243

Contrato CD Nº 94/2013

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en la calle Chile y Jejuí, República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Pablo Vargas**, con Cédula de Identidad N° 1.361.841, denominada en adelante **EL CONTRATANTE** por una parte, y por la otra, la firma **TALLER DOS HERMANOS DE RAMÓN CHÁVEZ**, con **RUC Nº** 667075-0, domiciliada en la calle Mcal. López N° 380 c/ ramal a Acahay, de la Ciudad de Carapeguá, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Ramón Chávez**, con Cédula de Identidad N° 667.075, denominada en adelante **EL CONTRATISTA**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente contrato de **"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XI – PARAGUARÍ"**, el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO

Mantenimiento y Reparación de Vehículos Región XI – PARAGUARÍ.

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

(a) Contrato;
(b) La carta invitación a los oferentes y sus adendas o modificaciones
(c) Las instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC)
Publicadas en el Portal de Contrataciones Públicas
(d) La Oferta del Proveedor;
(e) Resolución F.G.E. de adjudicación Nº 2461 de fecha 17 de junio de 2013 y su respectiva notificación.

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Contrato, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37, a de la Ley N° 2051)

3.1. El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato Abierto Plurianual está previsto en el Objeto del Gasto 240 "Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparación", incluido en el Presupuesto General de la Nación, desde el monto mínimo de **guaraníes sesenta y tres millones quinientos mil (Gs. 63.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes ciento veintisiete millones (Gs. 127.000.000).**

3.2. Esta contratación está incluida en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) N° 52, con el ID Nº 255638.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN (Art. 37, b de la Ley N° 2051)

El presente contrato abierto es el resultado del procedimiento de Contratación Directa Plurianual convocado por el Ministerio Público. La adjudicación fue realizada por Resolución F.G.E. N° 2461 de fecha 17 de junio de 2013.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA "DOS HERMANOS"
Mecánica en General
de RAMON CHAVEZ
Desvío Acahay - Carapeguá Paraguay

242

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

5.1. El plazo de vigencia de este Contrato es desde la firma del mismo hasta el 31 de diciembre de 2.014, y/o hasta agotar los créditos disponibles para la presente contratación.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)

El presente contrato abierto se realizará bajo la modalidad de Contratación Directa Plurianual, financiado con los créditos presupuestarios de la Institución, dependiendo el pago efectiva de la misma de las transferencias realizadas por el Ministerio de Hacienda, siendo financiado por Fuente de Financiamiento 10 Recursos del Tesoro, desde un monto mínimo de **guaraníes sesenta y tres millones quinientos mil (Gs. 63.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes ciento veintisiete millones (Gs. 127.000.000),** siendo ejecutado en el presente Ejercicio Fiscal la suma de **guaraníes sesenta y siete millones (Gs. 67.000.000),** previsto en la Ley 4848/13 que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2013, y su Decreto Reglamentario 10480/13, y el saldo de **guaraníes sesenta millones (Gs. 60.000.000),** a ser financiados sujeto a la aprobación del Presupuesto para el Ejercicio Fiscal 2014.

El costo del Servicio incluye los Impuestos a la Renta, al Valor Agregado y la Contribución del 0,4% sobre las contrataciones para el Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP) y los montos son fijos e invariables.

El Banco y Número de cuenta, del Contratista, en el que se realizará el pago, vía acreditación en cuenta Bancaria es el **BANCO NACIONAL DE FOMENTO** con cuenta corriente **N° 11-00-111059/8.-------**

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 d de la Ley N° 2051)

Los precios de los servicios y repuestos ofertados no podrán variar durante la vigencia del contrato y los mismos deberán ser presupuestados a precio de mercado de la zona. Los trabajos serán realizados previa autorización del presupuesto por parte de la Dirección de Centros regionales.
Los plazos de entregas de los trabajos terminados contados a partir de la recepción del vehículo en el taller y/o aprobación del trabajo a realizar será de:

Reparación de Caja y Transmisión: hasta un máximo de 3 (tres) días hábiles.

Reparación de Dirección, Suspensión, Embrague y Freno: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema Eléctrico: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema de Motor: hasta un máximo de 5 (cinco) días hábiles.

Mantenimiento en General: hasta un máximo de 1 (un) día hábil.

Obs.: En caso de que el taller requiera un plazo mayor a lo establecido se deberá comunicar por escrito a la Administración Regional, justificando el motivo del retraso.

El lugar de prestación de los servicios y mantenimiento será en el Departamento de Paraguarí.

8. GARANTÍAS PARA EL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS Y PARA EL SUMINISTRO DE LAS PARTES, REFACCIONES, TRANSFERENCIAS DE TECNOLOGÍA Y CAPACITACIÓN. (Art. 37 h, Ley N° 2051)

Las garantías para el funcionamiento y operación de los servicios y para el suministro de las partes se regirán por lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA "DOS HERMANOS"
Mecánica en General
de RAMON CHAVEZ
Desvío Ybaray - Carapeguá Paraguay

241

9. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR LOS ANTICIPOS Y EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N° 2051)

9.1 No serán aplicables anticipos al presente contrato.

9.2 En cuanto al valor de la Garantía de Cumplimiento de Contrato será de 10% (diez por ciento) del valor total del contrato y la liberación de dicha Garantía tendrá lugar a los 30 días posteriores al vencimiento del contrato.

10. MULTAS (Art. 37 i, Ley N° 2051)

10.1 El valor de las multas será de 1% (un por ciento) sobre el valor del servicio no prestado por semana de atraso o realizado a disconformidad de la Contratante.

10.2 El valor de la multa no podrá superar el 10% (diez por ciento) del monto total del contrato.

11. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS (Art. 37 j, Ley N° 2051)

Se anexa al presente contrato el listado de precios por los servicios conforme a la cotización recibida en fecha de la apertura de sobres.

12. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO (Art. 37 k, Ley N° 2051)

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2051/03 y en las Condiciones Generales del Contrato.

13. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme a las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.
Para ese caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley N° 1879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley N° 2051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable. A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes.

Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.
Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay.

14. ANULACION DE LA ADJUDICACION POR PARTE DE LA D.N.C.P.

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de la protesta instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afecta el Contrato ya suscripto entre las partes, el Contrato o parte del mismo que sea afectada por la nulidad quedará automáticamente rescindido, de pleno derecho a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P. sin responsabilidad alguna para los Contratantes, salvo en concepto de la parte ejecutada del Contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA "DOS HERMANOS"
Mecánica en General
de RAMON CHAVEZ
Desvío Caaguazú - Carapeguá Paraguay

240

EN TESTIMONIO de lo cual las partes han suscripto el presente Contrato de conformidad con la ley N° 2051/03 de "Contrataciones Públicas", en la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay a los 27 días del mes de junio del año dos mil trece.

Lic. Pablo Vargas
MINISTERIO PÚBLICO

Ramón Chávez
TALLER DOS HERMANOS

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA "DOS HERMANOS" Mecánica en General de RAMON CHAVEZ Desvío Acaray - Carapeguá Paraguay

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XI PARAGUARI

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2013

		DOS HERMANOS					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	toyota	Japon	1	480.000	X	480.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	toyota	Japon	1	1.000.000	X	1.000.000
3	Eje ranurado	toyota	Japon	1	1.500.000	X	1.500.000
4	Eje cuádruple	toyota	Japon	1	1.600.000	X	1.600.000
5	Rulemán	toyota	Japon	1	120.000	X	120.000
6	Reten	toyota	Japon	1	120.000	X	120.000
7	Juntas	toyota	Japon	1	250.000	X	250.000
8	Selectores de cambio	toyota	Japon	1	110.000	X	110.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	taller		1	X	650.000	650.000
10	Cambiar soporte de caja	toyota	Japon	1	400.000	180.000	580.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de	toyota	Japon	1	680.000	380.000	1.060.000
12	Cambio de engranaje	toyota	Japon	1	700.000	150.000	850.000
13	Cambio de rulemán	toyota	Japon	1	250.000	80.000	330.000
14	Cambio de juego de junta	toyota	Japon	1	180.000	60.000	240.000
15	Cambio de retén	toyota	Japon	1	63.000	80.000	143.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	taller		1	X	750.000	750.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	toyota	Japon	1	680.000	132.000	812.000
18	Cambiar cruceta cardan	toyota	Japon	1	330.000	120.000	450.000
19	Cambiar reten de piñon	toyota	Japon	1	120.000	88.000	208.000
20	Cambiar ruleman de piñon	toyota	Japon	1	500.000	220.000	720.000
21	Cambiar ruleman de corona	toyota	Japon	1	450.000	110.000	560.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	toyota	Japon	1	2.300.000	220.000	2.520.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	toyota	Japon	1	420.000	120.000	540.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	toyota	Japon	1	360.000	120.000	480.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	toyota	Japon	1	550.000	220.000	770.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	toyota	Japon	1	900.000	350.000	1.250.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de dirección	toyota	Japon	1	2.880.000	330.000	3.190.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	toyota	Japon	1	600.000	320.000	920.000
3	Cambiar brazo precat	toyota	Japon	1	300.000	110.000	410.000
4	Cambiar muñequines – c/u	toyota	Japon	1	280.000	86.000	366.000
5	Cambiar brazo zeta	toyota	Japon	1	780.000	132.000	912.000
6	Cambiar brazo pitman	toyota	Japon	1	640.000	110.000	750.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	toyota	Japon		680.000	100.000	780.000
8	Cambiar bomba de direcion hidraulica	toyota	Japon	1	1.480.000	330.000	1.810.000
9	Cambiar caño de alta presión de direccion .hidráulica	toyota	Japon	1	380.000	110.000	490.000
10	Reparar eje cardánica de dirección	taller		1	X	330.000	330.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	toyota	Japon	1	198.000	33.000	231.000
12	Cambiar homocinetica	toyota	Japon	1	990.000	220.000	1.210.000
13	Cambiar barra larga de dirección	toyota	Japon	1	1.260.000	88.000	1.348.000
14	Alineación y balanceo de ruedas	taller		1	X	220.000	220.000
15	Cambiar ruleman carcaza	toyota	Japon	1	320.000	33.000	353.000
16	Cambiar reten carcaza	toyota	Japon	1	120.000	80.000	200.000
17	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	toyota	Japon	1	630.000	130.000	760.000
18	Cambio de ruleman punta eje	toyota	Japon	1	720.000	120.000	840.000
19	Cambio de reten punta eje	toyota	Japon	1	180.000	22.000	202.000
20	Cambio de ruleman del boyin de dirección	toyota	Japon	1	220.000	22.000	242.000
21	Cambio ruleman de masa delantera	toyota	Japon	1	540.000	180.000	720.000
22	Cambio ruleman palier - masa trasera	toyota	Japon	1	400.000	150.000	550.000
23	Cambio extremo de dirección	toyota	Japon	1	280.000	110.000	390.000
24	Cambio sinfin de dirección	toyota	Japon	1	900.000	330.000	1.230.000
25	Reparar sinfin de dirección	toyota	Japon	1	670.000	330.000	1.000.000
26	Cambiar correa de direccion hidraulica	toyota	Japon	1	176.000	66.000	242.000
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	toyota	Japon	1	420.000	132.000	552.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	toyota	Japon	1	320.000	132.000	452.000
29	Cambiar buje parrita superior	toyota	Japon	1	88.000	55.000	143.000
30	Cambiar buje parrita inferior	toyota	Japon	1	78.000	55.000	133.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	toyota	Japon	1	60.000	22.000	82.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	toyota	Japon	1	55.000	33.000	88.000
33	Cambiar buje amortiguador	toyota	Japon	1	33.000	33.000	66.000
34	Cambiar rótula inferior	toyota	Japon	1	480.000	66.000	546.000
35	Cambiar rótula superior	toyota	Japon	1	440.000	66.000	506.000
36	Cambiar juego de elásticos – trasero	toyota	Japon	1	1.300.000	330.000	1.630.000
37	Cambiar buje elásticos completo	toyota	Japon	1	330.000	165.000	495.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	toyota	Japon	1	900.000	110.000	1.010.000
39	Cambiar grillete de elástico	toyota	Japon	1	138.000	73.000	211.000
40	Cambiar centro elástico	toyota	Japon	1	66.000	16.500	82.500

