266

Contrato CD Nº 93/2013

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en la calle Chile y Jejuí, República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Pablo Vargas**, con Cédula de Identidad N° 1.361.841, denominada en adelante **EL CONTRATANTE** por una parte, y por la otra, la firma **TALLER MOTOR MEC**, con **RUC Nº 1088063-1,** domiciliada en la calle Antequera c/ Tte. Mendoza, de la Ciudad de Pilar, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Darío Espínola Alarcón**, con Cédula de Identidad N° 1.088.063, denominada en adelante **EL CONTRATISTA**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente contrato de **"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX – ÑEEMBUCÚ"**, el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO

Mantenimiento y Reparación de Vehículos Región IX – Ñeembucú.

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

(a) Contrato;
(b) La carta invitación a los oferentes
(c) Las instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC) Publicadas en el Portal de Contrataciones Públicas
(d) La Oferta del Proveedor;
(e) Resolución F.G.E. de adjudicación Nº 2386 de fecha 12 de junio de 2013 y su respectiva notificación.

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Contrato, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37, a de la Ley N° 2051)

3.1. El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato Abierto Plurianual está previsto en el Objeto del Gasto 240 "Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparación", incluido en el Presupuesto General de la Nación, desde el monto mínimo de **guaraníes sesenta y tres millones quinientos mil (Gs. 63.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes ciento veintisiete millones (Gs. 127.000.000).**

3.2. Esta contratación está incluida en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) N° 51, con el ID Nº 255637.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN (Art. 37, b de la Ley N° 2051)

El presente contrato abierto es el resultado del procedimiento de Contratación Directa Plurianual convocado por el Ministerio Público. La adjudicación fue realizada por Resolución F.G.E. N° 2386 de fecha 12 de junio de 2013.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

265

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

5.1. El plazo de vigencia de este Contrato es desde la firma del mismo, hasta el 31 de diciembre de 2014.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)

El presente contrato abierto se realizará bajo la modalidad de Contratación Directa Plurianual, financiado con los créditos presupuestarios de la Institución, dependiendo el pago efectiva de la misma de las transferencias realizadas por el Ministerio de Hacienda, siendo financiado por Fuente de Financiamiento 10 Recursos del Tesoro, desde un monto mínimo de **guaraníes sesenta y tres millones quinientos mil (Gs. 63.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes ciento veintisiete millones (Gs. 127.000.000),** siendo ejecutado en el presente Ejercicio Fiscal la suma de **guaraníes setenta millones (Gs. 70.000.000),** previsto en la Ley 4848/13 que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2013, y su Decreto Reglamentario 10480/13, y el saldo de **guaraníes cincuenta y siete millones (Gs. 57.000.000),** a ser financiados sujeto a la aprobación del Presupuesto para el Ejercicio Fiscal 2014.

El costo del Servicio incluye los Impuestos a la Renta, al Valor Agregado y la Contribución del 0,4% sobre las contrataciones para el Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP) y los montos son fijos e invariables.

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 d de la Ley N° 2051)

Los precios de los servicios y repuestos ofertados no podrán variar durante la vigencia del contrato y los mismos deberán ser presupuestados a precio de mercado de la zona. Los trabajos serán realizados previa autorización del presupuesto por parte de la Dirección de Centros regionales.
Los plazos de entregas de los trabajos terminados contados a partir de la recepción del vehículo en el taller y/o aprobación del trabajo a realizar será de:

Reparación de Caja y Transmisión: hasta un máximo de 3 (tres) días hábiles.

Reparación de Dirección, Suspensión, Embrague y Freno: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema Eléctrico: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema de Motor: hasta un máximo de 5 (cinco) días hábiles.

Mantenimiento en General: hasta un máximo de 1 (un) día hábil.

Obs.: En caso de que el taller requiera un plazo mayor a lo establecido se deberá comunicar por escrito a la Administración Regional, justificando el motivo del retraso.

El lugar de prestación de los servicios y mantenimiento será en la Ciudad de Pilar.

8. GARANTÍAS PARA EL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS Y PARA EL SUMINISTRO DE LAS PARTES, REFACCIONES, TRANSFERENCIAS DE TECNOLOGÍA Y CAPACITACIÓN. (Art. 37 h, Ley N° 2051)

Las garantías para el funcionamiento y operación de los servicios y para el suministro de las partes se regirán por lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

9. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR LOS ANTICIPOS Y EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N° 2051)

9.1 No serán aplicables anticipos al presente contrato.

9.2 En cuanto al valor de la Garantía de Cumplimiento de Contrato será de 10% (diez por ciento) del valor total del contrato y la liberación de dicha Garantía tendrá lugar a los 30 días posteriores al vencimiento del contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

264

10. MULTAS (Art. 37 i, Ley N° 2051)

10.1 El valor de las multas será de 1% (un por ciento) sobre el valor del servicio no prestado por semana de atraso o realizado a disconformidad de la Contratante.

10.2 El valor de la multa no podrá superar el 10% (diez por ciento) del monto total del contrato.

11. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS (Art. 37 j, Ley N° 2051)

Se anexa al presente contrato el listado de precios por los servicios conforme a la cotización recibida en fecha de la apertura de sobres.

El Banco y Número de cuenta, del Contratista, en el que se realizará el pago, vía acreditación en cuenta Bancaria es el **BANCO CONTINENTAL S.A.E.C.A** con cuenta corriente **N° 22-23-192964-06**

12. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO (Art. 37 k, Ley N° 2051)

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2051/03 y en las Condiciones Generales del Contrato.

13. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme a las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.
Para ese caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley N° 1879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley N° 2051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable. A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes.

Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.
Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay.

14. ANULACION DE LA ADJUDICACION POR PARTE DE LA D.N.C.P.

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de la protesta instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afecta el Contrato ya suscripto entre las partes, el Contrato o parte del mismo que sea afectada por la nulidad quedará automáticamente rescindido, de pleno derecho a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., sin responsabilidad alguna para los Contratantes, salvo las asumidas en concepto de la parte ejecutada del Contrato.

