Contrato N° 64/2013

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en la calle Chile y Jejuí, República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Pablo Vargas**, con Cédula de Identidad N° 1.361.841, denominada en adelante **EL CONTRATANTE** por una parte, y por la otra, la firma **TALLER ACEVEDO con RUC N° 614982-0,** domiciliada en Ruta 6° y Padre Antonio Riera de la Ciudad de Encarnación, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Celso Isidoro Acevedo Ozuna,** con Cédula de Identidad 614.982, denominada en adelante **EL CONTRATISTA,** denominadas en conjunto **"LAS PARTES"** e individualmente, **"PARTE",** acuerdan celebrar el presente contrato de **"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE MÓVILES REGIÓN IV ITAPÚA Y REGIÓN II ALTO PARANÁ AD REFERENDUM – CONTRATO ABIERTO",** el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO

Mantenimiento y Reparación de Móviles Región IV Itapúa y Región II Alto Paraná – Ad Referéndum.

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO

2.1 Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

(a) El Pliego de Bases y Condiciones y sus addendas y modificaciones;
(b) Contrato;
(c) Las instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC) Publicadas en el Portal de Contrataciones Públicas
(d) La Oferta del Proveedor;
(e) Resolución F.G.E. de adjudicación N° 1596 de fecha 24 de abril de 2013 y su respectiva notificación.

2.2 Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Contrato, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37, a de la Ley N° 2051)

3.1. El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato Abierto está previsto en el Subgrupo 240, Objeto de Gasto específico 244, incluído en la Ley N° 4848/13 Presupuesto General de la Nación y el Decreto Reglamentario N° 10840/13, hasta la suma de **guaraníes cuatrocientos ochenta millones (Gs. 480.000.000)**, con impuestos incluídos.

3.2. Esta contratación está incluída en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) con el Código N° 246285.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN (Art. 37, b de la Ley N° 2051)

El presente contrato abierto es el resultado del procedimiento de Licitación Pública Nacional N° 14/2013 convocado por el Ministerio Público. La adjudicación fue realizada por Resolución F.G.E. N° 1596 de fecha 24 de abril de 2013.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
(071) 205276 200803
Ruta 6ª y Padre Antonio Riera

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

El plazo de vigencia de este Contrato, es desde la firma del mismo hasta el 31 de diciembre de 2014.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)

6.1 El contrato se realizará bajo la modalidad de Contrato Abierto, financiado con los créditos presupuestarios de la Institución, dependiendo el pago efectiva de la misma de las transferencias realizadas por el Ministerio de Hacienda, siendo financiado por Fuente de Financiamiento 10 Recursos del Tesoro y Fuente de Financiamiento 30 Recursos Institucionales, hasta la suma de **guaraníes doscientos cuarenta millones (Gs. 240.000.000)**, según disponibilidad presupuestaria para el Ejercicio Fiscal 2013 y hasta la suma de **guaraníes doscientos cuarenta millones (Gs 240.000.000)**, monto a ser asignado y sujeto de aprobación de la Ley de Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2014. Totalizando finalmente la suma de **guaraníes cuatrocientos ochenta millones (Gs. 480.000.000),** en ambos ejercicios fiscales, para lo correspondiente al **Lote 1 Región IV Itapúa.**

6.2 El costo del Servicio incluye los Impuestos a la Renta, al Valor Agregado y la Contribución del 0.4% sobre las contrataciones para el Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP) y los montos son fijos e invariables.

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 d de la Ley N° 2051)

7.1 Los precios de los servicios y repuestos ofertados no podrán variar durante la vigencia del contrato.

7.2 Los plazos establecidos para la entrega de los servicios serán para las reaparaciones mayores de 10 (diez) días hábiles y para las reparaciones menores de 3 (tres) días hábiles.

7.3 En casos excepcionales que el servicio requiera de un plazo mayor, la empresa podrá solicitar una prórroga por escrito, la cual no podrá exceder el término de 20 (veinte) días hábiles para las reparaciones mayores y 5 (cinco) días hábiles para las reparaciones menores, contados a partir de la fecha de inicio de los trabajos.

7.4 Los trabajos serán realizados previa autorización del presupuesto por parte de la Dirección de Centros Regionales

7.5 Los servicios de mantenimiento y reparación deberán ser realizados en la ciudad de Encarnación.

8. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS (Art. 37 e de la Ley N° 2051)

El Programa de ejecución de los trabajos a realizarse de acuerdo al presente contrato, es el especificado en el Pliego de Bases y Condiciones y la Oferta Adjudicada, conforme con las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

9. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR LOS ANTICIPOS Y EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N° 2051)

9.1 No serán aplicables anticipos al presente contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

9.2 En cuanto al valor de la Garantía de Cumplimiento de Contrato será de 10% (diez por ciento) del valor total del contrato y la liberación de dicha Garantía tendrá lugar a los 30 días posteriores al vencimiento del contrato.

10. MULTAS (Art. 37 i, Ley N° 2051)

El valor de las multas será de 1% (uno por ciento) sobre el valor del servicio no prestado por semana de atraso o realizado a disconformidad de la Contratante. El valor de la multa no podrá superar el 10% (diez por ciento) del monto total del contrato.

11. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS (Art. 37 j, Ley N° 2051)

11.1 En el siguiente cuadro, se observa el detalle de la flota de vehículos del ***Lote 1 Región IV Itapúa***:

Tipo	Marca	Modelo	Año
Automóvil	Volkswagen	Gol	1999
Camioneta 4 x4	Ford	Ranger D/C	2007-2008-2009-2011
Camioneta 4 x4	Toyota	Hilux D/C	1997
Camioneta 4 x4	Toyota	Hilux D/C	1999
Camioneta 4 x4	Toyota	Hilux D/C	2001
Camioneta 4 x4	Toyota	Hilux D/C	2004
Camioneta 4 x4	Toyota	Hilux D/C	2006
Camioneta 4 x4	Toyota	Hilux D/C	2013
Camioneta	Isuzu	D-MAX	2012

11.2 Se anexa al presente contrato, el listado de servicios y precios unitarios, conforme a la cotización recibida en fecha de la apertura de sobres.

11.3 El Banco y Número de cuenta, del Contratista, en el que se realizará el pago, vía acreditación en cuenta Bancaria es el **BANCO SUDAMERIS con Cuenta N° 22043915/8.**

12. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO (Art. 37 k, Ley N° 2051)

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2051/03 y en las Condiciones Generales del Contrato.

13. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme a las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.
Para ese caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley N° 1879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley N° 2051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable. A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER RECEVEDO
Servicio Oficial
Paulo Antonio Rivas

Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.
Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay.

14. ANULACION DE LA ADJUDICACION POR PARTE DE LA D.N.C.P.

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de la protesta instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afecta el Contrato ya suscripto entre las partes, el Contrato o parte del mismo que sea afectada por la nulidad quedará automáticamente rescindido, de pleno derecho a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., sin responsabilidad alguna para los Contratantes, salvo las asumidas en concepto de la parte ejecutada del Contrato.

EN TESTIMONIO de lo cual las partes han suscripto el presente Contrato de conformidad con la ley N° 2051/03 de "Contrataciones Públicas", en 3 (tres) ejemplares, de un mismo tenor y a un solo efecto, en la ciudad de Asunción, capital de la República del Paraguay a los 08 días del mes de mayo del año dos mil trece.

Lic. Pablo Vargas
MINISTERIO PÚBLICO

Celso Acevedo Ozuna
TALLER ACEVEDO

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
Tel.: (071) 205279 202803
Ruta 6 y Padre Antonio Rieta

601

271

1

TIPO DE VEHICULO: A U T O M O V I L

MARCA: WOLKSWAGEN — MODELO: GOL AÑO: 1999

ITEM	DESCRIPCION SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION	Cantidad	Precio Unitario Repuesto Gs	Precio Unitario Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	1	600.000	X	600.000	Original	Brasil
2	Engranaje 1ª a 4a.	1	650.000	X	650.000	Original	Brasil
3	Eje rasurado	1	450.000	X	450.000	Original	Brasil
4	Eje cuadruple	1	600.000	X	600.000	Original	Brasil
5	Ruleman	1	880.000	X	880.000	Original	Brasil
6	Reten	1	30.000	X	30.000	Original	Brasil
7	Juntas	1	30.000	X	30.000	Original	Brasil
8	Selectores de cambio	1	180.000	X	180.000	Original	Brasil
9	Soporte de caja	1	400.000	X	400.000	Original	Brasil
10	Eje directa y rodillo interior	1	300.000	X	300.000	Original	Brasil
11	Mano de obra - Reparacion general de Caja	1	X	1.200.000	1.200.000	Taller	
	TRANSMISION:						
12	Cambiar piñon y corona del diferencial	1	1.300.000	350.000	1.650.000	Original	Brasil
13	Cambiar calce del engranaje del satelite	1	150.000	400.000	550.000	Original	Brasil
14	Cambiar calce del engranaje del planetario	1	200.000	400.000	600.000	Original	Brasil
15	Cambiar rulemanes de diferencial	1	390.000	200.000	590.000	Original	Brasil
16	Cambiar engranaje del satelite y planetario	1	450.000	200.000	650.000	Original	Brasil
	ITEM DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines c u	1	120.000	100.000	220.000	Original	Brasil
2	Cambiar bomba de direccion hidraulica	1	500.000	150.000	650.000	Original	Brasil
3	Cambiar caño de alta presion de direccion hidraulica	1	200.000	100.000	300.000	Original	Brasil
4	Reparar eje cardanica de direccion	1	150.000	150.000	300.000	Original	Brasil
5	Reparar cremallera	1	600.000	200.000	800.000	Original	Brasil
6	Cambiar guardapolvo de homocinetica c u	1	70.000	150.000	220.000	Original	Brasil
7	Cambiar homocinetica	1	250.000	150.000	400.000	Original	Brasil
8	Alineacion y balanceo de ruedas	1	X	200.000	200.000	Taller	
9	Cambiar ruleman carcaza	1	60.000	70.000	130.000	Original	Brasil
10	Cambiar reten carcaza	1	60.000	70.000	130.000	Original	Brasil
11	Cambio de ruleman punta eje	1	150.000	200.000	350.000	Original	Brasil
12	Cambio de reten punta eje	1	60.000	100.000	160.000	Original	Brasil
	SUSPENSION:						
13	Cambiar amortiguador trasero c u	1	220.000	150.000	370.000	Original	Brasil
14	Cambiar amortiguador delantero c u	1	230.000	200.000	430.000	Original	Brasil
15	Cambiar buje parrilla inferior	1	120.000	150.000	270.000	Original	Brasil
16	Cambiar buje barra estabilizadora	1	50.000	70.000	120.000	Original	Brasil
17	Cambiar buje tensor de rueda	1	50.000	70.000	120.000	Original	Brasil
18	Cambiar buje amortiguador	1	50.000	70.000	120.000	Original	Brasil
19	Cambiar taqueadores de suspension	1	150.000	70.000	220.000	Original	Brasil
20	Cambiar rotulas-p lado	1	110.000	100.000	210.000	Original	Brasil
21	Cambiar espiral de suspension c u	1	390.000	150.000	540.000	Original	Brasil
	EMBRAGUE:						
22	Cambiar disco de embrague	1	300.000	200.000	500.000	Original	Brasil
23	Cambiar cojinete de empuje	1	160.000	100.000	260.000	Original	Brasil
24	Cambiar plato de presion	1	370.000	300.000	670.000	Original	Brasil
25	Cambiar cabo de embrague	1	100.000	70.000	170.000	Original	Brasil
26	Cambiar ruleman piloto	1	60.000	70.000	130.000	Original	Brasil
27	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	1	100.000	60.000	160.000	Original	Brasil
28	Cambiar reten de bancada	1	120.000	150.000	270.000	Original	Brasil
29	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	1	100.000	70.000	170.000	Original	Brasil
	FRENOS:						
30	Cambiar pastillas de freno-ambos	1	200.000	150.000	350.000	Original	Brasil
31	Rectificar discos de freno ambos	1	X	120.000	120.000	Taller	
32	Cambiar fibras freno ambos	1	200.000	150.000	350.000	Original	Brasil
33	Cambiar juego reparo bomba central freno	1	250.000	120.000	370.000	Original	Brasil
34	Cambiar bomba central de freno	1	350.000	120.000	470.000	Original	Brasil
35	Cambiar juego reparacion mordaza freno del -c u	1	100.000	100.000	200.000	Original	Brasil
36	Rectificar tambor freno trasero- ambos	1	X	120.000	120.000	Taller	
37	Cambiar servofreno	1	350.000	150.000	500.000	Original	Brasil
38	Cambiar cilindro de freno trasero	1	100.000	120.000	220.000	Original	Brasil
39	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c u	1	75.000	120.000	195.000	Original	Brasil
40	Cambiar caño flexible	1	70.000	70.000	140.000	Original	Brasil
41	Cambiar cabo de freno de mano	1	150.000	150.000	300.000	Original	Brasil
	ITEM SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	1	190.000	60.000	250.000	Original	Brasil
2	Cambiar faro señalero un lado	1	60.000	60.000	120.000	Original	Brasil
3	Cambiar faro trasero un lado	1	200.000	60.000	260.000	Original	Brasil
4	Cambiar focos por unidad	1	20.000	X	20.000	Hella	Aleman

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
☎ 021) 205279 200803
Rdl. 6 y Padre Antonio Rieta