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA "DOS HERMANOS"
Mecánica en General
de RAMON CHAVEZ
Desvío Acahay - Carapeguá Paraguay

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XI PARAGUARI

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2013

		DOS HERMANOS					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
41	Cambiar juego de bieleta	toyota	Japon	1	88.000	33.000	121.000
42	Cambiar barra estabilizadora	toyota	Japon	1	1.000.000	220.000	1.220.000
43	Cambiar barra torsión de suspensión	toyota	Japon	1	800.000	165.000	965.000
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	toyota	Japon	1	900.000	200.000	1.100.000
45	Cambiar campana de embrague	toyota	Japon	1	1.000.000	400.000	1.400.000
46	Cambiar cojinete de empuje	toyota	Japon	1	480.000	150.000	630.000
47	Cambiar plato de presión	toyota	Japon	1	900.000	220.000	1.120.000
48	Cambiar núleman plato	toyota	Japon	1	200.000	44.000	244.000
49	Cambiar juego reparación bomba central .embrague	toyota	Japon	1	330.000	55.000	385.000
50	Cambiar reten de bancada	toyota	Japon	1	180.000	120.000	300.000
51	Cambiar juego repara bomba auxiliar embrague	toyota	Japon	1	260.000	86.000	346.000
52	Cambiar bomba central de embrague	toyota	Japon	1	440.000	88.000	528.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	toyota	Japon	1	330.000	110.000	440.000
54	Cambiar horquilla de embrague	toyota	Japon	1	350.000	220.000	570.000
55	Rectificación volante motor	taller		1	X	250.000	250.000
	FRENOS:						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	toyota	Japon	1	400.000	88.000	488.000
57	Cambiar disco de freno c/u	toyota	Japon	1	400.000	150.000	550.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	taller		1	X	120.000	120.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	toyota	Japon	1	420.000	128.000	548.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	toyota	Japon	1	260.000	80.000	340.000
61	Cambiar bomba central de freno	toyota	Japon	1	390.000	120.000	510.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	toyota	Japon	1	150.000	80.000	230.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
64	Cambiar servofreno	toyota	Japon	1	3.240.000	220.000	3.460.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	toyota	Japon	1	319.000	63.000	382.000
66	Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u	toyota	Japon	1	240.000	63.000	303.000
67	Cambiar depresor de freno	toyota	Japon	1	1.100.000	180.000	1.280.000
68	Cambiar caño flexible	toyota	Japon	1	240.000	42.000	282.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	toyota	Japon	1	580.000	150.000	730.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	toyota	Japon	1	800.000	83.000	883.000
2	Cambiar faro señalero un lado	toyota	Japon	1	350.000	83.000	433.000
3	Cambiar faro trasero un lado	toyota	Japon	1	440.000	83.000	523.000
4	Cambiar focos por unidad	toyota	Japon	1	35.000	X	35.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	toyota	Japon	1	880.000	120.000	1.000.000
6	Cambiar regulador de voltaje	toyota	Japon	1	500.000	83.000	583.000
7	Cambiar llave contacto	toyota	Japon	1	360.000	63.000	423.000
8	Cambiar terminal de bateria	toyota	Japon	1	22.000	11.000	33.000
9	Colocar relay luz alta	toyota	Japon	1	80.000	33.000	113.000
10	Bateria	heliar	brasil	1	720.000	X	720.000
11	Reparación de motor de arranque	taller		1	X	320.000	320.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	toyota	Japon	1	80.000	X	80.000
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	taller		1	X	250.000	250.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	toyota	Japon	1	600.000	80.000	680.000
15	Alinear luces	taller		1	X	33.000	33.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	toyota	Japon	1	120.000	X	120.000
17	Cambiar bulbo de aceite	toyota	Japon	1	120.000	60.000	180.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	toyota	Japon	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador	Taller		1	X	850.000	850.000
20	Cambiar correa de alternador	toyota	Japon	1	160.000	60.000	220.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	toyota	Japon	1	1.400.000	X	1.400.000
2	Juego de Camisa	toyota	Japon	1	1.100.000	X	1.100.000
3	Casquillo de biela	toyota	Japon	1	360.000	X	360.000
4	Casquillo de bancada	toyota	Japon	1	380.000	X	380.000
5	Casquillo de leva	toyota	Japon	1	120.000	X	120.000
6	Buje de biela	toyota	Japon	1	160.000	X	160.000
7	Juego de juntas	toyota	Japon	1	700.000	X	700.000
8	Juego de válvulas	toyota	Japon	1	450.000	X	450.000
9	Guías de válvulas	toyota	Japon	1	260.000	X	260.000
10	Juego de aros	toyota	Japon	1	880.000	X	880.000
11	Junta tapa motor	toyota	Japon	1	460.000	X	460.000
12	Junta carter	toyota	Japon	1	290.000	X	290.000
13	Cambiar tapa motor	toyota	Japon	1	1.750.000	400.000	2.150.000
14	Cambiar reten culata motor	toyota	Japon	1	160.000	66.000	226.000
15	Cambiar reten frente motor	toyota	Japon	1	180.000	165.000	345.000
16	Cambiar soporte motor	toyota	Japon	1	540.000	88.000	728.000
17	Cambiar junta tapa balancin	toyota	Japon	1	170.000	66.000	236.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmeriar	taller		1	X	680.000	680.000
19	Rectificación de cilindro	taller		1	X	600.000	600.000
20	Rectificación de cigüeñal	taller		1	X	600.000	600.000
21	Rectificar tapa motor	taller		1	X	660.000	660.000
22	Mano de obra Reparación Gral.motor	taller		1	X	1.800.000	1.800.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTU
"DOS HERMANOS"
Mecánica en General
de RAMON CHAVEZ
Desvío Canay - Carapeguá Paraguay