EN TESTIMONIO de lo cual las partes han suscripto el presente Contrato de conformidad con la ley N° 2051/03 de "Contrataciones Públicas", en la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay a los 25 días del mes de junio del año dos mil trece.

Lic. Pablo Vargas
MINISTERIO PÚBLICO

Darío Espínola Alarcón
TALLER MOTOR MEC

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

263

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2013

Ítem	Descripción	MOTORMEC					
		Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	150.000		150.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	3.800.000		3.800.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.600.000		1.600.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.200.000		2.200.000
5	Ruleman	Original	Japón	1	120.000		120.000
6	Reten	Original	Japón	1	120.000		120.000
7	Juntas	Original	Japón	1	600.000		600.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	380.000		380.000
9	Mano de obra reparación general de caja					420.000	420.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	100.000	480.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye)Caja de transferencia de 4x4	Original	Japón	1	850.000	100.000	950.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	950.000	450.000	1.400.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	250.000	200.000	450.000
15	Cambio de reten	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
16	Mano de obra - Reparación general de caja transferencia 4x4					330.000	330.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	490.000	80.000	570.000
18	Cambiar cruzeta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
20	Cambiar ruleman de piñón	Original	Japón	1	280.000	160.000	440.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	230.000	150.000	380.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	140.000	60.000	200.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	300.000	220.000	520.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.100.000	220.000	1.320.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSIÓN, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	5.800.000	300.000	6.100.000
2	Cambiar juego Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.800.000	600.000	2.400.000
3	Cambiar brazo precal	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000
4	Cambiar muñequines - c/u	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	700.000	180.000	880.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	650.000	120.000	770.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	650.000	85.000	735.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.550.000	240.000	1.790.000
9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	280.000	130.000	410.000
10	Reparar eje cardánico de dirección			1		220.000	220.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón		180.000	70.000	250.000
12	Cambiar homocinética	Original	Japón		950.000	165.000	1.115.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000
14	Alineación y balanceo de ruedas			1		90.000	90.000
15	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón		320.000	50.000	370.000
16	Cambiar reten carcaza	Original	Japón		120.000	20.000	140.000
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón		360.000	60.000	420.000
18	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
19	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000
20	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	230.000	50.000	280.000
21	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000
22	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	350.000	140.000	490.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.250.000	350.000	1.600.000
25	Reparar sinfin de dirección			1	650.000	220.000	870.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	425.000	60.000	485.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	700.000	140.000	840.000
29	Cambiar bujo parrilla superior	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
30	Cambiar bujo parrilla inferior	Original	Japón	1	140.000	120.000	260.000
31	Cambiar bujo barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
32	Cambiar bujo tensor de rueda	Original	Japón	1	55.000	30.000	85.000
33	Cambiar bujo amortiguador	Original	Japón	1	40.000	15.000	55.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	420.000	20.000	440.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000
36	Cambiar juego de elásticos - trasero	Original	Japón	1	900.000	330.000	1.230.000
37	Cambiar bujo elásticos - completo	Original	Japón	1	200.000	165.000	365.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	450.000	110.000	560.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	88.000	40.000	128.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	66.000	20.000	86.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	850.000	120.000	970.000
43	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	800.000	230.000	1.030.000
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	780.000	340.000	1.120.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	900.000	100.000	1.000.000
48	Cambiar ruleman piloto	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

262

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2013

Ítem	Descripción	MOTORMEC					
		Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
49	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	330.000	50.000	380.000
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	130.000	120.000	250.000
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	140.000	40.000	180.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	280.000	120.000	400.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	60.000	120.000	180.000
55	Rectificación volante motor			1		150.000	150.000
	FRENOS:						
56	Cambiar pastillas de freno - ambos	Original	Japón	1	360.000	60.000	420.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	60.000	140.000	200.000
58	Rectificar discos de freno - ambos			1		65.000	65.000
59	Cambiar fibras freno - ambos	Original	Japón	1	340.000	80.000	420.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.- c/u	Original	Japón	1	180.000	100.000	280.000
63	Rectificar tambor freno trasero - ambos			1		65.000	65.000
64	Cambiar servo freno	Original	Japón	1	1.490.000	210.000	1.700.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	350.000	50.000	400.000
66	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	800.000	130.000	930.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	50.000	30.000	80.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	700.000	220.000	920.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	600.000	50.000	650.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	350.000	30.000	380.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	300.000	30.000	330.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	30.000		30.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	370.000	20.000	390.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	540.000	60.000	600.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	180.000	30.000	210.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	40.000	20.000	60.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	55.000	30.000	85.000
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		650.000
11	Reparación de motor de arranque	Original	Japón	1		450.000	450.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	120.000		120.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas - completo			1		360.000	360.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	600.000	80.000	680.000
15	Alinear luces			1		20.000	20.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	140.000		140.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	100.000	10.000	110.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador			1		850.000	850.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de pistón	Original	Japón	1	1.800.000		1.800.000
2	Juego de camisa	Original	Japón	1	1.300.000		1.300.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	230.000		230.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	350.000		350.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	185.000		185.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.120.000		1.120.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	750.000		750.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	240.000		240.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	500.000		500.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	460.000		460.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	260.000		260.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	500.000	6.500.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
15	Cambiar retén frente motor	Original	Japón	1	180.000	150.000	330.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	110.000	90.000	200.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar			1		500.000	500.000
19	Rectificación de cilindro			1		500.000	500.000
20	Rectificación de cigüeñal			1		400.000	400.000
21	Rectificar tapa motor			1		440.000	440.000
22	Mano de obra Reparación Gral. Motor					700.000	700.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.200.000	130.000	1.330.000
24	Reparar bomba de agua			1		350.000	350.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	980.000	350.000	1.330.000
26	Cambiar correa Poli B	Original	Japón	1	80.000	60.000	140.000
27	Cambiar censor de velocimetro	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
28	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	340.000	120.000	460.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	280.000	100.000	380.000
30	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japón	1	240.000	140.000	380.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	230.000	120.000	350.000
32	Mantenimiento bomba inyectora			1		980.000	980.000
33	Reparar bomba inyectora			1		1.200.000	1.200.000
34	Cambiar pico inyector electrónico c/u	Original	Japón	1	2.400.000	380.000	2.780.000
35	Reparar pico inyectores c/u			1		450.000	450.000
36	Calibrar pico inyector			1		220.000	220.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	240.000	80.000	320.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	350.000	80.000	430.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.850.000	140.000	1.990.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2013