600

270

5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1	290.000	120.000	410.000	Original	Brasil
6	Cambiar regulador de voltaje	1	150.000	150.000	300.000	Original	Brasil
7	Cambiar llave contacto	1	250.000	150.000	400.000	Original	Brasil
8	Cambiar terminal de bateria	1	30.000	20.000	50.000	Original	Brasil
9	Bateria	1	500.000	X	500.000	Wilar	Brasil
10	Colocar relay luz alta	1	70.000	60.000	130.000	Original	Brasil
11	Reparacion de motor de arranque	1	X	190.000	190.000	Taller	
12	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	1	X	200.000	200.000	Taller	
13	Cambiar cepillo limpia parabrisas	1	80.000	X	80.000	Original	Brasil
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	1	180.000	120.000	300.000	Original	Brasil
15	Alinear luces	1	X	70.000	70.000	Taller	
16	Cambiar bulbo de aceite	1	45.000	60.000	105.000	Original	Brasil
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	1	60.000	60.000	120.000	Original	Brasil
18	Reparar alternador	1	X	250.000	250.000	Taller	
19	Reparar electro ventilador	1	X	250.000	250.000	Taller	
20	Cambiar correa de alternador	1	145.000	70.000	215.000	Original	Brasil
ITEM	**SISTEMA DE MOTOR**						
	REPARACION DE MOTOR – COMPLETO:						
1	Juego de Piston	1	500.000	X	500.000	Original	Brasil
2	Juego de Camisa	1	400.000	X	400.000	Original	Brasil
3	Juego de aros	1	350.000	X	350.000	Original	Brasil
4	Casquillo de biela	1	180.000	X	180.000	Original	Brasil
5	Casquillo de bancada	1	280.000	X	280.000	Original	Brasil
6	Casquillo de leva	1	110.000	X	110.000	Original	Brasil
7	Buje de biela	1	100.000	X	100.000	Original	Brasil
8	Juego de juntas	1	290.000	X	290.000	Original	Brasil
9	Juego de valvulas y juego de reten de valvula	1	350.000	X	350.000	Original	Brasil
10	Guias de valvulas	1	150.000	X	150.000	Original	Brasil
11	Juego de aros	1	350.000	X	350.000	Original	Brasil
12	Junta tapa motor	1	60.000	X	60.000	Original	Brasil
13	Junta carter	1	40.000	X	40.000	Original	Brasil
14	Cambiar reten culata motor	1	60.000	120.000	180.000	Original	Brasil
15	Cambiar reten frente motor	1	30.000	60.000	90.000	Original	Brasil
16	Cambiar soporte motor	1	90.000	70.000	160.000	Original	Brasil
17	Cambiar junta tapa balancin	1	35.000	70.000	105.000	Original	Brasil
18	Rectificacion de cilindro	1	X	600.000	600.000	Taller	
19	Rectificacion de cigueñal	1	X	400.000	400.000	Taller	
20	Esmerilar valvula y rectificar tapa motor	1	X	300.000	300.000	Taller	
21	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	1	X	300.000	300.000	Taller	
22	Mano de obra Reparación Gral motor	1	X	1.000.000	1.000.000	Taller	
23	Cambiar bomba de agua	1	220.000	150.000	370.000	Original	Brasil
24	Cambiar Bomba electrica de combustible	1	450.000	150.000	600.000	Original	Brasil
25	Cambiar correa dentada	1	170.000	300.000	470.000	Original	Brasil
26	Cambiar polea ruleman tensor de correas	1	150.000	70.000	220.000	Original	Brasil
27	Mantenimiento de la bomba inyectora	1	120.000	100.000	220.000	Taller	
28	Cambiar Radiador	1	750.000	100.000	850.000	Original	Brasil
29	Cabo de acelerador	1	70.000	70.000	140.000	Original	Brasil
30	Reparacion de caño de escape	1	450.000	150.000	600.000	Original	Brasil
31	Reparar radiador	1	X	400.000	400.000	Taller	
32	Regular válvulas	1	X	300.000	300.000	Taller	
33	Limpieza p. radiador	1	X	150.000	150.000	Taller	
34	Limpieza de tanque	1	X	250.000	250.000	Taller	
35	Cambio de manguera (fuelle) de la homocinetica y trizeta	1	60.000	120.000	180.000	Original	Brasil
36	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	600.000	600.000	Taller	
37	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	1.200.000	1.200.000	Taller	
ITEM	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO**						
	Cambio de Aceite motor	1	45.000	X	45.000	Esso	Usa
	Cambio filtro de combustible	1	70.000	X	70.000	Original	Brasil
	Cambio filtro de aceite	1	70.000	X	70.000	Original	Brasil
	Cambio filtro de aire	1	70.000	X	70.000	Original	Brasil
	Mano de obra p mantenimiento de los 5.000 km	1	X	170.000	170.000	Taller	
	Cambio Fluido de freno	1	60000	X	60.000	Seike	Japon
	Cambio Fluido de direccion hidraulica	1	60000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambio de aceite de caja y diferencial p litro	1	50000	X	50.000	Esso	Usa
	Lavado,engrase y pulverizado	1	X	50.000	50.000	Taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. ... Finanzas
Ministerio Público

TALLER AUTORIZADO
SERVICIO OFICIAL
MITSUBISHI
0(+1) 2052-9 20000

599

269

TIPO DE VEHICULO

CAMIONETA

MARCA: ISUZU 4X4 — MODELO: D-MAX AÑO: 2012

ITEM	DESCRIPCIÓN SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION	Cantidad	Precio Unitario Repuesto Gs.	Precio Unitario Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA Y TRANSMISIÓN:						
1	Anillos sincronizadores	1	260.000	X	260.000	Original	Japon
2	Engranaje 1ª A 5a	1	500.000	X	500.000	Original	Japon
3	Eje ranurado	1	1.040.000	X	1.040.000	Original	Japon
4	Eje cuadruple	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
5	Ruleman	1	450.000	X	450.000	Original	Japon
6	Reten	1	70.000	X	70.000	Original	Japon
7	Juntas	1	270.000	X	270.000	Original	Japon
8	Selectores de cambio	1	390.000	X	390.000	Original	Japon
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	1	X	600.000	600.000	Taller	
10	Cambiar soporte de caja	1	546.000	150.000	696.000	Original	Japon
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1	400.000	200.000	600.000	Original	Japon
12	Cambio de engranaje	1	400.000	200.000	600.000	Original	Japon
13	Cambio de ruleman	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japon
14	Cambio de juego de junta	1	270.000	120.000	390.000	Original	Japon
15	Cambio de reten	1	70.000	70.000	140.000	Original	Japon
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	1	X	450.000	450.000	Taller	
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
18	Cambiar cruceta cardan	1	470.000	150.000	620.000	Original	Japon
19	Cambiar reten de piñon	1	90.000	150.000	240.000	Original	Japon
20	Cambiar ruleman de piñon	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
21	Cambiar ruleman de corona	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	1	2.350.000	250.000	2.600.000	Original	Japon
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	1	270.000	150.000	420.000	Original	Japon
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	1	270.000	150.000	420.000	Original	Japon
25	Cambiar rulemanes de diferencial	1	550.000	200.000	750.000	Original	Japon
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	1	300.000	100.000	400.000	Original	Japon
ITEM DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO							
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de direccion	1	2.500.000	2.800.000	5.300.000	Original	Japon
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de direccion	1	0	450.000	450.000	Original	Japon
3	Cambiar brazo precat	1	670.000	120.000	790.000	Original	Japon
4	Cambiar muñequines – c/u	1	280.000	120.000	400.000	Original	Japon
5	Cambiar brazo zeta	1	600.000	150.000	750.000	Original	Japon
6	Cambiar brazo pitman	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japon
7	Cambiar amortiguador de direccion	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japon
8	Cambiar bomba de direccion hidraulica	1	1.580.000	300.000	1.880.000	Original	Japon
9	Cambiar caño de alta presion de dirección hidráulica	1	350.000	200.000	550.000	Original	Japon
10	Reparar eje cardanica de direccion	1	X	350.000	350.000	Taller	
11	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	1	580.000	120.000	700.000	Original	Japon
12	Cambiar cinetico	1	1.500.000	200.000	1.700.000	Original	Japon
13	Cambiar barra larga de direccion	1	350.000	120.000	470.000	Original	Japon
14	Alineacion y balanceo de ruedas	1	X	200.000	200.000	Taller	
15	Cambiar ruleman carcaza	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
16	Cambiar reten carcaza	1	70.000	60.000	130.000	Original	Japon
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japon
18	Cambio de ruleman punta eje	1	508.000	200.000	708.000	Original	Japon
19	Cambio de reten punta eje	1	180.000	150.000	330.000	Original	Japon
20	Cambio de ruleman del bovin de direccion	1	220.000	120.000	340.000	Original	Japon
21	Cambio ruleman de masa delantera	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
22	Cambio ruleman palier - masa trasera	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
23	Cambio extremo de direccion	1	280.000	120.000	400.000	Original	Japon
24	Cambio sinfin de direccion	1	400.000	120.000	520.000	Original	Japon
25	Reparar sinfin de direccion	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japon
26	Cambiar correa de direccion hidráulica	1	574.000	70.000	644.000	Original	Japon
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	1	380.000	150.000	530.000	Original	Japon
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	1	500.000	250.000	750.000	Original	Japon
29	Cambiar buje parrilla superior	1	220.000	150.000	370.000	Original	Japon
30	Cambiar buje parrilla inferior	1	290.000	120.000	410.000	Original	Japon
31	Cambiar buje barra estabilizadora	1	70.000	70.000	140.000	Original	Japon
32	Cambiar buje tensor de rueda	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
33	Cambiar buje amortiguador	1	70.000	70.000	140.000	Original	Japon
34	Cambiar rotula inferior	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
35	Cambiar rotula superior	1	440.000	120.000	560.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER
Servicio

598 268

36	Cambiar juego de elasticos – trasero	1	700.000	300.000	1.000.000	Original	Japon
37	Cambiar buje elasticos-completo	1	330.000	200.000	530.000	Original	Japon
38	Cambiar espiral de suspension c/u	1	300.000	120.000	420.000	Original	Japon
39	Cambiar grillete de elastico	1	120.000	150.000	270.000	Original	Japon
40	Cambiar centro elastico	1	100.000	150.000	250.000	Original	Japon
41	Cambiar juego de bieleta	1	150.000	120.000	270.000	Original	Japon
42	Cambiar barra estabilizadora	1	600.000	100.000	700.000	Original	Japon
43	Cambiar barra torsion de suspension	1	800.000	250.000	1.050.000	Original	Japon
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	1	1.280.000	300.000	1.580.000	Original	Japon
45	Cambiar campana de embrague	1	2.400.000	300.000	2.700.000	Original	Japon
46	Cambiar cojinete de empuje	1	650.000	150.000	800.000	Original	Japon
47	Cambiar plato de presion	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japon
48	Cambiar ruleman piloto	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japon
49	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	1	580.000	120.000	700.000	Original	Japon
50	Cambiar reten de bancada	1	240.000	150.000	390.000	Original	Japon
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	1	463.000	120.000	583.000	Original	Japon
52	Cambiar bomba central de embrague	1	580.000	120.000	700.000	Original	Japon
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	1	463.000	120.000	583.000	Original	Japon
54	Cambiar horquilla de embrague	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
55	Rectificacion volante motor	1	X	250.000	250.000	Taller	
	FRENOS:				0		
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	1	620.000	150.000	770.000	Original	Japon
57	Cambiar disco de freno c/u	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japon
58	Rectificar discos de freno - ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
59	Cambiar fibras freno - ambos	1	520.000	150.000	670.000	Original	Japon
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	1	420.000	150.000	570.000	Original	Japon
61	Cambiar bomba central de freno	1	680.000	120.000	800.000	Original	Japon
62	Cambiar juego reparacion mordaza freno del -c/u	1	220.000	120.000	340.000	Original	Japon
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
64	Cambiar servofreno	1	1.000.000	200.000	1.200.000	Original	Japon
65	Cambiar cilindro de freno trasero	1	420.000	120.000	540.000	Original	Japon
66	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c/u	1	220.000	150.000	370.000	Original	Japon
67	Cambiar depresor de freno	1	750.000	250.000	1.000.000	Original	Japon
68	Cambiar caño flexible	1	220.000	100.000	320.000	Original	Japon
69	Cambiar cabo de freno de mano	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japon
	SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	1	300.000	70.000	370.000	Original	Japon
2	Cambiar faro señalero un lado	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japon
3	Cambiar faro trasero un lado	1	600.000	70.000	670.000	Original	Japon
4	Cambiar focos por unidad	1	20.000	X	20.000	Original	Japon
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1	800.000	100.000	900.000	Original	Japon
6	Cambiar regulador de voltaje	1	760.000	150.000	910.000	Original	Japon
7	Cambiar llave contacto	1	500.000	120.000	620.000	Original	Japon
8	Cambiar terminal de bateria	1	30.000	20.000	50.000	Original	Japon
9	Colocar relay luz alta	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
10	Bateria	1	600.000	X	600.000	Williar	Brasil
11	Reparación de motor de arranque	1	X	600.000	600.000	Taller	
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	1	120.000	X	120.000	Original	Japon
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	1	X	350.000	350.000	Taller	
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	1	650.000	150.000	800.000	Original	Japon
15	Alinear luces	1	X	70.000	70.000	Taller	
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
17	Cambiar bulbo de aceite	1	160.000	70.000	230.000	Original	Japon
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	1	180.000	70.000	250.000	Original	Japon
19	Reparar alternador	1	X	700.000	700.000	Taller	
20	Cambiar correa de alternador	1	580.000	70.000	650.000	Original	Japon
	REPARACION DE MOTOR – COMPLETO:						
1	Juego de Piston	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
2	Juego de Camisa	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
3	Casquillo de biela	1	350.000	X	350.000	Original	Japon
4	Casquillo de bancada	1	590.000	X	590.000	Original	Japon
5	Casquillo de leva	1	120.000	X	120.000	Original	Japon
6	Buje de biela	1	160.000	X	160.000	Original	Japon
7	Juego de juntas	1	600.000	X	600.000	Original	Japon
8	Juego de valvulas	1	700.000	X	700.000	Original	Japon
9	Guias de valvulas	1	800.000	X	800.000	Original	Japon
10	Juego de aros	1	850.000	X	850.000	Original	Japon
11	Junta tapa motor	1	490.000	X	490.000	Original	Japon
12	Junta carter	1	250.000	X	250.000	Original	Japon
13	Cambiar tapa motor	1	3.000.000	1.000.000	4.000.000	Original	Japon
14	Cambiar reten culata motor	1	240.000	700.000	940.000	Original	Japon
15	Cambiar reten frente motor	1	250.000	350.000	600.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
071) 205279 202603
Ruta 6 y Padre Antonio Ricci

