# CONTRATO Nº 49/15

La Caja de Jubilaciones y Pensiones del Personal de la ANDE, ente autárquico regido por Ley Nº 71/68 y sus modificaciones Leyes Nº 1042/83 y 1300/87, con domicilio en Padre Cardozo Nº 355 de la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay, con RUC Nº 80000954-1, a quien en adelante se la llamará LA CAJA, representada por el Ing. Félix Eladio Sosa Giménez, con Cédula de Identidad Nº 1.643.127, designado como Presidente según Decreto Nº 4.224/15 del 16 de octubre de 2015, por una parte, y, por la otra, la firma CUEVAS HERMANOS S.A., representada por el Sr. Pascual Román Consani Díaz, con Cédula de Identidad Nº 876.590, en su carácter de Director, con domicilio legal y especial en la calle Abay N°452 entre Caballero y México de la ciudad de Asunción, en adelante denominado el PROVEEDOR, de común acuerdo convienen en celebrar el presente Contrato para la provisión de **Servicios de Mantenimiento y Reparación de Vehículo Marca Nissan**, que se regirá por las siguientes cláusulas:

## CLAUSULA PRIMERA: OBJETO

El presente Contrato tiene por objeto establecer las obligaciones que asumen LA CAJA y EL PROVEEDOR, en adelante también llamados LAS PARTES, en relación al Servicio de Mantenimiento de Vehículo de la marca Nissan, adjudicado en el marco de la Contratación Vía Excepción N° 02/15, convocada por LA CAJA.

## CLAUSULA SEGUNDA: DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL CONTRATO

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del Contrato son los siguientes:

(a) Contrato;
(b) El Pliego de Bases y Condiciones;
(c) Las Instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC) publicadas en el portal de Contrataciones Públicas;
(d) La oferta del Proveedor;
(e) La resolución de adjudicación del Contrato emitida por la CAJA y su respectiva notificación;

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o discrepancia entre los mismos, la prioridad se dará en el orden enunciado anteriormente, siempre que no contradigan las disposiciones del Pliego de Bases y Condiciones, en cuyo caso prevalecerá lo dispuesto en este.

## CLAUSULA TERCERA: IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO.

El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato está previsto conforme al siguiente detalle:

| Año | T.P. | Programa | Sub Programa | Proyecto | O.G. | F.F. | O.F. | Departamento | Monto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2014 | 1 | 1 | 0 | 0 | 240 | 30 | 1 | 99 | 2.000.000 |
| 2015 | 1 | 1 | 0 | 0 | 240 | 30 | 1 | 99 | 13.000.000 |

Esta contratación está incluida en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) con el ID Nº 291.074
El llamado es de carácter plurianual, por lo cual, la parte afectada al Ejercicio 2016 estará supeditada a la aprobación del Presupuesto correspondiente a dicho año.

## CLAUSULA CUARTA: PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN

El presente Contrato es el resultado del procedimiento de Contratación Vía Excepción N° 02/15 para el Servicio de Reparación y Mantenimiento de Vehículo de la marca Nissan, convocado por la CAJA. La adjudicación fue realizada según Resolución Nº 655/15 Acta Nº 2.157 del 28 de octubre de 2015.