Ítem	Descripción	MOTORMEC					
		Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
40	Limpieza de radiador			1		150.000	150.000
41	Reparar radiador			1		380.000	380.000
42	Regular válvulas			1		180.000	180.000
43	Limpieza de tanque de combustible			1		350.000	350.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón		1.650.000	460.000	2.110.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón		700.000	140.000	840.000
	Carga de gas	Original	Japón		350.000		350.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado			1		850.000	850.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado			1		900.000	900.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.						
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	150.000		150.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	185.000		185.000
	Mano de obra p/mantenimiento					60.000	60.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidraulica	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/ litro	Valvoline	EE.UU	1	35.000		35.000
	Cambiar aceite ruter	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambiar fluido de embrague	Valvoline	EE.UU	1	20.000		20.000
	Cambiar fluido de freno	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase			1		45.000	45.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		MOTORMEC					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	600.000		600.000
2	Engranaje 1ª A 5a.	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.650.000		1.650.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	120.000		120.000
6	Reten	Original	Japón	1	140.000		140.000
7	Juntas	Original	Japón	1	450.000		450.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	420.000		420.000
9	Mano de Obra - Reparación general de Caja		Japón			500.000	500.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	500.000	170.000	670.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	1.800.000	400.000	2.200.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	900.000	220.000	1.120.000
13	Cambio de Ruleman	Original	Japón	1	500.000	180.000	680.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	350.000	240.000	590.000
15	Cambio de reten	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja de Transferencia 4x4					420.000	420.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	540.000	140.000	680.000
18	Cambiar cruzeta cardan	Original	Japón	1	250.000	60.000	310.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	350.000	220.000	570.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	280.000	180.000	460.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	2.350.000	580.000	2.930.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	500.000	380.000	880.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	480.000	120.000	600.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	950.000	400.000	1.350.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.000.000	280.000	1.280.000
	Programa N 2: DIRECCIÓN, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	6.200.000	420.000	6.620.000
2	Cambiar juego Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.950.000	750.000	2.700.000
3	Cambiar brazo pitcat	Original	Japón	1	420.000	120.000	540.000
4	Cambiar muñequines c/u	Original	Japón	1	300.000	100.000	400.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	750.000	300.000	1.050.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	780.000	300.000	1.080.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	850.000	180.000	1.030.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	3.150.000	300.000	3.450.000
9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	320.000	180.000	500.000
10	Reparar eje cardánica de dirección					380.000	380.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
12	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	1.250.000	220.000	1.470.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón		1.450.000	280.000	1.730.000
14	Alineación y balanceo de ruedas			1		90.000	90.000
15	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000
16	Cambio de reten carcaza	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	450.000	80.000	530.000
18	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	320.000	80.000	400.000
19	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	230.000	60.000	290.000
20	Cambio de ruleman del boyín de dirección	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
21	Cambio de ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000
22	Cambio ruleman pallor - masa trasera	Original	Japón	1	390.000	180.000	570.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000
24	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	1.950.000	420.000	2.370.000
25	Reparar sinfín de dirección			1	780.000	250.000	1.030.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
	SUSPENSION						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	480.000	80.000	560.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	500.000	80.000	580.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	250.000	200.000	450.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	380.000	200.000	580.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	65.000	40.000	105.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	320.000	240.000	560.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	550.000	240.000	790.000
36	Cambiar juego de elásticos trasero	Original	Japón	1	1.750.000	250.000	2.000.000
37	Cambiar buje elásticos - completo	Original	Japón	1	420.000	220.000	640.000
38	Cambiar espiral de suspención c/u	Original	Japón	1	750.000	750.000	1.500.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	130.000	20.000	150.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	80.000	40.000	120.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
42	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.320.000	280.000	1.600.000
	EMBRAGUE						
43	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.150.000	180.000	1.330.000
44	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	800.000	360.000	1.160.000
45	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	420.000	180.000	600.000
46	Cambiar plato de presion	Original	Japón	1	1.230.000	180.000	1.410.000
47	Cambiar ruleman piloto	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000
48	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	400.000	160.000	560.000
49	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	220.000	180.000	400.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		MOTORMEC					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
50	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	330.000	160.000	490.000