597

267

16	Cambiar soporte motor	1	380.000	150.000	530.000	Taller	
17	Cambiar junta tapa balancin	1	110.000	120.000	230.000	Taller	
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	1	X	350.000	350.000	Taller	
19	Rectificacion de cilindro	1	X	1.000.000	1.000.000	Original	Japon
20	Rectificacion de cigueñal	1	X	800.000	800.000	Original	Japon
21	Rectificar tapa motor	1	X	250.000	250.000	Taller	
22	Mano de obra Reparacion Gral. motor	1	X	2.000.000	2.000.000	Taller	
23	Cambiar bomba de agua	1	800.000	250.000	1.050.000	Original	Japon
24	Reparar bomba de agua	1	X	600.000	600.000	Taller	
25	Cambiar bomba de aceite	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japon
26	Cambiar correa de distribucion	1	590.000	250.000	840.000	Original	Japon
27	Reparacion sistema indicador de velocimetro	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japon
28	Cambiar correa dentada / cadenita	1	500.000	250.000	750.000	Original	Japon
29	Cambiar tensor de correa	1	350.000	100.000	450.000	Original	Japon
30	Cambiar ruleman tensor de correa	1	520.000	100.000	620.000	Original	Japon
31	Cambiar guia de correa dentada	1	460.000	100.000	560.000	Original	Japon
32	Mantenimiento bomba inyectora	1	X	800.000	800.000	Taller	
33	Reparar bomba inyectora	1	X	1.800.000	1.800.000	Taller	
34	Cambiar pico inyector c/u	1	800.000	150.000	950.000	Original	Japon
35	Reparar pico inyectores c/u	1	X	450.000	450.000	Taller	
36	Calibrar pico inyector	1	X	250.000	250.000	Taller	
37	Cambiar ventilador de motor	1	1.000.000	150.000	1.150.000	Original	Japon
38	Cambiar aleta del ventilador	1	510.000	150.000	660.000	Original	Japon
39	Cambiar radiador	1	2.500.000	250.000	2.750.000	Original	Japon
40	Limpieza de radiador	1	X	250.000	250.000	Taller	
41	Reparar radiador	1	X	450.000	450.000	Taller	
42	Regular válvulas	1	X	350.000	350.000	Taller	
43	Limpieza de tanque de combustible	1	X	250.000	250.000	Taller	
ITEM	**ACONDICIONADOR DE AIRE**						
	Cambiar compresor	1	2.000.000	400.000	2.400.000	Original	Japon
	Cambiar evaporador	1	1.800.000	300.000	2.100.000	Original	Japon
	Carga de gas	1	600.000	X	600.000	Taller	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	700.000	700.000	Taller	
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	1.000.000	1.000.000	Taller	
ITEM	**MANTENIMIENTO EN GENERAL**						
I	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO**						
	Cambio de aceite motor p/litro	1	45.000	X	45.000	Esso	Usa
	Cambio de filtro de combustible	1	160.000	X	160.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aceite	1	90.000	X	90.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aire	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	1	X	180.000	180.000	Taller	
	Cambio fluido de direccion hidraulica	1	60.000	X	60.000	Seike	Japon
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	1	50.000	X	50.000	Esso	Usa
	Cambiar aceite Ruter	1	60.000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambiar fluido de embrague	1	60.000	X	60.000	Zeret	usa
	Cambiar fluido de freno	1	60.000	X	60.000	Seike	Japon
	Lavado completo, pulverizado y engrase	1	X	50.000	50.000	Taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
Tel. (071) 2152[illegible] 202803
Ruta 5 y Fragueiro Antonio [illegible]

6

TIPO DE VEHICULO

CAMIONETA

MARCA: FORD — MODELO: RANGER D/C 4X4 AÑO: 2007-2008-2009-2011

ITEM	DESCRIPCIÓN	Cantidad	Precio Unitario Repuesto Gs	Precio Unitario Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	1	958.320	X	958.320	Original	Brasil
2	Engranaje 1° A 5a	1	4.184.400	X	4.184.400	Original	Brasil
3	Eje ranurado	1	990.880	X	990.880	Original	Brasil
4	Eje cuadruple	1	1.742.400	X	1.742.400	Original	Brasil
5	Ruleman	1	704.000	X	704.000	Original	Brasil
6	Reten	1	76.500	X	76.500	Original	Brasil
7	Juntas	1	137.500	X	137.500	Original	Brasil
8	Selectores de cambio	1	620.000	X	620.000	Original	Brasil
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	1	X	2.000.000	2.000.000	Taller	
10	Cambiar soporte de caja	1	190.000	70.000	260.000	Original	Brasil
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1	13.640.000	320.000	13.960.000	Original	Brasil
12	Cambio de engranaje	1	594.000	480.000	1.074.000	Original	Brasil
13	Cambio de ruleman	1	180.000	450.000	630.000	Original	Brasil
14	Cambio de juego de junta	1	120.000	450.000	570.000	Original	Brasil
15	Cambio de reten	1	350.000	450.000	800.000	Original	Brasil
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	1	X	1.000.000	1.000.000		
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	1	450.000	150.000	600.000	Original	Brasil
18	Cambiar cruceta cardan	1	150.000	130.000	280.000	Original	Brasil
19	Cambiar palier	1	1.900.000	400.000	2.300.000	Original	Brasil
20	Cambiar reten de piñon	1	130.000	150.000	280.000	Original	Brasil
21	Enderesar tunel del diferencial	1	X	900.000	900.000	Taller	
22	Encamisar brida piñon	1	X	500.000	500.000	Taller	
23	Cambiar ruleman y reten del palier	1	330.000	150.000	480.000	Original	Brasil
24	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	1	2.552.000	950.000	3.502.000	Original	Brasil
25	Cambiar calce del engranaje del satelite	1	500.000	400.000	900.000	Original	Brasil
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	1	500.000	400.000	900.000	Original	Brasil
27	Cambiar rulemanes de diferencial	1	600.000	900.000	1.500.000	Original	Brasil
28	Cambiar cardan del 4x4	1	1.425.000	150.000	1.575.000	Original	Brasil
29	Cambiar engranaje del satelite y planetario	1	1.140.000	400.000	1.540.000	Original	Brasil
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de direccion	1	5.300.000	600.000	5.900.000	Original	Brasil
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de direccion	1	650.000	800.000	1.450.000	Original	Brasil
3	Cambiar muñequines c/u	1	250.000	80.000	330.000	Original	Brasil
4	Cambiar brazo precat	1	350.000	150.000	500.000	Original	Brasil
5	Cambiar masa delantera	1	1.600.000	300.000	1.900.000	Original	Brasil
6	Cambiar masa trasera	1	1.600.000	200.000	1.800.000	Original	Brasil
7	Cambiar bomba de direccion hidraulica	1	2.550.000	250.000	2.800.000	Original	Brasil
8	Cambiar caño de alta presion de direccion hidraulica	1	290.000	200.000	490.000	Original	Brasil
9	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	1	130.000	250.000	380.000	Original	Brasil
10	Cambiar homocinetica	1	1.490.000	250.000	1.740.000	Original	Brasil
11	Alineacion y balanceo de ruedas	1	X	200.000	200.000	Taller	
12	Cambiar ruleman carcaza	1	20.000	40.000	60.000	Original	Brasil
13	Cambiar reten carcaza	1	18.000	40.000	58.000	Original	Brasil
14	Cambiar deposito de fluido de direccion hidraulica	1	250.000	50.000	300.000	Original	Brasil
15	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	1	3.200.000	600.000	3.800.000	Original	Brasil
	SUSPENSION:						
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	1	280.000	70.000	350.000	Original	Brasil
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	1	280.000	70.000	350.000	Original	Brasil
18	Cambiar buje parrilla superior	1	650.000	150.000	800.000	Original	Brasil
19	Cambiar buje parrilla inferior	1	200.000	300.000	500.000	Original	Brasil
20	Cambiar buje barra estabilizadora	1	80.000	80.000	160.000	Original	Brasil
21	Cambiar brazo de suspension	1	1.200.000	150.000	1.350.000	Original	Brasil
22	Cambiar buje amortiguador	1	80.000	70.000	150.000	Original	Brasil
23	Cambiar rotulas-p/ lado	1	360.000	250.000	610.000	Original	Brasil
24	Cambiar juego de elasticos – trasero	1	1.500.000	300.000	1.800.000	Original	Brasil
25	Cambiar buje elasticos-completo	1	500.000	250.000	750.000	Original	Brasil
26	Cambiar grillete de elastico	1	400.000	150.000	550.000	Original	Brasil
27	Cambiar centro elastico	1	200.000	150.000	350.000	Original	Brasil
28	Cambiar bieleta	1	240.000	150.000	390.000	Original	Brasil
29	Cambiar taqueador c/u	1	260.000	150.000	410.000	Original	Brasil
30	Cambiar barra torsion de suspension	1	880.000	250.000	1.130.000	Original	Brasil
	EMBRAGUE:						
31	Cambiar disco de embrague	1	880.000	250.000	1.130.000	Original	Brasil
32	Cambiar campana de embrague	1	2.450.000	150.000	2.600.000	Original	Brasil

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER MOVIL DE
Servicio Oficial
MITSUBISHI
0711 215279 200803
Paraguay

595 265

33	Cambiar cojinete de empuje	1	680.000	150.000	830.000	Original	Brasil
34	Cambiar plato de presion	1	1.100.000	250.000	1.350.000	Original	Brasil
35	Cambiar ruleman piloto	1	70.000	150.000	220.000	Original	Brasil
36	Cambiar reten de bancada	1	430.000	100.000	530.000	Original	Brasil
37	Cambiar embrague viscoso	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Brasil
38	Cambiar bomba central de embrague	1	770.000	250.000	1.020.000	Original	Brasil
39	Cambiar jgo. Reparacion bomba central de embrague	1	770.000	250.000	1.020.000	Original	Brasil
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	1	680.000	250.000	930.000	Original	Brasil
41	Cambiar jgo. Reparacion bomba auxiliar de embrague	1	680.000	250.000	930.000	Original	Brasil
42	Rectificación volante motor	1	X	150.000	150.000	Taller	
	FRENOS:						
43	Cambiar pastillas de freno-ambos	1	320.000	150.000	470.000	Original	Brasil
44	Cambiar disco de freno c/u	1	290.000	150.000	440.000	Original	Brasil
45	Rectificar discos de freno –ambos	1	X	120.000	120.000	Taller	
46	Cambiar fibras freno –ambos	1	570.000	200.000	770.000	Original	Brasil
47	Cambiar juego reparo bomba central freno	1	880.000	250.000	1.130.000	Original	Brasil
48	Cambiar bomba central de freno	1	1.450.000	150.000	1.600.000	Original	Brasil
49	Cambiar tambor de freno c/u	1	790.000	150.000	940.000	Original	Brasil
50	Cambiar mordaza de freno c/u	1	1.950.000	150.000	2.100.000	Original	Brasil
51	Cambiar zapatas de frenos c/u	1	570.000	200.000	770.000	Original	Brasil
52	Cambiar juego reparacion mordaza freno del -c/u	1	200.000	150.000	350.000	Original	Brasil
53	Rectificar tambor freno trasero- ambos	1	X	300.000	300.000	Taller	
54	Cambiar servofreno	1	880.000	250.000	1.130.000	Original	Brasil
55	Cambiar cilindro de freno trasero	1	330.000	200.000	530.000	Original	Brasil
56	Cambiar juego reparacion cilindro freno trasero c/u	1	85.000	120.000	205.000	Original	Brasil
57	Cambiar depresor de freno	1	1.550.000	150.000	1.700.000	Original	Brasil
58	Cambiar caño flexible	1	550.000	150.000	700.000	Original	Brasil
59	Cambiar cabo de freno de mano	1	450.000	150.000	600.000	Original	Brasil
	SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	1	836.000	150.000	986.000	Original	Brasil
2	Cambiar faro trasero un lado	1	450.000	120.000	570.000	Original	Brasil
3	Cambiar focos por unidad	1	15.000	X	15.000	Hella	Aleman
4	Cambiar palanca comando de señaleros, luces	1	650.000	250.000	900.000	Original	Brasil
5	Cambiar regulador de voltaje	1	450.000	400.000	850.000	Original	Brasil
6	Cambiar llave de contacto	1	350.000	250.000	600.000	Original	Brasil
7	Cambiar terminal de bateria	1	30.000	20.000	50.000	Original	Brasil
8	Colocar relay luz alta	1	140.000	250.000	390.000	Original	Brasil
9	Bateria	1	600.000	X	600.000	Willar	Brasil
10	Cambiar bujes del arranque	1	30.000	450.000	480.000	Original	Brasil
11	Reparación de motor de arranque	1	X	450.000	450.000	Taller	
12	Cambiar bendix	1	400.000	125.000	525.000	Original	Brasil
13	Cambiar solenoide o automatico del arranque	1	275.000	250.000	525.000	Original	Brasil
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	1	X	290.000	290.000	Taller	
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	1	110.000	X	110.000	Original	Brasil
16	Cambiar termostato	1	750.000	200.000	950.000	Original	Brasil
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	1	100.000	X	100.000	Original	Brasil
18	Cambiar bulbo de aceite	1	190.000	70.000	260.000	Original	Brasil
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	1	250.000	70.000	320.000	Original	Brasil
20	Reparar cableado del sensor MAF	1	X	400.000	400.000	Taller	
21	Cambiar alternador	1	2.300.000	150.000	2.450.000	Original	Brasil
22	Reparar alternador	1	X	450.000	450.000	Taller	
23	Cambiar polea del alternador	1	500.000	400.000	900.000	Original	Brasil
24	Cambiar correa de alternador	1	300.000	150.000	450.000	Original	Brasil
ITEM	**REPARACION DE MOTOR:**						
1	Juego de Piston	1	3.520.000	X	3.520.000	Original	Brasil
2	Juego de Camisa	1	1.100.000	X	1.100.000	Original	Brasil
3	Juego de aros	1	1.892.000	X	1.892.000	Original	Brasil
4	Casquillo de biela	1	363.000	X	363.000	Original	Brasil
5	Brazo Biela	1	770.000	X	770.000	Original	Brasil
6	Casquillo de bancada	1	539.000	X	539.000	Original	Brasil
7	Casquillo de leva	1	346.500	X	346.500	Original	Brasil
8	Buje de biela	1	198.000	X	198.000	Original	Brasil
9	Juego de juntas	1	2.068.000	X	2.068.000	Original	Brasil
10	Juego de valvulas	1	1.540.000	X	1.540.000	Original	Brasil
11	Guias de valvulas	1	281.600	X	281.600	Original	Brasil
12	Cambiar junta tapa motor	1	660.000	1.000.000	1.660.000	Original	Brasil
13	Cambiar reten culata motor	1	289.300	700.000	989.300	Original	Brasil
14	Cambiar reten frente motor	1	70.000	250.000	320.000	Original	Brasil
15	Cambiar junta tapa balancin	1	135.000	120.000	255.000	Original	Brasil
16	Cambiar reten de valvula	1	530.000	150.000	680.000	Original	Brasil
17	Cambiar tapa motor	1	8.000.000	1.000.000	9.000.000	Taller	
18	Cambiar soporte motor	1	235.000	150.000	385.000	Original	Brasil
19	Cambiar junta carter	1	110.000	250.000	360.000	Taller	
20	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	1	X	500.000	500.000	Original	Brasil
21	Rectificación de cilindro	1	X	800.000	800.000	Original	Brasil

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
☎ (071) 2052[illegible] 2[illegible]
[illegible] y Pedro Antonio [illegible]