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XI PARAGUARI

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2013

		DOS HERMANOS					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	toyota	Japon	1	880.000	165.000	1.045.000
24	Reparar bomba de agua	taller		1	X	550.000	550.000
25	Cambiar bomba de aceite	toyota	Japon	1	1.500.000	220.000	1.720.000
26	Cambiar correa Poli B	toyota	Japon	1	250.000	150.000	400.000
27	Cambiar censor de velocimetro	toyota	Japon	1	250.000	220.000	470.000
28	Cambiar correa dentada	toyota	Japon	1	360.000	200.000	560.000
29	Cambiar tensor de correa	toyota	Japon	1	500.000	200.000	700.000
30	Cambiar ruleman tensor de correa	toyota	Japon	1	250.000	70.000	320.000
31	Cambiar guia de correa dentada	toyota	Japon	1	250.000	70.000	320.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	taller		1	X	700.000	700.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	800.000	800.000
34	Cambiar pico inyector electronico c/u	toyota	Japon	1	1.950.000	220.000	2.170.000
35	Reparar pico inyectores c/u	Taller		1	X	550.000	550.000
36	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	180.000	180.000
37	Cambiar ventilador de motor	toyota	japon	1	330.000	33.000	363.000
38	Cambiar aleta del ventilador	toyota	japon	1	580.000	180.000	760.000
39	Cambiar radiador	toyota	japon	1	2.100.000	260.000	2.360.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
41	Reparar radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
42	Regular válvulas	Taller		1	X	180.000	180.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	150.000	150.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	toyota	japon	1	2.000.000	350.000	2.350.000
	Cambiar evaporador	toyota	japon	1	640.000	200.000	840.000
	Carga de gas	toyota	japon	1	650.000	X	650.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	taller		1	X	750.000	750.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	lubrac	brasil	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	toyota	japon	1	70.000	X	70.000
	Cambio de filtro de aceite	toyota	japon	1	88.000	X	88.000
	Cambio de filtro de aire	toyota	japon	1	160.000	X	160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	taller		1	X	150.000	150.000
2	**OTROS:**						
	Cambio fluido de dirección hidraulica	lubrac	brasil	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	lubrac	brasil	1	33.000	X	33.000
	Cambiar aceite Ruter	lubrac	brasil	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de embrague	lubrac	brasil	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de freno	lubrac	brasil	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	taller		1	X	120.000	120.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA "DOS HERMANOS"
Mecánica en General
de RAMON CHAVEZ
Desvío Acanay - Carapeguá Paraguay

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XI PARAGUARI

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		DOS HERMANOS					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	500.000	X	500.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	900.000	X	900.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.000.000	X	1.000.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.200.000	X	1.200.000
5	Rulomán	Original	Japón	1	2.200.000	X	2.200.000
6	Reten	Original	Japón	1	430.000	X	430.000
7	Juntas	Original	Japón	1	130.000	X	130.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	630.000	X	630.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	taller		1	X	400.000	400.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000
11	Eje directa y rodillo inferior (se incluye) Caja de Transferencia	Original	Japón	1	1.350.000	100.000	1.450.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	120.000	820.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	210.000	90.000	300.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	300.000	90.000	390.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia	taller		1	X	330.000	330.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	320.000	100.000	420.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
20	Cambiar ruleman de piñón	Original	Japón	1	730.000	150.000	880.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	550.000	180.000	730.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.850.000	150.000	5.000.000
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	600.000	130.000	730.000
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	Original	Japón	1	800.000	130.000	930.000
	Programa N 2: DIRECCIÓN, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de direccion	Original	Japón	1	4.400.000	350.000	4.750.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.700.000	160.000	1.860.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	300.000	130.000	430.000
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	500.000	100.000	600.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	380.000	120.000	500.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	450.000	120.000	570.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.450.000	120.000	1.570.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	3.800.000	120.000	3.920.000
9	Cambiar caño de alta presión de dirección .hidráulica	Original	Japón	1	270.000	100.000	370.000
10	Reparar eje cardanico de direccion	taller		1	X	250.000	250.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	200.000	90.000	290.000
12	Cambiar homocinicinética	Original	Japón	1	1.250.000	130.000	1.380.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	650.000	130.000	780.000
14	Alineación y balanceo de ruedas	taller		1	X	150.000	150.000
15	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	300.000	90.000	390.000
16	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	200.000	180.000	380.000
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	600.000	130.000	730.000
18	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	600.000	120.000	720.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000
20	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
21	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	370.000	120.000	490.000
22	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	420.000	120.000	540.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
24	Cambio sinfin de direccion	Original	Japón	1	1.300.000	130.000	1.430.000
25	Reparar sinfin de direccion	Original	Japón	1	700.000	130.000	830.000
26	Cambiar correa de direccion hidráulica	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
	SUSPENSION						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	390.000	120.000	510.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	450.000	120.000	570.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	140.000	100.000	240.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	90.000	50.000	140.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	120.000	50.000	170.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	50.000	50.000	100.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000
36	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	770.000	250.000	1.020.000
37	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	420.000	180.000	600.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	580.000	130.000	710.000
39	Cambiar grillete de elastico	Original	Japón	1	550.000	120.000	670.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	150.000	90.000	240.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	90.000	240.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	300.000	30.000	330.000
43	Cambiar barra torsion de suspensión	Original	Japón	1	900.000	150.000	1.050.000
	EMBRAGUE						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	820.000	130.000	950.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	4.000.000	130.000	4.130.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	400.000	130.000	530.000
47	Cambiar plato de presion	Original	Japón	1	900.000	100.000	1.000.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA "DOS HERMANOS"
Mecánica en General de RAMON CHAVEZ
Desvío Ñoaney - Carapeguá Paraguay