CAJA DE JUBILACIONES Y PENSIONES DEL PERSONAL DE LA ANDE

Pascual Consani
Director de Posventa
NISSAN

## CLAUSULA QUINTA: PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS BIENES y/o SERVICIOS.

**Lista de Precios Unitarios:**

| ITEM | DESCRIPCION | MARCA | PROCEDENCIA | UNIDAD | CANT. | PRECIO UNITARIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISIÓN** | | | | | |
| 1 | Anillos Sincronizadores | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.526.485 |
| 2 | Engranaje de 1 a 5 | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 6.250.092 |
| 3 | Eje Ranurado | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.876.439 |
| 4 | Eje Cuadrúple | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.671.554 |
| 5 | Rulemán | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.628.651 |
| 6 | Retén | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 218.775 |
| 7 | Juntas | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 45.742 |
| 8 | Selectores de Cambio | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.869.906 |
| 9 | Desmontar y montar Caja | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.440.000 |
| 10 | Reparación de Caja | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 2.640.000 |
| 11 | Cambiar Soporte de Caja | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 628.356 |
| 12 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja transferencia 4x2 | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.855.267 |
| 13 | Cambio de engranaje | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 624.939 |
| 14 | Cambio de Rulemán | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 170.643 |
| 15 | Cambio de juego de junta | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 325.194 |
| 16 | Cambio de Retén | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 261.722 |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.039.125 |
| 18 | Cambiar Cruceta Cardán | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.592.630 |
| 19 | Cambiar Retén de Piñón | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 601.397 |
| 20 | Cambiar rulemán y reten del palier | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.697.010 |
| 21 | Cambiar corona y piñon diferencial trasero | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 7.296.915 |
| 22 | Cambiar calce del engranaje de satélite planetario | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 4.466.448 |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del planetario | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.488.816 |
| 24 | Cambiar rulemanes de diferencial | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.642.768 |
| 25 | Cambiar engranaje del satélite planetario | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 4.109.922 |
| 26 | Cambio de cardan trasero | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 621.359 |
| 27 | Reparación de Diferencial trasero | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 2.160.000 |
| | **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | | | | | |
| 28 | Cambiar muñequines | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 28.999.264 |
| 29 | Cambiar brazo zeta | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.297.151 |
| 30 | Cambiar brazo pitman | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 952.591 |
| 31 | Cambiar amortiguadores de dirección | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 546.554 |
| 32 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 5.428.651 |
| 33 | Cambiar caño de alta presión de dirección | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 921.939 |
| 34 | Reparar eje cardánica de dirección hidráulica | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 960.000 |
| 35 | Cambiar guardapolvo de homocinética | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.102.468 |
| 36 | Cambiar homocinética | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 12.552.653 |
| 37 | Cambiar barra larga de dirección | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.290.909 |
| 38 | Alineación y balanceo de ruedas | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 192.000 |
| 39 | Cambiar rulemán carcasa | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 707.064 |
| 40 | Cambiar reten carcaza | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 182.906 |
| 41 | Cambio de rulemán masa extracta de 4x2 ambos lados | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 683.683 |



CAJA DE JUBILACIONES Y PENSIONES DEL PERSONAL DE LA ANDE

Pascual Consani
Director de Posventa
NISSAN

| ITEM | DESCRIPCION | MARCA | PROCEDENCIA | UNIDAD | CANT. | PRECIO UNITARIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | Cambio de rulemán punta eje | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 504.033 |
| 43 | Cambio de retén punta eje | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 370.862 |
| 44 | Cambio de Rulemán del boyin de dirección | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 549.987 |
| 45 | Cambiar correa de dirección hidráulica | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 529.816 |
| 46 | Cambio prisionero y tuerca de rueda | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 112.800 |
| 47 | Juego de repuestos de sinfín de direccion | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 262.080 |
| 48 | Precap de dirección | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 638.400 |
| | **SISTEMA DE SUSPENSIÓN** | | | | | |
| 49 | Cambiar amortiguador trasero ambos lados | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.515.989 |
| 50 | Cambiar amortiguador delantero ambos lados | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.455.989 |
| 51 | Cambiar válvula amortiguador delatero y trasero ambos lados | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.800.000 |
| 52 | Cambiar buje parrilla superior | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.359.173 |
| 53 | Cambiar buje parrilla inferior | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.359.173 |
| 54 | Cambiar buje barra estabilizadora | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 756.964 |
| 55 | Cambiar buje tensor de rueda | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 78.459 |
| 56 | Cambiar buje amortiguador | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 87.279 |
| 57 | Cambiar rótulas | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 3.783.877 |
| 58 | Cambiar juego de elásticos delantero | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 4.644.861 |
| 59 | Cambiar buje de elásticos trasero | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 4.635.265 |
| 60 | Cambiar buje elásticos completo | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 366.269 |
| 61 | Cambiar grillete de elástico | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 310.519 |
| 62 | Cambiar centro elástico | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 420.000 |
| 63 | Cambiar espiral delantero ambos lados | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.520.000 |
| 64 | Cambiar espiral trasero ambos lados | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.520.000 |
| 65 | Cambiar barra torsión de suspensión | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 3.476.339 |
| | **REPARACION DE SISTEMA DE EMBRAGUE** | | | | | |
| 66 | Regulacion de embrague | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 144.000 |
| 67 | Cambiar disco de embrague | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.400.729 |
| 68 | Cambiar cojinete de empuje | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 324.633 |
| 69 | Cambiar plato de presión | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.312.419 |
| 70 | Cambiar rulemán piloto | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 26.661 |
| 71 | Cambiar juego reparación bomba auxiliar de embrague central | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 215.638 |
| 72 | Cambiar retén de bancada | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 621.036 |
| 73 | Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 483.028 |
| 74 | Cambiar bomba central de embrague | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 776.296 |
| 75 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 256.186 |
| 76 | Cambiar horquilla de embrague | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 390.500 |
| 77 | Rectificación volante motor | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.800.000 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | | | | |
| 78 | Cambiar pastillas de freno-ambos | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.092.041 |
| 79 | Rectificar discos de freno – ambos | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 432.000 |
| 80 | Cambiar fibras de freno- ambos | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 986.967 |
| 81 | Cambiar juego de reparo bomba central freno | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 799.819 |
| 82 | Cambiar bomba central de freno | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.487.536 |
| 83 | Cambiar juego reparación mordaza freno del. | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 488.518 |
| 84 | Rectificar tambor freno trasero – ambos | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 294.000 |



Pascual Consani
Director de Posventa
NISSAN

| ITEM | DESCRIPCION | MARCA | PROCEDENCIA | UNIDAD | CANT. | PRECIO UNITARIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | Cambiar servofreno | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 7.854.953 |
| 86 | Reparación Compresor de aire de freno | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 4.560.000 |
| 87 | Reparación sistema de freno de aire | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.740.000 |
| 88 | Cambiar cilindro de freno trasero | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.455.755 |
| 89 | Cambiar juego reparación cilindro fren trasero | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 318.300 |
| 90 | Cambiar depresor de freno | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 3.995.681 |
| 91 | Cambiar caño flexible | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 260.350 |
| 92 | Cambiar cabo de freno de mano | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.338.304 |
| 93 | Regulacion de freno | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 84.000 |
| 94 | Cambio cubeta de freno ambos lados | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 360.000 |
| | **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | |
| 95 | Cambiar focos por unidad | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 392.162 |
| 96 | Cambiar regulador de voltaje | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 6.942.239 |
| 97 | Cambiar llave contacto | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.354.702 |
| 98 | Cambiar terminal de batería | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 157.059 |
| 99 | Colocar relay luz alta | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 284.251 |
| 100 | Reparación de motor de arranque | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.980.000 |
| 101 | Reparar sistema limpia parabrisas completo | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 960.000 |
| 102 | Cambio de cepillo limpia parabrisas ambos lados | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 540.000 |
| 103 | Cambiar solenoide o automático del arranque | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.392.341 |
| 104 | Ajustar faro auxiliar | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 174.000 |
| 105 | Alinear luces | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 132.000 |
| 106 | Cambiar bujías incandescentes | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.729.334 |
| 107 | Cambiar bulbo de aceite | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 207.406 |
| 108 | Cambiar bulbo de temperatura o Relay | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 392.718 |
| 109 | Reparar alternador | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.980.000 |
| 110 | Cambiar correa de alternador | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 593.394 |
| 111 | Reparacion o cambio de bocina | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 571.200 |
| 112 | Bloqueo central de puertas | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.656.000 |
| 113 | Levanta vidrios electrico | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.656.000 |
| 114 | Desempañador | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.176.000 |
| 115 | Luz de estacionamiento | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.296.000 |
| 116 | Cambio de batería | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.140.000 |
| 117 | Antena electrica para radio | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.028.000 |
| 118 | Retrovisor electrico | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.980.000 |
| | **REPARACIÓN DE MOTOR COMPLETO** | | | | | |
| 119 | Juego de Pistón | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 3.899.776 |
| 120 | Juego de camisa | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 20.752.701 |
| 121 | Juego de aros | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.277.918 |
| 122 | Casquillo de biela | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 631.764 |
| 123 | Casquillo de bancada | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 426.048 |
| 124 | Casquillo de leva | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 759.903 |
| 125 | Buje de biela | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 324.113 |
| 126 | Juego de juntas | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.338.818 |
| 127 | Juego de válvulas | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 4.265.696 |
| 128 | Guías de válvulas | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 3.696.943 |
| 129 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 780.000 |
| 130 | Rectificación de cilindro | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.140.000 |



Pascual Consani
Director de Posventa
NISSAN

CAJA DE JUBILACIONES Y PENSIONES DEL PERSONAL DE LA ANDE

# CAJA DE JUBILACIONES Y PENSIONES DEL PERSONAL DE LA ADMINISTRACION NACIONAL DE ELECTRICIDAD

**NUESTRA VISIÓN:** Ser reconocida como modelo de entidad de seguridad social en nuestro país, con una administración moderna e innovadora que le permita alcanzar una sólida posición económica, financiera y actuarial para el año 2020.

Contratación Vía Excepción Nº 02/15 - Servicios de Mantenimiento y Reparación de Vehículo Marca Nissan - Contrato Nº 49/15

| ITEM | DESCRIPCION | MARCA | PROCEDENCIA | UNIDAD | CANT. | PRECIO UNITARIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 131 | Rectificación de cigüeñal | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 900.000 |
| 132 | Reparación Gral. Motor | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 7.200.000 |
| 133 | Junta tapa motor | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 808.190 |
| 134 | Junta carter | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 297.342 |
| 135 | Rectificar tapa motor | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.800.000 |
| 136 | Cambio de aro | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 6.957.918 |
| 137 | Cambiar bomba de agua | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 2.818.711 |
| 138 | Cambiar cabo de velocímetro | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.271.087 |
| 139 | Cambiar correa dentada cadena de distribución | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 563.010 |
| 140 | Cambiar tensor de correa dentada | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 526.939 |
| 141 | Cambiar Guia de correa dentada | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 569.306 |
| 142 | Mantenimiento bomba inyectora | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 3.582.000 |
| 143 | Bomba inyectora | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 22.873.288 |
| 144 | Picos Inyectores c/u | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 5.886.287 |
| 145 | Turbo | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 17.032.170 |
| 146 | Computadora | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 9.447.044 |
| 147 | Common Rail | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 6.298.506 |
| 148 | Cambiar reten culata motor | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 621.359 |
| 149 | Cambiar reten frente motor | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 106.904 |
| 150 | Cambiar soporte motor | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.256.711 |
| 151 | Cambiar junta tapa balancín | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 287.788 |
| 152 | Cambiar ventilador de motor | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.158.722 |
| 153 | Reparar radiador | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.800.000 |
| 154 | Regular válvulas | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 420.000 |
| 155 | Limpieza de tanques de combustible | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.320.000 |
| | **CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO** | | | | | |
| 156 | Cambio de aceite motor por litro | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 682.187 |
| 157 | Cambio de filtro de combustible | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 831.253 |
| 158 | Cambio de filtro de aceite | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 78.000 |
| 159 | Cambio de filtro de aire | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 78.000 |
| 160 | Limpieza radiador | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.176.000 |
| | **SISTEMA DE ACONDICIONADOR DE AIRE** | | | | | |
| 161 | Mantenimiento del sistema del aire acondicionado | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 1.982.568 |
| 162 | Reparación del sistema del aire acondicionado | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 3.965.136 |
| 163 | Carga de gas | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 186.000 |
| 164 | Cambio de evaporizador | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 8.003.452 |
| | **CAMBIO DE FLUIDO CAJA/DIRECCION** | | | | | |
| 165 | Cambio fluido de dirección hidráulica por litro | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 148.730 |
| 166 | Cambio de aceite de caja y diferencia por litro | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 151.782 |
| 167 | Cambiar fluido de freno | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 58.170 |
| 168 | Lavado completo pulverizado y engrase | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 216.000 |
| | **SERVICIO DE CHAPERIA** | | | | | |
| 169 | Cambio completo de caño de escape | Nissan | Japon | Unidad | 1 | 1.348.800 |
| 170 | Reparación de caños de escape | CHSA | Nacional | Unidad | 1 | 960.000 |
| | **TOTAL PRECIOS UNITARIOS** | | | | | **373.603.318** |

| | |
|---|---|
| ***Monto mínimo de contrato (50%)** | **Gs. 7.500.000** |
| ***Monto máximo de contrato (100%)** | **Gs. 15.000.000** |



Pascual Consani
Director de Posventa
NISSAN

**El monto mínimo del presente contrato asciende a la suma de Gs. 7.500.000 (Guaraníes siete millones quinientos mil) y el monto máximo es de Gs. 15.000.000 (Guaraníes quince millones).**

El PROVEEDOR se compromete a proveer los Bienes a la Contratante y a subsanar los defectos de éstos de conformidad a las disposiciones del Contrato.

La CAJA se reserva el derecho de determinar la cantidad de servicios a solicitar al PROVEEDOR, según las necesidades y disponibilidades presupuestarias de la Institución.
La Contratante se compromete a pagar al Proveedor como contrapartida del suministro de los bienes y servicios y la subsanación de sus defectos, el Precio del Contrato o las sumas que resulten pagaderas de conformidad con lo dispuesto en las Condiciones Especiales del Contrato (CEC).

**CLAUSULA SEXTA: VIGENCIA DEL CONTRATO**
El plazo de vigencia de este Contrato es desde el 01 de diciembre de 2015, y por el periodo de 1 (un) año.

**CLAUSULA SÉPTIMA: PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE LA PROVISIÓN DE BIENES.**
Los servicios deben ser prestados dentro de los plazos establecidos en el Cronograma de Entregas del Pliego de Bases y Condiciones.

**CLAUSULA OCTAVA: ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO.**
La administración del contrato estará a cargo del Departamento Administrativo de LA CAJA.