584 264

22	Rectificacion de cigueñal	1	X	500.000	500.000	Taller	
23	Rectificar tapa motor	1	X	500.000	500.000	Taller	
24	Mano de obra Reparacion Gral motor	1	X	4.000.000	4.000.000	Taller	
1	Cambiar polea de la bomba de agua	1	220.000	200.000	420.000	Original	Brasil
2	Cambiar bomba de alta presión	1	7.040.000	500.000	7.540.000	Original	Brasil
3	Cambiar sensor de velocimetro	1	350.000	90.000	440.000	Original	Brasil
4	Cambiar correa de distribucion	1	3.124.000	700.000	3.824.000	Original	Brasil
5	Cambiar tensor de correa serpiente	1	1.150.000	150.000	1.300.000	Original	Brasil
6	Cambiar correa serpiente	1	330.000	X	330.000	Original	Brasil
7	Mantenimiento bomba inyectora	1	X	150.000	150.000	Taller	
8	Reparar bomba inyectora	1	X	275.000	275.000	Taller	
9	Cambiar bomba de agua	1	990.000	300.000	1.290.000	Original	Brasil
10	Reparar pico inyector	1	X	170.000	170.000	Taller	
11	Cambiar pico inyector	1	2.612.500	450.000	3.062.500	Original	Brasil
12	Cambiar arandelas del pico inyector	1	5.500	275.000	280.500	Original	Brasil
13	Diagnostico IDS	1	X	275.000	275.000	Taller	
14	Cambiar ventilador de motor	1	1.265.000	400.000	1.665.000	Original	Brasil
15	Cambiar deflector de ventilador	1	280.000	110.000	390.000	Original	Brasil
16	Cambiar aleta de ventilador	1	1.265.000	400.000	1.665.000	Taller	
17	Cambiar radiador	1	1.200.000	150.000	1.350.000	Original	Brasil
18	Reparar radiador	1	X	250.000	250.000	Taller	
19	Cambiar regulador de presion de combustible	1	2.000.000	250.000	2.250.000	Original	Brasil
20	Cambiar turbo	1	7.920.000	450.000	8.370.000	Original	Brasil
21	Limpieza radiador	1	X	250.000	250.000	Taller	
22	Limpieza del tanque de combustible	1	X	250.000	250.000	Taller	
ITEM	ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	1	2.500.000	500.000	3.000.000	Original	Brasil
2	Cambiar evaporador	1	2.500.000	500.000	3.000.000	Original	Brasil
3	Cambiar condensador	1	1.400.000	400.000	1.800.000	Original	Brasil
4	Cambiar filtro del A/C	1	215.000	50.000	265.000	Original	Brasil
5	Cambiar terminales del compresor	1	200.000	400.000	600.000	Original	Brasil
6	Cambiar valvulas expansoras	1	400.000	100.000	500.000	Original	Brasil
7	Cambiar Jgo de mangueras	1	500.000	400.000	900.000	Original	Brasil
8	Carga de gas	1	550.000	X	550.000	Taller	
9	Cambiar aceite del compresor	1	100.000	-	100.000	Original	Brasil
10	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	1	-	1.300.000	1.300.000	Taller	
ITEM	SERVICIO DE MANTENIMIENTO EN GENERAL						
	Cambio de aceite motor p/litro	1	45.000	X	45.000	Esso	Usa
	Cambio de filtro de combustible	1	150000	X	150.000	Original	Brasil
	Cambio de filtro de aceite	1	150000	X	150.000	Original	Brasil
	Cambio de filtro de aire	1	150000	X	150.000	Original	Brasil
	Mano de obra p/mantenimiento	1	X	200.000	200.000	Taller	
	Cambio fluido de direccion hidraulica	1	50000	X	50.000	Seike	Japon
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	1	50000	X	50.000	Esso	Usa
	Cambio de aceite ruter	1	60000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambio liquido refrigerante	1	60000	X	60.000	Zeret	usa
	Cambiar fluido de freno	1	50000	X	50.000	Seike	Japon
	Cambiar fluido de embrague	1	50000	X	50.000	Seike	Japon
	Lavado completo, pulverizado y engrase	1	X	50.000	50.000	Taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
071) 205279 202803
Av. 5 y Padre Antonio Kiko

593

263

TIPO DE VEHICULO

CAMIONETA

MARCA: TOYOTA — MODELO: HILUX D/CAÑO: 1997

ITEM	DESCRIPCIÓN SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION	Cantidad	Precio Unitario Repuesto Gs	Precio Unitario Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
2	Engranaje 1ª A 5a	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
3	Eje ranurado	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
4	Eje cuadruple	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
5	Ruleman	1	250.000	X	250.000	Original	Japon
6	Reten	1	60.000	X	60.000	Original	Japon
7	Juntas	1	180.000	X	180.000	Original	Japon
8	Selectores de cambio	1	360.000	X	360.000	Original	Japon
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	1	X	600.000	600.000	Taller	
10	Cambiar soporte de caja	1	370.000	100.000	470.000	Original	Japon
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japon
12	Cambio de engranaje	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japon
13	Cambio de ruleman	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japon
14	Cambio de juego de junta	1	180.000	120.000	300.000	Original	Japon
15	Cambio de reten	1	60.000	70.000	130.000	Original	Japon
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	1	X	450.000	450.000	Taller	
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japon
18	Cambiar cruceta cardan	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
19	Cambiar reten de piñon	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
20	Cambiar ruleman de piñon	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Original	Japon
21	Cambiar ruleman de corona	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Original	Japon
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japon
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	1	420.000	150.000	570.000	Original	Japon
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	1	360.000	150.000	510.000	Original	Japon
25	Cambiar rulemanes de diferencial	1	650.000	250.000	900.000	Original	Japon
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	1	1.000.000	350.000	1.350.000	Original	Japon
ITEM	**DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO**						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	1	330.000	100.000	430.000	Original	Japon
2	Cambiar brazo zeta	1	980.000	150.000	1.130.000	Original	Japon
3	Cambiar brazo pitman	1	640.000	150.000	790.000	Original	Japon
4	Cambiar amortiguador de direccion	1	1.100.000	200.000	1.300.000	Original	Japon
5	Cambiar bomba de direccion hidraulica	1	1.000.000	300.000	1.300.000	Original	Japon
6	Cambiar caño de alta presión de direccion hidraulica	1	450.000	100.000	550.000	Original	Japon
7	Reparar eje cardánica de direccion	1	X	330.000	330.000	Taller	
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	1	260.000	100.000	360.000	Original	Japon
9	Cambiar homocinetica	1	990.000	200.000	1.190.000	Original	Japon
10	Cambiar barra larga de direccion	1	700.000	150.000	850.000	Original	Japon
11	Alineacion y balanceo de ruedas	1	X	200.000	200.000	Taller	
12	Cambiar ruleman carcaza	1	220.000	100.000	320.000	Original	Japon
13	Cambiar reten carcaza	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
14	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	1	630.000	150.000	780.000	Original	Japon
15	Cambio de ruleman punta eje	1	720.000	150.000	870.000	Original	Japon
16	Cambio de reten punta eje	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japon
17	Cambio de ruleman del boyin de dirección	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japon
18	Cambio ruleman de masa delantera	1	540.000	200.000	740.000	Original	Japon
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
20	Cambio extremo de dirección	1	330.000	100.000	430.000	Original	Japon
21	Cambio sinfin de direccion	1	1.000.000	350.000	1.350.000	Original	Japon
22	Reparar sinfin de direccion	1	1.000.000	500.000	1.500.000	Taller	
23	Cambiar correa de dirección hidraulica	1	170.000	70.000	240.000	Original	Japon
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	1	420.000	130.000	550.000	Original	Japon
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	1	320.000	130.000	450.000	Original	Japon
26	Cambiar buje parrilla superior	1	190.000	60.000	250.000	Original	Japon
27	Cambiar buje parrilla inferior	1	290.000	60.000	350.000	Original	Japon
28	Cambiar buje barra estabilizadora	1	70.000	60.000	130.000	Original	Japon
29	Cambiar buje tensor de rueda	1	150.000	60.000	210.000	Original	Japon
30	Cambiar buje amortiguador	1	60.000	60.000	120.000	Original	Japon
ITEM	**SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION**						
31	Cambiar rotula inferior	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
32	Cambiar rotula superior	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
33	Cambiar juego de elasticos trasero	1	1.000.000	200.000	1.200.000	Original	Japon
34	Cambiar buje elasticos-completo	1	330.000	200.000	530.000	Original	Japon
35	Cambiar grillete de elastico	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
36	Cambiar centro elastico	1	90.000	70.000	160.000	Original	Japon
37	Cambiar juego de bieleta	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
38	Cambiar barra estabilizadora	1	800.000	200.000	1.000.000	Original	Japon
39	Cambiar barra torsion de suspension	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER A.C.EVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
071) 205279 200803

582

262

	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	1	700.000	300.000	1.000.000	Original	Japon
41	Cambiar campana de embrague	1	1.000.000	350.000	1.350.000	Original	Japon
42	Cambiar collarete de empuje	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
43	Cambiar plato de presion	1	1.200.000	150.000	1.350.000	Original	Japon
44	Cambiar rulemanpiloto	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japon
45	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	1	330.000	120.000	450.000	Original	Japon
46	Cambiar reten de bancada	1	190.000	120.000	310.000	Original	Japon
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	1	260.000	120.000	380.000	Original	Japon
48	Cambiar bomba central de embrague	1	540.000	120.000	660.000	Original	Japon
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	1	330.000	120.000	450.000	Original	Japon
50	Cambiar horquilla de embrague	1	480.000	70.000	550.000	Original	Japon
51	Rectificacion volante motor	1	X	200.000	200.000	Taller	
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
53	Cambiar disco de freno c/u	1	700.000	150.000	850.000	Original	Japon
54	Rectificar discos de freno - ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
55	Cambiar fibras freno -ambos	1	340.000	150.000	490.000	Original	Japon
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	1	320.000	150.000	470.000	Original	Japon
57	Cambiar bomba central de freno	1	440.000	120.000	560.000	Original	Japon
58	Cambiar juego reparacion mordaza freno del c/u	1	250.000	70.000	320.000	Original	Japon
59	Rectificar tambor freno trasero-ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
60	Cambiar servofreno	1	1.000.000	200.000	1.200.000	Original	Japon
61	Cambiar cilindro de freno trasero	1	320.000	120.000	440.000	Original	Japon
62	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c/u	1	220.000	150.000	370.000	Original	Japon
63	Cambiar depresor de freno	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japon
64	Cambiar cabo flexible	1	220.000	70.000	290.000	Original	Japon
65	Cambiar cable de freno de mano	1	1.200.000	250.000	1.450.000	Original	Japon
	SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	1	350.000	70.000	420.000	Original	Japon
2	Cambiar faro señalero un lado	1	250.000	70.000	320.000	Original	Japon
3	Cambiar faro trasero un lado	1	250.000	70.000	320.000	Original	Japon
4	Cambiar focos por unidad	1	20.000 X		20.000	Original	Japon
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1	800.000	70.000	870.000	Original	Japon
6	Cambiar regulador de voltaje	1	510.000	150.000	660.000	Original	Japon
7	Cambiar llave contacto	1	350.000	70.000	420.000	Original	Japon
8	Cambiar terminal de bateria	1	30.000	20.000	50.000	Original	Japon
9	Colocar relay luz alta	1	110.000	70.000	180.000	Original	Japon
10	Bateria	1	600.000 X		600.000	Wihar	Brasil
11	Reparacion de motor de arranque	1	X	350.000	350.000	Taller	
12	cambiar cepillo limpia parabrisas	1	120.000 X		120.000	Taller	
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	1	X	450.000	450.000	Taller	
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	1	630.000	120.000	750.000	Original	Japon
15	Alinear luces	1	X	70.000	70.000	Taller	
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	1	220.000 X		220.000	Original	Japon
17	Cambiar bulbo de aceite	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	1	180.000	70.000	250.000	Original	Japon
19	Reparar alternador	1	X	600.000	600.000	Taller	
20	Cambiar escrea de alternador	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
	REPARACION DE MOTOR – COMPLETO:						
1	Juego de Piston	1	1.500.000	X	1.500.000	Original	Japon
2	Juego de Camisa	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
3	Juego de aros	1	900.000	X	900.000	Original	Japon
4	Casquillo de biela	1	360.000	X	360.000	Original	Japon
5	Casquillo de bancada	1	380.000	X	380.000	Original	Japon
6	Casquillo de leva	1	120.000	X	120.000	Original	Japon
7	Buje de biela	1	160.000	X	160.000	Original	Japon
8	Juego de juntas	1	1.100.000	X	1.100.000	Original	Japon
9	Juego de valvulas	1	800.000	X	800.000	Original	Japon
10	Guias de valvulas	1	260.000	X	260.000	Original	Japon
11	Cambiar reten culata motor	1	180.000	350.000	530.000	Original	Japon
12	Cambiar reten frente motor	1	100.000	250.000	350.000	Taller	
13	Cambiar soporte motor	1	440.000	150.000	590.000	Taller	
14	Cambiar junta tapa balancin	1	120.000	100.000	220.000	Taller	
15	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	1	X	350.000	350.000	Original	Japon
16	Rectificacion de cilindro	1	X	800.000	800.000	Original	Japon
17	Rectificacion de cigueñal	1	X	1.000.000	1.000.000	Original	Japon
18	Junta tapa motor	1	490.000	X	490.000	Original	Japon
19	Junta carter	1	250.000	X	250.000	Original	Japon
20	Cambiar tapa motor	1	3.000.000	1.000.000	4.000.000	Original	Japon
21	Rectificar tapa motor	1	X	450.000	450.000	Taller	
22	Mano de obra Reparacion Gral motor	1	X	2.000.000	2.000.000	Taller	
23	Cambiar bomba de agua	1	1.280.000	250.000	1.530.000	Original	Japon
24	Reparar bomba de agua	1	X	550.000	550.000	Taller	
25	Cambiar bomba de aceite	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japon
26	Cambiar cabo de velocimetro	1	490.000	150.000	640.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
0(1) 205235 202803
Av. Eduardo Fabio y Antonio Ricci