51	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	800.000	200.000	1.000.000
52	Cambiar bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	450.000	160.000	610.000
53	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	340.000	165.000	505.000
54	Rectificación volante motor					220.000	220.000
	FRENOS						
55	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Brasil	1	420.000	140.000	560.000
56	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	630.000	160.000	790.000
57	Rectificar discos de freno-ambos			1		170.000	170.000
58	Cambiar fibras frenos ambos	Original	Japón	1	350.000	140.000	490.000
59	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
60	Cambiar bomba central freno	Original	Japón	1	650.000	140.000	790.000
61	Cambiar juego reparación mordaza de freno c/u	Original	Japón	1	250.000	160.000	410.000
62	Rectificar tambor freno trasero - ambos			1		80.000	80.000
63	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	180.000	2.030.000
64	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000
65	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	180.000	65.000	245.000
66	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.900.000	260.000	2.160.000
67	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	75.000	60.000	135.000
68	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	1.250.000	60.000	1.310.000
2	Cambiar faro señalero un lado		Japón		400.000	60.000	460.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	980.000	60.000	1.040.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	40.000		40.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	400.000	20.000	420.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	660.000	40.000	700.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	200.000	30.000	230.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	40.000	20.000	60.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	150.000	20.000	170.000
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		650.000
11	Reparación de motor de arranque			1		650.000	650.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	120.000		120.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas - completo			1		500.000	500.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	630.000	80.000	710.000
15	Alinear luces	Original	Japón	1		20.000	20.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	160.000	50.000	210.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japón	1	130.000	40.000	170.000
19	Reparar alternador			1		680.000	680.000
20	Cambiar correa alternador	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de pistón	Original	Japón	1	900.000		900.000
2	Juego de camisa	Original	Japón	1	850.000		850.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	250.000		250.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	290.000		290.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	160.000		160.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	180.000		180.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.320.000		1.320.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	300.000		300.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	250.000		250.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	500.000		500.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000		250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.850.000	950.000	7.800.000
14	Cambiar retén culata motor	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000
15	Cambiar retén frente motor	Original	Japón	1	170.000	150.000	320.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	450.000	80.000	530.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	170.000	100.000	270.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar			1		550.000	550.000
19	Rectificación de cilindro			1		850.000	850.000
20	Rectificación de cigüeñal			1		950.000	950.000
21	Rectificar tapa motor			1		480.000	480.000
22	Mano de obra Reparación Gral. Motor					700.000	700.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.380.000	140.000	1.520.000
24	Reparar bomba de agua					420.000	420.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón		1.000.000	380.000	1.380.000
26	Cambiar correa de distribución	Original	Japón		380.000	180.000	560.000
27	Reparación sistema indicador de velocímetro	Original	Japón		350.000	120.000	470.000
28	Cambiar correa dentada / cadenita	Original	Japón		400.000	140.000	540.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón		420.000	180.000	600.000
30	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón		400.000	230.000	630.000
31	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón		380.000	180.000	560.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Original	Japón	1		1.100.000	1.100.000
33	Reparar bomba inyectora		Japón	1		1.880.000	1.880.000
34	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	2.500.000	420.000	2.920.000
35	Reparar pico inyectores c/u		Japón	1		330.000	330.000
36	Calibrar pico inyector		Japón			260.000	260.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
38	Cambiar aleta ventilador	Original	Japón	1	470.000	120.000	590.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.750.000	160.000	2.910.000
40	Limpieza radiador			1		280.000	280.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 23021
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		MOTORMEC					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
41	Reparar radiador					420.000	420.000
42	Regular válvulas					250.000	250.000
43	Limpieza del tanque de combustible			1		320.000	320.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.300.000	470.000	4.770.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.850.000	235.000	2.085.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	450.000		450.000
4	Mantenimiento del sistema del aire acondicionado			1		850.000	850.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado					1.200.000	1.200.000
	Programa Nº 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/ litro	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	200.000		200.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	195.000		195.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5000 km.					60.000	60.000
2	**Otros**						
	Cambiar fluido de dirección hidráulica	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Valvoline	EE.UU	1	35.000		35.000
	Cambio de aceite ruter	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambiar fluido de embrague	Valvoline	EE.UU	1	20.000		20.000
	Cambiar fluido de freno	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase					45.000	45.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