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XI PARAGUARI

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		DOS HERMANOS					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar ruleman piloto	Original	Japón	1	150.000	90.000	240.000
49	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	230.000	100.000	330.000
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	950.000	100.000	1.050.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	320.000	100.000	420.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	320.000	120.000	440.000
55	Rectificación volante motor	Original	Japón	1	X	240.000	240.000
	FRENOS						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	810.000	100.000	910.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.700.000	100.000	1.800.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Original	Japón	1	X	200.000	200.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	630.000	100.000	630.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	taller		1	200.000	50.000	250.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	1.300.000	100.000	1.400.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	120.000	50.000	170.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Original	Japón	1	X	200.000	200.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.650.000	100.000	1.750.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
66	Cambiar juego Reparación ,cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	120.000	50.000	170.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.400.000	100.000	1.500.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	130.000	50.000	180.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	taller		1	350.000	50.000	400.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	900.000	50.000	950.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	600.000	50.000	650.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	30.000	X	30.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	650.000	60.000	710.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	500.000	60.000	560.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	550.000	60.000	610.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	20.000	10.000	30.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	120.000	10.000	130.000
10	Batería	Original	Japón	1	650.000	X	650.000
11	Reparación de motor de arranque	taller		1	X	250.000	250.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	80.000	X	80.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	taller		1	X	130.000	130.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	720.000	10.000	730.000
15	Alinear luces	taller		1	X	20.000	20.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	230.000	X	230.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	100.000	10.000	110.000
19	Reparar alternador	taller		1	X	500.000	500.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	130.000	60.000	190.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	530.000	X	530.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	500.000	X	500.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	100.000	X	100.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	130.000	X	130.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	150.000	X	150.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.450.000	X	1.450.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	700.000	X	700.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	550.000	X	550.000
12	Junta cartel	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	11.000.000	180.000	11.180.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	320.000	100.000	420.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	taller		1	X	350.000	350.000
19	Rectificación de cilindro	taller		1	X	600.000	600.000
20	Rectificación de cigueñal	taller		1	X	450.000	450.000
21	Rectificar tapa motor	taller		1	X	520.000	520.000
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	taller		1	X	650.000	650.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.290.000	100.000	1.390.000
24	Reparar bomba de agua	taller		1	X	350.000	350.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.400.000	150.000	1.550.000
26	Cambiar correa de distribución	Original	Japón	1	400.000	120.000	520.000
27	Reparación sistema indicador de velocímetro	Original	Japón	1	400.000	400.000	800.000
28	Cambiar correa dentada / cadenita	Original	Japón	1	480.000	130.000	610.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	600.000	100.000	700.000
30	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
31	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	340.000	120.000	460.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	taller		1	X	1.300.000	1.300.000
33	Reparar bomba inyectora	taller		1	X	1.300.000	1.300.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA
"DOS HERMANOS"
Mecánica en General
de RAMON CHAVEZ
Desvío Ocanay - Carapeguá Paraguay

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XI PARAGUARI

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		DOS HERMANOS					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
34	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	2.700.000	150.000	2.850.000
35	Reparar pico inyectores c/u	taller		1	X	500.000	500.000
36	Calibrar pico inyector	taller		1	X	400.000	400.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.280.000	150.000	1.430.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	100.000	150.000	250.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.200.000	180.000	2.380.000
40	Limpieza de radiador	taller		1	X	400.000	400.000
41	Reparar radiador	taller		1	X	550.000	550.000
42	Regular válvulas	taller		1	X	480.000	480.000
43	Limpieza de tanque de combustible	taller		1	X	300.000	300.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	2.600.000	150.000	2.750.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.500.000	150.000	1.650.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	600.000	X	600.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	taller		1	X	500.000	500.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	taller		1	X	800.000	800.000
	Programa Nº 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5000 km	taller		1	X	130.000	130.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidraulica	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar aceite Ruter	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	taller		1	X	60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA "DOS HERMANOS"
Mecánica en General
de RAMON CHAVEZ
Desvío Ocanay - Carapeguá Paraguay

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XI PARAGUARI

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 **AÑO 2007 - 2008 - 2009 -2011**