27	Cambiar correa dentada	1	500.000	350.000	850.000	Original	Japon
28	Cambiar Tensor de correa dentada	1	720.000	100.000	820.000	Original	Japon
29	Cambiar ruleman tensor de correa	1	820.000	X	820.000	Original	Japon
30	Cambiar ruleman tensor de correa	1	820.000	X	820.000	Original	Japon
31	Cambiar guia de correa dentada	1	410.000	X	410.000	Original	Japon
32	Mantenimiento bomba inyectora	1	X	800.000	800.000	Taller	
33	Reparar bomba inyectora	1	X	1.800.000	1.800.000	Taller	
34	Cambiar pico inyector c/u	1	1.200.000	150.000	1.350.000	Original	Japon
35	Calibrar pico inyector	1	X	250.000	250.000	Taller	
36	Reparar pico Inyector	1	X	480.000	480.000	Taller	
37	Cambiar ventilador de motor	1	1.330.000	90.000	1.420.000	Original	Japon
38	Cambiar aleta del ventilador	1	390.000	120.000	510.000	Original	Japon
39	Cambiar radiador	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japon
40	Reparar radiador	1	X	450.000	450.000	Taller	
41	Limpieza de radiador	1	X	250.000	250.000	Taller	
42	Regular valvulas	1	X	280.000	280.000	Taller	
43	Limpieza de tanque de combustible	1	X	250.000	250.000	Taller	
ITEM	ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	1	4.900.000	500.000	5.400.000	Original	Japon
	Cambiar evaporador	1	2.800.000	300.000	3.100.000	Original	Japon
	Carga de gas	1	600.000	X	600.000	Taller	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	700.000	700.000	Taller	
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	1.850.000	1.850.000	Taller	
ITEM	MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	SERVICIO DE MANTENIMIENTO						
	Cambio de aceite motor p/litro	1	45.000	X	45.000	Esso	Usa
	Cambio de filtro de combustible	1	160.000	X	160.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aceite	1	90.000	X	90.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aire	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	1	X	180000	180.000	Taller	
	Cambio fluido de direccion hidraulica	1	60.000	X	60.000	Seike	Japon
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	1	50.000	X	50.000	Esso	Usa
	Cambiar Liquido refrigerante	1	60.000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambiar fluido de embrague	1	60.000	X	60.000	Zeret	usa
	Cambiar aceite ruter	1	60.000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambiar fluido de freno	1	60.000	X	60.000	Seike	Japon
	Lavado completo, pulverizado y engrase	1	X	50000	50.000	Taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
☎ 071) 205278 202603
Ruta 5ª y Padre Antonio Ortiz

590 260

TIPO DE VEHICULO

CAMIONETA

MARCA: TOYOTA 4X4 MODELO: HILUX DC AÑO: 1999

ITEM	DESCRIPCION	Cantidad	Precio Unitario Repuesto Gs	Precio Unitario Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
2	Engranaje 1ª. A 5a	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
3	Eje ranurado	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
4	Eje cuadruple	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
5	Ruleman	1	250.000	X	250.000	Original	Japon
6	Reten	1	60.000	X	60.000	Original	Japon
7	Juntas	1	180.000	X	180.000	Original	Japon
8	Selectores de cambio	1	360.000	X	360.000	Original	Japon
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	1	X	600.000	600.000	Taller	
10	Cambiar soporte de caja	1	370.000	100.000	470.000	Original	Japon
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japon
12	Cambio de engranaje	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japon
13	Cambio de ruleman	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japon
14	Cambio de juego de junta	1	180.000	120.000	300.000	Original	Japon
15	Cambio de reten	1	60.000	70.000	130.000	Original	Japon
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	1	X	450.000	450.000	Taller	
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japon
18	Cambiar cruceta cardan	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
19	Cambiar reten de piñon	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
20	Cambiar ruleman de piñon	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Original	Japon
21	Cambiar ruleman de corona	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Original	Japon
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	1	2.000.000	250.000	2.250.000	Original	Japon
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	1	420.000	150.000	570.000	Original	Japon
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	1	360.000	150.000	510.000	Original	Japon
25	Cambiar rulemanes de diferencial	1	650.000	250.000	900.000	Original	Japon
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	1	1.000.000	350.000	1.350.000	Original	Japon
	ITEM PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	1	330.000	100.000	430.000	Original	Japon
2	Cambiar brazo zeta	1	980.000	150.000	1.130.000	Original	Japon
3	Cambiar brazo pitman	1	640.000	150.000	790.000	Original	Japon
4	Cambiar amortiguador de direccion	1	1.100.000	200.000	1.300.000	Original	Japon
5	Cambiar bomba de direccion hidraulica	1	1.000.000	300.000	1.300.000	Original	Japon
6	Cambiar caño de alta presion de direccion hidraulica	1	450.000	100.000	550.000	Original	Japon
7	Reparar eje cardanica de direccion	1	X	330.000	330.000	Taller	
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	1	260.000	100.000	360.000	Original	Japon
9	Cambiar homocinetica	1	990.000	200.000	1.190.000	Original	Japon
10	Cambiar barra larga de direccion	1	700.000	150.000	850.000	Original	Japon
11	Alineacion y balanceo de ruedas	1	X	200.000	200.000	Taller	
12	Cambiar ruleman carcaza	1	220.000	100.000	320.000	Original	Japon
13	Cambiar reten carcaza	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
14	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	1	630.000	150.000	780.000	Original	Japon
15	Cambio de ruleman punta eje	1	720.000	150.000	870.000	Original	Japon
16	Cambio de reten punta eje	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japon
17	Cambio de ruleman del boyin de direccion	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japon
18	Cambio ruleman de masa delantera	1	540.000	200.000	740.000	Original	Japon
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
20	Cambio extremo de direccion	1	330.000	100.000	430.000	Original	Japon
21	Cambio sinfin de direccion	1	2.000.000	350.000	2.350.000	Original	Japon
22	Reparar sinfin de direccion	1	1.000.000	500.000	1.500.000	Taller	Japon
23	Cambiar correa de direccion hidraulica	1	170.000	70.000	240.000	Original	Japon
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	1	420.000	130.000	550.000	Original	Japon
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	1	320.000	130.000	450.000	Original	Japon
26	Cambiar buje parrilla superior	1	190.000	60.000	250.000	Original	Japon
27	Cambiar buje parrilla inferior	1	290.000	60.000	350.000	Original	Japon
28	Cambiar buje barra estabilizadora	1	70.000	60.000	130.000	Original	Japon
29	Cambiar buje tensor de rueda	1	150.000	60.000	210.000	Original	Japon
30	Cambiar buje amortiguador	1	60.000	60.000	120.000	Original	Japon
	ITEM SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
31	Cambiar rotula inferior	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
32	Cambiar rotula superior	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
33	Cambiar juego de elasticos – trasero	1	700.000	200.000	900.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER MECANICO DE SERVICIO GENERAL
MARIO
☎ 071) 215279 200803
Rio Bco y Fco E Amancio

19	Junta carter	1	250.000	X	250.000	Original	Japon
20	Cambiar tapa motor	1	3.000.000	1.000.000	4.000.000	Original	Japon
21	Rectificar tapa motor	1	X	450.000	450.000	Taller	
22	Mano de obra Reparacion Gral motor	1	X	2.000.000	2.000.000	Taller	
23	Cambiar bomba de agua	1	1.280.000	250.000	1.530.000	Original	Japon
24	Reparar bomba de agua	1	X	550.000	550.000	Taller	
25	Cambiar bomba de aceite	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Original	Japon
26	Cambiar cabo de velocimetro	1	490.000	150.000	640.000	Original	Japon
27	Cambiar correa dentada	1	500.000	350.000	850.000	Original	Japon
28	Cambiar Tensor de correa dentada	1	720.000	100.000	820.000	Original	Japon
29	Cambiar ruleman tensor de correa	1	310.000	100.000	410.000	Original	Japon
30	Cambiar guia de correa dentada	1	250.000	100.000	350.000	Original	Japon
31	Mantenimiento bomba inyectora	1	X	800.000	800.000	Taller	
32	Reparar bomba inyectora	1	X	1.800.000	1.800.000	Taller	
33	Cambiar pico inyector c/u	1	1.200.000	150.000	1.350.000	Original	Japon
34	Calibrar pico inyector	1	X	250.000	250.000	Taller	
35	Reparar pico Inyector	1	X	480.000	480.000	Taller	
36	Cambiar ventilador de motor	1	700.000	90.000	790.000	Original	Japon
37	Cambiar aleta del ventilador	1	390.000	120.000	510.000	Original	Japon
38	Cambiar radiador	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Original	Japon
39	Reparar radiador	1	X	450.000	450.000	Taller	
40	Limpieza de radiador	1	X	250.000	250.000	Taller	
41	Regular valvulas	1	X	280.000	280.000	Taller	
42	Limpieza de tanque de combustible	1	X	250.000	250.000	Taller	
ITEM	**ACONDICIONADOR DE AIRE**						
	Cambiar compresor	1	2.000.000	500.000	2.500.000	Original	Japon
	Cambiar evaporador	1	1.000.000	300.000	1.300.000	Original	Japon
	Carga de gas	1	600.000	X	600.000	Taller	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	700.000	700.000	Taller	
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	1.000.000	1.000.000	Taller	
I	**MANTENIMIENTO DE MOTOR**						
	Cambio de aceite motor p/litro	1	45.000	X	45.000	Esso	Usa
	Cambio de filtro de combustible	1	160000	X	160.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aceite	1	90000	X	90.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aire	1	220000	X	220.000	Original	Japon
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	1	X	180.000	180.000	Taller	
	Cambio fluido de direccion hidraulica	1	60000	X	60.000	Seike	Japón
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	1	50000	X	50.000	Esso	Usa
	Cambiar Liquido refrigerante	1	60000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambiar fluido de embrague	1	60000	X	60.000	Zeret	usa
	Cambiar aceite ruter	1	60000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambiar fluido de freno	1	60000	X	60.000	Seike	Japon
	Lavado completo, pulverizado y engrase	1	X	50.000	50.000	Taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

588 258

15

TIPO DE VEHICULO

CAMIONETA

MARCA: TOYOTA 4X4 MODELO: HILUX D/C AÑO:2001

ITEM	DESCRIPCIÓN	Cantidad	Precio Unitario		Precio Total	Marca	Procedencia
	SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION		Repuesto Gs	Mano de Obra Gs			
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
2	Engranaje 1° A 5a.	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
3	Eje ranurado	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
4	Eje cuadruple	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
5	Ruleman	1	250.000	X	250.000	Original	Japon
6	Reten	1	60.000	X	60.000	Original	Japon
7	Juntas	1	180.000	X	180.000	Original	Japon
8	Selectores de cambio	1	360.000	X	360.000	Original	Japon
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	1	X	600.000	600.000	Taller	
10	Cambiar soporte de caja	1	370.000	100.000	470.000	Original	Japón
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japon
12	Cambio de engranaje	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japon
13	Cambio de ruleman	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japon
14	Cambio de juego de junta	1	180.000	120.000	300.000	Original	Japon
15	Cambio de reten	1	60.000	70.000	130.000	Original	Japon
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	1	X	450.000	450.000	Taller	
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japón
18	Cambiar cruceta cardan	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
19	Cambiar reten de piñon	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
20	Cambiar ruleman de piñon	1	1.690.000	250.000	1.940.000	Original	Japon
21	Cambiar ruleman de corona	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japon
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	1	3.000.000	250.000	3.250.000	Original	Japon
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	1	420.000	150.000	570.000	Original	Japon
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	1	360.000	150.000	510.000	Original	Japon
25	Cambiar rulemanes de diferencial	1	650.000	250.000	900.000	Original	Japon
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	1	1.600.000	350.000	1.950.000	Original	Japon
ITEM	**DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO**						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	1	330.000	100.000	430.000	Original	Japon
2	Cambiar brazo zeta	1	980.000	150.000	1.130.000	Original	Japon
3	Cambiar brazo pitman	1	640.000	150.000	790.000	Original	Japon
4	Cambiar amortiguador de direccion	1	1.100.000	200.000	1.300.000	Original	Japon
5	Cambiar bomba de direccion hidraulica	1	2.480.000	300.000	2.780.000	Taller	
6	Cambiar caño de alta presion de direccion hidraulica	1	450.000	100.000	550.000	Original	Japon
7	Reparar eje cardanica de direccion	1	X	330.000	330.000	Original	Japon
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	1	260.000	100.000	360.000	Original	Japon
9	Cambiar homocinetica	1	990.000	200.000	1.190.000	Taller	
10	Cambiar barra larga de direccion	1	1.260.000	150.000	1.410.000	Original	Japon
11	Alineacion y balanceo de ruedas	1	X	200.000	200.000	Original	Japon
12	Cambiar ruleman carcaza	1	220.000	100.000	320.000	Original	Japon
13	Cambiar reten carcaza	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
14	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	1	630.000	150.000	780.000	Original	Japon
15	Cambio de ruleman punta eje	1	720.000	150.000	870.000	Original	Japon
16	Cambio de reten punta eje	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japon
17	Cambio de ruleman del boyin de direccion	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japon
18	Cambio ruleman de masa delantera	1	540.000	200.000	740.000	Original	Japon
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
20	Cambio extremo de direccion	1	330.000	100.000	430.000	Taller	
21	Cambio sinfin de direccion	1	2.500.000	350.000	2.850.000	Original	Japon
22	Reparar sinfin de direccion	1	1.600.000	500.000	2.100.000	Original	Japon
23	Cambiar correa de direccion hidraulica	1	170.000	70.000	240.000	Original	Japon
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	1	420.000	130.000	550.000	Original	Japon
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	1	320.000	130.000	450.000	Original	Japon
26	Cambiar buje parrilla superior	1	190.000	60.000	250.000	Original	Japon
27	Cambiar buje parrilla inferior	1	290.000	60.000	350.000	Original	Japon
28	Cambiar buje barra estabilizadora	1	70.000	60.000	130.000	Original	Japon
29	Cambiar buje tensor de rueda	1	150.000	60.000	210.000	Original	Japon
30	Cambiar buje amortiguador	1	60.000	60.000	120.000	Original	Japon
ITEM	**SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION**						
31	Cambiar rotula inferior	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
32	Cambiar rotula superior	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
33	Cambiar juego de elasticos – trasero	1	1.400.000	300.000	1.700.000	Original	Japon
34	Cambiar buje elasticos-completo	1	330.000	200.000	530.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
☎ (071) 205278 - 205603
Ruta 6 y Paso e/Antonio Acevedo