257

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		MOTOR MEC					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Brasil	1	400.000		400.000
2	Engranaje 1ª A 5a.	Original	Brasil	1	2.000.000		2.000.000
3	Eje ranurado	Original	Brasil	1	1.100.000		1.100.000
4	Eje cuádruple	Original	Brasil	1	2.000.000		2.000.000
5	Ruleman	Original	Brasil	1	450.000		450.000
6	Reten	Original	Brasil	1	120.000		120.000
7	Juntas	Original	Brasil	1	100.000		100.000
8	Selectores de cambio	Original	Brasil	1	380.000		380.000
9	Mano de Obra - Reparación general de Caja					520.000	520.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Brasil	1	350.000	165.000	515.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Brasil	1	1.300.000	300.000	1.600.000
12	Cambio de engranaje	Original	Brasil	1	700.000	200.000	900.000
13	Cambio de Ruleman	Original	Brasil	1	250.000	100.000	350.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Brasil	1	300.000	200.000	500.000
15	Cambio de reten	Original	Brasil	1	120.000	30.000	150.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja de Transferencia 4x4					330.000	330.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Brasil	1	450.000	60.000	510.000
18	Cambiar cruzeta cardan	Original	Brasil	1	180.000	40.000	220.000
19	Cambiar palier	Original	Brasil	1	600.000	230.000	830.000
20	Cambiar reten de piñón	Original	Brasil	1	60.000	60.000	120.000
21	Enderesar tunel del diferencial	Original	Brasil	1		850.000	850.000
22	Encamisar brida piñon	Original	Brasil	1		170.000	170.000
23	Cambiar Ruleman y reten del palier	Original	Brasil	1	280.000	80.000	360.000
24	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Brasil	1	2.200.000	530.000	2.730.000
25	Cambiar calce del engranaje del satélite	Original	Brasil	1	500.000	330.000	830.000
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Brasil	1	400.000	85.000	485.000
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Brasil	1	700.000	320.000	1.020.000
28	Cambiar cardan de 4x4	Original	Brasil	1	1.750.000	170.000	1.920.000
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Brasil	1	1.350.000	220.000	1.570.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Brasil	1	3.950.000	300.000	4.250.000
2	Cambiar juego Reparo de la cremallera de dirección	Original	Brasil	1	800.000	600.000	1.400.000
3	Cambiar muñequines c/u	Original	Brasil	1	250.000	80.000	330.000
4	Cambiar brazo precal	Original	Brasil	1	350.000	120.000	470.000
5	Cambiar masa delantera	Original	Brasil	1	1.350.000	610.000	1.960.000
6	Cambiar masa trasera	Original	Brasil	1	900.000	350.000	1.250.000
7	Cambiar bomba de dirección hidrulica	Original	Brasil	1	1.800.000	220.000	2.020.000
8	Cambiar caño de alta presión de dirección hidrulica	Original	Brasil	1	280.000	160.000	440.000
9	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Brasil	1	150.000	80.000	230.000
10	Cambiar homocinética	Original	Brasil	1	1.850.000	165.000	2.015.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Original	Brasil	1		90.000	90.000
12	Cambiar rulemian carcaza	Original	Brasil	1	290.000	40.000	330.000
13	Cambio de reten carcaza	Original	Brasil	1	80.000	20.000	100.000
14	Cambiar depósito de fluido de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	520.000	120.000	640.000
15	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Brasil	1	360.000	40.000	400.000
	SUSPENSION						
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Brasil	1	300.000	80.000	380.000
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Brasil	1	300.000	80.000	380.000
18	Cambiar buje parrilla superior	Original	Brasil	1	100.000	90.000	190.000
19	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Brasil	1	180.000	90.000	270.000
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Brasil	1	60.000	20.000	80.000
21	Cambiar brazo de suspensión	Original	Brasil	1	350.000	120.000	470.000
22	Cambiar buje amortiguador	Original	Brasil	1	20.000	20.000	40.000
23	Cambiar rotulas por lados	Original	Brasil	1	580.000	60.000	640.000
24	Cambiar juego de elásticos trasero	Original	Brasil	1	1.750.000	220.000	1.970.000
25	Cambiar buje elasticos - completo	Original	Brasil	1	330.000	165.000	495.000
26	Cambiar grillete de elástico	Original	Brasil	1	88.000	20.000	108.000
27	Cambiar centro elástico	Original	Brasil	1	66.000	30.000	96.000
28	Cambiar bieleta	Original	Brasil	1	180.000	60.000	240.000
29	Cambiar taqueador c/u	Original	Brasil	1	150.000	150.000	300.000
30	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Brasil	1	1.000.000	280.000	1.280.000
	EMBRAGUE						
31	Cambiar disco de embrague	Original	Brasil	1	800.000	150.000	950.000
32	Cambiar campana de embrague	Original	Brasil	1	850.000	345.000	1.195.000
33	Cambiar cojinete de empuje	Original	Brasil	1	400.000	150.000	550.000
34	Cambiar plato de presión	Original	Brasil	1	1.300.000	140.000	1.440.000
35	Cambiar ruleman piloto	Original	Brasil	1	100.000	50.000	150.000
36	Cambiar reten de bancada	Original	Brasil	1		180.000	180.000
37	Cambiar embrague viscozo	Original	Brasil	1	300.000	40.000	340.000
38	Cambiar bomba central de embrague	Original	Brasil	1	850.000	150.000	1.000.000
39	Cambiar jgo. Reparación bomba central de embrague	Original	Brasil	1	480.000	130.000	610.000
40	Cambiar bomba auxiliar embrague	Original	Brasil	1	650.000	150.000	800.000
41	Cambiar jgo. Reparación bomba auxiliar de embrague	Original	Brasil	1	280.000	140.000	420.000
	FRENOS						
42	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Brasil	1	220.000	90.000	310.000
43	Cambiar disco de freno c/u	Original	Brasil	1	450.000	140.000	590.000
44	Rectificar discos de freno-ambos			1		150.000	150.000
45	Cambiar fibras frenos ambos	Original	Brasil	1	340.000	90.000	430.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