		DOS HERMANOS					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.500.400	X	1.500.400
2	Engranaje 1ª, A 5a.	ORIGINAL	BRASILERO	1	5.387.910	X	5.387.910
3	Eje ranurado	ORIGINAL	BRASILERO	1	2.171.400	X	2.171.400
4	Eje cuadruple	ORIGINAL	BRASILERO	1	2.178.000	X	2.178.000
5	Rulemán	ORIGINAL	BRASILERO	1	247.500	X	247.500
6	Reten	ORIGINAL	BRASILERO	1	76.560	X	76.560
7	Juntas	ORIGINAL	BRASILERO	1	95.700	X	95.700
8	Selectores de cambio	ORIGINAL	BRASILERO	1	767.800	X	767.800
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	TALLER		1	X	957.000	957.000
10	Cambiar soporte de caja	ORIGINAL	BRASILERO	1	113.850	63.800	177.650
11	Eje directa y radillo interior (se incluye) Caja de	ORIGINAL	BRASILERO	1	12.751.200	1.276.000	14.027.200
12	Cambio de engranaje	ORIGINAL	BRASILERO	1	742.500	478.500	1.221.000
13	Cambio de rulemán	ORIGINAL	BRASILERO	1	184.800	478.500	663.300
14	Cambio de juego de junta	ORIGINAL	BRASILERO	1	121.000	478.500	599.500
15	Cambio de retén	ORIGINAL	BRASILERO	1	349.800	478.500	828.300
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia	taller		1	X	478.500	478.500
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	ORIGINAL	BRASILERO	1	671.000	159.500	830.500
18	Cambiar crucheta cardan	ORIGINAL	BRASILERO	1	123.750	119.625	243.375
19	Cambiar paller	ORIGINAL	BRASILERO	1	850.000	175.000	1.025.000
20	Cambiar reten de piñon	ORIGINAL	BRASILERO	1	150.000	80.000	230.000
21	Enderesar tunel del diferencial	TALLER		1	X	800.000	800.000
22	Encamisar brida piñon	TALLER		1	X	250.000	250.000
23	Cambiar ruleman y reten del paller	ORIGINAL	BRASILERO	1	272.250	134.750	407.000
24	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	ORIGINAL	BRASILERO	1	2.640.000	957.000	3.597.000
25	Cambiar calce del engranaje del satelite	ORIGINAL	BRASILERO	1	553.300	957.000	1.510.300
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	ORIGINAL	BRASILERO	1	553.300	957.000	1.510.300
27	Cambiar cardan 4 x 4	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.650.000	220.000	1.870.000
28	Cambiar rulemanes de diferencial	ORIGINAL	BRASILERO	1	737.550	957.000	1.694.550
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.422.300	957.000	2.379.300
	Programa N 2: DIRECCIÓN, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de dirección	ORIGINAL	BRASILERO	1	4.895.000	495.000	5.390.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.100.000	1.100.000	2.200.000
3	Cambiar muñequines – c/u	ORIGINAL	BRASILERO	1	267.300	79.750	347.050
4	Cambiar brazo precat	ORIGINAL	BRASILERO	1	330.000	110.000	440.000
5	Cambiar masa delantera	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.897.500	275.000	2.172.500
6	Cambiar masa trasera	ORIGINAL	BRASILERO	1	3.060.000	137.500	3.217.500
7	Cambiar bomba de dirección hidraulica	ORIGINAL	BRASILERO	1	3.289.000	159.500	3.448.500
8	Cambiar caño de alta presión de dirección .hidraulico	ORIGINAL	BRASILERO	1	173.250	119.625	292.875
9	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	ORIGINAL	BRASILERO	1	291.500	319.000	610.500
10	Cambiar homocinetica	ORIGINAL	BRASILERO	1	2.871.000	319.000	3.190.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	taller		1	X	247.500	247.500
12	Cambiar ruleman carcaza	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.897.500	319.000	2.216.500
13	Cambiar reten carcaza	ORIGINAL	BRASILERO	1	257.400	319.000	576.400
14	Cambio de deposito de fluido de dirección hidraulica	2	BRASILERO	1	80.000	100.000	180.000
15	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	ORIGINAL	BRASILERO	1	3.795.000	638.000	4.433.000
	SUSPENSIÓN						
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	ORIGINAL	BRASILERO	1	275.000	39.875	314.875
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	ORIGINAL	BRASILERO	1	275.000	39.875	314.875
18	Cambiar buje parrilla superior	ORIGINAL	BRASILERO	1	275.000	100.000	375.000
19	Cambiar buje parrilla inferior	ORIGINAL	BRASILERO	1	275.000	100.000	375.000
20	Cambiar bujo barra estabilizadora	ORIGINAL	BRASILERO	1	120.000	50.000	170.000
21	Cambiar brazo de suspensión	ORIGINAL	BRASILERO	1	455.000	130.000	585.000
22	Cambiar buje amortiguador	ORIGINAL	BRASILERO	1	30.800	39.875	70.675
23	Cambiar rotulas -pitado	ORIGINAL	BRASILERO	1	402.600	330.000	732.600
24	Cambiar juego de elásticos – trasero	ORIGINAL	BRASILERO	1	935.000	440.000	1.375.000
25	Cambiar bujo de elasticos-completo	ORIGINAL	BRASILERO	1	352.000	605.000	957.000
26	Cambiar grifete de elástico	ORIGINAL	BRASILERO	1	121.000	440.000	561.000
27	Cambiar centro elástico	ORIGINAL	BRASILERO	1	35.000	242.000	277.000
28	Cambiar bieleta	ORIGINAL	BRASILERO	1	280.500	70.000	350.500
29	Cambiar taqueador c/u	ORIGINAL	BRASILERO	1	220.000	140.000	360.000
30	Cambiar barra torsión de suspensión	ORIGINAL	BRASILERO	1	979.000	440.000	1.419.000
	EMBRAGUE						
31	Cambiar disco de embrague	ORIGINAL	BRASILERO	1	753.390	558.250	1.311.640
32	Cambiar campana de embrague	ORIGINAL	BRASILERO	1	2.145.000	1.237.500	3.382.500
33	Cambiar cojinete de empuje	ORIGINAL	BRASILERO	1	683.100	558.250	1.241.350
34	Cambiar plato de presión	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.049.400	558.250	1.607.650
35	Cambiar ruleman piloto	ORIGINAL	BRASILERO	1	62.370	558.250	620.620
36	Cambiar reten de bancada	ORIGINAL	BRASILERO	1	238.700	558.250	796.950
37	Cambiar embrague viscoso	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.468.500	275.000	1.743.500
38	Cambiar bomba central de embrague	ORIGINAL	BRASILERO	1	732.600	239.250	971.850
39	Cambiar juego reparación bomba central de embrague	ORIGINAL	BRASILERO	1	750.000	239.000	989.000
40	Cambiar bombe auxiliar de embrague	ORIGINAL	BRASILERO	1	683.100	558.250	1.241.350
41	Cambiar jgo.reparacion bomba auxiliar de embrague	ORIGINAL	BRASILERO	1	X	700.000	700.000
	FRENOS						
42	Cambiar pastillas de freno–ambos	ORIGINAL	BRASILERO	1	103.950	127.600	231.550
43	Cambiar disco de freno c/u	ORIGINAL	BRASILERO	1	220.000	110.000	330.000
44	Rectificar discos de freno –ambos	TALLER		1	X	150.000	150.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA "DOS HERMANOS"
Mecánica en General de RAMON CHAVEZ
Desvío Ocanay - Carapeguá Paraguay