35	Cambiar grillete de elastico	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
36	Cambiar centro elastico	1	90.000	70.000	160.000	Original	Japon
37	Cambiar juego de bieleta	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
38	Cambiar barra estabilizadora	1	1.600.000	200.000	1.800.000	Original	Japon
39	Cambiar barra torsion de suspension	1	1.550.000	250.000	1.800.000	Original	Japon
	EMBRAGUE:				0		
40	Cambiar disco de embrague	1	1.280.000	300.000	1.580.000	Original	Japon
41	Cambiar campana de embrague	1	2.400.000	350.000	2.750.000	Original	Japon
42	Cambiar cojinete de empuje	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
43	Cambiar plato de presion	1	1.820.000	150.000	1.970.000	Original	Japon
44	Cambiar rulemen piloto	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japon
45	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	1	330.000	120.000	450.000	Original	Japon
46	Cambiar reten de bancada	1	190.000	120.000	310.000	Original	Japon
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	1	260.000	120.000	380.000	Original	Japon
48	Cambiar bomba central de embrague	1	540.000	120.000	660.000	Original	Japon
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	1	330.000	120.000	450.000	Original	Japon
50	Cambiar horquilla de embrague	1	480.000	70.000	550.000	Original	Japon
51	Rectificacion volante motor	1	X	200.000	200.000	Taller	
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
53	Cambiar disco de freno c/u	1	1.400.000	150.000	1.550.000	Original	Japon
54	Rectificar discos de freno –ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
55	Cambiar fibras freno –ambos	1	340.000	150.000	490.000	Original	Japon
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	1	320.000	150.000	470.000	Original	Japon
57	Cambiar bomba central de freno	1	440.000	120.000	560.000	Original	Japon
58	Cambiar juego reparacion mordaza freno del.-c/u	1	250.000	70.000	320.000	Original	Japon
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
60	Cambiar servofreno	1	1.850.000	200.000	2.050.000	Original	Japon
61	Cambiar cilindro de freno trasero	1	320.000	120.000	440.000	Original	Japon
62	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c/u	1	220.000	150.000	370.000	Original	Japon
63	Cambiar depresor de freno	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japon
64	Cambiar caño flexible	1	220.000	70.000	290.000	Original	Japon
65	Cambiar cabo de freno de mano	1	1.200.000	250.000	1.450.000	Original	Japon
	SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	1	350.000	70.000	420.000	Original	Japon
2	Cambiar faro señalero un lado	1	250.000	70.000	320.000	Original	Japon
3	Cambiar faro trasero un lado	1	250.000	70.000	320.000	Original	Japon
4	Cambiar focos por unidad	1	20.000	X	20.000	Original	Japon
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1	800.000	70.000	870.000	Original	Japon
6	Cambiar regulador de voltaje	1	510.000	150.000	660.000	Original	Japon
7	Cambiar llave contacto	1	350.000	70.000	420.000	Original	Japon
8	Cambiar terminal de bateria	1	30.000	20.000	50.000	Original	Japon
9	Colocar relay luz alta	1	110.000	70.000	180.000	Original	Japon
10	Bateria	1	600.000	X	600.000	Wilhar	Brasil
11	Reparacion de motor de arranque	1	X	350.000	350.000	Taller	
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	1	120.000	X	120.000	Taller	
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	1	X	450.000	450.000	Taller	
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	1	630.000	120.000	750.000	Original	Japon
15	Alinear luces	1	X	70.000	70.000	Taller	
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
17	Cambiar bulbo de aceite	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	1	180.000	70.000	250.000	Original	Japon
19	Reparar alternador	1	X	600.000	600.000	Taller	
20	Cambiar correa de alternador	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
	REPARACION DE MOTOR – COMPLETO:						
1	Juego de Piston	1	2.400.000	X	2.400.000	Original	Japon
2	Juego de Camisa	1	1.400.000	X	1.400.000	Original	Japon
3	Juego de aros	1	900.000	X	900.000	Original	Japon
4	Casquillo de biela	1	360.000	X	360.000	Original	Japon
5	Casquillo de bancada	1	380.000	X	380.000	Original	Japon
6	Casquillo de leva	1	120.000	X	120.000	Original	Japon
7	Buje de biela	1	160.000	X	160.000	Original	Japon
8	Juego de juntas	1	1.100.000	X	1.100.000	Original	Japon
9	Juego de valvulas	1	800.000	X	800.000	Original	Japon
10	Guias de valvulas	1	260.000	X	260.000	Original	Japon
11	Cambiar reten culata motor	1	190.000	500.000	690.000	Original	Japon
12	Cambiar reten frente motor	1	180.000	350.000	530.000	Original	Japon
13	Cambiar soporte motor	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
14	Cambiar junta tapa balancin	1	120.000	100.000	220.000	Original	Japon
15	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	1	X	350.000	350.000	Taller	
16	Rectificacion de cilindro	1	X	1.000.000	1.000.000	Taller	Japon
17	Rectificacion de cigueñal	1	X	800.000	800.000	Original	Japon
18	Junta tapa motor	1	490.000	X	490.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
Tel. 0771-215275 - 200803
Ruta 5 y Fac. Antonio Acevedo

586 256

19	Junta carter	1	250.000	X	250.000	Original	Japon
20	Cambiar tapa motor	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000	Original	Japon
21	Rectificar tapa motor	1	X	450.000	450.000	Taller	
22	Mano de obra Reparacion Gral motor	1	X	2.500.000	2.500.000	Taller	
23	Cambiar bomba de agua	1	1.280.000	250.000	1.530.000	Original	Japon
24	Reparar bomba de agua	1	X	550.000	550.000	Taller	
25	Cambiar bomba de aceite	1	2.100.000	250.000	2.350.000	Original	Japon
26	Cambiar cabo de velocimetro	1	490.000	150.000	640.000	Original	Japon
27	Cambiar correa dentada	1	500.000	350.000	850.000	Original	Japon
28	Cambiar tensor de correa dentada	1	720.000	100.000	820.000	Original	Japon
29	Cambiar ruleman tensor de correa	1	450.000	100.000	550.000	Original	Japon
30	Cambiar guia de correa dentada	1	310.000	100.000	410.000	Original	Japon
31	Mantenimiento bomba inyectora	1	X	800.000	800.000	Taller	Taller
32	Reparar bomba inyectora	1	X	1.800.000	1.800.000	Taller	Taller
33	Cambiar pico inyector c/u	1	1.200.000	150.000	1.350.000	Original	Japon
34	Calibrar pico inyector	1	X	250.000	250.000	Taller	
35	Reparar pico Inyector	1	X	480.000	480.000	Taller	
36	Cambiar ventilador de motor	1	1.330.000	90.000	1.420.000	Original	Japon
37	Cambiar aleta del ventilador	1	390.000	120.000	510.000	Original	Japon
38	Cambiar radiador	1	2.500.000	250.000	2.750.000	Original	Japon
39	Reparar radiador	1	X	450.000	450.000	Taller	
40	Limpieza de radiador	1	X	250.000	250.000	Taller	
41	Regular valvulas	1	X	280.000	280.000	Taller	
42	Limpieza de tanque de combustible	1	X	250.000	250.000	Taller	
ITEM	**ACONDICIONADOR DE AIRE**						
	Cambiar compresor	1	3.000.000	500.000	3.500.000	Original	Japon
	Cambiar evaporador	1	2.000.000	300.000	2.300.000	Original	Japon
	Carga de gas	1	600000	X	600.000	Taller	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	700.000	700.000	Taller	
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	1.850.000	1.850.000	Taller	
ITEM	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO**						
	Cambio de aceite motor p/litro	1	45.000	X	45.000	Esso	Usa
	Cambio de filtro de combustible	1	160000	X	160.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aceite	1	90000	X	90.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aire	1	220000	X	220.000	Original	Japon
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	1	X	180.000	180.000	Taller	
	Cambio fluido de direccion hidraulica	1	60000	X	60.000	Seike	Japon
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	1	50000	X	50.000	Esso	Usa
	Cambiar Liquido refrigerante	1	60000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambiar fluido de embrague	1	60000	X	60.000	Zeret	usa
	Cambiar aceite ruter	1	60000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambiar fluido de freno	1	60000	X	60.000	Seike	Japon
	Lavado completo, pulverizado y engrase	1	X	50.000	50.000	Taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER ACEVEDO
Servicio Oficial
MITSUBISHI
Tel. 071) 215275 - 200803
Ruta 5 y Paso de Ancho - Encarnación

586

255

TIPO DE VEHICULO

CAMIONETA

MARCA: TOYOTA 4 X 4 | MODELO: HILUX D/C AÑO: 2004

ITEM	DESCRIPCION SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION	Cantidad	Precio Unitario Repuesto Gs	Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
2	Engranaje 1ª A 5a	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
3	Eje ranurado	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
4	Eje cuadruple	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
5	Ruleman	1	250.000	X	250.000	Original	Japon
6	Reten	1	60.000	X	60.000	Original	Japon
7	Juntas	1	180.000	X	180.000	Original	Japon
8	Selectores de cambio	1	360.000	X	360.000	Original	Japon
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	1	X	600.000	600.000	Taller	
10	Cambiar soporte de caja	1	370.000	100.000	470.000	Original	Japon
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japon
12	Cambio de engranaje	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japon
13	Cambio de ruleman	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japon
14	Cambio de juego de junta	1	180.000	120.000	300.000	Original	Japon
15	Cambio de reten	1	60.000	70.000	130.000	Original	Japon
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	1	X	450.000	450.000	Taller	
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japon
18	Cambiar crucceta cardan	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
19	Cambiar reten de piñon	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
20	Cambiar ruleman de piñon	1	1.690.000	250.000	1.940.000	Original	Japon
21	Cambiar ruleman de corona	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japon
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	1	3.000.000	250.000	3.250.000	Original	Japon
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	1	420.000	150.000	570.000	Original	Japon
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	1	360.000	150.000	510.000	Original	Japon
25	Cambiar rulemanes de diferencial	1	650.000	250.000	900.000	Original	Japon
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	1	1.600.000	350.000	1.950.000	Original	Japon
ITEM	**PROGRAMA Nº 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO**						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	1	330.000	100.000	430.000	Original	Japon
2	Cambiar brazo zeta	1	980.000	150.000	1.130.000	Original	Japon
3	Cambiar brazo pitman	1	640.000	150.000	790.000	Original	Japon
4	Cambiar amortiguador de direccion	1	1.100.000	200.000	1.300.000	Original	Japon
5	Cambiar bomba de direccion hidraulica	1	1.800.000	300.000	2.100.000	Original	Japon
6	Cambiar caño de alta presion de direccion hidraulica	1	450.000	100.000	550.000	Original	Japon
7	Reparar eje cardanica de direccion	1	X	330.000	330.000	Taller	
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	1	260.000	100.000	360.000	Original	Japon
9	Cambiar homocinetica	1	990.000	200.000	1.190.000	Original	Japon
10	Cambiar barra larga de direccion	1	1.260.000	150.000	1.410.000	Original	Japon
11	Alineacion y balanceo de ruedas	1	X	200.000	200.000	Taller	
12	Cambiar ruleman carcaza	1	220.000	100.000	320.000	Original	Japon
13	Cambiar reten carcaza	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
14	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	1	630.000	150.000	780.000	Original	Japon
15	Cambio de ruleman punta eje	1	720.000	150.000	870.000	Original	Japon
16	Cambio de reten punta eje	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japon
17	Cambio de ruleman del boxin de direccion	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japon
18	Cambio ruleman de masa delantera	1	540.000	200.000	740.000	Original	Japon
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
20	Cambio extremo de direccion	1	330.000	100.000	430.000	Original	Japon
21	Cambio sinfin de direccion	1	3.400.000	350.000	3.750.000	Original	Japon
22	Reparar sinfin de direccion	1	1.600.000	500.000	2.100.000	Taller	
23	Cambiar correa de direccion hidraulica	1	170.000	70.000	240.000	Original	Japon
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	1	420.000	130.000	550.000	Original	Japon
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	1	320.000	130.000	450.000	Original	Japon
26	Cambiar buje parrilla superior	1	190.000	60.000	250.000	Original	Japon
27	Cambiar buje parrilla inferior	1	290.000	60.000	350.000	Original	Japon
28	Cambiar buje barra estabilizadora	1	70.000	60.000	130.000	Original	Japon
29	Cambiar buje tensor de rueda	1	150.000	60.000	210.000	Original	Japon
30	Cambiar buje amortiguador	1	60.000	60.000	120.000	Original	Japon
31	Cambiar rotula inferior	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
32	Cambiar rotula superior	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
33	Cambiar juego de elasticos – trasero	1	1.400.000	300.000	1.700.000	Original	Japon
34	Cambiar buje elasticos-completo	1	330.000	200.000	530.000	Original	Japon
35	Cambiar grillete de elastico	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
36	Cambiar centro elastico	1	90.000	70.000	160.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER
071) 2 5279

504

254

37	Cambiar juego de bieleta	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
38	Cambiar barra estabilizadora	1	1.600.000	200.000	1.800.000	Original	Japon
39	Cambiar barra torsion de suspension	1	1.550.000	250.000	1.800.000	Original	Japon
	EMBRAGUE:				0		
40	Cambiar disco de embrague	1	1.280.000	300.000	1.580.000	Original	Japon
41	Cambiar campana de embrague	1	2.400.000	350.000	2.750.000	Original	Japon
42	Cambiar cojinete de empuje	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
43	Cambiar plato de presion	1	1.820.000	150.000	1.970.000	Original	Japon
44	Cambiar ruleman piloto	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japon
45	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	1	330.000	120.000	450.000	Original	Japon
46	Cambiar reten de bancada	1	190.000	120.000	310.000	Original	Japon
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	1	260.000	120.000	380.000	Original	Japon
48	Cambiar bomba central de embrague	1	540.000	120.000	660.000	Original	Japon
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	1	330.000	120.000	450.000	Original	Japon
50	Cambiar horquilla de embrague	1	480.000	70.000	550.000	Original	Japon
51	Rectificación volante motor	1	X	200.000	200.000	Taller	
	FRENOS:				0		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
53	Cambiar disco de freno c/u	1	1.400.000	150.000	1.550.000	Original	Japon
54	Rectificar discos de freno –ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
55	Cambiar fibras freno –ambos	1	340.000	150.000	490.000	Original	Japon
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	1	320.000	150.000	470.000	Original	Japon
57	Cambiar bomba central de freno	1	440.000	120.000	560.000	Original	Japon
58	Cambiar juego reparacion mordaza freno del -c/u	1	250.000	70.000	320.000	Original	Japon
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
60	Cambiar servofreno	1	1.850.000	200.000	2.050.000	Original	Japon
61	Cambiar cilindro de freno trasero	1	320.000	120.000	440.000	Original	Japon
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	1	220.000	150.000	370.000	Original	Japon
63	Cambiar depresor de freno	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japon
64	Cambiar caño flexible	1	220.000	70.000	290.000	Original	Japon
65	Cambiar cabo de freno de mano	1	1.200.000	250.000	1.450.000	Original	Japon
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	1	350.000	70.000	420.000	Original	Japon
2	Cambiar faro señalero un lado	1	250.000	70.000	320.000	Original	Japon
3	Cambiar faro trasero un lado	1	250.000	70.000	320.000	Original	Japon
4	Cambiar focos por unidad	1	20.000	X	20.000	Original	Japon
5	Cambiar palanca comando señaleros. luces	1	800.000	70.000	870.000	Original	Japon
6	Cambiar regulador de voltaje	1	510.000	150.000	660.000	Original	Japon
7	Cambiar llave contacto	1	350.000	70.000	420.000	Original	Japon
8	Cambiar terminal de batería	1	30.000	20.000	50.000	Original	Japon
9	Colocar relay luz alta	1	110.000	70.000	180.000	Original	Japon
10	Bateria	1	600.000	X	600.000	Wihar	Brasil
11	Reparacion de motor de arranque	1	X	350.000	350.000	Taller	
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	1	120.000	X	120.000	Taller	
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	1	X	450.000	450.000	Taller	
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	1	630.000	120.000	750.000	Original	Japon
15	Alinear luces	1	X	70.000	70.000	Taller	
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
17	Cambiar bulbo de aceite	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	1	180.000	70.000	250.000	Original	Japon
19	Reparar alternador	1	X	600.000	600.000	Taller	
20	Cambiar correa de alternador	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
ITEM	**PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR**						
	REPARACION DE MOTOR – COMPLETO:						
1	Juego de Piston	1	2.400.000	X	2.400.000	Original	Japon
2	Juego de Camisa	1	1.400.000	X	1.400.000	Original	Japon
3	Juego de aros	1	900.000	X	900.000	Original	Japon
4	Casquillo de biela	1	360.000	X	360.000	Original	Japon
5	Casquillo de bancada	1	380.000	X	380.000	Original	Japon
6	Casquillo de leva	1	120.000	X	120.000	Original	Japon
7	Buje de biela	1	160.000	X	160.000	Original	Japon
8	Juego de juntas	1	1.100.000	X	1.100.000	Original	Japon
9	Juego de valvulas	1	800.000	X	800.000	Original	Japon
10	Guias de valvulas	1	260.000	X	260.000	Original	Japon
11	Cambiar reten culata motor	1	190.000	500.000	690.000	Original	Japon
12	Cambiar reten frente motor	1	180.000	350.000	530.000	Original	Japon
13	Cambiar soporte motor	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
14	Cambiar junta tapa balancin	1	120.000	100.000	220.000	Original	Japon
15	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	1	X	350.000	350.000	Taller	
16	Rectificacion de cilindro	1	X	1.000.000	1.000.000	Taller	Japon
17	Rectificacion de cigüeñal	1	X	800.000	800.000	Original	Japon
18	Junta tapa motor	1	490.000	X	490.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER
SOM

