Contrato CD Nº 149/2012

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en la calle Chile y Jejuí, República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Pablo Vargas**, con Cédula de Identidad N° 1.361.841, denominada en adelante **EL CONTRATANTE** por una parte, y por la otra, la firma **TALLER ACEVEDO con RUC Nº 614982-0,** domiciliada en la calle Ruta 6° y Padre Antonio Riera de la Ciudad de Encarnación, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Celso Isidoro Acevedo Ozuna, con Documento de Identidad 614.982,** denominada en adelante **EL CONTRATISTA,** denominadas en conjunto **"LAS PARTES"** e individualmente, **"PARTE",** acuerdan celebrar el presente **"SERVICIO DE "MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS - REGION IV ITAPUA, PARA EL MINISTERIO PÚBLICO",** el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO

Mantenimiento y Reparación de Vehículos Región IV – Itapúa, para el Ministerio Público.

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

(a) El Pliego de Bases y Condiciones;
(b) Contrato;
(c) Las instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC) Publicadas en el Portal de Contrataciones Públicas
(d) La Oferta del Proveedor;
(e) Resolución F.G.E. de adjudicación N° 3453 de fecha 23 de agosto de 2012 y su respectiva notificación.

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Contrato, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37, a de la Ley N° 2051)

3.1. El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato Abierto está previsto en el Objeto del Gasto 240 "Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparación", incluido en el Presupuesto General de la Nación, desde el monto mínimo de **guaraníes cuarenta y cinco millones quinientos mil (Gs. 45.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes noventa y un millones (Gs. 91.000.000).**

3.2. Esta contratación está incluida en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) con el Código N° 232318.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN (Art. 37, b de la Ley N° 2051)

El presente contrato abierto es el resultado del procedimiento de Contratación Directa convocado por el Ministerio Público. La adjudicación fue realizada por Resolución F.G.E. N° 3453 de fecha 23 de agosto de 2012.

TALLER ACEVEDO
Service Oficial
MITSUBISHI
☎ 071) 202276 200603
Ruta 6ª y Padre Antonio Riera

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

5.1. El plazo de vigencia de este Contrato es desde la firma del mismo hasta el 31 de diciembre de 2012 o hasta cubrir la suma mencionada en el presente documento.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)

El contrato se realizará bajo la modalidad de Contratacion Directa, financiado con los créditos presupuestarios de la Institución, dependiendo el pago efectiva de la misma de las transferencias realizadas por el Ministerio de Hacienda, siendo financiado por Fuente de Financiamiento 10 Recursos del Tesoro, desde un monto mínimo de **guaraníes cuarenta y cinco millones quinientos mil (Gs. 45.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes noventa y un millones (Gs. 91.000.000)**, previsto en la Ley 4581/11 que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2012, y su Decreto Reglamentario 8334/12.

El costo del Servicio incluye los Impuestos a la Renta, al Valor Agregado y la Contribución del 0,4% sobre las contrataciones para el Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP) y los montos son fijos e invariables.

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 d de la Ley N° 2051)

Los precios de los servicios y repuestos ofertados no podrán variar durante la vigencia del contrato y los mismos deberán ser presupuestados a precio de mercado de la zona. El contratante podrá solicitar otros servicios no especificados en las especificaciones técnicas. Los trabajos serán realizados previa autorización del presupuesto por parte de la Dirección de Centros Regionales.

Los plazos de entregas de los trabajos terminados contados a partir de la recepción del vehículo en el taller y/o aprobación del trabajo a realizar será de:

Reparación de Caja y Transmisión: hasta un máximo de 3 (tres) días hábiles.

Reparación de Dirección, Suspensión, Embrague y Freno: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema Eléctrico: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema de Motor: hasta un máximo de 5 (cinco) días hábiles.

Mantenimiento en General: hasta un máximo de 1 (un) día hábil.

Obs.: En caso de que el taller requiera un plazo mayor a lo establecido se deberá comunicar por escrito a la Administración Regional, justificando el motivo del retraso.

El lugar de prestación de los servicios y mantenimiento es la ciudad de Encarnación – Itapúa.

8. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS (Art. 37 e de la Ley N° 2051)

El Programa de ejecución de los trabajos a realizarse de acuerdo al presente contrato, es el especificado en el Pliego de Bases y Condiciones y la Oferta Adjudicada, conforme con las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

TALLER ACEVEDO
Service Oficial
MITSUBISHI
☎ (071) 200276 200603
Ruta 6ª y Pedro Antonio Fiera

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

9. GARANTÍAS PARA EL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS Y PARA EL SUMINISTRO DE LAS PARTES, REFACCIONES, TRANSFERENCIAS DE TECNOLOGÍA Y CAPACITACIÓN. (Art. 37 h, Ley N° 2051)

Las garantías para el funcionamiento y operación de los servicios y para el suministro de las partes se regirán por lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

10. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR LOS ANTICIPOS Y EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N° 2051)

No serán aplicables anticipos al presente contrato.
En cuanto al valor de la Garantía de Cumplimiento de Contrato será de 10% (diez por ciento) del valor total del contrato y la liberación de dicha Garantía tendrá lugar a los 30 días posteriores al vencimiento del contrato.

11. MULTAS (Art. 37 i, Ley N° 2051)

El valor de las multas será de 3% (tres por ciento) sobre el valor del servicio no prestado por semana de atraso o realizado a disconformidad de la Contratante. El valor de la multa no podrá superar el 10% (diez por ciento) del monto total del contrato.

12. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS (Art. 37 j, Ley N° 2051)

Se anexa al presente contrato el listado de precios por los servicios conforme a la cotización recibida en fecha de la apertura de sobres.

El Banco y Número de cuenta, del Contratista/Proveedor, en el que se realizará el pago, vía acreditación en cuenta Bancaria es el **BANCO SUDAMERIS con Cuenta N° 22043915/8.**

13. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO (Art. 37 k, Ley N° 2051)

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2051/03 y en las Condiciones Generales del Contrato.

14. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme a las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.
Para ese caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley N° 1879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley N° 2051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable. A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes.

Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.
Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay.

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
(021) 200.776 200603
Ruta 6ª y Pedro Antonio Cifera

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

15. ANULACION DE LA ADJUDICACION POR PARTE DE LA D.N.C.P.

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de la protesta instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afecta el Contrato ya suscripto entre las partes, el Contrato o parte del mismo que sea afectada por la nulidad quedará automáticamente rescindido, de pleno derecho a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., sin responsabilidad alguna para los Contratantes, salvo las asumidas en concepto de la parte ejecutada del Contrato.

EN TESTIMONIO de lo cual las partes han suscripto el presente Contrato de conformidad con la ley Nº 2051/03 de "Contrataciones Públicas", en la ciudad de Asunción, capital de la República del Paraguay a los 30 días del mes de agosto del año dos mil doce.