256

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		MOTOR MEC					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
46	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Brasil	1	320.000	80.000	400.000
47	Cambiar bomba central freno	Original	Brasil	1	1.800.000	120.000	1.920.000
48	Cambiar tambor de freno c/u	Original	Brasil	1	660.000	120.000	780.000
49	Cambiar mordaza de freno c/u	Original	Brasil	1	600.000	140.000	740.000
50	Cambiar zapatas de freno c/u	Original	Brasil	1	425.000	180.000	605.000
51	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Brasil	1	120.000	100.000	220.000
52	Rectificar tambor freno trasero - ambos			1		65.000	65.000
53	Cambiar servofreno	Original	Brasil	1	1.250.000	220.000	1.470.000
54	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Brasil	1	160.000	40.000	200.000
55	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Brasil	1	180.000	65.000	245.000
56	Cambiar depresor de freno	Original	Brasil	1	1.350.000	220.000	1.570.000
57	Cambiar caño flexible	Original	Brasil	1	50.000	30.000	80.000
58	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Brasil	1	500.000	220.000	720.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Brasil	1	380.000	35.000	415.000
2	Cambiar faro trasero un lado	Original	Brasil	1	250.000	35.000	285.000
3	Cambiar focos por unidad	Original	Brasil	1	30.000		30.000
4	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Brasil	1	370.000	10.000	380.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Original	Brasil	1	630.000	20.000	650.000
6	Cambiar llave contacto	Original	Brasil	1	180.000	30.000	210.000
7	Cambiar terminal de batería	Original	Brasil	1	20.000	10.000	30.000
8	Colocar relay luz alta	Original	Brasil	1	130.000	35.000	165.000
9	Batería	Original	Brasil	1	650.000		650.000
10	Cambiar bujes del arranque	Original	Brasil	1	40.000	120.000	160.000
11	Reparación de motor de arranque			1		600.000	600.000
12	Cambiar bendix	Original	Brasil	1	100.000	80.000	180.000
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Brasil	1	450.000	80.000	530.000
14	Reparar sistema limpia parabrisas - completo			1		520.000	520.000
15	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Brasil	1	120.000		120.000
16	Cambiar termostato	Original	Brasil	1	320.000	140.000	460.000
17	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Brasil	1	90.000		90.000
18	Cambiar bulbo de aceite	Original	Brasil	1	110.000	40.000	150.000
19	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Brasil	1	120.000	25.000	145.000
20	Reparar cableado del sensor de MAF			1		280.000	280.000
21	Cambiar alternador	Original	Brasil	1	2.800.000	280.000	3.080.000
22	Reparar alternador			1		880.000	880.000
23	Cambiar polea del alternador	Original	Brasil	1	500.000	150.000	650.000
24	Cambiar correa alternador	Original	Brasil	1	340.000	60.000	400.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de pistón	Original	Brasil	1	1.100.000		1.100.000
2	Juego de camisa	Original	Brasil	1	1.400.000		1.400.000
3	Juego de aros	Original	Brasil	1	500.000		500.000
4	Casquillo de biela	Original	Brasil	1	330.000		330.000
5	Brazo biela	Original	Brasil	1	250.000		250.000
6	Casquillo de bancada	Original	Brasil	1	350.000		350.000
7	Casquillo de leva	Original	Brasil	1	130.000		130.000
8	Buje de biela	Original	Brasil	1	180.000		180.000
9	Juego de juntas	Original	Brasil	1	1.250.000		1.250.000
10	Juego de válvulas	Original	Brasil	1	750.000		750.000
11	Guías de válvulas	Original	Brasil	1	240.000		240.000
12	Cambiar junta tapa motor	Original	Brasil	1	400.000	640.000	1.040.000
13	Cambiar reten culata motor	Original	Brasil	1	150.000	80.000	230.000
14	Cambiar reten frente motor	Original	Brasil	1	170.000	150.000	320.000
15	Cambiar junta tapa balancín	Original	Brasil	1	140.000	100.000	240.000
16	Cambiar reten de válvula	Original	Brasil	1	50.000	30.000	80.000
17	Cambiar tapa motor	Original	Brasil	1	1.750.000	850.000	2.600.000
18	Cambiar soporte motor	Original	Brasil	1	330.000	80.000	410.000
19	Cambiar junta carter	Original	Brasil	1	200.000	120.000	320.000
20	Rectificar asiento válvulas y esmerilar			1		520.000	520.000
21	Rectificación de cilindro			1		850.000	850.000
22	Rectificación de cigüeñal			1		850.000	850.000
23	Rectificar tapa motor			1		400.000	400.000
24	Mano de obra Reparación Gral. Motor					700.000	700.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Brasil	1	2.500.000	470.000	2.970.000
2	Cambiar evaporador	Original	Brasil	1	1.100.000	235.000	1.335.000
3	Cambiar condensador	Original	Brasil	1	600.000	350.000	950.000
4	Cambiar filtro del A/C	Original	Brasil	1	200.000		200.000
5	Cambiar terminales del compresor	Original	Brasil	1	350.000	170.000	520.000
6	Cambiar válvulas expansoras	Original	Brasil	1	470.000	190.000	660.000
7	Cambiar juego de mangueras	Original	Brasil	1	450.000	350.000	800.000
8	Carga de gas	Original	Brasil	1	380.000		380.000
9	Cambiar aceite del compresor	Original	Brasil	1	150.000		150.000
10	Mantenimiento del sistema del aire acondicionado			1		750.000	750.000
	Programa Nº 6: OTROS						
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Original	Brasil	1	350.000	60.000	410.000
2	Cambiar bomba de alta presión	Original	Brasil	1	2.800.000	180.000	2.980.000
3	Cambiar sensor de velocímetro	Original	Brasil	1	500.000	140.000	640.000
4	Cambiar correa de distribución	Original	Brasil	1	380.000	170.000	550.000
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Original	Brasil	1	150.000	120.000	270.000
6	Cambiar correa serpiente	Original	Brasil	1	180.000		180.000
7	Mantenimiento bomba inyectora	Original	Brasil	1		980.000	980.000
8	Reparar bomba inyectora			1		1.800.000	1.800.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		MOTOR MEC					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
9	Cambiar bomba de agua	Original	Brasil	1	1.360.000	140.000	1.500.000
10	Cambiar polea de rulemán tensor de correas	Original	Brasil	1	750.000	120.000	870.000
11	Reparar pico inyector			1	180.000	270.000	450.000
12	Cambiar pico inyector	Original	Brasil	1	2.400.000	380.000	2.780.000
13	Cambiar arandelas del pico inyector	Original	Brasil	1	20.000	30.000	50.000
14	Diagnóstico IDS	Original	Brasil	1		420.000	420.000
15	Cambiar soporte motor	Original	Brasil	1	330.000	80.000	410.000
16	Cambiar ventilador de motor	Original	Brasil	1	240.000	90.000	330.000
17	Cambiar deflector de ventilador	Original	Brasil	1	350.000	60.000	410.000
18	Cambiar aleta ventilador	Original	Brasil	1	450.000	120.000	570.000
19	Cambiar radiador	Original	Brasil	1	1.650.000	140.000	1.790.000
20	Reparar radiador					380.000	380.000
21	Cambiar regulador de presión de combustible	Original	Brasil	1	350.000	300.000	650.000
22	Cambiar turbo	Original	Brasil	1	7.400.000	450.000	7.850.000
23	Limpieza radiador			1		240.000	240.000
24	Limpieza del tanque de combustible			1		240.000	240.000
1	**Programa Nº 7: Mantenimiento en General**						
	Servicios Generales						
	Cambio de aceite motor p/ litro	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Brasil	1	160.000		160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Brasil	1	200.000		200.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Brasil	1	195.000		195.000
	Mano de obra p/mantenimiento					60.000	60.000
2	**Otros**						
	Cambiar fluido de dirección hidráulica	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Valvoline	EE.UU	1	35.000		35.000
	Cambio de aceite ruter	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambio líquido refrigerante	Valvoline	EE.UU	1	60.000		60.000
	Cambiar fluido de freno	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambiar fluido de embrague	Valvoline	EE.UU	1	20.000		20.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase					45.000	45.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