582 252

TIPO DE VEHICULO

CAMIONETA

MARCA: TOYOTA 4 X 4 MODELO: HILUX D/C AÑO: 2006

ITEM	DESCRIPCIÓN CAJA Y TRANSMISION	Cantidad	Precio Unitario Repuesto Gs	Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	1	260.000	X	260.000	Original	Japon
2	Engranaje 1° A 5a	1	1.240.000	X	1.240.000	Original	Japon
3	Eje ranurado	1	2.040.000	X	2.040.000	Original	Japon
4	Eje cuadruple	1	1.980.000	X	1.980.000	Original	Japon
5	Ruleman	1	450.000	X	450.000	Original	Japon
6	Reten	1	70.000	X	70.000	Original	Japon
7	Juntas	1	270.000	X	270.000	Original	Japon
8	Selectores de cambio	1	390.000	X	390.000	Original	Japon
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	1	X	600.000	600.000	Taller	
10	Cambiar soporte de caja	1	546.000	150.000	696.000	Original	Japon
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1	700.000	200.000	900.000	Original	Japon
12	Cambio de engranaje	1	700.000	200.000	900.000	Original	Japon
13	Cambio de ruleman	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japon
14	Cambio de juego de junta	1	270.000	120.000	390.000	Original	Japon
15	Cambio de reten	1	70.000	70.000	140.000	Original	Japon
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	1	X	450.000	450.000	Taller	
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
18	Cambiar cruceta cardan	1	470.000	150.000	620.000	Original	Japon
19	Cambiar reten de piñon	1	90.000	150.000	240.000	Original	Japon
20	Cambiar ruleman de piñon	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
21	Cambiar ruleman de corona	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	1	3.350.000	250.000	3.600.000	Original	Japon
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	1	270.000	150.000	420.000	Original	Japon
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	1	270.000	150.000	420.000	Original	Japon
25	Cambiar rulemanes de diferencial	1	550.000	200.000	750.000	Original	Japon
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japon
ITEM	DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de dirección	1	2.500.000	2.800.000	5.300.000	Original	Japon
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de direccion	1	0	450.000	450.000	Original	Japon
3	Cambiar brazo precat	1	670.000	120.000	790.000	Original	Japon
4	Cambiar muñequines – c/u	1	280.000	120.000	400.000	Original	Japon
5	Cambiar brazo zeta	1	600.000	150.000	750.000	Original	Japon
6	Cambiar brazo pitman	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japon
7	Cambiar amortiguador de direccion	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japon
8	Cambiar bomba de direccion hidraulica	1	2.580.000	300.000	2.880.000	Original	Japon
9	Cambiar caño de alta presion de direccion hidraulica	1	350.000	200.000	550.000	Original	Japon
10	Reparar eje cardanica de direccion	1	X	350.000	350.000	Taller	
11	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	1	580.000	120.000	700.000	Original	Japon
12	Cambiar homocinetica	1	2.500.000	200.000	2.700.000	Original	Japon
13	Cambiar barra larga de direccion	1	350.000	120.000	470.000	Original	Japon
14	Alineacion y balanceo de ruedas	1	X	200.000	200.000	Taller	
15	Cambiar ruleman carcaza	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
16	Cambiar reten carcaza	1	70.000	60.000	130.000	Original	Japon
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	1	900.000	200.000	1.100.000	Original	Japon
18	Cambio de ruleman punta eje	1	508.000	200.000	708.000	Original	Japon
19	Cambio de reten punta eje	1	180.000	150.000	330.000	Original	Japon
20	Cambio de ruleman del bovin de direccion	1	220.000	120.000	340.000	Original	Japon
21	Cambio ruleman de masa delantera	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
22	Cambio ruleman palier - masa trasera	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
23	Cambio extremo de direccion	1	280.000	120.000	400.000	Original	Japon
24	Cambio sinfin de direccion	1	400.000	120.000	520.000	Original	Japon
25	Reparar sinfin de direccion	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japon
26	Cambiar correa de direccion hidraulica	1	574.000	70.000	644.000	Original	Japon
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	1	380.000	150.000	530.000	Original	Japon
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	1	1.015.000	250.000	1.265.000	Original	Japon
29	Cambiar buje parrilla superior	1	220.000	150.000	370.000	Original	Japon
30	Cambiar buje parrilla inferior	1	290.000	120.000	410.000	Original	Japon
31	Cambiar buje barra estabilizadora	1	70.000	70.000	140.000	Original	Japon
32	Cambiar buje tensor de rueda	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
33	Cambiar buje amortiguador	1	70.000	70.000	140.000	Original	Japon
34	Cambiar rotula inferior	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
35	Cambiar rotula superior	1	440.000	120.000	560.000	Original	Japon
36	Cambiar juego de elasticos – trasero	1	1.400.000	300.000	1.700.000	Original	Japon
37	Cambiar buje elasticos-completo	1	330.000	200.000	530.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TAL
Se
M

581 251

38	Cambiar espiral de suspension c/u	1	300.000	120.000	420.000	Original	Japon
39	Cambiar grillete de elastico	1	120.000	150.000	270.000	Original	Japon
40	Cambiar centro elastico	1	100.000	150.000	250.000	Original	Japon
41	Cambiar juego de bieleta	1	150.000	120.000	270.000	Original	Japon
42	Cambiar barra estabilizadora	1	1.200.000	100.000	1.300.000	Original	Japon
43	Cambiar barra torsion de suspension	1	1.550.000	250.000	1.800.000	Original	Japon
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	1	1.280.000	300.000	1.580.000	Original	Japon
45	Cambiar campana de embrague	1	2.400.000	300.000	2.700.000	Original	Japon
46	Cambiar cojinete de empuje	1	650.000	150.000	800.000	Original	Japon
47	Cambiar plato de presion	1	1.016.000	200.000	1.216.000	Original	Japon
48	Cambiar rulemen piloto	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japon
49	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	1	580.000	120.000	700.000	Original	Japon
50	Cambiar reten de bancada	1	240.000	150.000	390.000	Original	Japon
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	1	463.000	120.000	583.000	Original	Japon
52	Cambiar bomba central de embrague	1	580.000	120.000	700.000	Original	Japon
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	1	463.000	120.000	583.000	Original	Japon
54	Cambiar horquilla de embrague	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
55	Rectificacion volante motor	1	X	250.000	250.000	Taller	
	FRENOS:						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	1	620.000	150.000	770.000	Original	Japon
57	Cambiar disco de freno c/u	1	1.027.000	150.000	1.177.000	Original	Japon
58	Rectificar discos de freno –ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
59	Cambiar fibras freno –ambos	1	520.000	150.000	670.000	Original	Japon
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	1	420.000	150.000	570.000	Original	Japon
61	Cambiar bomba central de freno	1	680.000	120.000	800.000	Original	Japon
62	Cambiar juego reparacion mordaza freno del -c/u	1	220.000	120.000	340.000	Original	Japon
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
64	Cambiar servofreno	1	1.850.000	200.000	2.050.000	Original	Japon
65	Cambiar cilindro de freno trasero	1	420.000	120.000	540.000	Original	Japon
66	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c/u	1	220.000	150.000	370.000	Original	Japon
67	Cambiar depresor de freno	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japon
68	Cambiar caño flexible	1	220.000	100.000	320.000	Original	Japon
69	Cambiar cabo de freno de mano	1	990.000	200.000	1.190.000	Original	Japon
	SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	1	300.000	70.000	370.000	Original	Japon
2	Cambiar faro señalero un lado	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japon
3	Cambiar faro trasero un lado	1	600.000	70.000	670.000	Original	Japon
4	Cambiar focos por unidad	1	20.000	X	20.000	Original	Japon
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1	800.000	100.000	900.000	Original	Japon
6	Cambiar regulador de voltaje	1	760.000	150.000	910.000	Original	Japon
7	Cambiar llave contacto	1	500.000	120.000	620.000	Original	Japon
8	Cambiar terminal de bateria	1	30.000	20.000	50.000	Original	Japon
9	Colocar relay luz alta	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
10	Bateria	1	600.000	X	600.000	Willar	Brasil
11	Reparacion de motor de arranque	1	X	600.000	600.000	Taller	
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	1	120.000	X	120.000	Original	Japon
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	1	X	350.000	350.000	Taller	
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	1	650.000	150.000	800.000	Original	Japon
15	Alinear luces	1	X	70.000	70.000	Taller	
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
17	Cambiar bulbo de aceite	1	160.000	70.000	230.000	Original	Japon
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	1	180.000	70.000	250.000	Original	Japon
19	Reparar alternador	1	X	700.000	700.000	Taller	
20	Cambiar correa de alternador	1	580.000	70.000	650.000	Original	Japon
ITEM	**SISTEMA DE MOTOR**						
	REPARACION DE MOTOR – COMPLETO:						
1	Juego de Piston	1	2.400.000	X	2.400.000	Original	Japon
2	Juego de Camisa	1	1.400.000	X	1.400.000	Original	Japon
3	Juego de aros	1	900.000	X	900.000	Original	Japon
4	Casquillo de biela	1	360.000	X	360.000	Original	Japon
5	Casquillo de bancada	1	380.000	X	380.000	Original	Japon
6	Casquillo de leva	1	120.000	X	120.000	Original	Japon
7	Buje de biela	1	160.000	X	160.000	Original	Japon
8	Juego de juntas	1	1.100.000	X	1.100.000	Original	Japon
9	Juego de valvulas	1	800.000	X	800.000	Original	Japon
10	Guias de valvulas	1	260.000	X	260.000	Original	Japon
11	Cambiar tapa motor	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000	Original	Japon
12	Cambiar reten culata motor	1	190.000	500.000	690.000	Original	Japon
13	Cambiar reten frente motor	1	180.000	350.000	530.000	Original	Japon
14	Cambiar soporte motor	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
15	Cambiar junta tapa balancin	1	120.000	100.000	220.000	Original	Japon
16	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	1	X	350.000	350.000	Taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER
Servicio
Mitsubishi
Tel. (071) 2 15274

580

250

17	Rectificacion de cilindro	1	X	1 000.000	1 000.000	Taller	
18	Rectificacion de cigüeñal	1	X	800.000	800.000	Original	Japón
19	Junta tapa motor	1	490.000	X	490.000	Original	Japón
20	Junta carter	1	250.000	X	250.000	Original	Japón
21	Rectificar tapa motor	1	X	450.000	450.000	Taller	
22	Mano de obra Reparacion Gral motor	1	X	2 500.000	2 500.000	Taller	
23	Cambiar bomba de agua	1	1 359.000	250.000	1 609.000	Original	Japón
24	Reparar bomba de agua	1	X	600.000	600.000	Taller	
25	Cambiar bomba de aceite	1	1 072.000	250.000	1 322.000	Original	Japón
26	Cambiar correa Poli B	1	590.000	250.000	840.000	Original	Japón
27	Cambiar censor de velocimetro	1	1 073.000	150.000	1 223.000	Original	Japón
28	Cambiar correa dentada	1	500.000	250.000	750.000	Original	Japón
29	Cambiar tensor de correa	1	650.000	100.000	750.000	Original	Japón
30	Cambiar ruleman tensor de correa	1	420.000	100.000	520.000	Original	Japón
31	Cambiar guia de correa dentada	1	360.000	100.000	460.000	Original	Japón
32	Mantenimiento bomba inyectora	1	X	800.000	800.000	Taller	
33	Reparar bomba inyectora	1	X	1 800.000	1 800.000	Taller	
34	Cambiar pico inyector electrónico c/u	1	1 200.000	150.000	1 350.000	Original	Japón
35	Reparar pico inyectores c/u	1	X	450.000	450.000	Taller	
36	Calibrar pico inyector	1	X	250.000	250.000	Taller	
37	Cambiar ventilador de motor	1	1 650.000	150.000	1 800.000	Original	Japón
38	Cambiar aleta del ventilador	1	510.000	150.000	660.000	Original	Japón
39	Cambiar radiador	1	3 533.000	250.000	3 783.000	Original	Japón
40	Limpieza de radiador	1	X	250.000	250.000	Taller	
41	Reparar radiador	1	X	450.000	450.000	Taller	
42	Regular valvulas	1	X	350.000	350.000	Taller	
43	Limpieza de tanque de combustible	1	X	250.000	250.000	Taller	
ITEM	**ACONDICIONADOR DE AIRE**						
	Cambiar compresor	1	3 800.000	400.000	4 200.000	Original	Japón
	Cambiar evaporador	1	2 800.000	300.000	3 100.000	Original	Japón
	Carga de gas	1	600.000	X	600.000	Taller	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	700.000	700.000	Taller	
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	1 850.000	1 850.000	Taller	
ITEM	**MANTENIMIENTO EN GENERAL**						
	Cambio de aceite motor p/litro	1	45.000	X	45.000	Esso	Usa
	Cambio de filtro de combustible	1	160.000	X	160.000	Original	Japón
	Cambio de filtro de aceite	1	90.000	X	90.000	Original	Japón
	Cambio de filtro de aire	1	220.000	X	220.000	Original	Japón
	Mano de obra p/mantenimiento de los 10.000 km	1	X	180.000	180.000	Taller	
	Cambio fluido de direccion hidraulica	1	60.000	X	60.000	Seike	Japon
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	1	50.000	X	50.000	Esso	Usa
	Cambiar Liquido refrigerante	1	60.000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambiar fluido de embrague	1	60.000	X	60.000	Zeret	usa
	Cambiar aceite ruter	1	60.000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambiar fluido de freno	1	60.000	X	60.000	Seike	Japon
	Lavado completo, pulverizado y engrase	1	X	50.000	50.000	Taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER AUTOSERVICE
Servicio Oficial
MITSUBISHI
071) 215279 - 202603
Casa Matriz y Fax c/Antonio Ricaldo