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XI PARAGUARI

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 **AÑO 2007 - 2008 - 2009 -2011**

		DOS HERMANOS					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA Incluido si corresponde)
45	Cambiar fibras freno –ambos	ORIGINAL	BRASILERO	1	250.000	140.000	390.000
46	Cambiar juego reparo bomba central freno	ORIGINAL	BRASILERO	1	247.500	159.500	407.000
47	Cambiar bomba central de freno	ORIGINAL	BRASILERO	1	2.079.000	80.000	2.159.000
48	Cambiar tambor de freno	ORIGINAL	BRASILERO	1	450.000	150.000	600.000
49	Cambiar Mordaza de Freno	ORIGINAL	BRASILERO	1	750.000	159.500	909.500
50	Cambiar Zapata de freno	ORIGINAL	BRASILERO	1	600.000	250.000	850.000
51	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	ORIGINAL	BRASILERO	1	292.545	159.500	452.045
52	Rectificar tambor freno trasero- ambos	TALLER		1	X	160.000	160.000
53	Cambiar servofreno	ORIGINAL	BRASILERO	1	3.422.100	159.500	3.581.600
54	Cambiar cilindro de freno trasero	ORIGINAL	BRASILERO	1	311.850	119.625	431.475
55	Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u	ORIGINAL	BRASILERO	1	35.000	119.625	154.625
56	Cambiar depresor de freno	ORIGINAL	BRASILERO	1	2.178.000	140.000	2.318.000
57	Cambiar caño flexible	ORIGINAL	BRASILERO	1	693.000	70.000	763.000
58	Cambiar cabo de freno de mano	ORIGINAL	BRASILERO	1	539.000	80.000	619.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	ORIGINAL	BRASILERO	1	660.000	79.750	739.750
2	Cambiar faro trasero un lado	ORIGINAL	BRASILERO	1	346.500	39.875	386.375
3	Cambiar focos por unidad	ORIGINAL	BRASILERO	1	35.000	X	35.000
4	Cambiar palanca comando señaleros, luces	ORIGINAL	BRASILERO	1	445.500	159.500	605.000
5	Cambiar regulador de voltaje	ORIGINAL	BRASILERO	1	547.800	319.000	866.800
6	Cambiar llave contacto	ORIGINAL	BRASILERO	1	306.900	269.500	576.400
7	Cambiar terminal de batería	ORIGINAL	BRASILERO	1	13.000	20.900	33.900
8	Colocar relay luz alta	ORIGINAL	BRASILERO	1	82.500	119.625	202.125
9	Batería	ORIGINAL	BRASILERO	1	779.300	X	779.300
10	Cambiar bujes del arranque	ORIGINAL	BRASILERO	1	250.000	300.000	550.000
11	Reparación de motor de arranque	TALLER		1	X	1.250.000	1.250.000
12	Cambiar Bendix	ORIGINAL	BRASILERO	1	180.000	300.000	480.000
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	ORIGINAL	BRASILERO	1	470.250	199.375	669.625
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	TALLER		1	X	528.000	528.000
15	Cambiar cepillo limpia parabrisas C/U	ORIGINAL	BRASILERO	1	50.000	X	50.000
16	Cambiar termostato	ORIGINAL	BRASILERO	1	110.000	70.000	180.000
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	ORIGINAL	BRASILERO	1	80.000	X	80.000
18	Cambiar bulbo de aceite	ORIGINAL	BRASILERO	1	69.300	44.660	113.960
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	ORIGINAL	BRASILERO	1	168.300	44.660	212.960
20	Reparar cableado del sensor MAF	TALLER		1	X	370.000	370.000
21	Cambiar alternador	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.700.000	210.000	1.910.000
22	Reparar alternador	TALLER		1	X	962.500	962.500
23	Cambiar polea del alternador	ORIGINAL	BRASILERO	1	155.000	100.000	255.000
24	Cambiar correa de alternador	ORIGINAL	BRASILERO	1	180.000	70.000	250.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	ORIGINAL	BRASILERO	1	4.444.000	X	4.444.000
2	Juego de Camisa	ORIGINAL	BRASILERO	1	800.000	X	800.000
3	Juego de aros	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.742.400	X	1.742.400
4	Casquillo de biela	ORIGINAL	BRASILERO	1	183.150	X	183.150
5	Braso biela	ORIGINAL	BRASILERO	1	429.000	X	429.000
6	Casquillo de bancada	ORIGINAL	BRASILERO	1	217.800	X	217.800
7	Casquillo de leva	ORIGINAL	BRASILERO	1	275.000	X	275.000
8	Buje de biela	ORIGINAL	BRASILERO	1	196.000	X	196.000
9	Juego de juntas	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.603.800	X	1.603.800
10	Juego de valvulas	ORIGINAL	BRASILERO	1	2.296.800	X	2.296.800
11	Guias de valvulas	ORIGINAL	BRASILERO	1	704.000	X	704.000
12	Cambiar junta tapa motor	ORIGINAL	BRASILERO	1	550.000	1.100.000	1.650.000
13	Cambiar reten culata motor	ORIGINAL	BRASILERO	1	280.500	1.210.000	1.490.500
14	Cambiar reten frente motor	ORIGINAL	BRASILERO	1	84.150	239.250	323.400
15	Cambiar reten tapa balancin	ORIGINAL	BRASILERO	1	500.000	88.000	588.000
16	Cambiar reten de valvula	ORIGINAL	BRASILERO	1	150.000	66.000	216.000
17	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	taller		1	X	290.000	290.000
18	Cambiar soporte motor	taller		1	198.000	239.250	437.250
19	Rectificación de cilindro	taller		1	X	600.000	600.000
20	Rectificación de cigueñal	taller		1	X	600.000	600.000
21	Cambiar tapa motor	ORGINAL	BRASILERO	1	13.200.000	1.100.000	14.300.000
22	Cambiar junta carter	ORIGINAL	BRASILERO	1	44.000	100.000	144.000
23	Rectificar tapa motor	ORIGINAL	BRASILERO	1	X	2.805.000	2.805.000
24	Mano de obra Reparación Gral. Motor	taller		1	X	3.190.000	3.190.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	ORIGINAL	BRASILERO	1	2.695.000	350.000	3.045.000
2	Cambiar evaporador	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.500.000	350.000	1.850.000
3	Cambiar condensador	ORIGINAL	BRASILERO	1	430.000	100.000	530.000
4	Cambiar filtro de a/c	ORIGINAL	BRASILERO	1	350.000	800.000	1.150.000
5	Carga de gas	ORIGINAL	BRASILERO	1	700.000	X	700.000
6	Cambiar terminales de compresor	ORIGINAL	BRASILERO	1	350.000	250.000	600.000
7	Cambiar valvulas expansoras	ORIGINAL	BRASILERO	1	150.000	250.000	400.000
8	Cambiar juego de mangueras	ORIGINAL	BRASILERO	1	425.000	250.000	675.000
9	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	0	800.000	800.000
10	Cambiar aceite del compresor	Taller		1	800.000	250.000	1.050.000
	Programa N° 6: OTROS						
1	Cambiar polea de bomba de agua	ORIGINAL	BRASILERO	1	165.000	110.000	275.000
2	Cambiar Bomba de alta presion	ORIGINAL	BRASILERO	1	9.900.000	550.000	10.450.000
3	Cambiar sensor de velocimetro	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.320.000	70.000	

Lic. Fabio Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA
"DOS HERMANOS"
Mecánica en General
de RAMON CHAVEZ
Desvío Ocanay - Carapeguá Paraguay

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XI PARAGUARI

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 **AÑO 2007 - 2008 - 2009 -2011**

		DOS HERMANOS					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
4	Cambiar correa de distribución	ORIGINAL	BRASILERO	1	4.400.000	660.000	5.060.000
5	Cambiar tensor de correa serpiente	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.155.000	660.000	1.815.000
6	Cambiar correa serpiente	ORIGINAL	BRASILERO		192.500	X	192.500
7	Mantenimiento bomba inyectora	TALLER		1	X	430.000	430.000
8	Reparar bomba inyectora	TALLER		1	X	10.642.000	10.642.000
9	Cambiar bomba de agua	ORIGINAL	BRASILERO	1	600.000	165.000	765.000
10	Cambiar polea de ruleman tensor de correas	ORIGINAL	BRASILERO	1	550.000	250.000	800.000
11	Reparar pico inyector	TALLER		1	X	1.500.000	1.500.000
12	Cambiar pico inyector	ORIGINAL	BRASILERO	1	3.520.000	170.000	3.690.000
13	Cambiar arandelas de pico inyector	ORIGINAL	BRASILERO	1	150.000	70.000	220.000
14	Diagnostico IDS	TALLER		1	X	275.000	275.000
15	Cambiar soporte motor	ORIGINAL	BRASILERO	1	198.000	239.250	437.250
16	Cambiar ventilador de motor	ORIGINAL	BRASILERO	1	657.800	198.000	855.800
17	Cambiar deflector de ventilador	ORIGINAL	BRASILERO	1	700.000	220.000	920.000
18	Cambiar aleta del ventilador	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.281.500	275.000	1.556.500
19	Cambiar radiador	ORIGINAL	BRASILERO	1	1.545.500	330.000	1.875.500
20	Reparar radiador	TALLER		1	X	450.000	450.000
21	Cambiar Regulador de presion de combustible	ORIGINAL	BRASILERO	1	650.000	280.000	930.000
22	Cambiar turbo	ORIGINAL	BRASILERO	1	4.600.000	350.000	4.950.000
23	Limpieza de radiador	TALLER		1	X	410.000	410.000
24	Limpieza de tanque de combustible	TALLER		1	X	410.000	410.000
1	**Programa Nº 7: Mantenimiento en General**						
	Servicios Generales						
	Cambio de aceite motor p/filtro	LUBRAC	BRASILERO	1	35.000	X	35.000
	Cambio de filtro de combustible	ORIGINAL	BRASILERO	1	100.000	X	100.000
	Cambio de filtro de aceite	ORIGINAL	BRASILERO	1	90.000	X	90.000
	Cambio de filtro de aire	ORIGINAL	BRASILERO	1	99.000	X	99.000
	Mano de obra p/mantenimiento	taller		1	X	220.000	220.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidraulica	LUBRAC	BRASILERO	1	30.000	X	30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	LUBRAC	BRASILERO	1	40.000	X	40.000
	Cambiar aceite Ruter	LUBRAC	BRASILERO	1	40.000	X	40.000
	Cambiar fluido de embrague	VARGA	BRASILERO	1	58.025	X	58.025
	Cambio liquido refrigerante	ORIGINAL	BRASILERO	1	60.000		60.000
	Cambiar fluido de freno	VARGA	BRASILERO	1	58.000	X	58.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	taller		1	X	120.000	120.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER DE CHAPERIA Y PINTURA
"DOS HERMANOS"
Mecánica en General
de RAMON CHAVEZ
Desvío Ybanay - Carapeguá Paraguay