254

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Ítem	Descripción	MOTOR MEC					
		Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	150.000		150.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.600.000		1.600.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.200.000		2.200.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	120.000		120.000
6	Reten	Original	Japón	1	120.000		120.000
7	Juntas	Original	Japón	1	600.000		600.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	380.000		380.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja			1		420.000	420.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	100.000	480.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	850.000	100.000	950.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	950.000	400.000	1.350.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	250.000	200.000	450.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4			1		330.000	330.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	490.000	80.000	570.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	280.000	160.000	440.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	230.000	150.000	380.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	140.000	60.000	200.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	300.000	220.000	520.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	850.000	220.000	1.070.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	5.800.000	300.000	6.100.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.650.000	600.000	2.250.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	700.000	180.000	880.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	650.000	120.000	770.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	650.000	85.000	735.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.450.000	220.000	1.670.000
9	Cambiar caño de alta presión de dirección .hidráulica	Original	Japón	1	280.000	130.000	410.000
10	Reparar eje cardánica de dirección			1		220.000	220.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000
12	Cambiar homocinetica	Original	Japón	1	950.000	165.000	1.115.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000
14	Alineación y balanceo de ruedas			1		90.000	90.000
15	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	320.000	50.000	370.000
16	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	120.000	20.000	140.000
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	360.000	60.000	420.000
18	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000
20	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	230.000	50.000	280.000
21	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000
22	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	350.000	140.000	490.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.250.000	350.000	1.600.000
25	Reparar sinfin de dirección			1	650.000	220.000	870.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	425.000	60.000	485.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	600.000	140.000	740.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	140.000	120.000	260.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	55.000	30.000	85.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	55.000	20.000	75.000
34	Cambiar rotula inferior	Original	Japón	1	420.000	200.000	620.000
35	Cambiar rotula superior	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000
36	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	900.000	330.000	1.230.000
37	Cambiar buje elasticos-completo	Original	Japón	1	200.000	165.000	365.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	450.000	110.000	560.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	88.000	40.000	128.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	66.000	20.000	86.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	850.000	120.000	970.000
43	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	800.000	230.000	1.030.000
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	780.000	340.000	1.120.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	900.000	100.000	1.000.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

Ítem	Descripción	MOTORMEC					
		Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	300.000		300.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	850.000		850.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.600.000		1.600.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	950.000		950.000
5	Ruleman	Original	Japón	1	300.000		300.000
6	Reten	Original	Japón	1	120.000		120.000
7	Juntas	Original	Japón	1	220.000		220.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1		380.000	380.000
9	Mano de obra reparación general de caja					420.000	420.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	100.000	480.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye)Caja de transferencia de 4x4	Original	Japón	1	750.000	300.000	1.050.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	800.000	280.000	1.080.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000
15	Cambio de reten	Original	Japón	1		220.000	220.000
16	Mano de obra - Reparación general de caja transferencia 4x4				330.000		330.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	500.000	80.000	580.000
18	Cambiar cruzeta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
20	Cambiar ruleman de piñón	Original	Japón	1	280.000	160.000	440.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	230.000	150.000	380.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	650.000	220.000	870.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines - c/u	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	450.000	180.000	630.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	400.000	120.000	520.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	700.000	100.000	800.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.450.000	220.000	1.670.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	280.000	160.000	440.000
7	Reparar eje cardánica de dirección			1		220.000	220.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón		190.000	80.000	270.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón		1.300.000	120.000	1.420.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	800.000	240.000	1.040.000
11	Alineación y balanceo de ruedas			1		90.000	90.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón		320.000	50.000	370.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón		120.000	20.000	140.000
14	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón		360.000	40.000	400.000
15	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
16	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
17	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	350.000	140.000	490.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	360.000	80.000	440.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.750.000	350.000	2.100.000
22	Reparar sinfin de dirección			1	400.000	220.000	620.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	250.000	60.000	310.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	250.000	60.000	310.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	140.000	120.000	260.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	80.000	120.000	200.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	90.000	100.000	190.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	420.000	200.000	620.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000
33	Cambiar juego de elásticos - trasero	Original	Japón	1	240.000	180.000	420.000
34	Cambiar buje elásticos - completo	Original	Japón	1	1.350.000	350.000	1.700.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	220.000	170.000	390.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	70.000	20.000	90.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	850.000	120.000	970.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	500.000	240.000	740.000
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	850.000	340.000	1.190.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.150.000	120.000	1.270.000
44	Cambiar ruleman piloto	Original	Japón	1	80.000	40.000	120.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	340.000	60.000	400.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000
47	Cambiar juego repara bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	40.000	240.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	340.000	60.000	400.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