Lic. Pablo Vargas
MINISTERIO PÚBLICO

Celso Acevedo Ozuna
TALLER ACEVEDO
TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
Ruta 6ª y Pedro Antonio Flores

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4				AÑO 2007 - 2008 - 2009			
				TALLER ACEVEDO			
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Brasil	1	958.320	-	958.320
2	Engranaje 1ª A 5a.	Original	Brasil	1	4.184.400	-	4.184.400
3	Eje ranurado	Original	Brasil	1	990.880	-	990.880
4	Eje cuádruple	Original	Brasil	1	1.742.400	-	1.742.400
5	Rulemán	Original	Brasil	1	704.000	-	704.000
6	Retén	Original	Brasil	1	76.500	-	76.500
7	Juntas	Original	Brasil	1	137.500	-	137.500
8	Selectores de cambio	Original	Brasil	1	620.000	-	620.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	-	2.000.000	2.000.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Brasil	1	190.000	70.000	260.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Brasil	1	13.640.000	320.000	13.960.000
12	Cambio de engranaje	Original	Brasil	1	594.000	480.000	1.074.000
13	Cambio de rúleman	Original	Brasil	1	180.000	450.000	630.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Brasil	1	120.000	450.000	570.000
15	Cambio de retén	Original	Brasil	1	350.000	450.000	800.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4			1	-	1.000.000	1.000.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Brasil	1	450.000	150.000	600.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Brasil	1	150.000	130.000	280.000
19	Cambiar paller	Original	Brasil	1	1.900.000	400.000	2.300.000
20	Cambiar retén de piñon	Original	Brasil	1	130.000	150.000	280.000
21	Enderezar tunel del diferencial	Taller		1	-	900.000	900.000
22	Encamisar brida piñon	Taller		1	-	500.000	500.000
23	Cambiar rúleman y retén del paller	Original	Brasil	1	330.000	150.000	480.000
24	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Brasil	1	2.552.000	950.000	3.502.000
25	Cambiar calce del engranaje del satelite	Original	Brasil	1	500.000	400.000	900.000
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Brasil	1	500.000	400.000	900.000
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Brasil	1	600.000	900.000	1.500.000
28	Cambiar cardan del 4x4	Original	Brasil	1	1.425.000	150.000	1.575.000
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Brasil	1	1.140.000	400.000	1.540.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Brasil	1	5.300.000	600.000	5.900.000
2	Cambiar jgo. Repaire de la cremallera de dirección	Original	Brasil	1	650.000	800.000	1.450.000
3	Cambiar muñequines c/u	Original	Brasil	1	250.000	80.000	330.000
4	Cambiar brazo precat	Original	Brasil	1	350.000	150.000	500.000
5	Cambiar masa delantera	Original	Brasil	1	1.600.000	300.000	1.900.000
6	Cambiar masa trasera	Original	Brasil	1	1.600.000	200.000	1.800.000
7	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	2.550.000	250.000	2.800.000
8	Cambiar caño de alta presion de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	290.000	200.000	490.000
9	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Brasil	1	130.000	250.000	380.000
10	Cambiar homocinética	Original	Brasil	1	1.490.000	250.000	1.740.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	-	200.000	200.000
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Brasil	1	20.000	40.000	60.000
13	Cambiar retén carcaza	Original	Brasil	1	18.000	40.000	58.000
14	Cambiar deposito de fluido de direccion hidráulica	Original	Brasil	1	250.000	50.000	300.000
15	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Brasil	1	3.200.000	600.000	3.800.000
	SUSPENSION						
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Brasil	1	280.000	70.000	350.000
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Brasil	1	280.000	70.000	350.000
18	Cambiar buje parrilla superior	Original	Brasil	1	650.000	150.000	800.000
19	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Brasil	1	200.000	300.000	500.000
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Brasil	1	80.000	80.000	160.000
21	Cambiar brazo de suspensión	Original	Brasil	1	1.200.000	150.000	1.350.000
22	Cambiar buje amortiguador	Original	Brasil	1	80.000	70.000	150.000
23	Cambiar rótulas-p/ lado	Original	Brasil	1	350.000	250.000	610.000
24	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Brasil	1	1.500.000	300.000	1.800.000
25	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Brasil	1	500.000	250.000	750.000
26	Cambiar grillete de elástico	Original	Brasil	1	400.000	150.000	550.000
27	Cambiar centro elástico	Original	Brasil	1	200.000	150.000	350.000
28	Cambiar bieleta	Original	Brasil	1	240.000	150.000	390.000
29	Cambiar taqueador c/u	Original	Brasil	1	260.000	150.000	410.000
30	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Brasil	1	880.000	250.000	1.130.000
	EMBRAGUE						
31	Cambiar disco de embrague	Original	Brasil	1	850.000	250.000	1.100.000
32	Cambiar campana de embrague	Original	Brasil	1	2.450.000	150.000	2.600.000
33	Cambiar cojinete de empuje	Original	Brasil	1	500.000	150.000	650.000
34	Cambiar plato de presión	Original	Brasil	1	1.100.000	250.000	1.350.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
(071) 205.276 - 200603
Ruta 6ª y Pedro Antonio Cabrera

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 — **AÑO 2007 - 2008 - 2009**

					TALLER ACEVEDO		
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
35	Cambiar rulemán piloto	Original	Brasil	1	70.000	150.000	220.000
36	Cambiar reten de bancada	Original	Brasil	1	-	530.000	530.000
37	Cambiar embrague viscoso	Original	Brasil	1	1.500.000	250.000	1.750.000
38	Cambiar bomba central de embrague	Original	Brasil	1	770.000	250.000	1.020.000
39	Cambiar jgo. Reparación bomba central de embrague	Original	Brasil	1	770.000	250.000	1.020.000
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Brasil	1	680.000	250.000	930.000
41	Cambiar jgo. Reparación bomba auxiliar de embrague	Original	Brasil	1	680.000	250.000	930.000
42	Rectificación volante motor	Taller		1	-	150.000	150.000
	FRENOS						
42	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Brasil	1	320.000	150.000	470.000
43	Cambiar disco de freno c/u	Original	Brasil	1	290.000	150.000	440.000
44	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	-	120.000	120.000
45	Cambiar libras freno –ambos	Original	Brasil	1	570.000	200.000	770.000
46	Cambiar juego repara bomba central freno	Original	Brasil	1	880.000	250.000	1.130.000
47	Cambiar bomba central de freno	Original	Brasil	1	1.450.000	150.000	1.600.000
48	Cambiar tambor de freno c/u	Original	Brasil	1	790.000	150.000	940.000
49	Cambiar mordaza de freno c/u	Original	Brasil	1	1.950.000	150.000	2.100.000
50	Cambiar zapatas de frenos c/u	Original	Brasil	1	570.000	200.000	770.000
51	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Brasil	1	200.000	150.000	350.000
52	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	-	300.000	300.000
53	Cambiar servofreno	Original	Brasil	1	880.000	250.000	1.130.000
54	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Brasil	1	330.000	200.000	530.000
55	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Brasil	1	85.000	120.000	205.000
56	Cambiar depresor de freno	Original	Brasil	1	1.550.000	150.000	1.700.000
57	Cambiar caño flexible	Original	Brasil	1	550.000	150.000	700.000
58	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Brasil	1	450.000	150.000	600.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Brasil	1	836.000	150.000	986.000
2	Cambiar faro trasero un lado	Original	Brasil	1	450.000	120.000	570.000
3	Cambiar focos por unidad	Hella	Alemania	1	15.000	-	15.000
4	Cambiar palanca comando de señaleros, luces	Original	Brasil	1	650.000	250.000	900.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Original	Brasil	1	450.000	400.000	850.000
6	Cambiar llave de contacto	Original	Brasil	1	350.000	250.000	600.000
7	Cambiar terminal de batería	Original	Brasil	1	30.000	20.000	50.000
8	Colocar relay luz alta	Original	Brasil	1	140.000	250.000	390.000
9	Batería	Willar	Brasil	1	600.000	-	600.000
10	Cambiar bujes del arranque	Original	Brasil	1	30.000	450.000	480.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	-	450.000	450.000
12	Cambiar bendix	Original	Brasil	1	-	525.000	525.000
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Brasil	1	275.000	250.000	525.000
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	-	290.000	290.000
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	Original	Brasil	1	110.000	-	110.000
16	Cambiar termostato	Original	Brasil	1	750.000	200.000	950.000
17	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Brasil	1	100.000	-	100.000
18	Cambiar bulbo de aceite	Original	Brasil	1	190.000	70.000	260.000
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Brasil	1	250.000	70.000	320.000
20	Reparar cableado del sensor MAF	Taller		1	-	400.000	400.000
21	Cambiar alternador	Original	Brasil	1	2.300.000	150.000	2.450.000
22	Reparar alternador	Taller		1	-	450.000	450.000
23	Cambiar polea del alternador	Original	Brasil	1	500.000	400.000	900.000
24	Cambiar correa de alternador	Original	Brasil	1	300.000	150.000	450.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Brasil	1	3.520.000	-	3.520.000
2	Juego de Camisa	Original	Brasil	1	1.100.000	-	1.100.000
3	Juego de aros	Original	Brasil	1	1.892.000	-	1.892.000
4	Casquillo de biela	Original	Brasil	1	363.000	-	363.000
5	Brazo Biela	Original	Brasil	1	770.000	-	770.000
6	Casquillo de bancada	Original	Brasil	1	539.000	-	539.000
7	Casquillo de leva	Original	Brasil	1	346.500	-	346.500
8	Buje de biela	Original	Brasil	1	198.000	-	198.000
9	Juego de juntas	Original	Brasil	1	2.068.000	-	2.068.000
10	Juego de válvulas	Original	Brasil	1	1.540.000	-	1.540.000
11	Guías de válvulas	Original	Brasil	1	281.600	-	281.600
12	Cambiar junta tapa motor	Original	Brasil	1	660.000	1.000.000	1.660.000
13	Cambiar reten culata motor	Original	Brasil	1	289.300	700.000	989.300
14	Cambiar reten frente motor	Original	Brasil	1	70.000	250.000	320.000
15	Cambiar junta tapa balancín	Original	Brasil	1	135.000	120.000	255.000
16	Cambiar reten de válvula	Original	Brasil	1	530.000	150.000	680.000

TALLER ACEVEDO
Service Oficial
MITSUBISHI
☎ (071) 205276 200603
Ruta 6ª y Pedro Antonio Mora

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA
Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 — **AÑO 2007 - 2008 - 2009**

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	TALLER ACEVEDO Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
17	Cambiar tapa motor	Original	Brasil	1	8.425.000	1.000.000	9.425.000
18	Cambiar soporte motor	Original	Brasil	1	235.000	150.000	385.000
19	Cambiar junta carter	Original	Brasil	1	110.000	250.000	360.000
20	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	-	500.000	500.000
21	Rectificación de cilindro	Taller		1	-	800.000	800.000
22	Rectificación de cigueñal	Taller		1	-	500.000	500.000
23	Rectificar tapa motor	Taller		1	-	500.000	500.000
24	Mano de obra Reparacion Gral.motor	Taller		1	-	4.000.000	4.000.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Brasil	1	2.500.000	500.000	3.000.000
2	Cambiar evaporador	Original	Brasil	1	2.500.000	500.000	3.000.000
3	Cambiar condensador	Original	Brasil	1	1.400.000	400.000	1.800.000
4	Cambiar filtro del A/C	Original	Brasil	1	2.150.000	-	2.150.000
5	Cambiar terminales del compresor	Original	Brasil	1	200.000	400.000	600.000
6	Cambiar válvulas expansoras	Original	Brasil	1	400.000	100.000	500.000
7	Cambiar Jgo de mangueras	Original	Brasil	1	500.000	400.000	900.000
8	Carga de gas	Taller		1	550.000	-	550.000
9	Cambiar aceite del compresor	Original	Brasil	1	100.000	-	100.000
10	Mantenimiento del Sistema d/Aire Acondicionado	Taller		1	-	1.300.000	1.300.000
	Programa Nº 6: OTROS						
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Original	Brasil	1	220.000	200.000	420.000
2	Cambiar bomba de alta presión	Original	Brasil	1	7.040.000	500.000	7.540.000
3	Cambiar sensor de velocimetro	Original	Brasil	1	350.000	90.000	440.000
4	Cambiar correa de distribución	Original	Brasil	1	3.124.000	700.000	3.824.000
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Original	Brasil	1	1.150.000	150.000	1.300.000
6	Cambiar correa serpiente	Original	Brasil	1	330.000	-	330.000
7	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	-	150.000	150.000
8	Reparar bomba inyectora	Taller		1	-	275.000	275.000
9	Cambiar bomba de agua	Original	Brasil	1	990.000	300.000	1.290.000
10	Reparar pico inyector	Taller		1	-	170.000	170.000
11	Cambiar pico inyector	Original	Brasil	1	2.612.500	450.000	3.062.500
12	Cambiar arandelas del pico inyector	Original	Brasil	1	5.500	275.000	280.500
13	Diagnostico IDS	Taller		1	-	275.000	275.000
14	Cambiar ventilador de motor	Original	Brasil	1	1.265.000	400.000	1.665.000
15	Cambiar deflector de ventilador	Original	Brasil	1	280.000	110.000	390.000
16	Cambiar aleta de ventilador	Original	Brasil	1	1.265.000	400.000	1.665.000
17	Cambiar radiador	Original	Brasil	1	1.200.000	150.000	1.350.000
18	Reparar radiador	Taller		1	-	250.000	250.000
19	Cambiar regulador de presion de combustible	Original	Brasil	1	2.000.000	250.000	2.250.000
20	Cambiar turbo	Original	Brasil	1	7.920.000	450.000	8.370.000
21	Limpieza radiador	Taller		1	-	250.000	250.000
22	Limpieza del tanque de combustible	Taller		1	-	250.000	250.000
1	**Programa Nº 7: Mantenimiento en General**						
	Servicios Generales						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Esso	Usa	1	45.000	-	45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Brasil	1	150.000	-	150.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Brasil	1	150.000	-	150.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Brasil	1	150.000	-	150.000
	Mano de obra p/mantenimiento	Taller		1	-	200.000	200.000
2	Otros						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Seiko	Japón	1	50.000	-	50.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Esso	Usa	1	50.000	-	50.000
	Cambio de aceite luter	Esso	Usa	1	60.000	-	60.000
	Cambio liquido refrigerante	Zerex	usa	1	60.000	-	60.000
	Cambiar fluido de freno	Seiko	Japón	1	50.000	-	50.000
	Cambiar fluido de embrague	Seiko	Japón	1	50.000	-	50.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	-	50.000	50.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
Tel.: (071) 205276 - 200603
Ruta 6 y Prolong. Antonio Ribera

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — AÑO 1997

			TALLER ACEVEDO				
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	220.000	-	220.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	1.470.000	-	1.470.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.800.000	-	1.800.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.800.000	-	1.800.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	250.000	-	250.000
6	Reten	Original	Japón	1	60.000	-	60.000
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000	-	180.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	360.000	-	360.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	-	600.000	600.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	370.000	100.000	470.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000
13	Cambio de rulemán	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	60.000	70.000	130.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	-	450.000	450.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
19	Cambiar retén de piñón	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
20	Cambiar rulemán de piñón	Original	Japón	1	1.690.000	250.000	1.940.000
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	250.000	5.050.000
23	Cambiar calce del engranaje satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	150.000	570.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	150.000	510.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	350.000	1.950.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	980.000	150.000	1.130.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	640.000	150.000	790.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	2.480.000	300.000	2.780.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1	-	330.000	330.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	Original	Japón	1	260.000	100.000	360.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	990.000	200.000	1.190.000
10	Cambiar barra larga de direccion	Original	Japón	1	1.260.000	150.000	1.410.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	-	200.000	200.000
12	Cambiar rulemán carcaza	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
13	Cambiar retén carcaza	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
14	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	150.000	780.000
15	Cambio de rulemán punta eje	Original	Japón	1	720.000	150.000	870.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
17	Cambio de rulemán del boyin de dirección	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000
18	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japón	1	540.000	200.000	740.000
19	Cambio rulemán palier - masa trasera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
20	Cambio estremo de dirección	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000
21	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	3.400.000	350.000	3.750.000
22	Reparar sinfín de dirección	Taller		1	1.600.000	500.000	2.100.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	170.000	70.000	240.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	130.000	550.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	290.000	60.000	350.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	70.000	60.000	130.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	60.000	120.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
33	Cambiar juego de elásticos – tras.	Original	Japón	1	1.400.000	300.000	1.700.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	300.000	200.000	500.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	[illegible]	[illegible]	190.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	60.000	[illegible]	160.000

TALLER ACEVEDO
Service Oficial
MITSUBISHI
☎ 071) 2[illegible]276 - 200603
Ruta 6ª y Pedro Antonio Acevedo

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA
Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — AÑO 1997

			TALLER ACEVEDO				
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.600.000	200.000	1.800.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.550.000	250.000	1.800.000
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	300.000	1.580.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.400.000	350.000	2.750.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.820.000	150.000	1.970.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000
46	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	190.000	120.000	310.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	260.000	120.000	380.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	120.000	660.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	480.000	70.000	550.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1	-	200.000	200.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.400.000	150.000	1.550.000
54	Rectificar discos de freno – ambos	Taller		1	-	200.000	200.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	150.000	490.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	320.000	150.000	470.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	-	200.000	200.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	200.000	2.050.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	320.000	120.000	440.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	70.000	290.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.200.000	250.000	1.450.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	-	20.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	800.000	70.000	870.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	510.000	150.000	660.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	110.000	70.000	180.000
10	Batería	Wilar	Brasil	1	600.000	-	600.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	-	350.000	350.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Taller		1	120.000	-	120.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		450.000	450.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	630.000	120.000	750.000
15	Alinear luces	Taller		1	-	70.000	70.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000	-	220.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000
19	Reparar alternador	Taller		1	-	600.000	600.000
20	Cambiar correa del alternador	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.400.000	X	2.400.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000	X	1.400.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	380.000	X	380.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	380.000	X	380.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	X	120.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	X	160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000	X	1.100.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000	X	800.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	280.000	X	280.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	900.000	X	900.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	490.000	X	490.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000	X	250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000
14	Cambiar retén culata motor	Original	Japón	1	180.000	350.000	530.000
15	Cambiar retén frente motor	Taller		1	100.000	250.000	350.000
16	Cambiar soporte motor	Taller		1	440.000	150.000	590.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Taller		1	120.000	100.000	220.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Japón	1	X	350.000	350.000
19	Rectificación de cilindro	Original	Japón	1		800.000	800.000
20	Rectificación de cigueñal	Original	Japón	1	X	1.000.000	1.000.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	450.000	450.000
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	Taller		1		2.500.000	2.500.000

TALLER ACEVEDO S.R.L.
Service Oficial
MITSUBISHI
☎ (071) 205-276 207603
Ruta 6ª y Prof. Antonio Ojera

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA
Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 1997**

			TALLER ACEVEDO				
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.280.000	250.000	1.530.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	550.000	550.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.100.000	250.000	2.350.000
26	Cambiar cabo de velocímetro	Original	Japón	1	490.000	150.000	640.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	500.000	350.000	850.000
28	Cambiar tensor de correa dentada	Original	Japón	1	820.000	X	820.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	550.000	X	550.000
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	410.000	X	410.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	800.000	800.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	1.800.000	1.800.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	250.000	250.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1	X	480.000	480.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.330.000	90.000	1.420.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	390.000	120.000	510.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	250.000	3.850.000
39	Reparar radiador	Taller		1	X	450.000	450.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	250.000	250.000
41	Regular válvulas	Taller		1	X	280.000	280.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	250.000	250.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.900.000	500.000	5.400.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.800.000	300.000	3.100.000
	Carga de gas	Taller		1	600.000	-	600.000
	Mantenimiento del Sistema d/Aire Acondicionado	Taller		1	-	700.000	700.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	-	1.850.000	1.850.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Esso	Usa	1	45.000	X	45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	160.000	X	160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	90.000	X	90.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	X	220.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	180.000	180.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Seike	Japón	1	60.000	X	60.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Esso	Usa	1	60.000	X	60.000
	Cambiar aceite rutor	Zaret	usa	1	60.000	X	60.000
	Cambiar fluido de embrague	Seike	Japón	1	60.000	X	60.000
	Cambiar fluido de freno	Seike	Japón	1	60.000	X	60.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	50.000	50.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
RUC 2[illegible]276 200603
[illegible] Itapúa - Alto Paraná

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA
Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 1999**

					TALLER ACEVEDO		
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	220.000	0	220.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	1.470.000	0	1.470.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	250.000	0	250.000
6	Reten	Original	Japón	1	60.000	0	60.000
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000	0	180.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	350.000	0	350.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	0	600.000	600.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	370.000	100.000	470.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	60.000	70.000	130.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	0	450.000	450.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
19	Cambiar retén de piñón	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
20	Cambiar rulemán de piñon	Original	Japón	1	1.690.000	250.000	1.940.000
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	250.000	5.050.000
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	Original	Japón	1	420.000	150.000	570.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	150.000	510.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	350.000	1.950.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	980.000	150.000	1.130.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	640.000	150.000	790.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	2.480.000	300.000	2.780.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1	0	330.000	330.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	260.000	100.000	360.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	990.000	200.000	1.190.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	150.000	1.410.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	0	200.000	200.000
12	Cambiar rulemán carcaza	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
13	Cambiar retén carcaza	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
14	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	150.000	780.000
15	Cambio de rulemán punta eje	Original	Japón	1	720.000	150.000	870.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
17	Cambio de rulemán del boyn de dirección	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000
18	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japón	1	540.000	200.000	740.000
19	Cambio rulemán peller - masa trasera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000
21	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	3.400.000	350.000	3.750.000
22	Reparar sinfín de dirección	Taller		1	1.600.000	500.000	2.100.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	170.000	70.000	240.000
	SUSPENSIÓN						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	130.000	550.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	290.000	60.000	350.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	70.000	60.000	130.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	60.000	120.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.400.000	300.000	1.700.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	330.000	200.000	530.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.600.000	200.000	1.800.000

TALLER ACEVEDO
Service Oficial
MITSUBISHI
☎ 0991 201279 - 202503
Ruta 6 y Ruta Internacional, Itapúa

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 1999**

TALLER ACEVEDO

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.550.000	250.000	1.800.000
	EMBRAGUE						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	300.000	1.580.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.400.000	350.000	2.750.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.820.000	150.000	1.970.000
44	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000
46	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	190.000	120.000	310.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	260.000	120.000	380.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	120.000	660.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	480.000	70.000	550.000
51	Rectificación volante motor	Taller			0	200.000	200.000
	FRENO						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.400.000	150.000	1.550.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	0	200.000	200.000
55	Cambiar floras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	150.000	490.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	320.000	150.000	470.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	0	200.000	200.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	200.000	2.050.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	320.000	120.000	440.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	70.000	290.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.200.000	250.000	1.450.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	0	20.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	800.000	70.000	870.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	510.000	150.000	660.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	110.000	70.000	180.000
10	Batería	Willar	Brasil	1	600.000	0	600.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	0	350.000	350.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Taller	Japon	1	120.000	0	120.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	0	350.000	350.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	630.000	120.000	750.000
15	Alinear luces			1		50.000	50.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000	0	220.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000
19	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Taller		1	120.000	0	120.000
20	Reparar alternador	Original	Japón	1	0	600.000	600.000
21	Cambiar correa de alternador			1	150.000	70.000	220.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	2.400.000	0	2.400.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000	0	1.400.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	360.000	0	360.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	380.000	0	380.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	0	120.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	0	160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000	0	1.100.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000	0	800.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	260.000	0	260.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	900.000	0	900.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	490.000	0	490.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000	0	250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000
14	Cambiar retén culata motor	Original	Japón	1	190.000	500.000	690.000
15	Cambiar retén frente motor	Original	Japón	1	180.000	350.000	530.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar			1	0	350.000	350.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
[illegible] 275 200603
[illegible] Vera

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PUBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 1999**

					TALLER ACEVEDO		
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
19	Rectificacion de cilindro			1	0	1.000.000	1.000.000
20	Rectificacion de cigüeñal			1	0	800.000	800.000
21	Rectificar tapa motor			1	0	450.000	450.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor			1	0	2.500.000	2.500.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.280.000	250.000	1.530.000
24	Reparar bomba de agua	Original	Japón	1	0	550.000	550.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.100.000	250.000	2.350.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	490.000	150.000	640.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	500.000	350.000	850.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	820.000	0	820.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	550.000	0	550.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	410.000	0	410.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Original		1	0	800.000	800.000
32	Reparar bomba inyectora	Original		1	0	1.800.000	1.800.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000
34	Calibrar pico inyector	Original		1	0	250.000	250.000
35	Reparar pico inyector	Original		1	0	450.000	450.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.330.000	90.000	1.420.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	390.000	120.000	510.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	250.000	3.850.000
39	Reparar radiador	Original		1	0	450.000	450.000
40	Limpieza de radiador	Original		1	0	250.000	250.000
41	Regular válvulas	Original		1	0	280.000	280.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Original		1	0	250.000	250.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.900.000	500.000	5.400.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.800.000	300.000	3.100.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	600.000	0	600.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Original	Japón	1	0	700.000	700.000
5	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	Original	Japón	1	0	1.850.000	1.850.000
	Programa Nº 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	45.000	0	45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	160.000	0	160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	90.000	0	90.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	0	220.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km			1	0	180.000	180.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	0	60.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	50.000	0	50.000
	Cambiar aceite rular	Original	Japón	1	60.000	0	60.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	60.000	0	60.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	60.000	0	60.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase			1	0	50.000	50.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
TOYOTA
Tel.: (0141) 207276 200603
Ruta 6 y Prolongación Antonio Ocera

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — AÑO 2001

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	TALLER ACEVEDO Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	220.000	0	220.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	1.470.000	0	1.470.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000
5	Ruleman	Original	Japón	1	250.000	0	250.000
6	Reten	Original	Japón	1	60.000	0	60.000
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000	0	180.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	360.000	0	360.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	0	600.000	600.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	370.000	100.000	470.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye: Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	60.000	70.000	130.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	0	450.000	450.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	1.690.000	250.000	1.940.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	250.000	5.050.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	150.000	570.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	150.000	510.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	350.000	1.950.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	980.000	150.000	1.130.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	640.000	150.000	790.000
4	Cambiar amortiguador de direccion	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Taller		1	2.480.000	300.000	2.780.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Original	Japón	1	0	330.000	330.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	Original	Japón	1	260.000	100.000	360.000
9	Cambiar homocinética	Taller		1	990.000	200.000	1.190.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	150.000	1.410.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Original	Japón	1	0	200.000	200.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
14	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	150.000	780.000
15	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	720.000	150.000	870.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
17	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	540.000	200.000	740.000
19	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
20	Cambio extremo de dirección	Taller		1	330.000	100.000	430.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	3.400.000	350.000	3.750.000
22	Reparar sinfin de dirección			1	1.600.000	500.000	2.100.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	170.000	70.000	240.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	130.000	550.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	290.000	60.000	350.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	70.000	60.000	130.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	60.000	120.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.400.000	300.000	1.700.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón		300.000	200.000	500.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.600.000	200.000	1.800.000
39	Cambiar barra tirante de suspensión	Original	Japón	1	1.650.000	250.000	1.900.000

TALLER ACEVEDO
Service Oficial
MITSUBISHI
☎ 071 205 279 - 202603
Ruta 6 y Pedro Antonio Nora

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA
Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — AÑO 2001

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	TALLER ACEVEDO: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	300.000	1.580.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.400.000	350.000	2.750.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.820.000	150.000	1.970.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000
46	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	190.000	120.000	310.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	260.000	120.000	380.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	120.000	660.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	480.000	70.000	550.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1	0	200.000	200.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno ambos	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.400.000	150.000	1.550.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	0	200.000	200.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	150.000	490.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	320.000	150.000	470.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	0	200.000	200.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	200.000	2.050.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	320.000	120.000	440.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	70.000	290.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.200.000	250.000	1.450.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	0	20.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	800.000	70.000	870.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	510.000	150.000	660.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	110.000	70.000	180.000
10	Batería	Willar	Brasil	1	600.000	0	600.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	0	350.000	350.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Taller		1	120.000	0	120.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	0	450.000	450.000
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	Original	Japón	1	630.000	120.000	750.000
15	Alinear luces	Taller		1	0	70.000	70.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000	0	220.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000
19	Reparar alternador	Taller		1	0	600.000	600.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.400.000	0	2.400.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000	0	1.400.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	360.000	0	360.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	380.000	0	380.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	0	120.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	0	160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000	0	1.100.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000	0	800.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	260.000	0	260.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	900.000	0	900.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	490.000	0	490.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000	0	250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000
14	Cambiar retén culata motor	Original	Japón	1	190.000	500.000	690.000
15	Cambiar retén frente motor	Taller		1	180.000	350.000	530.000
16	Cambiar soporte motor	Taller		1	440.000	150.000	590.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Taller		1	120.000	100.000	220.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Japón	1	0	350.000	350.000
19	Rectificación de cilindro	Original	Japón	1	0	1.000.000	1.000.000
20	Rectificación de cigueñal	Original	Japón	1	0	800.000	800.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	0	450.000	450.000
22	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1	0	2.500.000	2.500.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.280.000	250.000	1.530.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	0	550.000	550.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.100.000	250.000	2.350.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
HYUNDAI
Ruta 6 y Ruta Nacional Nº 1 Itapúa

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA
Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — AÑO 2001

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	TALLER ACEVEDO Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	490.000	150.000	640.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	500.000	350.000	850.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	820.000	0	820.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	550.000	0	550.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	410.000	0	410.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller	Taller	1	0	800.000	800.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller	Taller	1	0	1.800.000	1.800.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1	0	250.000	250.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1	0	480.000	480.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.330.000	90.000	1.420.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	390.000	120.000	510.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	250.000	3.850.000
39	Reparar radiador	Taller		1	0	450.000	450.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	0	250.000	250.000
41	Regular válvulas	Taller		1	0	250.000	250.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	0	250.000	250.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.900.000	500.000	5.400.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.800.000	300.000	3.100.000
	Carga de gas	Taller		1	600.000	0	600.000
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	0	700.000	700.000
	Reparación del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	0	1.850.000	1.850.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Esso	Usa	1	45.000	0	45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	160.000	0	160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	90.000	0	90.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	0	220.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	0	180.000	180.000
2	**OTROS:**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Seiko	Japón	1	60.000	0	60.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Esso	Usa	1	50.000	0	50.000
	Cambiar aceite ruter	Esso	Usa	1	60.000	0	60.000
	Cambiar fluido de embrague	Zerel	usa	1	60.000	0	60.000
	Cambiar fluido de freno	Seiko	Japón	1	60.000	0	60.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	0	50.000	50.000

TALLER ACEVEDO
Service Oficial
TOYOTA
Tel. 071-205275 - 205603
Ruta 6 y Ruta Internacional Itapúa

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA
Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — AÑO 2006

			TALLER ACEVEDO				
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	260.000	-	260.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	1.240.000	-	1.240.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	2.040.000	-	2.040.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.980.000	-	1.980.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	450.000	-	450.000
6	Reten	Original	Japón	1	70.000	-	70.000
7	Juntas	Original	Japón	1	270.000	-	270.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	390.000	-	390.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	-	600.000	600.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	546.000	150.000	696.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	270.000	120.000	390.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	70.000	70.000	140.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	-	450.000	450.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	470.000	150.000	620.000
19	Cambiar retén de piñon	Original	Japón	1	90.000	150.000	240.000
20	Cambiar rúleman piñon	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
21	Cambiar rúleman de corona	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	4.350.000	250.000	4.600.000
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	Original	Japón	1	270.000	150.000	420.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	270.000	150.000	420.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	550.000	200.000	750.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	4.500.000	300.000	4.800.000
2	Cambiar jgo. Repiro de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	750.000	450.000	1.200.000
3	Cambiar brazo precal	Original	Japón	1	670.000	120.000	790.000
4	Cambiar muñequines c/u	Original	Japón	1	280.000	120.000	400.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	600.000	150.000	750.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	3.580.000	300.000	3.880.000
9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000
10	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1	-	350.000	350.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	580.000	120.000	700.000
12	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	3.345.000	200.000	3.545.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
14	Alineación y Balanceo de ruedas	Taller		1	-	200.000	200.000
15	Cambiar de rúleman carcaza	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
16	Cambio retén carcaza	Original	Japón	1	70.000	60.000	130.000
17	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	900.000	200.000	1.100.000
18	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	508.000	200.000	708.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	180.000	150.000	330.000
20	Cambio rúleman boyin de dirección	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
21	Cambio de rúleman masa delantera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
22	Cambio de rúleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	280.000	120.000	400.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	400.000	120.000	520.000
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	574.000	70.000	644.000
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	380.000	150.000	530.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	1.015.000	250.000	1.265.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	290.000	120.000	410.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	70.000	70.000	140.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	70.000	70.000	140.000
34	Cambiar rotulas inferior	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000
35	Cambiar rotulas superior	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000
36	Cambiar juego de elástico traseros completo	Original	Japón	1	1.400.000	300.000	1.700.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
TOYOTA
Ruta 6 y Pedro Juan Caballero - Itapúa

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN IV ITAPUA
Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — AÑO 2006

					TALLER ACEVEDO		
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
37	Cambiar buje elástico completo	Original	Japón	1	330.000	200.000	530.000
38	Cambiar espiral de suspención c/u	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	120.000	150.000	270.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	100.000	150.000	250.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.200.000	100.000	1.300.000
43	Cambiar barra torsión de la suspension	Original	Japón	1	1.550.000	250.000	1.800.000
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	300.000	1.580.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.400.000	300.000	2.700.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.015.000	200.000	1.215.000
48	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
49	Cambiar jgo reparación bomba central de embrague	Original	Japón	1	580.000	120.000	700.000
50	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	240.000	150.000	390.000
51	Cambiar juego de reparo bomba aux de embrague	Original	Japón	1	463.000	120.000	583.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	580.000	120.000	700.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	463.000	120.000	583.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1	-	250.000	250.000
	FRENOS:						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	620.000	150.000	770.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.027.000	150.000	1.177.000
58	Rectificar discos de freno -ambos	Taller		1	-	200.000	200.000
59	Cambiar fibras freno -ambos	Original	Japón	1	520.000	150.000	670.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	420.000	150.000	570.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	680.000	120.000	800.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	-	200.000	200.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	200.000	2.050.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	420.000	120.000	540.000
66	Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	990.000	200.000	1.190.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	300.000	70.000	370.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	600.000	70.000	670.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	-	20.000
5	Cambiar palanca comando señalaros, luces	Original	Japón	1	800.000	100.000	900.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	760.000	150.000	910.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	500.000	120.000	620.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
10	Batería	Willar	Brasil	1	600.000	-	600.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	-	600.000	600.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	120.000	-	120.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	-	350.000	350.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
15	Alinear luces	Taller		1	-	70.000	70.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000	-	220.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	160.000	70.000	230.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000
19	Reparar alternador	Taller		1	-	700.000	700.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	580.000	70.000	650.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	1.600.000	-	1.600.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.000.000	-	1.000.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	350.000	-	350.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	590.000	-	590.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	-	120.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	-	160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.200.000	-	1.200.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	700.000	-	700.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	800.000	-	800.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	850.000	-	850.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	450.000	-	450.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MASUTANI

Lic. Pablo Vargas
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2006**

			TALLER ACEVEDO				
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000	-	250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	240.000	700.000	940.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	250.000	350.000	600.000
16	Cambiar soporte motor	Taller		1	380.000	150.000	530.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Taller		1	110.000	120.000	230.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	-	350.000	350.000
19	Rectificación de cilindro	Original	Japón	1	-	1.000.000	1.000.000
20	Rectificación de cigüeñal	Original	Japón	1	-	800.000	800.000
21	Rectificación tapa motor	Taller		1	-	250.000	250.000
22	Mano de Obra Reparación Gral. Motor	Taller		1	-	2.500.000	2.500.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.359.000	250.000	1.609.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	-	600.000	600.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.072.000	250.000	1.322.000
26	Cambiar correa poli b	Original	Japón	1	590.000	250.000	840.000
27	Cambiar sensor de velocimetro	Original	Japón	1	1.073.000	150.000	1.223.000
28	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	500.000	250.000	750.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	750.000	-	750.000
30	Cambiar rúleman tensor de correa	Original	Japón	1	520.000	-	520.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	460.000	-	460.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	-	800.000	800.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1	-	1.800.000	1.800.000
34	Cambiar pico inyector electronico c/u	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000
35	Reparar pico inyector c/u	Taller		1	-	450.000	450.000
36	Calibrar pico inyector	Taller		1	-	250.000	250.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.650.000	150.000	1.800.000
38	Cambiar aleta de ventilador	Original	Japón	1	510.000	150.000	660.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	4.533.000	250.000	4.783.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	-	250.000	250.000
41	Reparar radiador	Taller		1	-	450.000	450.000
42	Regular valvulas	Taller		1	-	350.000	350.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	-	250.000	250.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.800.000	400.000	5.200.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.800.000	300.000	3.100.000
	Carga de gas	Taller		1	600.000	-	600.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	-	700.000	700.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	-	1.850.000	1.850.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Esso	Usa	1	45.000	-	45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	160.000	-	160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	90.000	-	90.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	-	220.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	-	180.000	180.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Seiko	Japón	1	60.000	-	60.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Esso	Usa	1	50.000	-	50.000
	Cambio de aceite rutier	Esso	Usa	1	60.000	-	60.000
	Cambio fluido de embrague	Zeret	usa	1	60.000	-	60.000
	Cambiar fluido de freno	Seiko	Japón	1	60.000	-	60.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	-	50.000	50.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
Tel. (071) 206775 - 206803
Avda. Gral. y Mariscal Francisco Solano López

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA
Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — AÑO 2004

					TALLER ACEVEDO		
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	220.000	0	220.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	1.470.000	0	1.470.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	250.000	0	250.000
6	Reten	Original	Japón	1	60.000	0	60.000
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000	0	180.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	360.000	0	360.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	0	600.000	600.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	370.000	100.000	470.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000
13	Cambio de rulemán	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	60.000	70.000	130.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	0	450.000	450.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000
18	Cambiar crucieta cardan	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
20	Cambiar rulemán de piñon	Original	Japón	1	1.690.000	250.000	1.940.000
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	250.000	5.050.000
23	Cambiar calce del engranaje di satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	150.000	570.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	150.000	510.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	350.000	1.950.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	980.000	150.000	1.130.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	640.000	150.000	790.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	2.480.000	300.000	2.780.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1	0	330.000	330.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	260.000	100.000	360.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	990.000	200.000	1.190.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	150.000	1.410.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	0	200.000	200.000
12	Cambiar rulemán carcaza	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000
14	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	150.000	780.000
15	Cambio de rulemán punta eje	Original	Japón	1	720.000	150.000	870.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
17	Cambio de rulemán del boyin de dirección	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000
18	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japón	1	540.000	200.000	740.000
19	Cambio rulemán paller - masa trasera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	3.400.000	350.000	3.750.000
22	Reparar sinfin de dirección	Taller		1	1.600.000	500.000	2.100.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	170.000	70.000	240.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	130.000	550.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	290.000	60.000	350.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	70.000	60.000	130.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	60.000	120.000
31	Cambiar rotula inferior	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.400.000	300.000	1.700.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	330.000	200.000	530.000
35	Cambiar grillete de elastico	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
LAS TUNAS
Asunción - Paraguay

Lic. Pablo Vargas
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — AÑO 2004

					TALLER ACEVEDO		
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.600.000	200.000	1.800.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.550.000	250.000	1.800.000
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	300.000	1.580.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.400.000	350.000	2.750.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.820.000	150.000	1.970.000
44	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag.	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000
46	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	190.000	120.000	310.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	260.000	120.000	380.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	120.000	660.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	480.000	70.000	550.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1	0	200.000	200.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.400.000	150.000	1.550.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	0	200.000	200.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	150.000	490.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	320.000	150.000	470.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	0	200.000	200.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	200.000	2.050.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	320.000	120.000	440.000
62	Cambiar juego Repar. cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	70.000	290.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.200.000	250.000	1.450.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japon	1	350.000	70.000	420.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japon	1	250.000	70.000	320.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japon	1	250.000	70.000	320.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japon	1	20.000	0	20.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	800.000	70.000	870.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	510.000	150.000	660.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japon	1	350.000	70.000	420.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	110.000	70.000	180.000
10	Batería	Willar	Brasil	1	600.000	0	600.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	0	350.000	350.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Taller		1	120.000	0	120.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	0	450.000	450.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	630.000	120.000	750.000
15	Alinear luces	Taller		1	0	70.000	70.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000	0	220.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000
19	Reparar alternador	Taller		1	0	600.000	600.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.400.000	0	2.400.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000	0	1.400.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	360.000	0	360.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	380.000	0	380.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	0	120.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	0	160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000	0	1.100.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000	0	800.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	260.000	0	260.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	900.000	0	900.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	490.000	0	490.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000	0	250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000
14	Cambiar retén culata motor	Original	Japón	1	190.000	500.000	690.000
15	Cambiar retén frente motor	Taller		1	180.000	350.000	530.000
16	Cambiar soporte motor	Taller		1	440.000	150.000	590.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Taller		1	120.000	100.000	220.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Japón	1	0	350.000	350.000
19	Rectificación de cilindro	Original	Japón	1	0	1.000.000	1.000.000
20	Rectificación de cigüeñal	Original	Japón	1	0	800.000	800.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	0	450.000	450.000
22	Mano de obra Reparación del motor	Taller				[illegible]000	2.500.000

Servicio Oficial
INSPECTOR
Ruta 6 y [illegible]

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

					TALLER ACEVEDO		
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.280.000	250.000	1.530.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	0	550.000	550.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.100.000	250.000	2.350.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	490.000	150.000	640.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	500.000	350.000	850.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	520.000	0	520.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	550.000	0	550.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	410.000	0	410.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller	Taller	1	0	800.000	800.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller	Taller	1	0	1.800.000	1.800.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1	0	250.000	250.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1	0	480.000	480.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.330.000	90.000	1.420.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	390.000	120.000	510.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	250.000	3.850.000
39	Reparar radiador	Taller		1	0	450.000	450.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	0	250.000	250.000
41	Regular válvulas	Taller		1	0	280.000	280.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	0	250.000	250.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.900.000	500.000	5.400.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.800.000	300.000	3.100.000
	Carga de gas	Taller		1	600.000	0	600.000
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	0	700.000	700.000
	Reparación del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	0	1.850.000	1.850.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5 000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Esso	Usa	1	45.000	0	45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	160.000	0	160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	90.000	0	90.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	0	220.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	0	180.000	180.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Seiko	Japón	1	60.000	0	60.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Esso	Usa	1	50.000	0	50.000
	Cambiar aceite ruiar	Esso	Usa	1	60.000	0	60.000
	Cambiar fluido de embrague	Zerel	usa	1	60.000	0	60.000
	Cambiar fluido de freno	Seiko	Japón	1	60.000	0	60.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	0	50.000	50.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
PASUBIO
Tel. (071) 20 576 - 200603
Ciudad Fronteriza

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: VOLKSWAGEN MODELO:GOL — **AÑO 1999**

			TALLER ACEVEDO				
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Brasil	1	600.000	0	600.000
2	Engranaje 1ª a 4a	Original	Brasil	1	650.000	X	650.000
3	Eje rasurado	Original	Brasil	1	450.000	X	450.000
4	Eje cuádruple	Original	Brasil	1	1.800.000	X	1.800.000
5	Rulemán	Original	Brasil	1	880.000	X	880.000
6	Retén	Original	Brasil	1	30.000	X	30.000
7	Juntas	Original	Brasil	1	30.000	X	30.000
8	Selectores de cambio	Original	Brasil	1	180.000	X	180.000
9	Soporte de caja	Original	Brasil	1	800.000	X	800.000
10	Eje directa y rodillo interior	Original	Brasil	1	300.000	X	300.000
11	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	X	1.200.000	1.200.000
	TRANSMISIÓN						
12	Cambiar piñón y corona del diferencial	Original	Brasil	1	1.800.000	500.000	2.300.000
13	Cambiar calce del engranaje del satélite	Original	Brasil	1	150.000	400.000	550.000
14	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Brasil	1	200.000	400.000	600.000
15	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Brasil	1	390.000	200.000	590.000
16	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Brasil	1	450.000	200.000	650.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar muñequetes – c/u	Original	Brasil	1	120.000	100.000	220.000
2	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	950.000	150.000	1.100.000
3	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	200.000	100.000	300.000
4	Reparar eje cardánica de dirección	Original	Brasil	1	150.000	150.000	300.000
5	Reparar cremallera	Original	Brasil	1	800.000	250.000	1.050.000
6	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Brasil	1	70.000	150.000	220.000
7	Cambiar homocinética	Original	Brasil	1	250.000	150.000	400.000
8	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	X	200.000	200.000
9	Cambiar rulemán carcaza	Original	Brasil	1	60.000	70.000	130.000
10	Cambiar retén carcaza	Original	Brasil	1	60.000	70.000	130.000
11	Cambio de rulemán punta eje	Original	Brasil	1	150.000	200.000	350.000
12	Cambio de retén punta eje	Original	Brasil	1	60.000	100.000	160.000
	SUSPENSION						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Brasil	1	220.000	150.000	370.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Brasil	1	230.000	200.000	430.000
29	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Brasil	1	120.000	150.000	270.000
30	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Brasil	1	50.000	70.000	120.000
31	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Brasil	1	50.000	70.000	120.000
32	Cambiar buje amortiguador	Original	Brasil	1	50.000	70.000	120.000
33	Cambiar facuadores de suspensión	Original	Brasil	1	150.000	70.000	220.000
34	Cambiar rótulas-c/ lado	Original	Brasil	1	110.000	100.000	210.000
35	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Brasil	1	390.000	150.000	540.000
	EMBRAGUE						
43	Cambiar disco de embrague	Original	Brasil	1	300.000	200.000	500.000
44	Cambiar cojinete de empuje	Original	Brasil	1	160.000	100.000	260.000
45	Cambiar plato de presión	Original	Brasil	1	370.000	300.000	670.000
46	Cambiar cabo de embrague	Original	Brasil	1	100.000	70.000	170.000
47	Cambiar rulemán piloto	Original	Brasil	1	60.000	70.000	130.000
48	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Brasil	1	100.000	60.000	160.000
49	Cambiar retén de carcaca	Original	Brasil	1	120.000	150.000	270.000
50	Cambiar juego repara bomba auxiliar embrague	Original	Brasil	1	100.000	70.000	170.000
	FRENOS						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Brasil	1	200.000	150.000	350.000
57	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
58	Cambiar forras freno –ambos	Original	Brasil	1	200.000	150.000	350.000
59	Cambiar juego repara bomba central freno	Original	Brasil	1	250.000	120.000	370.000
60	Cambiar bomba central de freno	Original	Brasil	1	350.000	120.000	470.000
61	Cambiar juego reparación mordaza freno del c/u	Original	Brasil	1	100.000	100.000	200.000
62	Rectificar tambor freno trasero ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
63	Cambiar servofreno	Original	Brasil	1	350.000	150.000	500.000
64	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Brasil	1	100.000	120.000	220.000
65	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Brasil	1	75.000	120.000	195.000
66	Cambiar caño flexible	Original	Brasil	1	70.000	70.000	140.000
67	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Brasil	1	150.000	150.000	300.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Brasil	1	190.000	60.000	250.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Brasil	1	60.000	60.000	120.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Brasil	1	200.000	60.000	260.000
4	Cambiar foco por unidad	Hella	Alemán	1	20.000	X	20.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Brasil	1	290.000	120.000	410.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Brasil	1	150.000	150.000	300.000

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
Ruta 6 y Pedro Juan Caballero

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: VOLKSWAGEN MODELO:GOL — **AÑO 1999**

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cant.	TALLER ACEVEDO Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
7	Cambiar llave contacto	Original	Brasil	1	250.000	150.000	400.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Brasil	1	30.000	20.000	50.000
9	Batería	Willar	Brasil	1	500.000	X	500.000
10	Colocar relay luz alta	Original	Brasil	1	70.000	60.000	130.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	190.000	190.000
12	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	200.000	200.000
13	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Brasil	1	80.000	X	80.000
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	Original	Brasil	1	180.000	120.000	300.000
15	Alinear luces	Taller		1	X	70.000	70.000
16	Cambiar bulbo de aceite	Original	Brasil	1	45.000	60.000	105.000
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Brasil	1	60.000	60.000	120.000
18	Reparar alternador	Taller		1	X	250.000	250.000
19	Reparar electro ventilador	Taller		1	X	250.000	250.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Brasil	1	145.000	70.000	215.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Brasil	1	750.000	X	750.000
2	Juego de Camisa	Original	Brasil	1	400.000	X	400.000
3	Juego de aros	Original	Brasil	1	350.000	X	350.000
4	Casquillo de biela	Original	Brasil	1	180.000	X	180.000
5	Casquillo de bancada	Original	Brasil	1	280.000	X	280.000
6	Casquillo de leva	Original	Brasil	1	110.000	X	110.000
7	Buje de biela	Original	Brasil	1	100.000	X	100.000
8	Juego de juntas	Original	Brasil	1	290.000	X	290.000
9	Juego de válvulas y juego de retén de válvula	Original	Brasil	1	350.000	X	350.000
10	Guías de válvulas	Original	Brasil	1	150.000	X	150.000
11	Juego de aros	Original	Brasil	1	350.000	X	350.000
12	Junta tapa motor	Original	Brasil	1	60.000	X	60.000
13	Junta cuter	Original	Brasil	1	40.000	X	40.000
14	Cambiar retén culata motor	Original	Brasil	1	60.000	120.000	180.000
15	Cambiar retén frente motor	Original	Brasil	1	30.000	60.000	90.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Brasil	1	90.000	70.000	160.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Brasil	1	35.000	70.000	105.000
18	Rectificación de cilindro	Taller		1	X	600.000	600.000
19	Rectificación de cigüeñal	Taller		1	X	400.000	400.000
20	Esmerilar válvula y rectificar tapa motor	Taller		1	X	300.000	300.000
21	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	X	300.000	300.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1	X	2.000.000	2.000.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Brasil	1	220.000	150.000	370.000
24	Cambiar Bomba eléctrica de combustible	Original	Brasil	1	450.000	150.000	600.000
25	Cambiar correa dentada	Original	Brasil	1	170.000	300.000	470.000
26	Cambiar polea tensión tensor de correas	Original	Brasil	1	150.000	70.000	220.000
27	Mantenimiento de la bomba inyectora	Taller		1	120.000	100.000	220.000
28	Cambiar Radiador	Original	Brasil	1	750.000	100.000	850.000
29	Cabo de acelerador	Original	Brasil	1	70.000	70.000	140.000
30	Reparación de caño de escape	Original	Brasil	1	450.000	150.000	600.000
31	Reparar radiador	Taller		1	X	400.000	400.000
32	Regular válvulas	Taller		1	X	300.000	300.000
33	Limpieza pr radiador	Taller		1	X	150.000	150.000
34	Limpieza de tanque	Taller		1	X	250.000	250.000
35	Cambio de manqueta (juelle) de la homocinética y trizeta	Original	Brasil	1	60.000	120.000	180.000
36	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	600.000	600.000
37	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	1.200.000	1.200.000
	Programa Nº 5: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de Aceite motor	Esso	Usa	1	45.000	X	45.000
	Cambio filtro de combustible	Original	Brasil	1	70.000	X	70.000
	Cambio filtro de aceite	Original	Brasil	1	70.000	X	70.000
	Cambio filtro de aire	Original	Brasil	1	70.000	X	70.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	170.000	170.000
2	Otros						
	Cambio Fluido de freno	Seike	Japón	1	60000	X	60.000
	Cambio Fluido de dirección hidráulica	Esso	Usa	1	60000	X	60.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/km	Esso	Usa	1	50000	X	50.000
	Lavado engrase y pulverizado	Taller		1	X	50.000	50.000

20

TALLER ACEVEDO SERVICIO OFICIAL INYECTRONIC Ruta 6 y Pedro Juan Caballero

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público