579

249

TIPO DE VEHICULO

CAMIONETA

MARCA: TOYOTA 4 X 4 | MODELO: HILUX D/C AÑO: 2013

ITEM	DESCRIPCION	Cantidad	Precio Unitario Repuesto Gs	Precio Unitario Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	ISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	1	260.000	X	260.000	Original	Japon
2	Engranaje 1° A 5a	1	1.240.000	X	1.240.000	Original	Japon
3	Eje ranurado	1	2.040.000	X	2.040.000	Original	Japon
4	Eje cuadruple	1	1.980.000	X	1.980.000	Original	Japon
5	Ruleman	1	450.000	X	450.000	Original	Japon
6	Reten	1	70.000	X	70.000	Original	Japon
7	Juntas	1	270.000	X	270.000	Original	Japon
8	Selectores de cambio	1	390.000	X	390.000	Original	Japon
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	1	X	600.000	600.000	Taller	
10	Cambiar soporte de caja	1	546.000	150.000	696.000	Original	Japon
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1	700.000	200.000	900.000	Original	Japon
12	Cambio de engranaje	1	700.000	200.000	900.000	Original	Japon
13	Cambio de ruleman	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japon
14	Cambio de juego de junta	1	270.000	120.000	390.000	Original	Japon
15	Cambio de reten	1	70.000	70.000	140.000	Original	Japon
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	1	X	450.000	450.000	Taller	
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
18	Cambiar cruceta cardan	1	470.000	150.000	620.000	Original	Japon
19	Cambiar reten de piñon	1	90.000	150.000	240.000	Original	Japon
20	Cambiar ruleman de piñon	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
21	Cambiar ruleman de corona	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	1	3.350.000	250.000	3.600.000	Original	Japon
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	1	270.000	150.000	420.000	Original	Japon
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	1	270.000	150.000	420.000	Original	Japon
25	Cambiar rulemanes de diferencial	1	550.000	200.000	750.000	Original	Japon
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japon
ITEM	**PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO**						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de direccion	1	2.500.000	2.800.000	5.300.000	Original	Japon
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de direccion	1	0	450.000	450.000	Original	Japon
3	Cambiar brazo precat	1	670.000	120.000	790.000	Original	Japon
4	Cambiar muñequines – c/u	1	280.000	120.000	400.000	Original	Japon
5	Cambiar brazo zeta	1	600.000	150.000	750.000	Original	Japon
6	Cambiar brazo pitman	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japon
7	Cambiar amortiguador de direccion	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japon
8	Cambiar bomba de direccion hidráulica	1	2.580.000	300.000	2.880.000	Original	Japon
9	Cambiar caño de alta presion de direccion hidráulica	1	350.000	200.000	550.000	Original	Japon
10	Reparar eje cardánica de direccion	1	X	350.000	350.000	Taller	
11	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	1	580.000	120.000	700.000	Original	Japon
12	Cambiar homocinetica	1	2.500.000	200.000	2.700.000	Original	Japon
13	Cambiar barra larga de direccion	1	350.000	120.000	470.000	Original	Japon
14	Alineacion y balanceo de ruedas	1	X	200.000	200.000	Taller	
15	Cambiar ruleman carcaza	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
16	Cambiar reten carcaza	1	70.000	60.000	130.000	Original	Japon
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	1	900.000	200.000	1.100.000	Original	Japon
18	Cambio de ruleman punta eje	1	508.000	200.000	708.000	Original	Japon
19	Cambio de reten punta eje	1	180.000	150.000	330.000	Original	Japon
20	Cambio de ruleman del boyin de direccion	1	220.000	120.000	340.000	Original	Japon
21	Cambio ruleman de masa delantera	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japon
22	Cambio ruleman palier - masa trasera	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
23	Cambio extremo de direccion	1	280.000	120.000	400.000	Original	Japon
24	Cambio sinfin de direccion	1	400.000	120.000	520.000	Original	Japon
25	Reparar sinfin de direccion	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japon
26	Cambiar correa de direccion hidraulica	1	574.000	70.000	644.000	Original	Japon
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	1	380.000	150.000	530.000	Original	Japon
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	1	1.015.000	250.000	1.265.000	Original	Japon
29	Cambiar buje parrilla superior	1	220.000	150.000	370.000	Original	Japon
30	Cambiar buje parrilla inferior	1	290.000	120.000	410.000	Original	Japon
31	Cambiar buje barra estabilizadora	1	70.000	70.000	140.000	Original	Japon
32	Cambiar buje tensor de rueda	1	150.000	70.000	220.000	Original	Japon
33	Cambiar buje amortiguador	1	140.000	X	140.000	Original	Japon
34	Cambiar rotula inferior	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japon
35	Cambiar rotula superior	1	440.000	120.000	560.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER

578

248

36	Cambiar juego de elasticos – trasero	1	1.400.000	300.000	1.700.000	Original	Japon
37	Cambiar buje elasticos-completo	1	330.000	200.000	530.000	Original	Japon
38	Cambiar espiral de suspension c/u	1	300.000	120.000	420.000	Original	Japon
39	Cambiar grillete de elastico	1	120.000	150.000	270.000	Original	Japon
40	Cambiar centro elastico	1	100.000	150.000	250.000	Original	Japon
41	Cambiar juego de bieleta	1	150.000	120.000	270.000	Original	Japon
42	Cambiar barra estabilizadora	1	1.200.000	100.000	1.300.000	Original	Japon
43	Cambiar barra torsion de suspension	1	1.550.000	250.000	1.800.000	Original	Japon
	EMBRAGUE:				0		
44	Cambiar disco de embrague	1	1.280.000	300.000	1.580.000	Original	Japon
45	Cambiar campana de embrague	1	2.400.000	300.000	2.700.000	Original	Japon
46	Cambiar cojinete de empuje	1	650.000	150.000	800.000	Original	Japon
47	Cambiar plato de presion	1	1.016.000	200.000	1.216.000	Original	Japon
48	Cambiar rulemen piloto	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japon
49	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	1	580.000	120.000	700.000	Original	Japon
50	Cambiar reten de bancada	1	240.000	150.000	390.000	Original	Japon
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	1	463.000	120.000	583.000	Original	Japon
52	Cambiar bomba central de embrague	1	580.000	120.000	700.000	Original	Japon
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	1	463.000	120.000	583.000	Original	Japon
54	Cambiar horquilla de embrague	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japon
55	Rectificacion volante motor	1	X	250.000	250.000	Taller	
	FRENOS:				0		
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	1	620.000	150.000	770.000	Original	Japon
57	Cambiar disco de freno c/u	1	1.027.000	150.000	1.177.000	Original	Japon
58	Rectificar discos de freno –ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
59	Cambiar fibras freno –ambos	1	520.000	150.000	670.000	Original	Japon
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	1	420.000	150.000	570.000	Original	Japon
61	Cambiar bomba central de freno	1	680.000	120.000	800.000	Original	Japon
62	Cambiar juego reparacion mordaza freno del -c/u	1	220.000	120.000	340.000	Original	Japon
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	1	X	200.000	200.000	Taller	
64	Cambiar servofreno	1	1.850.000	200.000	2.050.000	Original	Japon
65	Cambiar cilindro de freno trasero	1	420.000	120.000	540.000	Original	Japon
66	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c/u	1	220.000	150.000	370.000	Original	Japon
67	Cambiar depresor de freno	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japon
68	Cambiar caño flexible	1	220.000	100.000	320.000	Original	Japon
69	Cambiar cabo de freno de mano	1	990.000	200.000	1.190.000	Original	Japon
	SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	1	300.000	70.000	370.000	Original	Japon
2	Cambiar faro señalero un lado	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japon
3	Cambiar faro trasero un lado	1	600.000	70.000	670.000	Original	Japon
4	Cambiar focos por unidad	1	20.000	X	20.000	Original	Japon
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1	800.000	100.000	900.000	Original	Japon
6	Cambiar regulador de voltaje	1	760.000	150.000	910.000	Original	Japon
7	Cambiar llave contacto	1	500.000	120.000	620.000	Original	Japon
8	Cambiar terminal de bateria	1	30.000	20.000	50.000	Original	Japon
9	Colocar relay luz alta	1	120.000	70.000	190.000	Original	Japon
10	Bateria	1	600.000	X	600.000	Wallar	Brasil
11	Reparacion de motor de arranque	1	X	600.000	600.000	Taller	
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	1	X	120.000	120.000	Original	Japon
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	1	X	350.000	350.000	Taller	
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	1	650.000	150.000	800.000	Original	Japon
15	Ajustar Faro auxiliar	1	X	50.000	50.000	Taller	
16	Alinear luces	1	X	70.000	70.000	Taller	
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
18	Cambiar bulbo de aceite	1	160.000	70.000	230.000	Original	Japon
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	1	180.000	70.000	250.000	Original	Japon
20	Reparar alternador	1	X	700.000	700.000	Taller	
21	Cambiar correa de alternador	1	580.000	70.000	650.000	Original	Japon
22	Cambiar faros de luces laterales delanteros	1	300.000	50.000	350.000	Original	Japon
	REPARACION DE MOTOR – COMPLETO:						
1	Juego de Piston	1	1.600.000	X	1.600.000	Original	Japon
2	Juego de Camisa	1	1.000.000	X	1.000.000	Original	Japon
3	Casquillo de biela	1	350.000	X	350.000	Original	Japon
4	Casquillo de bancada	1	590.000	X	590.000	Original	Japon
5	Casquillo de leva	1	120.000	X	120.000	Original	Japon
6	Buje de biela	1	160.000	X	160.000	Original	Japon
7	Juego de juntas	1	1.200.000	X	1.200.000	Original	Japon
8	Juego de valvulas	1	700.000	X	700.000	Original	Japon
9	Guias de valvulas	1	800.000	X	800.000	Original	Japon
10	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	1	X	850.000	850.000	Original	Japon
11	Rectificacion de cilindro	1	X	490.000	490.000	Original	Japon
12	Rectificacion de cigueñal	1	X	250.000	250.000	Original	Japon
13	Mano de obra Reparacion Gral. motor	1	X	7.000.000	7.000.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLE

577
247

14	Juego de aros	1	940.000	X	940.000	Original	Japon
15	Junta tapa motor	1	600.000	X	600.000	Original	Japon
16	Junta carter	1	530.000	X	530.000	Taller	
17	Rectificar tapa motor	1	X	230.000	230.000	Taller	
18	Mano de obra: Cambio de aro	1	X	350.000	350.000	Taller	
19	Cambiar bomba de agua	1	700.000	300.000	1.000.000	Original	Japon
20	Reparar bomba de agua	1	X	800.000	800.000	Original	Japon
21	Cambiar bomba de aceite	1	200.000	50.000	250.000	Taller	
22	Cambiar correa Poli B	1	2.000.000	500.000	2.500.000	Taller	
23	Cambiar censor de velocimetro	1	1.400.000	209.000	1.609.000	Original	Japon
24	Cambiar correa dentada	1	500.000	100.000	600.000	Taller	
25	Cambiar tensor de correa	1	1.322.000	X	1.322.000	Original	Japon
26	Cambiar ruleman tensor de correa	1	840.000	X	840.000	Original	Japon
27	Cambiar guia de correa dentada	1	1.223.000	X	1.223.000	Original	Japon
28	Mantenimiento bomba inyectora	1	X	750.000	750.000	Original	Japon
29	Reparar bomba inyectora	1	X	750.000	750.000	Original	Japon
30	Cambiar pico inyector electronico c/u	1	400.000	120.000	520.000	Original	Japon
31	Calibrar pico inyector	1	X	460.000	460.000	Original	Japon
32	Cambiar tapa motor	1	5.000.000	1.000.000	6.000.000	Taller	
33	Cambiar reten culata motor	1	1.500.000	300.000	1.800.000	Taller	
34	Cambiar reten frente motor	1	1.000.000	350.000	1.350.000	Original	Japon
35	Cambiar soporte motor	1	350.000	100.000	450.000	Taller	
36	Cambiar junta tapa balancin	1	200.000	50.000	250.000	Taller	
37	Cambiar ventilador de motor	1	1.500.000	300.000	1.800.000	Original	Japon
38	Cambiar aleta del ventilador	1	500.000	160.000	660.000	Original	Japon
39	Cambiar radiador	1	3.400.000	383.000	3.783.000	Original	Japon
40	Reparar radiador	1	X	250.000	250.000	Taller	
41	Regular valvulas	1	X	450.000	450.000	Taller	
42	Limpieza de tanque de combustible	1	X	350.000	350.000	Taller	
43	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	250.000	250.000	Taller	
44	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	1	X	1.850.000	1.850.000		
ITEM	**MANTENIMIENTO EN GENERAL**						
1	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO**						
	Cambio de aceite motor p/litro	1	45.000	X	45.000	Esso	Usa
	Cambio de filtro de combustible	1	160.000	X	160.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aceite	1	90.000	X	90.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aire	1	220.000	X	220.000	Original	Japon
	Mano de obra p/mantenimiento de los 10.000 km	1	X	180.000	180.000	Taller	
	Cambio fluido de direccion hidraulica	1	60.000	X	60.000	Seike	Japón
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	1	50.000	X	50.000	Esso	Usa
	Cambiar Liquido refrigerante	1	60.000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambiar fluido de embrague	1	60.000	X	60.000	Zeret	usa
	Cambiar aceite ruter	1	60.000	X	60.000	Esso	Usa
	Cambiar fluido de freno	1	60.000	X	60.000	Seike	Japón
	Lavado completo, pulverizado y engrase	1	X	50.000	50.000	Taller	

Lic. Pablo Vargas
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público