Contrato CD Nº 124/2012

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en la calle Chile y Jejuí, República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Pablo Vargas**, con Cédula de Identidad N° 1.361.841, denominada en adelante **EL CONTRATANTE** por una parte, y por la otra, la firma **TALLER MECÁNICO CENTRAL**, con **RUC N° 1278413-3,** domiciliada en la Ciudad de Concepción, Departamento de Concepción, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Roberto Kurth González**, con Cédula de Identidad N° 1.278.413, denominada en adelante **EL CONTRATISTA**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente contrato de **"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VIII – CONCEPCIÓN, PARA EL MINISTERIO PÚBLICO"**, el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO

Mantenimiento y Reparación de Vehículos Región VIII – Concepción, para el Ministerio Público.

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

(a) Contrato;
(b) El Pliego de Bases y Condiciones
(c) Las instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC)
Publicadas en el Portal de Contrataciones Públicas
(d) La Oferta del Proveedor;
(e) Resolución F.G.E. de adjudicación N° 2604 de fecha 09 de julio de 2012 y su respectiva notificación.

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Contrato, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37, a de la Ley N° 2051)

3.1. El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato Abierto Plurianual está previsto en el Objeto del Gasto 240 "Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparación", incluido en el Presupuesto General de la Nación, desde el monto mínimo de **guaraníes treinta y dos millones quinientos mil (32.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes sesenta y cinco millones (Gs. 65.000.000).**

3.2. Esta contratación está incluída en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) con el Código N° 232275.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN (Art. 37, b de la Ley N° 2051)

El presente contrato abierto es el resultado del procedimiento de Contratación Directa Plurianual convocado por el Ministerio Público. La adjudicación fue realizada por Resolución F.G.E. N° 2604 de fecha 09 de julio de 2012.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

5.1. El plazo de vigencia de este Contrato es de 18 (diez y ocho) meses, desde la firma del mismo y/o hasta agotar los créditos disponibles para la presente contratacion.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)

El presente contrato abierto se realizará bajo la modalidad de Contratacion Directa Plurianual, financiado con los créditos presupuestarios de la Institución, dependiendo el pago efectiva de la misma de las transferencias realizadas por el Ministerio de Hacienda, siendo financiado por Fuente de Financiamiento 10 Recursos del Tesoro y Fuente de Financiamiento 30 Recursos Institucionales, desde un monto minimo de **guaranies treinta millones quinientos mil (32.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaranies sesenta y cinco millones (Gs. 65.000.000),** siendo ejecutado en el presente Ejercicio Fiscal la suma de **guaranies treinta y dos millones quinientos mil (Gs. 32.500.000),** previsto en la Ley 4581/11 que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2012, y su Decreto Reglamentario 8334/12, y el saldo de **guaranies treinta y dos millones quinientos mil (Gs. 32.500.000),** a ser financiados sujeto a la aprobación del Presupuesto para el Ejercicio Fiscal 2013.

El costo del Servicio incluye los Impuestos a la Renta, al Valor Agregado y la Contribución del 0,4% sobre las contrataciones para el Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP) y los montos son fijos e invariables.

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 d de la Ley N° 2051)

Los precios de los servicios y repuestos ofertados no podrán variar durante la vigencia del contrato y los mismos deberán ser presupuestados a precio de mercado de la zona. Los trabajos serán realizados previa autorización del presupuesto por parte de la Dirección de Centros regionales.
Los plazos de entregas de los trabajos terminados contados a partir de la recepción del vehiculo en el taller y/o aprobación del trabajo a realizar será de:

Reparación de Caja y Transmisión: hasta un máximo de 3 (tres) días hábiles.

Reparación de Dirección, Suspensión, Embrague y Freno: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema Eléctrico: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema de Motor: hasta un máximo de 5 (cinco) días hábiles.

Mantenimiento en General: hasta un máximo de 1 (un) día hábil.

Obs.: En caso de que el taller requiera un plazo mayor a lo establecido se deberá comunicar por escrito a la Administración Regional, justificando el motivo del retraso.

El lugar de prestación de los servicios y mantenimiento será en el Departamento de Concepción.

8. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS (Art. 37 e de la Ley N° 2051)

El Programa de ejecución de los trabajos a realizarse de acuerdo al presente contrato, es el especificado en el Pliego de Bases y Condiciones y la Oferta Adjudicada, conforme con las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER MECANICO CENTRAL DE MANTENIMIENTO VEHICULAR

9. GARANTÍAS PARA EL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS Y PARA EL SUMINISTRO DE LAS PARTES, REFACCIONES, TRANSFERENCIAS DE TECNOLOGÍA Y CAPACITACIÓN. (Art. 37 h, Ley N° 2051)

Las garantías para el funcionamiento y operación de los servicios y para el suministro de las partes se regirán por lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

10. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR LOS ANTICIPOS Y EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N° 2051)

No serán aplicables anticipos al presente contrato.
En cuanto al valor de la Garantía de Cumplimiento de Contrato será de 10% (diez por ciento) del valor total del contrato y la liberación de dicha Garantía tendrá lugar a los 30 días posteriores al vencimiento del contrato.

11. MULTAS (Art. 37 i, Ley N° 2051)

El valor de las multas será de 3% (tres por ciento) sobre el valor del servicio no prestado por semana de atraso o realizado a disconformidad de la Contratante. El valor de la multa no podrá superar el 10% (diez por ciento) del monto total del contrato.

12. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS (Art. 37 j, Ley N° 2051)

Se anexa al presente contrato el listado de precios por los servicios conforme a la cotización recibida en fecha de la apertura de sobres.

El Banco y Número de cuenta, del Contratista/Proveedor, en el que se realizará el pago, vía acreditación en cuenta Bancaria es el **BANCO** de la Nación Argentina con cuenta corriente N° 907503

13. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO (Art. 37 k, Ley N° 2051)

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2051/03 y en las Condiciones Generales del Contrato.

14. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme a las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.
Para ese caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley N° 1879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley N° 2051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable. A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes.

Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.
Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay.

TALLER MECÁNICO CENTRAL DE ROBERTO KURTH G. TEL. 03142515 CONCEPCIÓN-PARAGUAY

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

15. ANULACION DE LA ADJUDICACION POR PARTE DE LA D.N.C.P.

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de la protesta instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afecta el Contrato ya suscripto entre las partes, el Contrato o parte del mismo que sea afectada por la nulidad quedará automáticamente rescindido, de pleno derecho a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., sin responsabilidad alguna para los Contratantes, salvo las asumidas en concepto de la parte ejecutada del Contrato.

EN TESTIMONIO de lo cual las partes han suscripto el presente Contrato de conformidad con la ley N° 2051/03 de "Contrataciones Públicas", en la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay a los 27 días del mes de julio del año dos mil doce.

Lic. Pablo Vargas
MINISTERIO PÚBLICO

Roberto Kurth González
TALLER MECÁNICO CENTRAL

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2005**

					TALLER CENTRAL		
Item	Descripcion	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Toyota	Japón	1	480.000	-	480.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Toyota	Japón	1	1.000.000		1.000.000
3	Eje ranurado	Toyota	Japón	1	1.500.000		1.500.000
4	Eje cuádruple	Toyota	Japón	1	1.600.000		1.600.000
5	Rulemán	Toyota	Japón	1	120.000		120.000
6	Reten	Toyota	Japón	1	120.000		120.000
7	Juntas	Toyota	Japón	1	250.000		250.000
8	Selectores de cambio	Toyota	Japón	1	110.000		110.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		400.000	400.000
10	Cambiar soporte de caja	Toyota	Japón	1	400.000	180.000	580.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Toyota	Japón	1	680.000	380.000	1.060.000
12	Cambio de engranaje	Toyota	Japón	1	700.000	150.000	850.000
13	Cambio de rúleman	Toyota	Japón	1	250.000	80.000	330.000
14	Cambio de juego de junta	Toyota	Japón	1	180.000	60.000	240.000
15	Cambio de retén	Toyota	Japón	1	33.000	80.000	113.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	X	400.000	400.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Toyota	Japón	1	680.000	132.000	812.000
18	Cambiar cruceta cardan	Toyota	Japón	1	330.000	120.000	450.000
19	Cambiar reten de piñon	Toyota	Japón	1	120.000	88.000	208.000
20	Cambiar rulemán piñon	Toyota	Japón	1	500.000	220.000	720.000
21	Cambiar rulemán de corona	Toyota	Japón	1	450.000	110.000	560.000
22	Cambiar corona y dpiñon diferencial trasero	Toyota	Japón	1	2.300.000	220.000	2.520.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Toyota	Japón	1	420.000	120.000	540.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Toyota	Japón	1	360.000	120.000	480.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Toyota	Japón	1	550.000	220.000	770.000
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	Toyota	Japón	1	900.000	350.000	1.250.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de dirección	Toyota	Japón	1	2.860.000	330.000	3.190.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Toyota	Japón	1	600.000	320.000	920.000
3	Cambiar brazo precat	Toyota	Japón	1	300.000	110.000	410.000
4	Cambiar munequines c/u	Toyota	Japón	1	280.000	86.000	366.000
5	Cambiar brazo zeta	Toyota	Japón	1	780.000	132.000	912.000
6	Cambiar brazo pitman	Toyota	Japón	1	640.000	110.000	750.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Toyota	Japón	1	680.000	100.000	780.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Toyota	Japón	1	1.480.000	330.000	1.810.000
9	Cambiar caño de alta presión de direccion hidráulica	Toyota	Japón	1	380.000	110.000	490.000
10	Reparar eje cardánica de direccion	Toyota	Japón	1	X	330.000	330.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	Toyota	Japón	1	198.000	33.000	231.000
12	Cambiar homocinetica	Toyota	Japón	1	990.000	220.000	1.210.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Toyota	Japón	1	1.260.000	88.000	1.348.000
14	Alineación y Balanceo de ruedas	Toyota	Japón	1	X	66.000	66.000
15	Cambiar de ruleman carcaza	Toyota	Japón	1	320.000	33.000	353.000
16	Cambio reten carzaza	Toyota	Japón	1	120.000	22.000	142.000
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Toyota	Japón	1	630.000	130.000	760.000
18	Cambio de ruleman punta eje	Toyota	Japón	1	720.000	120.000	840.000
19	Cambio de reten punta eje	Toyota	Japón	1	180.000	22.000	202.000
20	Cambio ruleman boyin de dirección	Toyota	Japón	1	220.000	22.000	242.000
21	Cambio de ruleman masa delantera	Toyota	Japón	1	540.000	180.000	720.000
22	Cambio de rúleman palier - masa trasera	Toyota	Japón	1	400.000	150.000	550.000
23	Cambio extremo de dirección	Toyota	Japón	1	280.000	110.000	390.000
24	Cambio sinfin de dirección	Toyota	Japón	1	900.000	330.000	1.230.000
25	Reparar sinfin de dirección	Toyota	Japón	1	670.000	330.000	1.000.000
26	Cambiar correa de direccion hidráulica	Toyota	Japón	1	176.000	66.000	242.000
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Toyota	Japón	1	420.000	132.000	552.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Toyota	Japón	1	320.000	132.000	452.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Toyota	Japón	1	88.000	55.000	143.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Toyota	Japón	1	78.000	55.000	133.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Toyota	Japón	1	60.000	22.000	82.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Toyota	Japón	1	55.000	33.000	88.000
33	Cambiar buje amortiguador	Toyota	Japón	1	33.000	33.000	66.000
34	Cambiar rotulas superior	Toyota	Japón	1	480.000	66.000	546.000
35	Cambiar rotulas inferior	Toyota	Japón	1	440.000	66.000	506.000
36	Cambiar juego de elástico completo -traseros	Toyota	Japón	1	1.300.000	330.000	1.630.000
37	Cambiar buje elástico completo	Toyota	Japón	1	330.000	165.000	495.000
38	Cambiar espiral de suspención c/u	Toyota	Japón	1	900.000	110.000	1.010.000
39	Cambiar grillete de elástico	Toyota	Japón	1	88.000	33.000	121.000
40	Cambiar centro elástico	Toyota	Japón	1	66.000	16.500	82.500

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

					TALLER CENTRAL		
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
41	Cambiar juego de bieleta	Toyota	Japón	1	88.000	33.000	121.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Toyota	Japón	1	1.000.000	220.000	1.220.000
43	Cambiar barra torsión de la suspensión	Toyota	Japón	1	800.000	165.000	965.000
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	Toyota	Japón	1	900.000	200.000	1.100.000
45	Cambiar campana de embrague	Toyota	Japón	1	1.000.000	400.000	1.400.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Toyota	Japón	1	480.000	150.000	630.000
47	Cambiar plato de presión	Toyota	Japón	1	900.000	220.000	1.120.000
48	Cambiar rúleman piloto	Toyota	Japón	1	200.000	44.000	244.000
49	Cambiar jgo reparación bomba central de embrague	Toyota	Japón	1	330.000	55.000	385.000
50	Cambiar reten de bancada	Toyota	Japón	1	180.000	120.000	300.000
51	Cambiar juego de reparo bomba aux de embrague	Toyota	Japón	1	260.000	86.000	346.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Toyota	Japón	1	440.000	88.000	528.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Toyota	Japón	1	330.000	110.000	440.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Toyota	Japón	1	350.000	220.000	570.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1	X	250.000	250.000
	FRENOS:						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Toyota	Japón	1	400.000	88.000	488.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Toyota	Japón	1	400.000	150.000	550.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Toyota	Japón	1	340.000	88.000	428.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Toyota	Japón	1	260.000	80.000	340.000
61	Cambiar bomba central de freno	Toyota	Japón	1	320.000	120.000	440.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Toyota	Japón	1	150.000	80.000	230.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
64	Cambiar servofreno	Toyota	Japón	1	2.350.000	220.000	2.570.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Toyota	Japón	1	319.000	63.000	382.000
66	Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u	Toyota	Japón	1	240.000	63.000	303.000
67	Cambiar depresor de freno	Toyota	Japón	1	1.100.000	180.000	1.280.000
68	Cambiar caño flexible	Toyota	Japón	1	240.000	42.000	282.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Toyota	Japón	1	580.000	150.000	730.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Toyota	Japón	1	800.000	83.000	883.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Toyota	Japón	1	350.000	83.000	433.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Toyota	Japón	1	440.000	83.000	523.000
4	Cambiar focos por unidad	Toyota	Japón	1	35.000	X	35.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Toyota	Japón	1	880.000	120.000	1.000.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Toyota	Japón	1	500.000	83.000	583.000
7	Cambiar llave contacto	Toyota	Japón	1	300.000	63.000	423.000
8	Cambiar terminal de batería	Toyota	Japón	1	22.000	11.000	33.000
9	Colocar relay luz alta	Toyota	Japón	1	80.000	33.000	113.000
10	Batería	Toyota	Japón	1	680.000	X	680.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	320.000	320.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Toyota	Japón	1	80.000	X	80.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas: completo	Taller		1	X	250.000	250.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Toyota	Japón	1	600.000	80.000	680.000
15	Alinear luces	Taller		1	X	33.000	33.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Toyota	Japón	1	120.000	X	120.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Toyota	Japón	1	120.000	60.000	180.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Toyota	Japón	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador	Taller		1	X	650.000	650.000
20	Cambiar correa de alternador	Toyota	Japón	1	160.000	60.000	220.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Toyota	Japón	1	1.400.000	X	1.400.000
2	Juego de Camisa	Toyota	Japón	1	1.100.000	X	1.100.000
3	Casquillo de biela	Toyota	Japón	1	380.000	X	380.000
4	Casquillo de bancada	Toyota	Japón	1	380.000	X	380.000
5	Casquillo de leva	Toyota	Japón	1	120.000	X	120.000
6	Buje de biela	Toyota	Japón	1	160.000	X	160.000
7	Juego de juntas	Toyota	Japón	1	700.000	X	700.000
8	Juego de válvulas	Toyota	Japón	1	450.000	X	450.000
9	Guías de válvulas	Toyota	Japón	1	250.000	X	250.000
10	Juego de aros	Toyota	Japón	1	880.000	X	880.000
11	Junta tapa motor	Toyota	Japón	1	460.000	X	460.000
12	Junta carter	Toyota	Japón	1	290.000	X	290.000
13	Cambiar tapa motor	Toyota	Japón	1	1.200.000	400.000	1.600.000
14	Cambiar reten culata motor	Toyota	Japón	1	160.000	66.000	226.000
15	Cambiar reten frente motor	Toyota	Japón	1	180.000	165.000	345.000
16	Cambiar soporte motor	Toyota	Japón	1	640.000	88.000	728.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Toyota	Japón	1	170.000	66.000	236.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	X	330.000	330.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1	X	600.000	600.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1	X	600.000	600.000
21	Rectificación tapa motor	Taller		1	X	660.000	660.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER MECANICO CENTRAL DE MANTENIMIENTO TEL.0331-42515 CONCEPCION-PARAGUAY