250

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

Ítem	Descripción	MOTORMEC					
		Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	280.000	120.000	400.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000
51	Rectificación volante motor			1		150.000	150.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno - ambos	Original	Japón	1	380.000	140.000	520.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
54	Rectificar discos de freno - ambos			1		160.000	160.000
55	Cambiar fibras freno - ambos	Original	Japón	1	340.000	80.000	420.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
58	Cambiar juego reparación morddaza freno del.- c/u	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
59	Rectificar tambor freno trasero - ambos			1		160.000	160.000
60	Cambiar servo freno	Original	Japón	1	1.500.000	220.000	1.720.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	350.000	50.000	400.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	80.000	40.000	120.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.100.000	160.000	1.260.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	50.000	30.000	80.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.020.000	100.000	1.120.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	550.000	50.000	600.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	330.000	30.000	360.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	30.000		30.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	370.000	20.000	390.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	540.000	60.000	600.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	180.000	30.000	210.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	40.000	20.000	60.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	55.000	30.000	85.000
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		650.000
11	Reparación de motor de arranque	Original	Japón	1		450.000	450.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	170.000		170.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas - completo			1		360.000	360.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	600.000	40.000	640.000
15	Alinear luces			1		20.000	20.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	140.000		140.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	30.000	140.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador			1		850.000	850.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de pistón	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
2	Juego de camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	250.000		250.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	350.000		350.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	185.000		185.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	680.000		680.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	750.000		750.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	240.000		240.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	750.000		750.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	350.000		350.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	240.000		240.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.900.000	850.000	5.750.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
15	Cambiar retén frente motor	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	110.000	90.000	200.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar			1		500.000	500.000
19	Rectificación de cilindro			1		550.000	550.000
20	Rectificación de cigüeñal			1		820.000	820.000
21	Rectificar tapa motor			1		450.000	450.000
22	Mano de obra Reparación Gral. Motor					800.000	800.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	780.000	140.000	920.000
24	Reparar bomba de agua			1		480.000	480.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	980.000	300.000	1.280.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	340.000	120.000	460.000
28	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	570.000	170.000	740.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	380.000	220.000	600.000
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	350.000	180.000	530.000
31	Mantenimiento bomba inyectora			1		980.000	980.000
32	Reparar bomba inyectora			1		1.120.000	1.120.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	2.400.000	380.000	2.780.000
34	Calibrar pico inyector			1		230.000	230.000
35	Reparar pico inyector			1		450.000	450.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	240.000	80.000	320.000
37	Cambiar aleta de ventilador	Original	Japón	1	360.000	80.000	440.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.800.000	180.000	1.980.000
39	Limpieza de radiador			1		150.000	150.000
40	Reparar radiador			1		380.000	380.000
41	Regular válvulas			1		180.000	180.000
42	Limpieza de tanque de combustible			1		430.000	430.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

Ítem	Descripción	MOTORMEC					
		Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón		2.600.000	300.000	2.800.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón		1.000.000	135.000	1.135.000
	Carga de gas	Original	Japón		350.000		350.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado			1		850.000	850.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado			1		950.000	950.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.						
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento			1		60.000	60.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/ litro	Valvoline	EE.UU	1	35.000		35.000
	Cambiar aceite ruter	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambiar fluido de embrague	Valvoline	EE.UU	1	20.000		20.000
	Cambiar fluido de freno	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase			1		45.000	45.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

		MOTRMEC					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	250.000		250.000
2	Engranaje 1ª A 5ª	Original	Japón	1	950.000		950.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.300.000		1.300.000
4	Eje cuadruple	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	250.000		250.000
6	Reten	Original	Japón	1	50.000		50.000
7	Juntas	Original	Japón	1 Juego	200.000		200.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	350.000		350.000
9	Mano de Obra - Reparación general de Caja					400.000	400.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	290.000	100.000	390.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x2	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000
13	Cambio de Ruleman	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000
15	Cambio de reten	Original	Japón	1	100.000	20.000	120.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja de Transferencia 4x2	Original	Japón			500.000	500.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	390.000	80.000	470.000
18	Cambiar cruzeta cardan	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000
20	Cambiar Ruleman de piñón	Original	Japón	1	180.000	50.000	230.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	140.000	60.000	200.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	250.000	60.000	310.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	320.000	80.000	400.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	420.000	60.000	480.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	850.000	220.000	1.070.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION						
1	Cambiar muñequines - c/u	Original	Japón	1	230.000	80.000	310.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	460.000	120.000	580.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	380.000	120.000	500.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	480.000	85.000	565.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	180.000	160.000	340.000
7	Reparar eje cardánico de dirección			1		220.000	220.000
8	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	840.000	220.000	1.060.000
9	Alineación y balanceo de ruedas			1		90.000	90.000
10	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	320.000	170.000	490.000
11	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	90.000	60.000	150.000
12	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	80.000	80.000	160.000
13	Cambio de ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000
14	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	350.000	140.000	490.000
15	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000
16	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.700.000	350.000	2.050.000
17	Reparar sinfin de dirección			1	650.000	220.000	870.000
18	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	SUSPENSION						
19	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
20	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
21	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
22	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	140.000	120.000	260.000
23	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	50.000	30.000	80.000
24	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
25	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	40.000	50.000	90.000
26	Cambiar rotula inferior	Original	Japón	1	420.000	80.000	500.000
27	Cambiar rotula superior	Original	Japón	1	350.000	80.000	430.000
28	Cambiar espiral delantero	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000
29	Cambiar juego de elasticos trasero	Original	Japón	1	850.000	300.000	1.150.000
30	Cambiar buje elásticos - completo	Original	Japón	1	365.000	180.000	545.000
31	Cambiar grillete de elastico	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
32	Cambiar centro elastico	Original	Japón	1	50.000	50.000	100.000
33	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
34	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	850.000	120.000	970.000
35	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	420.000	60.000	480.000
	EMBRAGUE						
36	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	680.000	120.000	800.000
37	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	850.000	340.000	1.190.000
38	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
39	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.200.000	120.000	1.320.000
40	Cambiar ruleman piloto	Original	Japón	1	50.000	30.000	80.000
41	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000
42	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	130.000	120.000	250.000
43	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000
44	Cambiar bomba central embrague	Original	Japón	1	330.000	60.000	390.000
45	Cambiar bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	250.000	60.000	310.000
46	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000
47	Rectificación volante motor			1		120.000	120.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

246

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS IX-ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

					MOTRMEC		
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
4	Mantenimiento del sistema del aire acondicionado			1		850.000	850.000
5	Reparación del sistema del aire acondicionado			1		900.000	900.000
	Programa Nº 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/ litro	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km					60.000	60.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Valvoline	EE.UU	1	35.000		35.000
	Cambiar líquido refrigerante	Valvoline	EE.UU	1	60.000		60.000
	Cambiar fluido de embrague	Valvoline	EE.UU	1	20.000		20.000
	Cambiar fluido de freno	Valvoline	EE.UU	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase			1		45.000	45.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicios
RUC. 1088063-1 Teléf.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar