAD	1	15.000
5	Servicio de mantenimiento y repararación de sistema de freno (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
5.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
5.2	RESPUESTOS				
5.2.1	Bomba central de freno	Unidad	UNIDAD	1	780.000
5.2.2	Cilindro maestro	Unidad	UNIDAD	1	1.200.000
5.2.3	Mordaza de freno, delantero RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	1.200.000
5.2.4	Servo freno	Unidad	UNIDAD	1	1.600.000
5.2.5	Juego de pastillas de freno, delantero	Unidad	UNIDAD	1	280.000
5.2.6	Juego de pastillas de freno, trasero	Unidad	UNIDAD	1	280.000
5.2.7	Juego de zapata de freno, trasero	Unidad	UNIDAD	1	800.000
5.2.8	Juego de resortes de zapata	Unidad	UNIDAD	1	180.000
5.2.9	Disco de freno, delantero LH y LH	Unidad	UNIDAD	1	560.000
5.2.10	Cano flexible de freno, delantero LH	Unidad	UNIDAD	1	420.000
5.2.11	Cano flexible de freno, delantero RH	Unidad	UNIDAD	1	420.000
5.2.12	Cano flexible de freno, trasero LH	Unidad	UNIDAD	1	440.000
5.2.13	Cano flexible de freno, trasero RH	Unidad	UNIDAD	1	440.000
5.2.14	Cilindro de freno de rueda, delantero RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	280.000
5.2.15	Cilindro de freno de rueda, trasera RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	280.000
5.2.16	Tornillos de purgacion, delanteros y traseros RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	80.000
5.2.17	Juego de seguros de mordaza de freno, delantero RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	180.000
5.2.18	Juego de seguros de mordaza de fren?, trasero RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	180.000
5.2.19	Tambor de freno, trasero LH y LH	Unidad	UNIDAD	1	600.000
5.2.20	Cabo de freno de mano	Unidad	UNIDAD	1	800.000
5.2.21	Fluido de freno	Unidad	UNIDAD	1	45.000
5.2.22	Sensores inductivos del ABS, delanteros y traseros RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	520.000
5.2.23	Rele del ABS	Unidad	UNIDAD	1	400.000
5.2.24	Central hidraulica	Unidad	UNIDAD	1	4.000.000
5.2.25	Central electronica/modulo	Unidad	UNIDAD	1	4.000.000
5.2.26	Interruptor	Unidad	UNIDAD	1	400.000
6	Servicio de reparación y mantenimiento de sistema eléctrico (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
6.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
6.2	RESPUESTOS				
6.2.1	Bendix de arranque	Unidad	UNIDAD	1	400.000
6.2.2	Automatico de arranque	Unidad	UNIDAD	1	600.000
6.2.3	Enducido de arranque	Unidad	UNIDAD	1	320.000
6.2.4	Colector de arranque	Unidad	UNIDAD	1	320.000
6.2.5	Rele de arranque	Unidad	UNIDAD	1	200.000
6.2.6	Porta carbon, motor de arranque	Unidad	UNIDAD	1	400.000
6.2.7	Bulbo de freno	Unidad	UNIDAD	1	280.000
6.2.8	Estator	Unidad	UNIDAD	1	250.000
6.2.9	Ruleman de alternador	Unidad	UNIDAD	1	180.000
6.2.10	Depresor de alternador	Unidad	UNIDAD	1	900.000
6.2.11	Polea de alternador	Unidad	UNIDAD	1	480.000

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
6.2.12	Porta carbon, alternador	Unidad	UNIDAD	1	400.000
6.2.13	Regular de voltaje	Unidad	UNIDAD	1	600.000
6.2.14	Reten de alternador	Unidad	UNIDAD	1	80.000
6.2.15	Cilindro de contacto	Unidad	UNIDAD	1	1.200.000
6.2.16	Llave de luz combinada	Unidad	UNIDAD	1	1.800.000
6.2.17	Velocimetro, sonda	Unidad	UNIDAD	1	450.000
6.2.18	Bocina	Unidad	UNIDAD	1	240.000
6.2.19	Indicador de estacionamiento	Unidad	UNIDAD	1	220.000
6.2.20	Tercera luz de freno	Unidad	UNIDAD	1	540.000
6.2.21	Foco de 1 filamento	Unidad	UNIDAD	1	5.000
6.2.22	Foco de 2 filamentos	Unidad	UNIDAD	1	5.000
6.2.23	Foco de alta/baja	Unidad	UNIDAD	1	50.000
6.2.24	Foco piojo	Unidad	UNIDAD	1	4.000
6.2.25	Foco de luz de techo	Unidad	UNIDAD	1	6.000
6.2.26	Foco de luz de tablero	Unidad	UNIDAD	1	5.000
6.2.27	Foco de busca huellas	Unidad	UNIDAD	1	60.000
6.2.28	Fusible de 5 amper	Unidad	UNIDAD	1	4.000
6.2.29	Fusible de 10 amper	Unidad	UNIDAD	1	4.000
6.2.30	Fusible de 15 amper	Unidad	UNIDAD	1	4.000
6.2.31	Fusible de 20 amper	Unidad	UNIDAD	1	4.000
6.2.32	Rele de aire acondicionado	Unidad	UNIDAD	1	280.000
6.2.33	Agua destilada	Unidad	UNIDAD	1	4.000
6.2.34	Bulbo de electro ventilador	Unidad	UNIDAD	1	280.000
6.2.35	Bulbo de aire acondicionado	Unidad	UNIDAD	1	280.000
6.2.36	Bujias incandescentes	Unidad	UNIDAD	1	55.000
6.2.37	Bombas de vacio	Unidad	UNIDAD	1	450.000
6.2.38	Sensores de estacionamiento	Unidad	UNIDAD	1	220.000
6.2.39	Interruptor central de movimientos de espejos laterales, RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	420.000
6.2.40	Interruptor central de bloqueo de puertas y levanta vidrios	Unidad	UNIDAD	1	1.800.000
6.2.41	Interruptor de bloqueo de puerta	Unidad	UNIDAD	1	550.000
6.2.42	Interruptor de levanta vidrio	Unidad	UNIDAD	1	550.000
6.2.43	Antena	Unidad	UNIDAD	1	220.000
7	Mantenimiento y reparación de carrocería (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
7.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
7.2	RESPUESTOS				
7.2.1	Cerradura interna y/o externa de puerta c/l	Unidad	UNIDAD	1	600.000
7.2.2	Mecanismo levanta vidrio c/l	Unidad	UNIDAD	1	2.800.000
7.2.3	Cilindro de puerta	Unidad	UNIDAD	1	320.000
7.2.4	Espejo retrovisor c/l	Unidad	UNIDAD	1	1.200.000
7.2.5	Cabo de capot	Unidad	UNIDAD	1	240.000
7.2.6	Cerradura capot	Unidad	UNIDAD	1	140.000
7.2.7	Amortiguadores de puertas traseras	Unidad	UNIDAD	1	480.000
7.2.8	Manija de puerta trasera	Unidad	UNIDAD	1	350.000
8	Servicio de mantenimiento y reparación de Bomba Inyector (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
8.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
8.2	RESPUESTOS				
8.2.1	Bomba de alta	Unidad	UNIDAD	1	3.500.000
8.2.2	Cabezal de bomba inyectora	Unidad	UNIDAD	1	850.000
8.2.3	Juego de juntas y retenes de bomba inyectora	Unidad	UNIDAD	1	450.000
8.2.4	Picos inyectores	Unidad	UNIDAD	1	680.000
9	Servicio de mantenimiento y reparación de Tanque de combustible (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
9.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
9.2	RESPUESTOS				
9.2.1	Tanque de combustible	Unidad	UNIDAD	1	2.800.000
9.2.2	Flotador de tanque de combustible	Unidad	UNIDAD	1	1.800.000
9.2.3	Bomba de combustible	Unidad	UNIDAD	1	2.200.000
9.2.4	Pre-filtro del tanque de combustible	Unidad	UNIDAD	1	650.000
9.2.5	Manguera de retorno	Unidad	UNIDAD	1	710.000
10	Servicio de reparación y mantenimiento sistema limpiaparabrisas (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
10.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
10.2	RESPUESTOS				
10.2.1	Cepillo limpiaparabrisas delantero LH RH	Unidad	UNIDAD	1	80.000
10.2.2	Cepillo limpiaparabrisas trasero	Unidad	UNIDAD	1	180.000
10.2.3	Motor limpiaparabrisas	Unidad	UNIDAD	1	2.400.000
10.2.4	Deposito de aditivo de limpiaparabrisas delantero	Unidad	UNIDAD	1	600.000
10.2.5	Mangueras	Unidad	UNIDAD	1	280.000
10.2.6	Aditivo limpiaparabrisas	Unidad	UNIDAD	1	8.000
10.2.7	Pico lanzador delantero RH LH	Unidad	UNIDAD	1	180.000
10.2.8	Pico lanzador trasero	Unidad	UNIDAD	1	220.000
11	Servicio de mantenimiento y reparación de Sistema de Aire Acondicionado (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011,	Unidad	EVENTO	1	
11.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
11.2	RESPUESTOS				
11.2.1	Compresor de A/A	Unidad	UNIDAD	1	2.800.000
11.2.2	Evaporador de A/A	Unidad	UNIDAD	1	6.000.000
11.2.3	Polea del compresor de A/A	Unidad	UNIDAD	1	180.000
11.2.4	Ruleman de compresor de A/A	Unidad	UNIDAD	1	180.000
11.2.5	Manguera de A/A	Unidad	UNIDAD	1	800.000
11.2.6	Condensador de A/A	Unidad	UNIDAD	1	2.400.000
11.2.7	Gas ecologico del sistema de A/A	Unidad	UNIDAD	1	350.000
11.2.8	Aceite para compresor de A/A	Unidad	UNIDAD	1	240.000
11.2.9	Filtro capilar	Unidad	UNIDAD	1	280.000
11.2.10	Filtro disecante	Unidad	UNIDAD	1	320.000
11.2.11	Electro ventilador de A/A	Unidad	UNIDAD	1	2.200.000
11.2.12	Presostato de alta	Unidad	UNIDAD	1	400.000
11.2.13	Presostato de baja	Unidad	UNIDAD	1	400.000
11.2.14	Valvula de A/A	Unidad	UNIDAD	1	240.000
12	Reparación, mantenimiento de bolsas de aire (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
12.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
12.2	RESPUESTOS				

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
12.2.1	Modulo electrónico de disparo	Unidad	UNIDAD	1	4.200.000
12.2.2	Conjunto de bolsa airbag, lado pasajero	Unidad	UNIDAD	1	6.000.000
12.2.3	Contactor giratorio	Unidad	UNIDAD	1	2.200.000
13	Servicio de mantenimiento y reparación de Sistema de Refrigeración del Motor (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO	Unidad	EVENTO	1	
13.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
13.2	RESPUESTOS				
13.2.1	Radiador	Unidad	UNIDAD	1	1.600.000
13.2.2	Soporte de radiador	Unidad	UNIDAD	1	240.000
13.2.3	Aditivo refrigerante de radiador	Unidad	UNIDAD	1	46.000
13.2.4	Agua destilada	Unidad	UNIDAD	1	4.000
13.2.5	Manguera de alta o superior de radiador	Unidad	UNIDAD	1	180.000
13.2.6	Manguera de baja o inferior de radiador	Unidad	UNIDAD	1	400.000
13.2.7	Manguera de depurador de aire	Unidad	UNIDAD	1	600.000
13.2.8	Tapa de radiador	Unidad	UNIDAD	1	30.000
13.2.9	Termostato de motor	Unidad	UNIDAD	1	280.000
13.2.10	Bomba de agua del motor	Unidad	UNIDAD	1	600.000
13.2.11	Bomba de aceite del motor	Unidad	UNIDAD	1	600.000
13.2.12	Bulbo de temperatura	Unidad	UNIDAD	1	240.000
13.2.13	Sensor de temperatura de radiador	Unidad	UNIDAD	1	220.000
13.2.14	Electro ventilador del radiador	Unidad	UNIDAD	1	2.200.000
13.2.15	Embrague de ventilador del radiador	Unidad	UNIDAD	1	180.000
14	Servicio de reparación y mantenimiento de sistema de caja o transmisión (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
14.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
14.2	RESPUESTOS				
14.2.1	Sistema de embrague (plato, disco y cojinete de embrague)	Unidad	UNIDAD	1	1.450.000
14.2.2	Cabo de embrague	Unidad	UNIDAD	1	230.000
14.2.3	Desmontar y montar caja de cambios, para mantenimiento.	Unidad	UNIDAD	1	450.000
14.2.4	Semieje derecho e izquierdo	Unidad	UNIDAD	1	550.000
14.2.5	Bujes de palanca de cambio	Unidad	UNIDAD	1	260.000
14.2.6	Guardapolvo de semieje lado de rueda derecho e izquierdo	Unidad	UNIDAD	1	230.000
14.2.7	Guardapolvo semieje interior izquierdo y derecho	Unidad	UNIDAD	1	230.000
14.2.8	Reten semieje de caja derecho	Unidad	UNIDAD	1	120.000
14.2.9	Aceite de caja	Litros	FRASCO	1	45.000
14.2.10	Fluido de embrague	Litros	FRASCO	1	45.000
14.2.11	Disco de embrague	Unidad	UNIDAD	1	415.000
14.2.12	Placa de presion	Unidad	UNIDAD	1	475.000
14.2.13	Cojinete de empuje	Unidad	UNIDAD	1	195.000
14.2.14	Bomba central de embrague	Unidad	UNIDAD	1	350.000
14.2.15	Bomba auxiliar de embrague	Unidad	UNIDAD	1	350.000
15	Servicio de mantenimiento y reparación de Tren delantero (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
15.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
15.2	RESPUESTOS				
15.2.1	Bujes de parrilla de suspensión c/l	Unidad	UNIDAD	1	53.000
15.2.2	Parrilla/rotula de suspensión derecho e izquierdo	Unidad	UNIDAD	1	294.000
15.2.3	Bujes de extremo de barra estabilizadora c/l	Unidad	UNIDAD	1	16.500

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
15.2.4	Bujes centrales de barra estabilizadora	Unidad	UNIDAD	1	9.000
15.2.5	Amortiguadores delanteros c/u	Unidad	UNIDAD	1	230.000
15.2.6	Taqueador de amortiguador c/u	Unidad	UNIDAD	1	36.000
15.2.7	Torreta de amortiguador c/u	Unidad	UNIDAD	1	115.000
15.2.8	Ruleman	Unidad	UNIDAD	1	225.000
16	Servicio de mantenimiento y reparación de Tren trasero (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
16.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
16.2	RESPUESTOS				
16.2.1	Bujes	Unidad	UNIDAD	1	62.000
16.2.2	Ruleman de cubo trasero c/l	Unidad	UNIDAD	1	60.000
16.2.3	Amortiguadores c/u	Unidad	UNIDAD	1	154.000
16.2.4	Brazo trasero jgo. (2)	Unidad	UNIDAD	1	110.000
16.2.5	Bieleta	Unidad	UNIDAD	1	120.000
17	Servicio de reparación y mantenimiento de sistema de dirección (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
17.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
17.2	RESPUESTOS				
17.2.1	Caja de direccion hidraulica (cremallera D/H)	Unidad	UNIDAD	1	3.476.000
17.2.2	Bomba de direccion	Unidad	UNIDAD	1	2.244.000
17.2.3	Manguera hidraulica de direccion lado presion	Unidad	UNIDAD	1	475.000
17.2.4	Correa de direccion hidraulica	Unidad	UNIDAD	1	230.000
17.2.5	Kit de correa y tensor de direccion hidraulica	Unidad	UNIDAD	1	625.000
17.2.6	Brazo de direccion izquierdo	Unidad	UNIDAD	1	165.000
17.2.7	Brazo de direccion derecho	Unidad	UNIDAD	1	165.000
17.2.8	Munequines de direccion izquierdo	Unidad	UNIDAD	1	225.000
17.2.9	Munequines de direccion derecho	Unidad	UNIDAD	1	225.000
17.2.10	Tensor dinamico de correa de accesorios	Unidad	UNIDAD	1	350.000
17.2.11	Prisionero de rueda	Unidad	UNIDAD	1	15.000
18	Servicio de mantenimiento y reparación de sistema de freno (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
18.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
18.2	RESPUESTOS				
18.2.1	Bomba central de freno	Unidad	UNIDAD	1	875.000
18.2.2	Cilindro maestro	Unidad	UNIDAD	1	230.000
18.2.3	Mordaza de freno delantero RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	975.000
18.2.4	Servo freno	Unidad	UNIDAD	1	1.125.000
18.2.5	Juego de pastillas de freno delantero	Unidad	UNIDAD	1	240.000
18.2.6	Juego de pastillas de freno trasero	Unidad	UNIDAD	1	240.000
18.2.7	Juego de zapata de freno trasero	Unidad	UNIDAD	1	475.000
18.2.8	Juego de resortes de zapata	Unidad	UNIDAD	1	376.500
18.2.9	Disco de freno delantero LH y LH	Unidad	UNIDAD	1	215.500
18.2.10	Cano flexible de freno delantero LH	Unidad	UNIDAD	1	96.000
18.2.11	Cano flexible de freno delantero RH	Unidad	UNIDAD	1	96.000
18.2.12	Cano flexible de freno trasero LH	Unidad	UNIDAD	1	112.500
18.2.13	Cano flexible de freno trasero RH	Unidad	UNIDAD	1	112.500
18.2.14	Cilindro de freno de rueda delantero RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	51.500

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
18.2.15	Cilindro de freno de rueda trasera RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	51.500
18.2.16	Tornillos de purgacion delanteros y traseros RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	35.000
18.2.17	Juego de seguros de mordaza de freno delantero RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	75.500
18.2.18	Juego de seguros de mordaza de freno trasero RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	75.500
18.2.19	Tambor de freno trasero LH y LH	Unidad	UNIDAD	1	476.000
18.2.20	Cabo de freno de mano	Unidad	UNIDAD	1	175.500
18.2.21	Fluido de freno	Unidad	UNIDAD	1	40.000
18.2.22	Sensores inductivos del ABS, delanteros y traseros RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	230.000
18.2.23	Rele del ABS	Unidad	UNIDAD	1	160.000
18.2.24	Central hidraulica	Unidad	UNIDAD	1	360.000
18.2.25	Central electronica/modulo	Unidad	UNIDAD	1	360.000
18.2.26	Interruptor	Unidad	UNIDAD	1	95.500
19	Mantenimiento y reparación de carrocería (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
19.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
19.2	RESPUESTOS				
19.2.1	Cerradura interna y/o externa de puerta c/l	Unidad	UNIDAD	1	545.000
19.2.2	Mecanismo levanta vidrio c/l	Unidad	UNIDAD	1	1.245.000
19.2.3	Cilindro de puerta	Unidad	UNIDAD	1	1.245.000
19.2.4	Espejo retrovisor c/l	Unidad	UNIDAD	1	345.500
19.2.5	Cabo de capot	Unidad	UNIDAD	1	125.500
19.2.6	Cerradura capot	Unidad	UNIDAD	1	375.500
20	Servicio de mantenimiento y reparación de Bomba Inyector (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
20.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
20.2	RESPUESTOS				
20.2.1	Bomba de alta	Unidad	UNIDAD	1	1.645.000
20.2.2	Picos inyectores	Unidad	UNIDAD	1	575.500
21	Servicio de mantenimiento y reparación de Tanque de combustible (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
21.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
21.2	RESPUESTOS				
21.2.1	Modulo Electrónico de disparo	Unidad	UNIDAD	1	375.500
21.2.2	Conjunto de bolsa AIRBAG, lado pasajero	Unidad	UNIDAD	1	1.645.000
21.2.3	Contactor Giratorio	Unidad	UNIDAD	1	1.645.000
22	Servicio de reparación y mantenimiento sistema limpiaparabrisas (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
22.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
22.2	RESPUESTOS				
22.2.1	Cepillo limpiaparabrisas delantero LH RH	Unidad	UNIDAD	1	67.000
22.2.2	Motor limpiaparabrisas	Unidad	UNIDAD	1	845.000
22.2.3	Deposito de aditivo de limpiaparabrisas delantero	Unidad	UNIDAD	1	475.000
22.2.4	Mangueras	Unidad	UNIDAD	1	75.500
22.2.5	Aditivo limpiaparabrisas	Unidad	UNIDAD	1	45.000
22.2.6	Pico lanzador delantero RH LH	Unidad	UNIDAD	1	65.500
23	Servicio de mantenimiento y reparación de Sistema de Aire Acondicionado (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
23.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
23.2	RESPUESTOS				
23.2.1	Compresor de A/A	Unidad	UNIDAD	1	3.375.000
23.2.2	Evaporador de A/A	Unidad	UNIDAD	1	3.745.500
23.2.3	Polea del compresor de A/A	Unidad	UNIDAD	1	1.950.000
23.2.4	Ruleman de compresor de A/A	Unidad	UNIDAD	1	115.500
23.2.5	Manguera de A/A	Unidad	UNIDAD	1	545.000
23.2.6	Condensador de A/A	Unidad	UNIDAD	1	1.645.000
23.2.7	Gas ecologico del sistema de A/A	Unidad	UNIDAD	1	350.000
23.2.8	Aceite para compresor de A/A	Unidad	UNIDAD	1	200.000
23.2.9	Filtro capilar	Unidad	UNIDAD	1	112.000
23.2.10	Filtro disecante	Unidad	UNIDAD	1	475.500
23.2.11	Electro ventilador de A/A	Unidad	UNIDAD	1	1.155.000
23.2.12	Presostato de alta	Unidad	UNIDAD	1	675.500
23.2.13	Presostato de baja	Unidad	UNIDAD	1	675.500
23.2.14	Valvula de A/A	Unidad	UNIDAD	1	275.500
23.2.15	Presostato de baja	Unidad	UNIDAD	1	675.500
23.2.16	Valvula de A/A	Unidad	UNIDAD	1	275.500
24	Reparación, mantenimiento de bolsas de aire (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
24.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
24.2	RESPUESTOS				
24.2.1	Modulo electrónico de disparo	Unidad	UNIDAD	1	1.200.000
24.2.2	Conjunto de bolsa airbag, lado pasajero	Unidad	UNIDAD	1	1.000.000
24.2.3	Contactor giratorio	Unidad	UNIDAD	1	550.000
25	Servicio de mantenimiento y reparación de Sistema de Refrigeración del Motor (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011,	Unidad	EVENTO	1	
25.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
25.2	RESPUESTOS				
25.2.1	Radiador	Unidad	UNIDAD	1	790.000
25.2.2	Soporte de radiador	Unidad	UNIDAD	1	45.000
25.2.3	Aditivo refrigerante de radiador	Unidad	UNIDAD	1	48.000
25.2.4	Agua destilada	Unidad	UNIDAD	1	3.000
25.2.5	Manguera de alta o superior de radiador	Unidad	UNIDAD	1	375.500
25.2.6	Manguera de baja o inferior de radiador	Unidad	UNIDAD	1	275.500
25.2.7	Manguera de depurador de aire	Unidad	UNIDAD	1	412.000
25.2.8	Tapa de radiador	Unidad	UNIDAD	1	25.000
25.2.9	Termostato de motor	Unidad	UNIDAD	1	88.000
25.2.10	Bomba de agua del motor	Unidad	UNIDAD	1	191.000
25.2.11	Bomba de aceite del motor	Unidad	UNIDAD	1	475.000
25.2.12	Bulbo de temperatura	Unidad	UNIDAD	1	95.000
25.2.13	Sensor de temperatura de radiador	Unidad	UNIDAD	1	95.000
25.2.14	Electro ventilador del radiador	Unidad	UNIDAD	1	845.000
25.2.15	Embrague de ventilador del radiador	Unidad	UNIDAD	1	845.000
25.2.16	Manguera de Alta o Superior de Radiador	Unidad	UNIDAD	1	375.611
26	Servicio de reparación y mantenimiento de sistema eléctrico (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
26.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	108.900
26.2	RESPUESTOS				

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
26.2.1	Bendix de arranque	Unidad	UNIDAD	1	185.000
26.2.2	Automatico de arranque	Unidad	UNIDAD	1	185.000
26.2.3	Enducido de arranque	Unidad	UNIDAD	1	215.500
26.2.4	Colector de arranque	Unidad	UNIDAD	1	215.500
26.2.5	Rele de arranque	Unidad	UNIDAD	1	95.500
26.2.6	Porta carbon, motor de arranque	Unidad	UNIDAD	1	125.500
26.2.7	Bulbo de freno	Unidad	UNIDAD	1	95.500
26.2.8	Alternador	Unidad	UNIDAD	1	2.400.000
26.2.9	Estator	Unidad	UNIDAD	1	215.500
26.2.10	Ruleman de alternador	Unidad	UNIDAD	1	75.000
26.2.11	Ruleman de alternador	Unidad	UNIDAD	1	65.500
26.2.12	Depresor de alternador	Unidad	UNIDAD	1	65.500
26.2.13	Polea de alternador	Unidad	UNIDAD	1	320.000
26.2.14	Porta carbon, alternador	Unidad	UNIDAD	1	125.500
26.2.15	Regular de voltaje	Unidad	UNIDAD	1	475.500
26.2.16	Reten de alternador	Unidad	UNIDAD	1	35.500
26.2.17	Cilindro de contacto	Unidad	UNIDAD	1	1.245.000
26.2.18	Llave de luz combinada	Unidad	UNIDAD	1	645.000
26.2.19	Velocimetro, sonda	Unidad	UNIDAD	1	345.000
26.2.20	Bocina	Unidad	UNIDAD	1	115.000
26.2.21	Indicador de estacionamiento	Unidad	UNIDAD	1	95.000
26.2.22	Tercera luz de freno	Unidad	UNIDAD	1	5.000
26.2.23	Foco de 1 filamento	Unidad	UNIDAD	1	4.000
26.2.24	Foco de 2 filamentos	Unidad	UNIDAD	1	6.000
26.2.25	Foco de alta/baja	Unidad	UNIDAD	1	45.000
26.2.26	Foco piojo	Unidad	UNIDAD	1	1.200
26.2.27	Foco de luz de techo	Unidad	UNIDAD	1	5.000
26.2.28	Foco de luz de tablero	Unidad	UNIDAD	1	7.500
26.2.29	Foco de busca huellas	Unidad	UNIDAD	1	45.000
26.2.30	Fusible de 5 amper	Unidad	UNIDAD	1	35.000
26.2.31	Fusible de 10 amper	Unidad	UNIDAD	1	35.000
26.2.32	Fusible de 15 amper	Unidad	UNIDAD	1	45.000
26.2.33	Fusible de 20 amper	Unidad	UNIDAD	1	45.000
26.2.34	Rele de aire acondicionado	Unidad	UNIDAD	1	345.000
26.2.35	Agua destilada	Unidad	UNIDAD	1	3.000
26.2.36	Bulbo de electro ventilador	Unidad	UNIDAD	1	275.000
26.2.37	Bulbo de aire acondicionado	Unidad	UNIDAD	1	275.000
26.2.38	Bujias incandescentes	Unidad	UNIDAD	1	25.000
26.2.39	Bombas de vacio	Unidad	UNIDAD	1	25.000
26.2.40	Sensores de estacionamiento	Unidad	UNIDAD	1	180.000
26.2.41	Interruptor central de movimientos de espejos laterales, RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	120.000
26.2.42	Interruptor central de bloqueo de puertas y levanta vidrios	Unidad	UNIDAD	1	120.000
26.2.43	Interruptor de bloqueo de puerta	Unidad	UNIDAD	1	230.000
26.2.44	Interruptor de levanta vidrio	Unidad	UNIDAD	1	230.000
26.2.45	Antena	Unidad	UNIDAD	1	190.000

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
27	Servicio de mantenimiento y reparación de Motor (CHEVROLET CORSA CLASSIC, 2011, FLEX)	Unidad	EVENTO	1	
27.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	99.000
27.2	RESPUESTOS				
27.2.1	Aceite de motor	Litros	FRASCO	1	25.000
27.2.2	Filtro de aceite de motor	Unidad	UNIDAD	1	25.000
27.2.3	Filtro de combustible	Unidad	UNIDAD	1	25.000
27.2.4	Pre-filtro de combustible	Unidad	UNIDAD	1	240.000
27.2.5	Filtro de aire de motor	Unidad	UNIDAD	1	40.000
27.2.6	Bomba de combustible	Unidad	UNIDAD	1	1.645.000
27.2.7	Bomba de agua	Unidad	UNIDAD	1	191.000
27.2.8	Bomba de aceite	Unidad	UNIDAD	1	645.000
27.2.9	Polea de ciguenal	Unidad	UNIDAD	1	980.000
27.2.10	Reten de polea de ciguenal	Unidad	UNIDAD	1	15.500
27.2.11	Sensor de ciguenal	Unidad	UNIDAD	1	471.000
27.2.12	Kit de correas y tensores	Unidad	UNIDAD	1	846.000
27.2.13	Correa de distribucion	Unidad	UNIDAD	1	55.000
27.2.14	Soporte de motor RH y LH	Unidad	UNIDAD	1	845.000
27.2.15	Junta de tuerca de carter	Unidad	UNIDAD	1	175.500
28	Servicio de reparación y mantenimiento de sistema de caja o transmisión de 4x4 (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2018,	Unidad	EVENTO	1	
28.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
28.2	RESPUESTOS				
28.2.1	Litros de aceite 80w90	Litros	FRASCO	1	95.000
28.2.2	Rulemanes del tunel	Unidad	UNIDAD	1	325.000
28.2.3	Reten de pinon	Unidad	UNIDAD	1	180.000
28.2.4	Tuerca de pinon	Unidad	UNIDAD	1	95.000
28.2.5	Arandela diferencial	Unidad	UNIDAD	1	85.000
28.2.6	Retenes del tunel del dif.	Unidad	UNIDAD	1	145.000
28.2.7	Guardapolvos de homocineticas	Unidad	UNIDAD	1	225.000
28.2.8	Tulipas de homoc. lado caja	Unidad	UNIDAD	1	680.000
28.2.9	Tulipas de homoc. lado rueda	Unidad	UNIDAD	1	590.000
28.2.10	Bujes del soporte del tunel de dif.	Unidad	UNIDAD	1	110.000
28.2.11	Homocinetica del.	Unidad	UNIDAD	1	1.850.000
28.2.12	Reten de homocinetica	Unidad	UNIDAD	1	60.000
28.2.13	Ruleman eje homocinetica	Unidad	UNIDAD	1	95.000
28.2.14	Rodillo eje tunel	Unidad	UNIDAD	1	70.000
28.2.15	Encastre de 4x4	Unidad	UNIDAD	1	4.200.000
28.2.16	Deslizante de 4x4	Unidad	UNIDAD	1	3.800.000
28.2.17	Eje	Unidad	UNIDAD	1	6.800.000
28.2.18	Actuador de diferencial	Unidad	UNIDAD	1	1.350.000
28.2.19	Acople	Unidad	UNIDAD	1	480.000
28.2.20	Espaciador	Unidad	UNIDAD	1	130.000
28.2.21	Perno diferencial	Unidad	UNIDAD	1	110.000
28.2.22	Caja de transferencia completa	Unidad	UNIDAD	1	1.050.000
28.2.23	Actuador 4x4	Unidad	UNIDAD	1	2.800.000
28.2.24	Modulo 4x4	Unidad	UNIDAD	1	1.350.000

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
28.2.25	Comando 4x4	Unidad	UNIDAD	1	1.750.000
28.2.26	Crucetas de cardan	Unidad	UNIDAD	1	330.000
28.2.27	Centralizador de cardan	Unidad	UNIDAD	1	980.000
28.2.28	Crucetas de cardan 4x4	Unidad	UNIDAD	1	680.000
28.2.29	Brida de cardan trasero lado diferencial	Unidad	UNIDAD	1	1.900.000
28.2.30	Brida de cardan delantero lado caja	Unidad	UNIDAD	1	1.680.000
28.2.31	Interruptor inhibidor	Unidad	UNIDAD	1	950.000
28.2.32	Caja de transferencia	Unidad	UNIDAD	1	1.800.000
28.2.33	Bomba de transferencia	Unidad	UNIDAD	1	2.100.000
28.2.34	Cadena de transferencia	Unidad	UNIDAD	1	2.100.000
28.2.35	Brida	Unidad	UNIDAD	1	1.680.000
29	Servicio de reparación y mantenimiento de sistema de dirección (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2018, DIESEL)	Unidad	EVENTO	1	
29.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
29.2	RESPUESTOS				
29.2.1	Precap	Unidad	UNIDAD	1	380.000
29.2.2	Guardapolvo	Unidad	UNIDAD	1	190.000
29.2.3	Munequin	Unidad	UNIDAD	1	540.000
29.2.4	Esparragos de rueda	Unidad	UNIDAD	1	75.000
29.2.5	Tuercas de rueda	Unidad	UNIDAD	1	45.000
29.2.6	Bomba D/H	Unidad	UNIDAD	1	1.950.000
29.2.7	Conjunto cilindro contacto	Unidad	UNIDAD	1	1.950.000
29.2.8	Eje de direccion	Unidad	UNIDAD	1	1.980.000
29.2.9	Tanque de fluido D/H	Unidad	UNIDAD	1	325.000
29.2.10	Manguera D/H	Unidad	UNIDAD	1	250.000
29.2.11	Manguera de retorno D/H	Unidad	UNIDAD	1	250.000
29.2.12	Manguera de D/H	Unidad	UNIDAD	1	250.000
29.2.13	Juego de rep. retenes bomba D/H	Unidad	UNIDAD	1	680.000
29.2.14	Juego de rep. cartuchos bomba D/H	Unidad	UNIDAD	1	2.982.000
29.2.15	Cuerpo trasero bomba D/H	Unidad	UNIDAD	1	550.000
29.2.16	Alineacion y balanceo	Unidad	UNIDAD	1	196.000
30	Servicio de mantenimiento y reparación de sistema de freno (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2018, DIESEL)	Unidad	EVENTO	1	
30.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
30.2	RESPUESTOS				
30.2.1	Juego de pastillas delanteros	Unidad	UNIDAD	1	1.450.000
30.2.2	Discos de frenos delanteros	Unidad	UNIDAD	1	680.000
30.2.3	Juego de rep. de mordasa	Unidad	UNIDAD	1	450.000
30.2.4	Cilindros de frenos traseros	Unidad	UNIDAD	1	330.000
30.2.5	Tambores de freno	Unidad	UNIDAD	1	580.000
30.2.6	Cabos de frenos de mano	Unidad	UNIDAD	1	1.050.000
30.2.7	Bomba central de freno	Unidad	UNIDAD	1	1.450.000
30.2.8	Fluido de freno	Unidad	UNIDAD	1	45.000
30.2.9	Canos flexibles de frenos	Unidad	UNIDAD	1	215.000
30.2.10	Seguros de zapata	Unidad	UNIDAD	1	145.000
30.2.11	Rectificacion de discos de freno	Unidad	UNIDAD	1	124.000

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
30.2.12	Juego de reparo de cilindro de frenos	Unidad	UNIDAD	1	185.000
30.2.13	Regulador de freno RH	Unidad	UNIDAD	1	185.000
30.2.14	Regulador de freno LH	Unidad	UNIDAD	1	156.000
30.2.15	Leva de freno	Unidad	UNIDAD	1	195.000
30.2.16	Piston de mordaza	Unidad	UNIDAD	1	450.000
30.2.17	Mordaza de freno delantero RH	Unidad	UNIDAD	1	2.800.000
30.2.18	Mordaza de freno delantero LH	Unidad	UNIDAD	1	2.800.000
30.2.19	Perno de mordaza	Unidad	UNIDAD	1	295.000
30.2.20	Tapa de polvo	Unidad	UNIDAD	1	130.000
30.2.21	Goma pedal TM	Unidad	UNIDAD	1	90.000
30.2.22	Bulbo de freno	Unidad	UNIDAD	1	350.000
30.2.23	Mecanismo de freno de mano	Unidad	UNIDAD	1	1.025.000
30.2.24	Juego reparo bomba central de freno	Unidad	UNIDAD	1	599.000
30.2.25	Sensor de desaceleracion	Unidad	UNIDAD	1	2.700.000
30.2.26	Bomba de vacio	Unidad	UNIDAD	1	1.900.000
30.2.27	Servo freno	Unidad	UNIDAD	1	1.450.000
30.2.28	Valvula de freno	Unidad	UNIDAD	1	1.280.000
30.2.29	Sensor ABS de rueda del. izquierdo	Unidad	UNIDAD	1	550.000
30.2.30	Sensor ABS de rueda del. derecho	Unidad	UNIDAD	1	550.000
30.2.31	Sensor ABS de rueda trasero	Unidad	UNIDAD	1	850.000
30.2.32	Modulo hidraulico de ABS	Unidad	UNIDAD	1	4.100.000
30.2.33	Rotor sensor de ABS	Unidad	UNIDAD	1	2.100.000
31	Servicio de reparación y mantenimiento de sistema eléctrico (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2018, DIESEL)	Unidad	EVENTO	1	
31.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
31.2	RESPUESTOS				
31.2.1	Bendix de arranque	Unidad	UNIDAD	1	590.000
31.2.2	Rotor de arranque	Unidad	UNIDAD	1	380.000
31.2.3	Inducido de arranque	Unidad	UNIDAD	1	490.000
31.2.4	Juego de carbones	Unidad	UNIDAD	1	490.000
31.2.5	Trabajos de terceros	Unidad	UNIDAD	1	650.000
31.2.6	Automatico de arranque	Unidad	UNIDAD	1	840.000
31.2.7	Ruleman	Unidad	UNIDAD	1	75.000
31.2.8	Ruleman de arranque	Unidad	UNIDAD	1	95.000
31.2.9	Ruleman	Unidad	UNIDAD	1	95.000
31.2.10	Ruleman	Unidad	UNIDAD	1	110.000
31.2.11	Porta carbon	Unidad	UNIDAD	1	380.000
31.2.12	Bobina motor de arranque	Unidad	UNIDAD	1	620.000
31.2.13	Juego de regulador de voltaje y juego de diodos	Unidad	UNIDAD	1	850.000
31.2.14	Rotor de alternador	Unidad	UNIDAD	1	600.000
31.2.15	Estator de alternador	Unidad	UNIDAD	1	600.000
31.2.16	Correa de alternador	Unidad	UNIDAD	1	250.000
31.2.17	Rulemanes de alternador	Unidad	UNIDAD	1	110.000
31.2.18	Polea de alternador	Unidad	UNIDAD	1	690.000
31.2.19	Carcasa trasera de alternador	Unidad	UNIDAD	1	1.490.000
31.2.20	Carcasa delantera de alternador	Unidad	UNIDAD	1	1.490.000
31.2.21	Alternador completo	Unidad	UNIDAD	1	3.800.000

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
31.2.22	Foco de alta y baja	Unidad	UNIDAD	1	75.000
31.2.23	Focos de 2 filamentos	Unidad	UNIDAD	1	10.000
31.2.24	Focos de 1 filamento	Unidad	UNIDAD	1	7.000
31.2.25	Focos de busca huellas	Unidad	UNIDAD	1	95.000
31.2.26	Foco de luz de techo	Unidad	UNIDAD	1	5.000
31.2.27	Faritos de luz de chapa	Unidad	UNIDAD	1	325.000
31.2.28	Faros busca huellas	Unidad	UNIDAD	1	550.000
31.2.29	Conmutador de luces	Unidad	UNIDAD	1	1.850.000
31.2.30	Bulbo de marcha atras	Unidad	UNIDAD	1	380.000
31.2.31	Bulbo de neutro	Unidad	UNIDAD	1	380.000
31.2.32	Comando central de levanta vidrios LH	Unidad	UNIDAD	1	1.800.000
31.2.33	Comando central de levanta vidrios RH	Unidad	UNIDAD	1	2.500.000
31.2.34	Interruptor de levanta vidrios trasero LH	Unidad	UNIDAD	1	1.300.000
31.2.35	Interruptor de levanta vidrios trasero RH	Unidad	UNIDAD	1	1.300.000
31.2.36	Interruptores de puerta	Unidad	UNIDAD	1	250.000
31.2.37	Interruptor de estacionamiento	Unidad	UNIDAD	1	1.820.000
31.2.38	Interruptor de 4x4	Unidad	UNIDAD	1	1.025.000
31.2.39	Interruptor de busca huella	Unidad	UNIDAD	1	1.850.000
31.2.40	Relay	Unidad	UNIDAD	1	330.000
31.2.41	Bocina	Unidad	UNIDAD	1	190.000
31.2.42	Relay limpiaparabrisas	Unidad	UNIDAD	1	350.000
31.2.43	Control apertura	Unidad	UNIDAD	1	390.000
31.2.44	Unidad de control de apertura	Unidad	UNIDAD	1	390.000
31.2.45	Unidad de control 4JJ1	Unidad	UNIDAD	1	9.500.000
31.2.46	Sensor de baja incandescente	Unidad	UNIDAD	1	230.000
31.2.47	Bujias incandescentes	Unidad	UNIDAD	1	125.000
31.2.48	Motor limpiaparabrisas	Unidad	UNIDAD	1	1.080.000
31.2.49	Motor lanza agua	Unidad	UNIDAD	1	450.000
32	Servicio de mantenimiento y reparación de Tanque de combustible (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2018, DIESEL)	Unidad	EVENTO	1	
32.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
32.2	RESPUESTOS				
32.2.1	Sensor de masa de aire	Unidad	UNIDAD	1	395.000
32.2.2	Conjunto aceleración	Unidad	UNIDAD	1	280.000
32.2.3	Bomba de combustible de tanque	Unidad	UNIDAD	1	4.880.000
32.2.4	Bomba alimentadora de combustible	Unidad	UNIDAD	1	6.500.000
32.2.5	Inyectores	Unidad	UNIDAD	1	2.800.000
32.2.6	Solenoide alimentadora	Unidad	UNIDAD	1	3.250.000
32.2.7	Juego de canos sist. de admisión turbo/ inter	Unidad	UNIDAD	1	850.000
32.2.8	Base de filtro de combustible	Unidad	UNIDAD	1	1.900.000
32.2.9	Sensor de presión common rail	Unidad	UNIDAD	1	2.350.000
32.2.10	Limitador de presion del common rail	Unidad	UNIDAD	1	1.590.000
32.2.11	Juego de canos de combustible	Unidad	UNIDAD	1	2.850.000
32.2.12	Flotador de tanque	Unidad	UNIDAD	1	1.035.000
32.2.13	Filtro de combustible	Unidad	UNIDAD	1	2.800.000
32.2.14	Pedal de acelerador	Unidad	UNIDAD	1	3.100.000

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
32.2.15	Sensor de velocimetro	Unidad	UNIDAD	1	1.300.000
32.2.16	Sensor de temperatura combustible	Unidad	UNIDAD	1	420.000
32.2.17	Sensor presion combustible	Unidad	UNIDAD	1	650.000
32.2.18	Tubo common rail	Unidad	UNIDAD	1	3.900.000
32.2.19	Arandela de pico inyector	Unidad	UNIDAD	1	65.000
32.2.20	Anillo inyector 4JJ1	Unidad	UNIDAD	1	110.000
32.2.21	Sensor filtro de combustible	Unidad	UNIDAD	1	680.000
32.2.22	Interruptor presion combustible	Unidad	UNIDAD	1	1.900.000
32.2.23	Conjunto soporte filtro de combustible	Unidad	UNIDAD	1	1.150.000
32.2.24	Tanque de combustible	Unidad	UNIDAD	1	4.200.000
32.2.25	Tapa tanque de combustible	Unidad	UNIDAD	1	390.000
32.2.26	Protector del tanque	Unidad	UNIDAD	1	980.000
32.2.27	Tubo de combustible	Unidad	UNIDAD	1	1.100.000
32.2.28	Valvula de retencion de combustible	Unidad	UNIDAD	1	280.000
32.2.29	Conjunto aceleracion	Unidad	UNIDAD	1	2.800.000
32.2.30	Valvula EGR	Unidad	UNIDAD	1	2.400.000
32.2.31	Valvula EVRV	Unidad	UNIDAD	1	2.400.000
33	Servicio de mantenimiento y reparación de Sistema de Aire Acondicionado (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2018,	Unidad	EVENTO	1	
33.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
33.2	RESPUESTOS				
33.2.1	Radiador de agua	Unidad	UNIDAD	1	3.800.000
33.2.2	Bomba de agua	Unidad	UNIDAD	1	1.110.000
33.2.3	Ventilador de radiador	Unidad	UNIDAD	1	950.000
33.2.4	Termostato	Unidad	UNIDAD	1	850.000
33.2.5	Junta de termostato	Unidad	UNIDAD	1	110.000
33.2.6	Manguera de radiador inferior	Unidad	UNIDAD	1	320.000
33.2.7	Manguera de radiador superior	Unidad	UNIDAD	1	380.000
33.2.8	Juego de mangueras de calefacción	Unidad	UNIDAD	1	1.080.000
33.2.9	Evaporador de A. Ac.	Unidad	UNIDAD	1	2.800.000
33.2.10	Válvula expansora	Unidad	UNIDAD	1	950.000
33.2.11	Filtro recibidor de A. Ac.	Unidad	UNIDAD	1	90.000
33.2.12	Gas refrigerante 134 A	Unidad	UNIDAD	1	285.000
33.2.13	Agua refrigerante c/aditivo	Unidad	UNIDAD	1	80.000
33.2.14	Polea de compresor	Unidad	UNIDAD	1	1.100.000
33.2.15	Embrague de compresor	Unidad	UNIDAD	1	1.100.000
33.2.16	Cano de compresor	Unidad	UNIDAD	1	280.000
33.2.17	Guia ventilador	Unidad	UNIDAD	1	1.590.000
33.2.18	Tapa radiador	Unidad	UNIDAD	1	350.000
33.2.19	Goma soporte radiador	Unidad	UNIDAD	1	135.000
33.2.20	Protector 4JJ1	Unidad	UNIDAD	1	650.000
33.2.21	Tanque aux. radiador	Unidad	UNIDAD	1	480.000
33.2.22	Enfriador de aire	Unidad	UNIDAD	1	4.100.000
33.2.23	Enfriador de aceite	Unidad	UNIDAD	1	1.950.000
33.2.24	Correa A/A	Unidad	UNIDAD	1	225.000
33.2.25	Conjunto polea tensor A/A	Unidad	UNIDAD	1	850.000
33.2.26	Manguera A/A	Unidad	UNIDAD	1	2.900.000

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
33.2.27	Comando A/A	Unidad	UNIDAD	1	1.980.000
33.2.28	Motor ventilador A/A	Unidad	UNIDAD	1	1.450.000
33.2.29	Filtro habitaculo A/A	Unidad	UNIDAD	1	110.000
33.2.30	Nucleo evaporador A/A	Unidad	UNIDAD	1	4.200.000
33.2.31	Motor ventilador	Unidad	UNIDAD	1	2.300.000
34	Reparación, mantenimiento de bolsas de aire (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2018, DIESEL)	Unidad	EVENTO	1	
34.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
34.2	RESPUESTOS				
34.2.1	Bolsa de airbag de conductor	Unidad	UNIDAD	1	3.200.000
34.2.2	Bolsa de airbag de acompanante	Unidad	UNIDAD	1	4.100.000
34.2.3	Disco de airbag bobina	Unidad	UNIDAD	1	1.800.000
34.2.4	Modulo de airbag	Unidad	UNIDAD	1	2.900.000
35	Servicio de mantenimiento y reparación de Motor (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2018, DIESEL)	Unidad	EVENTO	1	
35.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
35.2	RESPUESTOS				
35.2.1	Litros de aceite 15W40	Litros	FRASCO	1	55.000
35.2.2	Filtro de aceite	Unidad	UNIDAD	1	190.000
35.2.3	Filtro de aire	Unidad	UNIDAD	1	135.000
35.2.4	Filtro de combustible	Unidad	UNIDAD	1	225.000
35.2.5	Soporte de caja	Unidad	UNIDAD	1	550.000
35.2.6	Soportes de motor	Unidad	UNIDAD	1	1.280.000
35.2.7	Trabajos de terceros (rectificaciones)	Unidad	UNIDAD	1	3.500.000
35.2.8	Junta tapa balancin	Unidad	UNIDAD	1	330.000
35.2.9	Bulbo de aceite 4JJ1	Unidad	UNIDAD	1	280.000
35.2.10	Carter motor	Unidad	UNIDAD	1	1.900.000
35.2.11	Buje de biela	Unidad	UNIDAD	1	135.000
35.2.12	Polea ciguenal	Unidad	UNIDAD	1	1.900.000
35.2.13	Bomba de aceite	Unidad	UNIDAD	1	3.800.000
35.2.14	Depurador de aire 4JJ1	Unidad	UNIDAD	1	850.000
35.2.15	Tapa depurador	Unidad	UNIDAD	1	380.000
35.2.16	Valvula de aire	Unidad	UNIDAD	1	180.000
35.2.17	Manguera depurador	Unidad	UNIDAD	1	330.000
35.2.18	Ducto de aire	Unidad	UNIDAD	1	550.000
36	Servicio Reparación / Mantenimiento de sistema de suspensión (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2018, DIESEL)	Unidad	EVENTO	1	
36.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
36.2	RESPUESTOS				
36.2.1	Amortiguadores	Unidad	UNIDAD	1	550.000
36.2.2	Rotulas inferiores	Unidad	UNIDAD	1	325.000
36.2.3	Rotulas superiores	Unidad	UNIDAD	1	325.000
36.2.4	Bujes de parrilla superior	Unidad	UNIDAD	1	145.000
36.2.5	Bujes de parrilla inferior delantero	Unidad	UNIDAD	1	135.000
36.2.6	Parrilla de suspension inferior	Unidad	UNIDAD	1	980.000
36.2.7	Parrilla de suspension superior	Unidad	UNIDAD	1	1.250.000
36.2.8	Buje estabilizador central	Unidad	UNIDAD	1	50.000
36.2.9	Bieleta estabilizadora LH	Unidad	UNIDAD	1	250.000

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
36.2.10	Bieleta estabilizadora RH	Unidad	UNIDAD	1	250.000
36.2.11	Barra estabilizadora delantera	Unidad	UNIDAD	1	1.600.000
36.2.12	Barra de torsion RH	Unidad	UNIDAD	1	4.200.000
36.2.13	Barra de torsion LH	Unidad	UNIDAD	1	4.200.000
36.2.14	Brazo barra de torsion LH	Unidad	UNIDAD	1	2.300.000
36.2.15	Brazo barra de torsion RH	Unidad	UNIDAD	1	2.300.000
36.2.16	Asientos barra torsion superior	Unidad	UNIDAD	1	1.800.000
36.2.17	Asientos barra torsion inferior	Unidad	UNIDAD	1	190.000
36.2.18	Bulon de torsion	Unidad	UNIDAD	1	135.000
36.2.19	Punta eje RH	Unidad	UNIDAD	1	1.980.000
36.2.20	Punta eje LH	Unidad	UNIDAD	1	1.980.000
36.2.21	Rodillo de punta eje	Unidad	UNIDAD	1	325.000
36.2.22	Reten de aceite punta eje	Unidad	UNIDAD	1	125.000
36.2.23	Maza rueda delantera	Unidad	UNIDAD	1	1.800.000
36.2.24	Rotor sensor	Unidad	UNIDAD	1	820.000
36.2.25	Ruleman de maza delantera interna	Unidad	UNIDAD	1	325.000
36.2.26	Ruleman de maza delantera externa	Unidad	UNIDAD	1	280.000
36.2.27	Reten de maza delantera	Unidad	UNIDAD	1	135.000
36.2.28	Tuerca de maza	Unidad	UNIDAD	1	45.000
36.2.29	Arandela de maza	Unidad	UNIDAD	1	60.000
36.2.30	Tapa de maza	Unidad	UNIDAD	1	125.000
36.2.31	Buje amortiguador	Unidad	UNIDAD	1	10.000
36.2.32	Perno Parrilla	Unidad	UNIDAD	1	190.000
36.2.33	Taqueador de suspension LH	Unidad	UNIDAD	1	125.000
36.2.34	Taqueador de suspension RH	Unidad	UNIDAD	1	125.000
36.2.35	Tazas de ruedas	Unidad	UNIDAD	1	220.000
36.2.36	Amortiguadores traseros	Unidad	UNIDAD	1	450.000
36.2.37	Bujes de elasticos	Unidad	UNIDAD	1	25.000
36.2.38	Grilletes de elasticos	Unidad	UNIDAD	1	35.000
36.2.39	Trabajos de terceros rep. de elasticos	Unidad	UNIDAD	1	1.950.000
36.2.40	Taqueador trasero	Unidad	UNIDAD	1	280.000
36.2.41	Perno elastico	Unidad	UNIDAD	1	280.000
36.2.42	Buje amortiguador	Unidad	UNIDAD	1	10.000
36.2.43	Buje elastico	Unidad	UNIDAD	1	25.000
36.2.44	Goma cabina	Unidad	UNIDAD	1	850.000
37	Servicio de Mantenimiento, reparación o colocación de puertas, ventanas y espejos vehicular (CHEVROLET BLAZER TRAIL,	Unidad	EVENTO	1	
37.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
37.2	RESPUESTOS				
37.2.1	Mecanismos de levanta vidrios delantero izquierdo	Unidad	UNIDAD	1	210.000
37.2.2	Mecanismos de levanta vidrios delantero derecho	Unidad	UNIDAD	1	210.000
37.2.3	Mecanismos de levanta vidrios trasero izquierdo	Unidad	UNIDAD	1	1.980.000
37.2.4	Mecanismos de levanta vidrios trasero derecho	Unidad	UNIDAD	1	1.980.000
38	Servicio de reparación y mantenimiento de sistema de caja o transmisión (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2018,	Unidad	EVENTO	1	
38.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
38.2	RESPUESTOS				

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
38.2.1	Juego de anillos sincronizadores	Unidad	UNIDAD	1	3.300.000
38.2.2	Juego de rulemanes	Unidad	UNIDAD	1	1.700.000
38.2.3	Juego de rodillos	Unidad	UNIDAD	1	790.000
38.2.4	Desplazable de 1 y 2da.	Unidad	UNIDAD	1	2.100.000
38.2.5	Desplazable de 3ra. y 4ta.	Unidad	UNIDAD	1	1.970.000
38.2.6	Desplazable de 5ta. y marcha atras	Unidad	UNIDAD	1	2.206.500
38.2.7	Eje de mando	Unidad	UNIDAD	1	6.850.000
38.2.8	Eje principal	Unidad	UNIDAD	1	2.900.000
38.2.9	Engranaje de 1ra.	Unidad	UNIDAD	1	2.593.500
38.2.10	Engranaje de 2da.	Unidad	UNIDAD	1	2.300.000
38.2.11	Engranaje de 3ra.	Unidad	UNIDAD	1	3.100.000
38.2.12	Engranaje de 5ta.	Unidad	UNIDAD	1	2.100.000
38.2.13	Cuadruple	Unidad	UNIDAD	1	3.494.500
38.2.14	Reten cola	Unidad	UNIDAD	1	115.000
38.2.15	Reten de frente caja	Unidad	UNIDAD	1	215.000
38.2.16	Litros de aceite 75w90	Litros	FRASCO	1	112.000
38.2.17	Placa intermedia	Unidad	UNIDAD	1	540.000
38.2.18	Juego de juntas de caja	Unidad	UNIDAD	1	475.111
38.2.19	Engranaje marcha atras	Unidad	UNIDAD	1	1.985.000
38.2.20	Sincronizador	Unidad	UNIDAD	1	850.000
38.2.21	Engranaje	Unidad	UNIDAD	1	2.854.111
38.2.22	Caja selectora de cambios	Unidad	UNIDAD	1	3.580.000
38.2.23	Espaciador	Unidad	UNIDAD	1	95.000
38.2.24	Tuerca de pinon	Unidad	UNIDAD	1	115.000
38.2.25	Reten palier	Unidad	UNIDAD	1	175.000
38.2.26	Ruleman palier	Unidad	UNIDAD	1	345.100
38.2.27	Retentor	Unidad	UNIDAD	1	175.000
38.2.28	Reten tunel trasero	Unidad	UNIDAD	1	115.000
38.2.29	Cruceta	Unidad	UNIDAD	1	415.000
38.2.30	Acople	Unidad	UNIDAD	1	375.000
39	Servicio de reparación y mantenimiento de sistema de embrague (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2018, DIESEL)	Unidad	EVENTO	1	
39.1	Mano de obra	Hora	EVENTO	1	130.900
39.2	RESPUESTOS				
39.2.1	Plato de presion	Unidad	UNIDAD	1	1.712.000
39.2.2	Disco	Unidad	UNIDAD	1	1.712.000
39.2.3	Cojinete de empuje	Unidad	UNIDAD	1	1.690.000
39.2.4	Horquilla	Unidad	UNIDAD	1	1.690.000
39.2.5	Guardapolvo de Horquilla	Unidad	UNIDAD	1	2.376.000
39.2.6	Ruleman piloto	Unidad	UNIDAD	1	2.376.000
39.2.7	Volante de motor	Unidad	UNIDAD	1	1.120.000
39.2.8	Tornillos de volante	Unidad	UNIDAD	1	2.964.000
39.2.9	Corona volante	Unidad	UNIDAD	1	1.895.000
39.2.10	Bulbo de embrague	Unidad	UNIDAD	1	860.000
39.2.11	Goma pedal de embrague	Unidad	UNIDAD	1	1.557.000
39.2.12	Flexible de embrague	Unidad	UNIDAD	1	1.480.000
39.2.13	Bomba aux. de embrague	Unidad	UNIDAD	1	1.621.000

TEMA AUTOMOTORES S.A.

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)
39.2.14	Juego rep. bomba aux. de embrague	Unidad	UNIDAD	1	1.585.000
39.2.15	Bomba central de embrague	Unidad	UNIDAD	1	1.237.000
Precio Total					**598.912.833**

El monto mínimo del presente contrato para el lote N° 4, "MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA MARCA CHEVROLET", por un monto mínimo de **Gs. 150.000.000.- (guaraníes ciento cincuenta millones)** y un monto máximo de **Gs. 300.000.000.- (guaraníes trescientos millones),** incluidos los tributos y/o gravámenes que correspondieran; sujeto a la aprobación definitiva de las partidas presupuestarias correspondientes, distribuidos de la siguiente manera:

Año	T.P.	Programa	Sub Programa	Proyecto	Objeto de Gasto	F.F.	O.F.	Dpto.	Monto
2019	1	1	0	0	240	10	1	99	150.000.000
2020	1	1	0	0	240	10	1	99	150.000.000
									300.000.000

El Proveedor se compromete a proveer los Bienes a la Contratante y a subsanar los defectos de éstos de conformidad a las disposiciones del Contrato.La Contratante se compromete a pagar al Proveedor como contrapartida del suministro de los bienes y servicios y la subsanación de sus defectos, el Precio del Contrato o las sumas que resulten pagaderas de conformidad con lo dispuesto en las Condiciones Especiales del Contrato (CEC).

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA.

El servicio de mantenimiento preventivo se llevará a cabo dentro de las 24 (veinticuatro) horas siguientes a la recepción de la ORDEN DE TRABAJO Y/O SERVICIO emitida por la Convocante y el servicio de reparación dentro de las 48 (cuarenta y ocho) horas siguientes a la recepción de la misma, en los talleres habilitados por la firma adjudicada.
Servicio de mantenimiento preventivo y reparativo con provisión de repuestos originales, a los vehículos de la Institución de la marca:

- CHEVROLET modelos; BLAZER ADV, BLAZER TRAIL y CORSA CLASSIC

El servicio debe estar en todo de acuerdo con las disposiciones establecidas en el presente llamado, así como en la oferta y demás documentos remitidos por el **CONTRATISTA**. De acuerdo a dichos documentos, comprende los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo o reparación de los vehículos, en los talleres autorizados por el **CONTRATISTA**.
Para establecer el alcance de los servicios objeto de este contrato, el mantenimiento preventivo consiste en: verificación o diagnóstico de los vehículos; que a su vez incluye el diagnóstico de la tensión, del tren delantero, del elástico y de los amortiguadores; sistema de refrigeración del vehículo, radiador, mangueras, etc.; freno –revisión del desgaste del sistema central de freno; neumáticos (estado básico); sistema eléctrico (alternador, batería, cableado), cambio de aceite de motor, caja de cambios y/o diferencial; cambio de filtro de aceite, de combustible y/o aire; cambio de fluido de freno y/o embrague; cambio de correas y/o pastillas de freno; cambio de focos de los faros delanteros y/o traseros; carga de agua destilada y regulación de freno y embrague. El mantenimiento correctivo o reparación consiste en la ejecución de reparaciones completas en los vehículos y se efectúan cuando se presentan fallas y/o daños presentados. Las piezas o repuestos, lubricantes y accesorios para efectuar el mantenimiento preventivo o reparación serán presupuestados de acuerdo con la lista de precios presentados en la oferta que forma parte del contrato. Las piezas o repuestos no previstos en la oferta serán presupuestados a un precio

TEMA AUTOMOTORES S.A.

preferencial y aprobados por la **CONTRATANTE** por medio de una ORDEN DE TRABAJO Y/O SERVICIO.

El CONTRATISTA confeccionará una orden de servicio al recibir cada vehículo de la **CONTRATANTE**. La orden de servicio debe expresar la fecha y hora de recepción, los datos generales del vehículo, como ser marca, tipo, modelo, número de chasis y motor, como así también el número de matrícula. Esta orden será firmada por funcionarios, debidamente autorizados, del departamento de transporte de la **CONTRATANTE**.

El CONTRATISTA concluida la verificación general inicial del o los vehículos, confeccionará una nota de presupuesto, en la cual se indicará los trabajos y las piezas o repuestos, lubricantes y accesorios que considere necesarios para la prestación de sus servicios y la remitirá a través de correo electrónico al departamento de transporte de la **CONTRATANTE**. El presupuesto será aprobado mediante una ORDEN DE TRABAJO Y/O SERVICIO. Se realizará la limpieza total por dentro y fuera de cada vehículo enviado para el servicio. Los vehículos no podrán ser utilizados para fines particulares del **CONTRATISTA**.

Al momento de la devolución del o los vehículos, los funcionarios autorizados por la **CONTRATANTE** suscribirán una nota, en el cual se dejará constancia de la recepción de los vehículos y de su conformidad con los trabajos prestados, los repuestos cambiados deberán ser entregados a los choferes que retiren los vehículos. En ningún caso la **CONTRATANTE** podrá retirar el o los vehículos de los talleres del **CONTRATISTA**, si previamente los funcionarios autorizados por la misma no han firmado los documentos mencionados anteriormente.

La **CONTRATANTE** se mantiene el derecho de rechazar los servicios mal ejecutados por el CONTRATISTA y exigir la reejecución de los mismos hasta la entrega del servicio en condiciones acordadas y a su entera satisfacción.

EL **CONTRATISTA**, garantiza la ejecución calificada de los servicios solicitados. El incumplimiento de esta garantía será causante de rescisión de contrato.

La contratación del personal afectado al servicio y el cumplimiento de las leyes, reglamentos laborales y sociales vigentes correrán por cuenta exclusiva del **CONTRATISTA**, no existiendo en consecuencia vínculos de naturaleza alguna entre dicho personal y la **CONTRATANTE**. El **CONTRATISTA** asume todos los riesgos de la prestación del servicio.

El **CONTRATISTA** garantiza el libre acceso a los auditores de la **CONTRATANTE**, o de entes reguladores del mismo, en cualquier momento a todos los locales, materiales e informaciones sólo en relación con este contrato.

Requerimientos de Infraestructura: el taller debe estar ubicado en la ciudad de Asunción y/o área metropolitana y debe contar con por lo menos 1 (un) elevador con capacidad para 2,5 toneladas o más, 1 (un) scanner para control y diagnostico computarizado con software actualizado y certificado y servicio de grúa.

Además debe contar con cobertura de seguro para los vehículos que se encuentran bajo el resguardo del **CONTRATISTA** y con por lo menos 1 (un) guardia de seguridad para la protección del mismo.

8. ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO.

La administración del contrato estará a cargo de la Dirección de Transporte de la Institución.

9. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

La garantía para el fiel cumplimiento del contrato se regirá por lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato, la cual se presentará a más tardar dentro de los 10 (días) calendarios siguientes a la firma del contrato. La garantía de fiel cumplimiento debe ser equivalente al 5 % del monto total del contrato.-

TEMA AUTOMOTORES S.A.

10. MULTAS.

Las multas y otras penalidades que rigen en el presente contrato serán aplicadas conforme con las Condiciones Especiales y Generales del Contrato. Llegado al monto equivalente a la Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato, la Contratante podrá aplicar el procedimiento de rescisión de contratos de conformidad al Artículo 59 inc. c) de la Ley N° 2.051/03 "De Contrataciones Públicas", caso contrario deberá seguir aplicando el monto de las multas que correspondan.
La rescisión del contrato o la aplicación de multas por encima del porcentaje de la Garantía de Cumplimiento del Contrato deberá comunicarse a la DNCP a los fines previstos en el artículo 72 de la Ley N° 2051/03 "De Contrataciones Públicas".

11. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO.

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2.051/03, y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato (CGC y CEC).

12. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución del Contrato se dirimirá conforme las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

13. ANULACIÓN DE LA ADJUDICACIÓN

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de una protesta o investigación instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afectara al Contrato ya suscrito entre LAS PARTES, el Contrato o la parte del mismo que sea afectado por la nulidad quedará automáticamente sin efecto, de pleno derecho, a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., debiendo asumir LAS PARTES las responsabilidades y obligaciones derivadas de lo ejecutado del contrato.

EN TESTIMONIO de conformidad se suscriben 2 (dos) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en la Ciudad de Asunción, República del Paraguay, al día 16 del mes de abril y del año 2019. La validez de la presente suscripción está sujeta a la obtención de la disponibilidad presupuestaria correspondiente.

SILVIO A. OVELAR B.
CONTRATANTE

GISELLE ARIAS QUIÑONEZ
PROVEEDOR/CONTRATISTA

TEMA AUTOMOTORES S.A.