148

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 **AÑO 2006**

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
22	Mano de Obra Reparación Gral. Motor	Taller		1	X	750.000	750.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Toyota	Japón	1	880.000	165.000	1.045.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	550.000	550.000
25	Cambiar bomba de aceite	Toyota	Japón	1	1.500.000	220.000	1.720.000
26	Cambiar correa poli b	Toyota	Japón	1	250.000	150.000	400.000
27	Cambiar sensor de velocímetro	Toyota	Japón	1	250.000	220.000	470.000
28	Cambiar correa dentada	Toyota	Japón	1	360.000	200.000	560.000
29	Cambiar tensor de correa	Toyota	Japón	1	500.000	200.000	700.000
30	Cambiar rúleman tensor de correa	Toyota	Japón	1	250.000	70.000	320.000
31	Cambiar guía de correa dentada	Toyota	Japón	1	250.000	70.000	320.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	700.000	700.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	800.000	800.000
34	Cambiar pico inyector electronico c/u	Toyota	Japón	1	1.950.000	220.000	2.170.000
35	Reparar pico inyector c/u	Taller		1	X	550.000	550.000
36	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	180.000	180.000
37	Cambiar ventilador de motor	Toyota	Japón	1	330.000	33.000	363.000
38	Cambiar aleta de ventilador	Toyota	Japón	1	580.000	180.000	760.000
39	Cambiar radiador	Toyota	Japón	1	2.100.000	260.000	2.360.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
41	Reparar radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
42	Regular valvulas	Taller		1	X	180.000	180.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	150.000	150.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Toyota	Japón	1	2.000.000	350.000	2.350.000
	Cambiar evaporador	Toyota	Japón	1	640.000	200.000	840.000
	Carga de gas	Toyota	Japón	1	350.000	X	350.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	750.000	750.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/litro	Toyota	Japón	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Toyota	Japón	1	70.000	X	70.000
	Cambio de filtro de aceite	Toyota	Japón	1	88.000	X	88.000
	Cambio de filtro de aire	Toyota	Japón	1	160.000	X	160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	150.000	150.000
2	**OTROS:**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite ruter	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambio fluido de embrague	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de freno	Toyota	Japón	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

EX MECANICO CENTRAL DE ROBERTO KURTH G. TEL 03142515 CONCEPCION-PARAGUAY

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2004**

			TALLER CENTRAL				
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Toyota	Japón	1	480.000	X	480.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Toyota	Japón	1	900.000	X	900.000
3	Eje ranurado	Toyota	Japón	1	1.400.000	X	1.400.000
4	Eje cuádruple	Toyota	Japón	1	1.450.000	X	1.450.000
5	Rulemán	Toyota	Japón	1	120.000	X	120.000
6	Retén	Toyota	Japón	1	120.000	X	120.000
7	Juntas	Toyota	Japón	1	200.000	X	200.000
8	Selectores de cambio	Toyota	Japón	1	110.000	X	110.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	X	400.000	400.000
10	Cambiar soporte de caja	Toyota	Japón	1	350.000	180.000	530.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Toyota	Japón	1	600.000	350.000	950.000
12	Cambio de engranaje	Toyota	Japón	1	650.000	150.000	800.000
13	Cambio de rulemán	Toyota	Japón	1	200.000	80.000	280.000
14	Cambio de juego de junta	Toyota	Japón	1	180.000	60.000	240.000
15	Cambio de retén	Toyota	Japón	1	33.000	80.000	113.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	X	400.000	400.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Toyota	Japón	1	650.000	132.000	782.000
18	Cambiar cruceta cardan	Toyota	Japón	1	330.000	120.000	450.000
19	Cambiar reten de piñon	Toyota	Japón	1	120.000	88.000	208.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Toyota	Japón	1	470.000	220.000	690.000
21	Cambiar ruleman de corona	Toyota	Japón	1	400.000	110.000	510.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Toyota	Japón	1	2.100.000	220.000	2.320.000
23	Cambiar calce del engranaje d/ satélite planetario	Toyota	Japón	1	400.000	120.000	520.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Toyota	Japón	1	350.000	120.000	470.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Toyota	Japón	1	500.000	220.000	720.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Toyota	Japón	1	800.000	300.000	1.100.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Toyota	Japón	1	250.000	86.000	336.000
2	Cambiar brazo zeta	Toyota	Japón	1	750.000	132.000	882.000
3	Cambiar brazo pitman	Toyota	Japón	1	600.000	110.000	710.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Toyota	Japón	1	600.000	100.000	700.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Toyota	Japón	1	1.390.000	330.000	1.720.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Toyota	Japón	1	350.000	110.000	460.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1	X	330.000	330.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Toyota	Japón	1	198.000	33.000	231.000
9	Cambiar homocinética	Toyota	Japón	1	950.000	220.000	1.170.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Toyota	Japón	1	1.150.000	88.000	1.238.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	X	66.000	66.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Toyota	Japón	1	300.000	33.000	333.000
13	Cambiar reten carcaza	Toyota	Japón	1	100.000	22.000	122.000
14	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	Toyota	Japón	1	600.000	130.000	730.000
15	Cambio de ruleman punta eje	Toyota	Japón	1	700.000	120.000	820.000
16	Cambio de retén punta eje	Toyota	Japón	1	150.000	22.000	172.000
17	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Toyota	Japón	1	200.000	22.000	222.000
18	Cambio ruleman de masa delantero	Toyota	Japón	1	500.000	180.000	680.000
19	Cambio ruleman paller - masa trasera	Toyota	Japón	1	380.000	150.000	530.000
20	Cambio extremo de dirección	Toyota	Japón	1	250.000	110.000	360.000
21	Cambio sinfin de direccion	Toyota	Japón	1	850.000	330.000	1.180.000
22	Reparar sinfin de direccion	Toyota	Japón	1	640.000	440.000	1.080.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Toyota	Japón	1	176.000	66.000	242.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Toyota	Japón	1	400.000	132.000	532.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Toyota	Japón	1	300.000	132.000	432.000
26	Cambiar buje parilla superior	Toyota	Japón	1	88.000	55.000	143.000
27	Cambiar buje parilla inferior	Toyota	Japón	1	78.000	55.000	133.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Toyota	Japón	1	60.000	22.000	82.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Toyota	Japón	1	50.000	50.000	100.000
30	Cambiar buje amortiguador	Toyota	Japón	1	30.000	20.000	50.000
31	Cambiar rótula inferior	Toyota	Japón	1	460.000	66.000	526.000
32	Cambiar rótula superior	Toyota	Japón	1	420.000	66.000	486.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Toyota	Japón	1	1.200.000	330.000	1.530.000
34	Cambiar buje elásticos completo	Toyota	Japón	1	300.000	165.000	465.000
35	Cambiar grillete de elástico	Toyota	Japón	1	88.000	33.000	121.000
36	Cambiar centro elástico	Toyota	Japón	1	66.000	16.500	82.500
37	Cambiar juego de bieleta	Toyota	Japón	1	88.000	33.000	121.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Toyota	Japón	1	900.000	220.000	1.120.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Toyota	Japón	1	750.000	165.000	915.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGION III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2004**

			TALLER CENTRAL				
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Toyota	Japón	1	800.000	200.000	1.000.000
41	Cambiar campana de embrague	Toyota	Japón	1	950.000	400.000	1.350.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Toyota	Japón	1	450.000	150.000	600.000
43	Cambiar plato de presion	Toyota	Japón	1	850.000	220.000	1.070.000
44	Cambiar ruleman piloto	Toyota	Japón	1	200.000	44.000	244.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag.	Toyota	Japón	1	300.000	55.000	355.000
46	Cambiar reten de bancada	Toyota	Japón	1	170.000	120.000	290.000
47	Cambiar juego repara bomba auxiliar embrague	Toyota	Japón	1	240.000	86.000	326.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Toyota	Japón	1	400.000	88.000	488.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Toyota	Japón	1	300.000	110.000	410.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Toyota	Japón	1	300.000	220.000	520.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1	X	250.000	250.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Toyota	Japón	1	380.000	88.000	468.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Toyota	Japón	1	380.000	150.000	530.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
55	Cambiar tiras freno –ambos	Toyota	Japón	1	300.000	88.000	388.000
56	Cambiar juego repara bomba central freno	Toyota	Japón	1	220.000	80.000	300.000
57	Cambiar bomba central de freno	Toyota	Japón	1	300.000	120.000	420.000
58	Cambiar juego reparacion mordaza freno del.-c/u	Toyota	Japón	1	150.000	80.000	230.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
60	Cambiar servofreno	Toyota	Japón	1	2.200.000	220.000	2.420.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Toyota	Japón	1	300.000	63.000	363.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Toyota	Japón	1	220.000	63.000	283.000
63	Cambiar depresor de freno	Toyota	Japón	1	1.000.000	180.000	1.180.000
64	Cambiar caño flexible	Toyota	Japón	1	220.000	42.000	262.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Toyota	Japón	1	550.000	150.000	700.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Toyota	Japón	1	750.000	83.000	833.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Toyota	Japón	1	300.000	83.000	383.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Toyota	Japón	1	400.000	83.000	483.000
4	Cambiar focos por unidad	Toyota	Japón	1	35.000	X	35.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Toyota	Japón	1	850.000	120.000	970.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Toyota	Japón	1	450.000	83.000	533.000
7	Cambiar llave contacto	Toyota	Japón	1	320.000	63.000	383.000
8	Cambiar terminal de bateria	Toyota	Japón	1	22.000	11.000	33.000
9	Colocar relay luz alta	Toyota	Japón	1	80.000	33.000	113.000
10	Bateria	Toyota	Japón	1	680.000	X	680.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	300.000	300.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Toyota	Japón	1	80.000	X	80.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	220.000	220.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Toyota	Japón	1	500.000	80.000	580.000
15	Alinear luces	Taller		1	X	33.000	33.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Toyota	Japón	1	120.000	X	120.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Toyota	Japón	1	120.000	60.000	180.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Toyota	Japón	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador	Taller		1	X	550.000	550.000
20	Cambiar correa de alternador	Toyota	Japón	1	120.000	60.000	180.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Toyota	Japón	1	1.200.000	X	1.200.000
2	Juego de Camisa	Toyota	Japón	1	1.000.000	X	1.000.000
3	Casquillo de biela	Toyota	Japón	1	320.000	X	320.000
4	Casquillo de bancada	Toyota	Japón	1	320.000	X	320.000
5	Casquillo de leva	Toyota	Japón	1	120.000	X	120.000
6	Buje de biela	Toyota	Japón	1	160.000	X	160.000
7	Juego de juntas	Toyota	Japón	1	600.000	X	600.000
8	Juego de valvulas	Toyota	Japón	1	400.000	X	400.000
9	Guias de valvulas	Toyota	Japón	1	220.000	X	220.000
10	Juego de aros	Toyota	Japón	1	800.000	X	800.000
11	Junta tapa motor	Toyota	Japón	1	400.000	X	400.000
12	Junta carter	Toyota	Japón	1	160.000	X	160.000
13	Cambiar tapa motor	Toyota	Japón	1	1.120.000	400.000	1.520.000
14	Cambiar reten culata motor	Toyota	Japón	1	140.000	66.000	206.000
15	Cambiar reten frente motor	Toyota	Japón	1	150.000	165.000	315.000
16	Cambiar soporte motor	Toyota	Japón	1	600.000	88.000	688.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Toyota	Japón	1	150.000	66.000	216.000
18	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	Taller		1	X	330.000	330.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1	X	600.000	600.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1	X	600.000	600.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	660.000	660.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1	X	700.000	700.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Toyota	Japón	1	750.000	165.000	915.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	500.000	500.000
25	Cambiar bomba de aceite	Toyota	Japón	1	1.300.000	220.000	1.520.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Toyota	Japón	1	200.000	110.000	310.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