**CLAUSULA NOVENA: FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.**
La garantía para el fiel cumplimiento del contrato se regirá por lo establecido en las Condiciones Generales del Contrato y el Pliego de Bases y Condiciones del llamado, la cual se presentará a más tardar dentro de los 10 (diez) días siguientes a la fecha de suscripción del contrato.
El monto de garantía de fiel cumplimiento debe ser equivalente al 10% del valor máximo total contratado, con vigencia de 13 meses a partir de la fecha del contrato.

**CLAUSULA DÉCIMA: MULTAS.**
Las multas y otras penalidades que rigen en el presente contrato serán aplicadas conforme a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones. Si el Proveedor adjudicado no cumpliere con los plazos establecidos en los plazos de entrega y sus eventuales prórrogas autorizadas, se hará pasible de una multa equivalente al cero punto cinco por ciento (0,5%) del valor total del servicio en demora, que será aplicada sobre la (s) factura (s) legal (es) presentada (s) en la CAJA. La Multa será aplicada y deducida en forma automática, sin ninguna interpelación judicial o extra judicial.
Llegado al monto equivalente a la Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato, la Contratante podrá aplicar el procedimiento de rescisión de contratos de conformidad al Artículo 59 inc. c) de la Ley N° 2.051/03 "De Contrataciones Públicas", caso contrario deberá seguir aplicando el monto de las multas que correspondan.
La rescisión del contrato o la aplicación de multas por encima del porcentaje de la Garantía de Cumplimiento del Contrato deberá comunicarse a la DNCP a los fines previstos en el artículo 72 de la Ley N° 2051/03 "De Contrataciones Públicas".

**CLAUSULA DÉCIMO PRIMERA: CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO.**
Cualquiera de las partes podrá rescindir este contrato antes de su vencimiento, mediante una comunicación escrita previa con 30 (treinta) días de anticipación. La parte que no estuviere de acuerdo con la rescisión solicitada por la otra, podrá pedir la reconsideración de la medida adoptada. En cualquiera de los casos, la rescisión anticipada o por vencimiento del plazo convenido por este contrato no implicará obligaciones o responsabilidades posteriores para las mismas.



Pascual Consani
Director de Posventa
NISSAN

**CLAUSULA DECIMO SEGUNDA: CAUSAS DE FUERZA MAYOR**

Para los efectos de este Contrato, "fuerza mayor" significa un acontecimiento que escapa al control razonable de una de las Partes y que hace que el cumplimiento de las obligaciones contractuales de esa Parte resulte imposible o tan poco viable que puede considerarse razonablemente imposible en atención a las circunstancias.

Si se presentara un evento de fuerza mayor, la parte afectada notificará por escrito a la otra a la máxima brevedad posible sobre dicha condición y causa. A menos que la CAJA disponga otra cosa por escrito, el PROVEEDOR continuará cumpliendo con sus obligaciones en virtud del Contrato en la medida que sea razonablemente práctico, y buscará todos los medios alternativos de cumplimiento que no estuviesen afectados por la situación de fuerza mayor existente.

La legitimidad de la invocación de las causas de fuerza mayor será determinada por LA CAJA. En caso de desacuerdo, corresponderá llevar de acuerdo a lo indicado en la Cláusula Décimo Tercera, para su fallo definitivo.

**CLAUSULA DÉCIMO TERCERA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.**

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales del Contrato.

De no existir acuerdo, las partes contratantes someterán las diferencias que puedan surgir en el cumplimiento, aplicación e interpretación de este Contrato a los Tribunales Paraguayos, estableciéndose a dicho fin la jurisdicción de los Tribunales en lo Civil y Comercial de la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay.

**CLAUSULA DÉCIMO CUARTA: ANULACIÓN DE LA ADJUDICACIÓN**

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de una protesta o investigación instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afectara al Contrato ya suscrito entre LAS PARTES, el Contrato o la parte del mismo que sea afectado por la nulidad quedará automáticamente sin efecto, de pleno derecho, a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., debiendo asumir LAS PARTES las responsabilidades y obligaciones

En fe de lo cual, LA CAJA Y EL PROVEEDOR, actuando cada uno por intermedio de su representante debidamente autorizado, firman el presente Contrato, en dos ejemplares de igual tenor y a un mismo efecto, en la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay, a .....treinta..... días del mes de .....noviembre..... de 2015.

**Sr. Pascual Román Consani Díaz**
El PROVEEDOR
Pascual Consani
Director de Posventa
NISSAN

CAJA DE JUBILACIONES Y PENSIONES DEL PERSONAL DE LA ANDE

**Ing. Félix Eladio Sosa Giménez**
Presidente de la CAJA