145

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGION III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
27	Cambiar correa dentada	Toyota	Japón	1	300.000	200.000	500.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Toyota	Japón	1	400.000	120.000	520.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Toyota	Japón	1	200.000	70.000	270.000
30	Cambiar guía de correa dentada	Toyota	Japón	1	200.000	70.000	270.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	700.000	700.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	800.000	800.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Toyota	Japón	1	1.780.000	220.000	2.000.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	180.000	180.000
35	Reparar pico Inyector	Taller		1	X	550.000	550.000
36	Cambiar ventilador de motor	Toyota	Japón	1	300.000	33.000	333.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Toyota	Japón	1	580.000	180.000	760.000
38	Cambiar radiador	Toyota	Japón	1	2.000.000	260.000	2.260.000
39	Reparar radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
41	Regular válvulas	Taller		1	X	180.000	180.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	150.000	150.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Toyota	Japón	1	1.700.000	350.000	2.050.000
	Cambiar evaporador	Toyota	Japón	1	600.000	200.000	800.000
	Carga de gas	Toyota	Japón	1	350.000	X	350.000
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
	Reparación del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	X	750.000	750.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/litro	Lubrax	Brasil	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Toyota	Japón	1	70.000	X	70.000
	Cambio de filtro de aceite	Toyota	Japón	1	88.000	X	88.000
	Cambio de filtro de aire	Toyota	Japón	1	160.000	X	160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	150.000	150.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar aceite ruter	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de embragaue	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de freno	Toyota	Japón	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

ALLER MECANICO CENTRAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL TEL. 03142515 CONCEPCION-PARAGUAY

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGION III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2001**

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Toyota	Japón	1	450.000	X	450.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Toyota	Japón	1	850.000	X	850.000
3	Eje ranurado	Toyota	Japón	1	1.300.000	X	1.300.000
4	Eje cuádruple	Toyota	Japón	1	1.350.000	X	1.350.000
5	Rulemán	Toyota	Japón	1	100.000	X	100.000
6	Retén	Toyota	Japón	1	100.000	X	100.000
7	Juntas	Toyota	Japón	1	180.000	X	180.000
8	Selectores de cambio	Toyota	Japón	1	100.000	X	100.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	X	400.000	400.000
10	Cambiar soporte de caja	Toyota	Japón	1	320.000	180.000	500.000
11	Eje directa y rodillo inferior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Toyota	Japón	1	550.000	380.000	930.000
12	Cambio de engranaje	Toyota	Japón	1	600.000	150.000	750.000
13	Cambio de ruleman	Toyota	Japón	1	200.000	80.000	280.000
14	Cambio de juego de junta	Toyota	Japón	1	150.000	60.000	210.000
15	Cambio de retén	Toyota	Japón	1	33.000	80.000	113.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	X	400.000	400.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Toyota	Japón	1	600.000	132.000	732.000
18	Cambiar cruceta cardan	Toyota	Japón	1	300.000	120.000	420.000
19	Cambiar reten de piñon	Toyota	Japón	1	100.000	88.000	188.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Toyota	Japón	1	450.000	220.000	670.000
21	Cambiar ruleman de corona	Toyota	Japón	1	400.000	110.000	510.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Toyota	Japón	1	1.800.000	220.000	2.020.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Toyota	Japón	1	380.000	120.000	500.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Toyota	Japón	1	300.000	120.000	420.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Toyota	Japón	1	450.000	220.000	670.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Toyota	Japón	1	750.000	300.000	1.050.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCIÓN, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Toyota	Japón	1	220.000	86.000	306.000
2	Cambiar brazo zeta	Toyota	Japón	1	700.000	132.000	832.000
3	Cambiar brazo pitman	Toyota	Japón	1	550.000	110.000	660.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Toyota	Japón	1	550.000	100.000	650.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Toyota	Japón	1	1.200.000	330.000	1.530.000
6	Cambiar caño de alta presion de dirección hidráulica	Toyota	Japón	1	300.000	110.000	410.000
7	Reparar eje cardanica de dirección	Taller		1	X	300.000	300.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Toyota	Japón	1	198.000	33.000	231.000
9	Cambiar homocinética	Toyota	Japón	1	900.000	220.000	1.120.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Toyota	Japón	1	1.000.000	88.000	1.088.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	X	66.000	66.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Toyota	Japón	1	280.000	33.000	313.000
13	Cambiar reten carcaza	Toyota	Japón	1	100.000	22.000	122.000
14	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Toyota	Japón	1	550.000	130.000	680.000
15	Cambio de ruleman punta eje	Toyota	Japón	1	650.000	120.000	770.000
16	Cambio de retén punta eje	Toyota	Japón	1	120.000	22.000	142.000
17	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Toyota	Japón	1	200.000	22.000	222.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Toyota	Japón	1	470.000	180.000	650.000
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	Toyota	Japón	1	350.000	150.000	500.000
20	Cambio extremo de dirección	Toyota	Japón	1	200.000	110.000	310.000
21	Cambio sinfin de direccion	Toyota	Japón	1	800.000	330.000	1.130.000
22	Reparar sinfin de direccion	Toyota	Japón	1	640.000	440.000	1.080.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Toyota	Japón	1	150.000	66.000	215.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Toyota	Japón	1	350.000	132.000	482.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Toyota	Japón	1	280.000	132.000	412.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Toyota	Japón	1	88.000	55.000	143.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Toyota	Japón	1	78.000	50.000	128.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Toyota	Japón	1	60.000	22.000	82.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Toyota	Japón	1	50.000	50.000	100.000
30	Cambiar buje amortiguador	Toyota	Japón	1	30.000	20.000	50.000
31	Cambiar rótula inferior	Toyota	Japón	1	420.000	65.000	485.000
32	Cambiar rótula superior	Toyota	Japón	1	400.000	66.000	466.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Toyota	Japón	1	1.000.000	330.000	1.330.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Toyota	Japón	1	270.000	165.000	435.000
35	Cambiar grillete de elástico	Toyota	Japón	1	88.000	33.000	121.000
36	Cambiar centro elástico	Toyota	Japón	1	66.000	16.500	82.500
37	Cambiar juego de bieleta	Toyota	Japón	1	88.000	33.000	121.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Toyota	Japón	1	850.000	220.000	1.070.000
39	Cambiar barra torsion de suspension	Toyota	Japón	1	700.000	165.000	865.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX DiC 4X4 **AÑO 2001**

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripcion	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Toyota	Japón	1	750.000	200.000	950.000
41	Cambiar campana de embrague	Toyota	Japón	1	870.000	400.000	1.270.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Toyota	Japón	1	400.000	150.000	550.000
43	Cambiar plato de presión	Toyota	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000
44	Cambiar rulemán piloto	Toyota	Japón	1	150.000	44.000	194.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag	Toyota	Japón	1	280.000	56.000	336.000
46	Cambiar reten de bancada	Toyota	Japón	1	150.000	120.000	270.000
47	Cambiar juego repara bomba auxiliar embrague	Toyota	Japón	1	200.000	86.000	286.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Toyota	Japón	1	350.000	88.000	438.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Toyota	Japón	1	270.000	110.000	380.000
49	Cambiar horquilla de embrague	Toyota	Japón	1	270.000	220.000	490.000
49	Rectificacion volante motor	Taller		1	X	250.000	250.000
	FRENOS:						
50	Cambiar pastillas de freno ambos	Toyota	Japón	1	350.000	88.000	438.000
51	Cambiar disco de freno c/u	Toyota	Japón	1	1.350.000	150.000	1.500.000
52	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
53	Cambiar fibras freno –ambos	Toyota	Japón	1	250.000	88.000	338.000
54	Cambiar juego repara bomba central freno	Toyota	Japón	1	200.000	80.000	280.000
55	Cambiar bomba central de freno	Toyota	Japón	1	250.000	150.000	400.000
56	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Toyota	Japón	1	120.000	80.000	200.000
57	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
58	Cambiar servofreno	Toyota	Japón	1	2.000.000	220.000	2.220.000
59	Cambiar cilindro de freno trasero	Toyota	Japón	1	250.000	63.000	313.000
60	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Toyota	Japón	1	200.000	63.000	263.000
61	Cambiar depresor de freno	Toyota	Japón	1	900.000	180.000	1.080.000
62	Cambiar caño flexible	Toyota	Japón	1	200.000	42.000	242.000
63	Cambiar cabo de freno de mano	Toyota	Japón	1	500.000	150.000	650.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Toyota	Japón	1	650.000	83.000	733.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Toyota	Japón	1	250.000	83.000	333.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Toyota	Japón	1	350.000	83.000	433.000
4	Cambiar focos por unidad	Taller		1	35.000	X	35.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Toyota	Japón	1	800.000	120.000	920.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Toyota	Japón	1	400.000	83.000	483.000
7	Cambiar llave contacto	Toyota	Japón	1	300.000	63.000	363.000
8	Cambiar terminal de batería	Toyota	Japón	1	22.000	11.000	33.000
9	Colocar relay luz alta	Toyota	Japón	1	80.000	33.000	113.000
10	Batería	Toyota	Japón	1	680.000	X	680.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	250.000	250.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Toyota	Japón	1	80.000	X	80.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas completo	Taller		1	X	220.000	220.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Toyota	Japón	1	450.000	80.000	530.000
15	Alinear luces	Taller		1	X	33.000	33.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Toyota	Japón	1	120.000	X	120.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Toyota	Japón	1	100.000	60.000	160.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Toyota	Japón	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador	Taller		1	X	550.000	550.000
20	Cambiar correa de alternador	Toyota	Japón	1	100.000	60.000	160.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Toyota	Japón	1	1.000.000	X	1.000.000
2	Juego de Camisa	Toyota	Japón	1	900.000	X	900.000
3	Casquillo de biela	Toyota	Japón	1	300.000	X	300.000
4	Casquillo de bancada	Toyota	Japón	1	300.000	X	300.000
5	Casquillo de leva	Toyota	Japón	1	100.000	X	100.000
6	Buje de biela	Toyota	Japón	1	150.000	X	150.000
7	Juego de juntas	Toyota	Japón	1	550.000	X	550.000
8	Juego de válvulas	Toyota	Japón	1	350.000	X	350.000
9	Guias de válvulas	Toyota	Japón	1	200.000	X	200.000
10	Juego de aros	Toyota	Japón	1	750.000	X	750.000
11	Junta tapa motor	Toyota	Japón	1	350.000	X	350.000
12	Junta carter	Toyota	Japón	1	150.000	X	150.000
13	Cambiar tapa motor	Toyota	Japón	1	1.000.000	400.000	1.400.000
14	Cambiar reten culata motor	Toyota	Japón	1	120.000	66.000	186.000
15	Cambiar reten frente motor	Toyota	Japón	1	140.000	165.000	305.000
16	Cambiar soporte motor	Toyota	Japón	1	550.000	88.000	638.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Toyota	Japón	1	120.000	66.000	186.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerila	Taller		1	X	300.000	300.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1	X	600.000	600.000
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1	X	900.000	900.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	660.000	660.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1	X	700.000	700.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Toyota	Japón	1	700.000	165.000	865.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	450.000	450.000
25	Cambiar bomba de aceite	Toyota	Japón	1	1.100.000	220.000	1.320.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Toyota	Japón	1	150.000	100.000	250.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

142

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
27	Cambiar correa dentada	Toyota	Japón	1	250.000	200.000	450.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Toyota	Japón	1	350.000	120.000	470.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Toyota	Japón	1	200.000	70.000	270.000
30	Cambiar guía de correa dentada	Toyota	Japón	1	200.000	70.000	270.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	650.000	650.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	750.000	750.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Toyota	Japón	1	1.600.000	220.000	1.820.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	180.000	180.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1	X	500.000	500.000
36	Cambiar ventilador de motor	Toyota	Japón	1	300.000	33.000	333.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Toyota	Japón	1	500.000	180.000	680.000
38	Cambiar radiador	Toyota	Japón	1	1.700.000	250.000	1.950.000
39	Reparar radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
41	Regular válvulas	Taller		1	X	180.000	180.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	150.000	150.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Toyota	Japón	1	1.550.000	300.000	1.850.000
	Cambiar evaporador	Toyota	Japón	1	600.000	200.000	800.000
	Carga de gas	Toyota	Japón	1	350.000	X	350.000
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
	Reparación del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	X	750.000	750.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.						
	Cambio de aceite motor p/litro	Toyota	Japón	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Toyota	Japón	1	70.000	X	70.000
	Cambio de filtro de aceite	Toyota	Japón	1	88.000	X	88.000
	Cambio de filtro de aire	Toyota	Japón	1	160.000	X	160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	150.000	150.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar aceite ruter	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de embragaue	Toyota	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de freno	Toyota	Japón	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER MECANICO CENTRAL DE ROBERTO KURTH G. TEL.03142515 CONCEPCION-PARAGUAY

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGION III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 1999**

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	450.000	X	450.000
2	Engranaje 1° A 5a	Original	Japón	1	850.000	X	850.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.200.000	X	1.200.000
4	Eje cuadruple	Original	Japón	1	1.300.000	X	1.300.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	100.000	X	100.000
6	Reten	Original	Japón	1	100.000	X	100.000
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	100.000	X	100.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	X	400.000	400.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	320.000	180.000	500.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	500.000	350.000	850.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	33.000	80.000	113.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	X	350.000	350.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	600.000	132.000	732.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	280.000	120.000	400.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	100.000	88.000	188.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	400.000	110.000	510.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	1.600.000	220.000	1.820.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	Original	Japón	1	700.000	300.000	1.000.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	200.000	86.000	286.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	650.000	132.000	782.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
4	Cambiar amortiguador de direccion	Original	Japón	1	500.000	100.000	600.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.100.000	300.000	1.400.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	300.000	110.000	410.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1	X	300.000	300.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	198.000	33.000	231.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	850.000	220.000	1.070.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	950.000	88.000	1.038.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	X	66.000	66.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	250.000	33.000	283.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	100.000	22.000	122.000
14	lados	Original	Japón	1	500.000	130.000	630.000
15	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	600.000	120.000	720.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	100.000	22.000	122.000
17	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	150.000	22.000	172.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	450.000	180.000	630.000
19	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	180.000	110.000	290.000
21	Cambio sinfin de direccion	Original	Japón	1	750.000	330.000	1.080.000
22	Reparar sinfin de direccion	Original	Japón	1	600.000	400.000	1.000.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	130.000	66.000	196.000
	SUSPENSIÓN						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	350.000	132.000	482.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	250.000	132.000	382.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	88.000	55.000	143.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1		133.000	133.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	22.000	82.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	50.000	50.000	100.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	380.000	66.000	446.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	360.000	66.000	426.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	940.000	330.000	1.270.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	250.000	165.000	415.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	66.000	16.500	82.500
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	700.000	165.000	865.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — AÑO 1999

			TALLER CENTRAL				
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japon	1	850.000	400.000	1.250.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japon	1	400.000	150.000	550.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000
44	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	150.000	44.000	194.000
45	Cambiar juego reparación bomba central .embrague	Original	Japón	1	280.000	55.000	335.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	180.000	85.000	265.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	350.000	88.000	438.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	250.000	110.000	360.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	256.000	220.000	476.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1	X	250.000	250.000
	FRENO						
52	Cambiar pastillas de freno ambos	Original	Japon	1	350.000	88.000	438.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japon	1	1.300.000	150.000	1.450.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	250.000	88.000	338.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del. c/u	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	2.000.000	220.000	2.220.000
61	Cambiar cilindro de freno trasera	Original	Japón	1	220.000	63.000	283.000
62	Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	200.000	63.000	263.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	900.000	180.000	1.080.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	200.000	42.000	242.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	600.000	83.000	683.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	250.000	83.000	333.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	300.000	83.000	383.000
4	Cambiar focos por unidad	Taller		1	X	35.000	35.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	350.000	83.000	433.000
6	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	300.000	63.000	363.000
7	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	22.000	11.000	33.000
8	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	80.000	33.000	113.000
9	Batería	Original	Japón	1	680.000	X	680.000
10	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	250.000	250.000
11	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	80.000	X	80.000
12	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	220.000	220.000
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	430.000	80.000	510.000
14	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	120.000	X	120.000
15	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000
16	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
17	Reparar alternador	Taller		1	X	500.000	500.000
18	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Piston	Original	Japon	1	950.000	X	950.000
2	Juego de Camisa	Original	Japon	1	800.000	X	800.000
3	Casquillo de biela	Original	Japon	1	300.000	X	300.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japon	1	300.000	X	300.000
5	Casquillo de leva	Original	Japon	1	100.000	X	100.000
6	Buje de biela	Original	Japon	1	120.000	X	120.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	500.000	X	500.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	320.000	X	320.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	700.000	X	700.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	350.000	X	350.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	150.000	X	150.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	1.000.000	400.000	1.400.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	120.000	65.000	185.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	140.000	165.000	305.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	500.000	88.000	588.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	120.000	66.000	186.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	X	300.000	300.000
19	Rectificacion de cilindro	Taller		1	X	600.000	600.000
20	Rectificacion de cigüeñal	Taller		1	X	600.000	600.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	600.000	600.000
22	Mano de obra Reparacion Gral motor	Taller		1	X	700.000	700.000

MECANICO AUTOMOTRIZ
DE
ANGELO ROBERTO G.
TELEFONO 42595
CONCEPCION-PARAGUAY

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGION III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 1999**

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	680.000	165.000	845.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	450.000	450.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.100.000	220.000	1.320.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	250.000	200.000	450.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
29	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	650.000	650.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	750.000	750.000
33	Cambiar pico incyector c/u	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	180.000	180.000
35	Reparar pico Inyector	Taller		1	X	500.000	500.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	250.000	33.000	283.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	550.000	180.000	730.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.500.000	260.000	1.760.000
39	Reparar radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
41	Regular válvulas	Taller		1	X	180.000	180.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	150.000	150.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	1.400.000	300.000	1.700.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000	X	350.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	750.000	750.000
	Programa N° 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	70.000	X	70.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	88.000	X	88.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000	X	160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		150.000	150.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidraulica	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX — **AÑO 2012**

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	580.000	X	580.000
2	Engranaje 1° A 5a	Original	Japón	1	1.100.000	X	1.100.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.280.000	X	1.280.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.400.000	X	1.400.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	2.420.000	X	2.420.000
6	Reten	Original	Japón	1	470.000	X	470.000
7	Juntas	Original	Japón	1	150.000	X	150.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	680.000	X	680.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	X	550.000	550.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	200.000	580.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluyen) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	1.520.000	220.000	1.740.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	720.000	220.000	940.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	230.000	120.000	350.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000
15	Cambio de reten	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	X	450.000	450.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	350.000	180.000	530.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	320.000	100.000	420.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
20	Cambiar rulemán de piñon	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	600.000	220.000	820.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.950.000	250.000	5.200.000
23	Cambiar calce del engranaje diasatélite planetario	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	650.000	200.000	850.000
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	Original	Japón	1	920.000	200.000	1.120.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	4.820.000	530.000	5.350.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.870.000	200.000	2.070.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	300.000	200.000	500.000
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	600.000	100.000	700.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	420.000	200.000	620.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	450.000	200.000	650.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.500.000	200.000	1.700.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	4.000.000	200.000	4.200.000
9	Cambiar caño de alta presion dirdirecc hidráulica	Original	Japón	1	270.000	100.000	370.000
10	Reparar eje cardánica de direccion	Taller		1	X	400.000	400.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	Original	Japón	1	200.000	90.000	290.000
12	Cambiar cinético	Original	Japón	1	1.280.000	220.000	1.500.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000
14	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	X	180.000	180.000
15	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	320.000	90.000	410.000
16	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	100.000	90.000	190.000
17	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	680.000	160.000	840.000
18	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	690.000	200.000	890.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	150.000	200.000	350.000
20	Cambio de rúleman del boyin de direccion	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
21	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japón	1	370.000	150.000	520.000
22	Cambio rulemán palier - masa trasera	Original	Japón	1	420.000	150.000	570.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.450.000	220.000	1.700.000
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000
26	Cambiar correa de direccion hidráulica	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
	SUSPENSION						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	390.000	150.000	540.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	470.000	150.000	620.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	140.000	100.000	240.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	90.000	50.000	140.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	120.000	50.000	170.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	50.000	50.000	100.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	390.000	80.000	470.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	420.000	250.000	670.000
36	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	800.000	350.000	1.150.000
37	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	420.000	220.000	640.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	580.000	180.000	760.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	620.000	180.000	800.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	150.000	90.000	240.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	90.000	240.000
42	Cambiar barra torsión de suspension	Original	Japón	1	980.000	200.000	1.180.000

TALLER MECANICO CENTRAL DE REPARACIONES TELOS LTDA. CONCEPCION

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGION III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX — **AÑO 2012**

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE						
43	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	870.000	200.000	1.070.000
44	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	4.300.000	200.000	4.500.000
45	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	420.000	180.000	600.000
46	Cambiar plato de presion	Original	Japón	1	1.000.000	100.000	1.100.000
47	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	150.000	90.000	240.000
48	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
49	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
50	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
51	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	1.000.000	100.000	1.100.000
52	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	320.000	100.000	420.000
53	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	320.000	150.000	470.000
54	Rectificación volante motor	Original	Japón	1	X	380.000	380.000
	FRENOS						
55	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	880.000	120.000	1.000.000
56	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.720.000	120.000	1.840.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Original	Japón	1	0	320.000	320.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	580.000	100.000	680.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Taller		1	X	300.000	300.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	1.350.000	100.000	1.450.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del. c/u	Original	Japón	1	120.000	50.000	170.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Original	Japón	1	0	300.000	300.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.650.000	100.000	1.750.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
66	Cambiar juego Reparación cilind. freno trasero c/u	Original	Japón	1	120.000	50.000	170.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.600.000	100.000	1.700.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	170.000	50.000	220.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Taller		1	X	520.000	520.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	980.000	70.000	1.050.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	660.000	70.000	730.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	30.000	X	30.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	700.000	70.000	770.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	620.000	70.000	690.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	600.000	70.000	670.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	20.000	10.000	30.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	120.000	10.000	130.000
10	Batería	Original	Japón	1	680.000	X	680.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	400.000	400.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	80.000	X	80.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	220.000	220.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	750.000	10.000	760.000
15	Alinear luces	Taller		1	X	20.000	20.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	270.000	X	270.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	100.000	10.000	110.000
19	Reparar alternador	Taller		1	X	720.000	720.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	130.000	70.000	200.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	680.000	X	680.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	620.000	X	620.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	120.000	X	120.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	150.000	X	150.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	220.000	X	220.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.850.000	X	1.850.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	720.000	X	720.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	590.000	X	590.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	220.000	X	220.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	12.600.000	250.000	12.850.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	320.000	100.000	420.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	X	580.000	580.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1	X	970.000	970.000
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1	X	520.000	520.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	690.000	690.000
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	Taller		1	X	1.000.000	1.000.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX — **AÑO 2012**

					TALLER CENTRAL		
Item	Descripcion	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.290.000	120.000	1.410.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	580.000	580.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japon	1	1.600.000	150.000	1.750.000
26	Cambiar correa de distribucion	Original	Japon	1	400.000	200.000	600.000
27	Reparación sistema indicador de velocimetro	Original	Japón	1	0	1.100.000	1.100.000
28	Cambiar correa dentada / cadenta	Original	Japón	1	480.000	200.000	680.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000
30	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japón	1	250.000	200.000	450.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	340.000	200.000	540.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	1.650.000	1.650.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	1.680.000	1.680.000
34	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	2.700.000	200.000	2.900.000
35	Reparar pico inyectores c/u	Taller		1	X	680.000	680.000
36	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	500.000	500.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.280.000	200.000	1.480.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	100.000	200.000	300.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.400.000	220.000	2.620.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	680.000	680.000
41	Reparar radiador	Taller		1	X	770.000	770.000
42	Regular válvulas	Taller		1	X	680.000	680.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	400.000	400.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	2.600.000	200.000	2.800.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.700.000	200.000	1.900.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	600.000	X	600.000
4	Mantenimiento del Sistema d Aire Acondicionado	Taller		1	X	680.000	680.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	1.000.000	1.000.000
	Programa N° 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	220.000	X	220.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	150.000	150.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidraulica	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar aceite Ruter	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER MECANICO CENTRAL DE MANTENIMIENTO TELEFONOS CONCEPCION-PARAGUAY

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 — **AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011**

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Ford	Brasil	1	480.000	X	480.000
2	Engranaje 1° A 5a	Ford	Brasil	1	4.000.000	X	4.000.000
3	Eje ranurado	Ford	Brasil	1	1.100.000	X	1.100.000
4	Eje cuadruple	Ford	Brasil	1	2.120.000	X	2.120.000
5	Ruleman	Ford	Brasil	1	450.000	X	450.000
6	Reten	Ford	Brasil	1	120.000	X	120.000
7	Juntas	Ford	Brasil	1	120.000	X	120.000
8	Selectores de cambio	Ford	Brasil	1	760.000	X	760.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	X	850.000	850.000
10	Cambiar soporte de caja	Ford	Brasil	1	300.000	50.000	350.000
11	Eje directa y radilo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Ford	Brasil	1	1.200.000	220.000	1.420.000
12	Cambio de engranaje	Ford	Brasil	1	740.000	400.000	1.140.000
13	Cambio de rulemán	Ford	Brasil	1	180.000	400.000	580.000
14	Cambio de juego de junta	Ford	Brasil	1	240.000	400.000	640.000
15	Cambio de retén	Ford	Brasil	1	330.000	400.000	730.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	X	750.000	750.000
	TRANSMISIÓN						-
17	Cambiar centralizador cardan	Ford	Brasil	1	420.000	140.000	560.000
18	Cambiar cruceta cardan	Ford	Brasil	1	180.000	60.000	240.000
19	Cambiar palier	Ford	Brasil	1	380.000	120.000	500.000
20	Cambiar reten de piñón	Ford	Brasil	1	76.000	60.000	136.000
21	Enderesar tunel del diferencial	Taller		1	X	120.000	120.000
22	Encamisar brida piñon	Taller		1	X	120.000	120.000
23	Cambiar rulemán y reten del palier	Ford	Brasil	1	300.000	120.000	420.000
24	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Ford	Brasil	1	2.100.000	330.000	2.430.000
25	Cambiar calce del engranaje del satélite	Ford	Brasil	1	450.000	330.000	780.000
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Ford	Brasil	1	320.000	88.000	408.000
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Ford	Brasil	1	700.000	330.000	1.030.000
28	Cambiar cardan del 4x4	Ford	Brasil	1	1.160.000	340.000	1.500.000
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Ford	Brasil	1	1.160.000	280.000	1.440.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de dirección	Ford	Brasil	1	3.800.000	550.000	4.350.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de direccion	Ford	Brasil	1	880.000	330.000	1.210.000
3	Cambiar muñequines c/u	Ford	Brasil	1	280.000	130.000	410.000
4	Cambiar brazo precat	Ford	Brasil	1	270.000	120.000	390.000
5	Cambiar masa delantera	Ford	Brasil	1	880.000	176.000	1.056.000
6	Cambiar masa trasera	Ford	Brasil	1	900.000	176.000	1.076.000
7	Cambiar bomba de direccion hidráulica	Ford	Brasil	1	1.820.000	220.000	2.040.000
8	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	140.000	100.000	240.000
9	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	Ford	Brasil	1	198.000	126.000	324.000
10	Cambiar homocinética	Ford	Brasil	1	1.700.000	245.000	1.945.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	X	120.000	120.000
12	Cambiar rulemen carcaza	Ford	Brasil	1	30.000	40.000	70.000
13	Cambiar reten carcaza	Ford	Brasil	1	30.000	40.000	70.000
14	Cambiar deposito de fuido de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	220.000	80.000	280.000
15	Cambio de rulemen masa extracta de 4x4 ambos lados	Ford	Brasil	1	1.650.000	180.000	1.830.000
	SUSPENSION						
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Ford	Brasil	1	350.000	66.000	416.000
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Ford	Brasil	1	320.000	66.000	386.000
18	Cambiar buje parrilla superior	Ford	Brasil	1	65.000	80.000	145.000
19	Cambiar buje parrilla inferior	Ford	Brasil	1	65.000	80.000	145.000
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Ford	Brasil	1	60.000	40.000	100.000
21	Cambiar brazo de suspensión	Ford	Brasil	1	580.000	200.000	780.000
22	Cambiar buje amortiguador	Ford	Brasil	1	33.000	22.000	55.000
23	Cambiar rótulas-p/ lado	Ford	Brasil	1	250.000	80.000	330.000
24	Cambiar juego de elásticos – trasero	Ford	Brasil	1	1.750.000	220.000	1.970.000
25	Cambiar buje elásticos completo	Ford	Brasil	1	330.000	165.000	495.000
26	Cambiar grillete de elástico	Ford	Brasil	1	88.000	22.000	110.000
27	Cambiar centro elástico	Ford	Brasil	1	66.000	22.000	88.000
28	Cambiar bieleta	Ford	Brasil	1	55.000	33.000	88.000
29	Cambiar taquelador c/u	Ford	Brasil	1	30.000	22.000	52.000
30	Cambiar barra torsión de suspensión	Ford	Brasil	1	1.050.000	150.000	1.200.000
	EMBRAGUE						
31	Cambiar disco de embrague	Ford	Brasil	1	870.000	180.000	1.050.000
32	Cambiar campana de embrague	Ford	Brasil	1	1.420.000	320.000	1.740.000
33	Cambiar cojinete de empuje	Ford	Brasil	1	600.000	400.000	1.000.000
34	Cambiar plato de presion	Ford	Brasil	1	1.120.000	400.000	1.520.000
35	Cambiar rúleman piloto	Ford	Brasil	1	90.000	50.000	140.000
36	Cambiar reten de bancada	Taller		1	X	120.000	120.000

TALLER MECANICO CENTRAL DE ABASTECIMIENTO TEL 63142510 CONCEPCION-PARAGUAY

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 — **AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011**

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
37	Cambiar embrague viscoso	Ford	Brasil	1	1.490.000	250.000	1.730.000
38	Cambiar bomba central de embrague	Ford	Brasil	1	330.000	110.000	440.000
39	Cambiar jgo. Reparación bomba central de embrague	Ford	Brasil	1	330.000	110.000	440.000
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Ford	Brasil	1	260.000	60.000	320.000
41	Cambiar jgo. Reparación bomba auxiliar de embrague	Ford	Brasil	1	280.000	68.000	348.000
	FRENOS						
42	Cambiar pastillas de freno-ambos	Ford	Brasil	1	180.000	66.000	246.000
43	Cambiar disco de freno c/u	Ford	Brasil	1	300.000	120.000	420.000
44	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	120.000	120.000
45	Cambiar fibras freno –ambos	Ford	Brasil	1	340.000	180.000	520.000
46	Cambiar juego reparo bomba central freno	Ford	Brasil	1	260.000	33.000	293.000
47	Cambiar bomba central de freno	Ford	Brasil	1	1.800.000	120.000	1.920.000
48	Cambiar tambor de freno c/u	Ford	Brasil	1	660.000	110.000	770.000
49	Cambiar mordaza de freno c/u	Ford	Brasil	1	380.000	120.000	500.000
50	Cambiar zapatas de frenos c/u	Ford	Brasil	1	400.000	132.000	532.000
51	Cambiar juego reparacion mordaza freno del.-c/u	Ford	Brasil	1	120.000	100.000	220.000
52	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	86.000	86.000
53	Cambiar servofreno	Ford	Brasil	1	1.000.000	250.000	1.250.000
54	Cambiar cilindro de freno trasero	Ford	Brasil	1	160.000	33.000	193.000
55	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Ford	Brasil	1	50.000	66.000	116.000
56	Cambiar depresor de freno	Ford	Brasil	1	1.460.000	120.000	1.580.000
57	Cambiar caño flexible	Ford	Brasil	1	570.000	33.000	603.000
58	Cambiar cabo de freno de mano	Ford	Brasil	1	570.000	100.000	670.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Ford	Brasil	1	880.000	33.000	913.000
2	Cambiar faro trasero un lado	Ford	Brasil	1	480.000	22.000	502.000
3	Cambiar focos por unidad	Ford	Brasil	1	5.000	11.000	16.000
4	Cambiar palanca comando de señaleros, luces	Ford	Brasil	1	300.000	11.000	311.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Ford	Brasil	1	330.000	22.000	352.000
6	Cambiar llave de contacto	Ford	Brasil	1	180.000	22.000	202.000
7	Cambiar terminal de batería	Ford	Brasil	1	60.000	11.000	71.000
8	Colocar relay luz alta	Ford	Brasil	1	110.000	22.000	132.000
9	Batería	Ford	Brasil	1	660.000	X	660.000
10	Cambiar bujes del arranque	Ford	Brasil	1	100.000	30.000	130.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	420.000	420.000
12	Cambiar bendix	Taller		1	X	132.000	132.000
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	Ford	Brasil	1	300.000	66.000	366.000
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	280.000	280.000
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	Ford	Brasil	1	100.000	X	100.000
16	Cambiar termostato	Ford	Brasil	1	180.000	65.000	245.000
17	Cambiar bujías incandescentes c/u	Ford	Brasil	1	110.000	X	110.000
18	Cambiar bulbo de aceite	Ford	Brasil	1	110.000	33.000	143.000
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Ford	Brasil	1	120.000	40.000	160.000
20	Reparar cableado del sensor MAF	Taller		1	X	400.000	400.000
21	Cambiar alternador	Ford	Brasil	1	2.850.000	200.000	3.050.000
22	Reparar alternador	Taller		1	X	280.000	280.000
23	Cambiar polea del alternador	Ford	Brasil	1	490.000	180.000	670.000
24	Cambiar correa de alternador	Ford	Brasil	1	160.000	68.000	228.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Ford	Brasil	1	1.900.000	X	1.900.000
2	Juego de Camisa	Ford	Brasil	1	1.100.000	X	1.100.000
3	Juego de aros	Ford	Brasil	1	900.000	X	900.000
4	Casquillo de biela	Ford	Brasil	1	320.000	X	320.000
5	Brazo Biela	Ford	Brasil	1	750.000	X	750.000
6	Casquillo de bancada	Ford	Brasil	1	380.000	X	380.000
7	Casquillo de leva	Ford	Brasil	1	120.000	X	120.000
8	Buje de biela	Ford	Brasil	1	186.000	X	186.000
9	Juego de juntas	Ford	Brasil	1	1.250.000	X	1.250.000
10	Juego de valvulas	Ford	Brasil	1	720.000	X	720.000
11	Guias de valvulas	Ford	Brasil	1	240.000	X	240.000
12	Cambiar junta tapa motor	Ford	Brasil	1	500.000	80.000	580.000
13	Cambiar reten cuiata motor	Ford	Brasil	1	330.000	40.000	370.000
14	Cambiar reten frente motor	Ford	Brasil	1	100.000	40.000	140.000
15	Cambiar junta tapa balancin	Ford	Brasil	1	220.000	30.000	250.000
16	Cambiar reten de valvula	Ford	Brasil	1	260.000	90.000	350.000
17	Cambiar tapa motor	Ford	Brasil	1	1.650.000	750.000	2.400.000
18	Cambiar soporte motor	Ford	Brasil	1	240.000	170.000	410.000
19	Cambiar junta carter	Ford	Brasil	1	140.000	110.000	250.000
20	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	Taller		1	X	330.000	330.000
21	Rectificación de cilindro	Taller		1	X	500.000	500.000
22	Rectificacion de cigüeñal	Taller		1	X	500.000	500.000

TALLER MECANICO CENTRAL DE ROBERTO MORA G. TELEFAX 421515 CONCEPCION-PARAGUAY

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 — **AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011**

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
23	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	440.000	440.000
24	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1	X	1.200.000	1.200.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Ford	Brasil	1	2.700.000	380.000	3.080.000
2	Cambiar evaporador	Ford	Brasil	1	950.000	200.000	1.150.000
3	Cambiar condensador	Ford	Brasil	1	650.000	100.000	750.000
4	Cambiar filtro del A/C	Ford	Brasil	1	440.000	X	440.000
5	Cambiar terminales del compresor	Ford	Brasil	1	220.000	60.000	280.000
6	Cambiar válvulas expansoras	Ford	Brasil	1	380.000	100.000	480.000
7	Cambiar Jgo de mangueras	Ford	Brasil	1	160.000	50.000	210.000
8	Carga de gas	Ford	Brasil	1	350.000	X	350.000
9	Cambiar aceite del compresor	Ford	Brasil	1	80.000	X	80.000
10	Mantenimiento del Sistema dAire Acondicionado	Taller		1	X	450.000	450.000
	Programa N° 6: OTROS						
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Ford	Brasil	1	220.000	110.000	330.000
2	Cambiar bomba de alta presión	Ford	Brasil	1	950.000	290.000	1.240.000
3	Cambiar sensor de velocimetro	Ford	Brasil	1	380.000	120.000	500.000
4	Cambiar correa de distribucion	Ford	Brasil	1	3.800.000	600.000	4.400.000
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Ford	Brasil	1	600.000	300.000	900.000
6	Cambiar correa serpiente	Ford	Brasil	1	200.000	X	200.000
7	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	1.000.000	1.000.000
8	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	2.200.000	2.200.000
9	Cambiar bomba de agua	Ford	Brasil	1	880.000	280.000	1.160.000
10	Reparar pico inyector	Ford	Brasil	1	0	450.000	450.000
11	Cambiar pico inyector	Ford	Brasil	1	2.750.000	160.000	2.910.000
12	Cambiar arandelas del pico inyector	Ford	Brasil	1	10.000	280.000	290.000
13	Diagnostico ICS	Taller		1	X	300.000	300.000
14	Cambiar ventilador de motor	Ford	Brasil	1	580.000	150.000	730.000
15	Cambiar deflector de ventilador	Ford	Brasil	1	280.000	150.000	430.000
16	Cambiar aleta de ventilador	Ford	Brasil	1	1.050.000	300.000	1.350.000
17	Cambiar radiador	Ford	Brasil	1	1.450.000	330.000	1.780.000
18	Reparar radiador	Taller		1	X	280.000	280.000
19	Cambiar regulador de presión de combustible	Ford	Brasil	1	490.000	110.000	600.000
20	Cambiar turbo	Ford	Brasil	1	9.600.000	500.000	10.100.000
21	Limpieza radiador	Taller		1	X	180.000	180.000
22	Limpieza del tanque de combustible	Taller		1	X	180.000	180.000
1	**Programa N° 7: Mantenimiento en General**						
	Servicios Generales						
	Cambio de aceite motor p/filro	Ford	Brasil	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Ford	Brasil	1	165.000	X	165.000
	Cambio de filtro de aceite	Ford	Brasil	1	88.000	X	88.000
	Cambio de filtro de aire	Ford	Brasil	1	155.000	X	155.000
	Mano de obra p/mantenimiento	Taller		1	X	150.000	150.000
2	Otros						
	Cambio fluido de dirección hidraulica	Ford	Brasil	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filro	Ford	Brasil	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite ruter	Ford	Brasil	1	33.000	X	33.000
	Cambio liquido refrigerante	Ford	Brasil	1	55.000	X	55.000
	Cambiar fluido de freno	Ford	Brasil	1	22.000	X	22.000
	Cambiar fluido de embrague	Ford	Brasil	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER MECANICO CENTRAL DE ROSENTOMARTIN. TELEFONO 42515 CONCEPCION-PARAGUAY

132

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN III CONCEPCION

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: MOTOCICLETA KENTON DAKAR 125 AÑO: 2004

		TALLER CENTRAL					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Cambio Cabo de embrague	Original	Paraguay	1	18.000	10.000	28.000
2	Cambio fibras de freno (delantera y trasera)	Original	Paraguay	1	20.000	10.000	30.000
3	Cambio de cadena, piñón y corona	Original	Paraguay	1	120.000	35.000	155.000
4	Cambio de aros y limpieza de lumbreras	Original	Paraguay	1	150.000	80.000	230.000
5	Cambiar y centrar rayos en las llantas	Original	Paraguay	1	80.000	30.000	110.000
6	Cambio de juntas en tapa motor y caja	Original	Paraguay	1	120.000	80.000	200.000
7	Rectificar asientos de valvulas y esmerilar	Original	Paraguay	1	X	60.000	60.000
8	Cambio de retenes	Original	Paraguay	1	60.000	40.000	100.000
9	Cambio de rulemanes en las masas del. y tras.	Original	Paraguay	1	50.000	20.000	70.000
10	Cambio de amortiguadores horquilla del. y tras.	Original	Paraguay	1	360.000	80.000	440.000
11	Cambio de amortiguadores traseros	Original	Paraguay	1	160.000	40.000	200.000
12	Control de luces y cambio de focos	Original	Paraguay	1	48.000	15.000	63.000
13	Batería	Original	Paraguay	1	120.000	X	120.000
14	Control de arranque	Taller		1	X	20.000	20.000
15	Reparación de alternador o dinamo	Taller		1	X	80.000	80.000
16	Cambio de sistema de acelerador (cabo)	Original	Paraguay	1	30.000	15.000	45.000
	Programa N 2: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
	Limpieza y regulación de carburador	Original	Paraguay	1	X	5.000	5.000
	filtro de combustible	Original	Paraguay	1	X	10.000	10.000
	Regulador de embrague	Original	Paraguay	1	X	10.000	10.000
	Cambio de Aceite	Original	Paraguay	1	38.000	10.000	48.000
	OTROS						
	Regulación de frenos	Original	Paraguay	1		10.000	10.000
	Aceite 2T	Original	Paraguay	1	12.000	X	12.000
	Regulación de cadenita de la leva	Taller		1	X	40.000	40.000
	Regulación valvula de escape y admisión	Taller		1	X	40.000	40.000
	Ajuste horquilla delantera y trasera	Taller		1	X	30.000	30.000
	Tensar y lubricar cadenas de transmisión	Taller		1	10.000	5.000	15.000
	Ajustar y lubricar manillares y cabo	Taller		1	20.000	15.000	35.000
	Descarbonizar lumbrera de escape sin desarmar	Taller		1	X	30.000	30.000
	Tensar y controlar rayo de llantas	Taller		1	X	30.000	30.000
	Lavado	Taller		1	8.000	8.000	16.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER MECANICO CENTRAL DE ROBERTO KIRTH G. TEL 03142565 CONCEPCION-PARAGUAY