MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL

SNPP SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL

GOBIERNO NACIONAL Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

Misión: Desarrollar y proveer la formación profesional y favorecer las condiciones de inserción laboral, a través de la capacitación, investigación, asistencia técnica, consultoría, incorporación y difusión de innovaciones tecnológicas pertinentes de calidad, aumentando la competitividad de los segmentos de la producción y contribuyendo al desarrollo humano integral y sustentable del país

CONTRATO N° 94/15

EMITIDO POR: SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL

A FAVOR: "AUTOMOTIVE S.A.I.E."

EN CONCEPTO DE: ADQUISICION DE EQUIPOS SIMULADORES - PLURIANUAL – 2DO LLAMADO – ID 300.384

AÑO: 2015

CONTRATO Nº 94/15
ADQUISICION DE EQUIPOS SIMULADORES PARA EL SNPP - PLURIANUAL – 2DO LLAMADO - ID: 300.384

Entre el **SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL**, domiciliada en Avda. Molas López 480 e/ Tte. Cirilo Gill, de la ciudad de Asunción; Capital de la República del Paraguay, representado en este acto por su Director General **LIC. RAMON MACIEL ROJAS**, con Cédula de Identidad Nº 799.438, nombrado por Decreto de la Presidencia de la República Nº 1438/14, de fecha 2 de abril de 2014, llamado en adelante **"el CONTRATANTE"** por una parte y por la otra, el señor **ALEJANDRO BELLON GENES** con Cédula de Identidad Nº 915.385 en carácter de Representante de la firma **AUTOMOTIVE S.A.I.E.** con **RUC Nº 80003251-9**; llamado en adelante **"el PROVEEDOR",** domiciliado en Ruta Mcal Estigarribia N° 1126 de la Ciudad de Fernando de la Mora, República del Paraguay, convienen en celebrar el presente Contrato para la ADQUISICION DE EQUIPOS SIMULADORES PARA EL SNPP - PLURIANUAL – 2DO LLAMADO, el que se regirá por las cláusulas y condiciones siguientes: ----------

1. OBJETO.

La presente contratación se refiere a la **"ADQUISICION DE EQUIPOS SIMULADORES PARA EL SNPP - PLURIANUAL"**, que serán suministrados por el proveedor y cumplirá con las Especificaciones Técnicas detalladas en el programa de Suministros del Pliego de Bases y Condiciones y en la Planilla de Precios.----------

Lic. Ramón Maciel Rojas
Director General
SNPP

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO.

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del Contrato son los siguientes:

(a) Contrato;
(b) El Pliego de Bases y Condiciones y sus Adendas o modificaciones;
(c) Las Instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC) publicadas en el portal de Contrataciones Públicas;
(d) La oferta del Proveedor;
(e) La resolución de adjudicación del Contrato emitida por la Contratante y su respectiva notificación;

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o discrepancia entre los mismos, la prioridad se dará en el orden enunciado anteriormente, siempre que no contradigan las disposiciones del Pliego de Bases y Condiciones, en cuyo caso prevalecerá lo dispuesto en este.----------

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO.

El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato está previsto conforme al siguiente detalle:

Año	T.P.	Programa	Sub Programa	Proyecto	Objeto de Gasto	F.F.	O.F.	Departamento	Monto
2015	2	1	2	0	530	30	36	99	1.000.000.000

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Avda. Molás López N°480
Asunción - Paraguay
Tel.: (595) 21 603-062
(595) 21 607-289
Pgina Web: www.snpp.edu.py
Email: snpp@snpp.edu.py

Esta contratación está incluida en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) con el ID Nº 293.545.----------

La validez de la contratación, en cuanto a los compromisos para el Ejercicio Fiscal correspondiente al año 2016 quedará sujeta a la aprobación de la partida presupuestaria correspondiente del Presupuesto del SERVICIO NACIONAL DE PROMOCION PROFESIONAL para dicho Ejercicio.----------

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN

El presente Contrato es el resultado del procedimiento de Licitación Pública Nacional LPN N° 18/15, convocado por el SNPP, según Resolución N° 2952/15. La adjudicación fue realizada por Resolución N° 3609/15.----------

5. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS BIENES y/o SERVICIOS.

								AUTOMOTIVE S.A.I.E.	
N°	Código	Descripción	Marca	Procedencia	U.M	Presentacion	Cant	Precio Unitario	Monto Total
1	60101104-9997	Simulador Excavadora Hidráulica	E-TECH	EE.UU.	Unidad	Unidad	1	600.000.000	600.000.000
2	60101104-9997	Simulador Motoniveladora	E-TECH	EE.UU.	Unidad	Unidad	1	700.000.000	700.000.000
3	60101104-9997	Sistema para practica eléctrica del automóvil	DOLANG	CHINA	Unidad	Unidad	2	109.691.370	219.382.740
4	60101104-9997	Sistema de encendido del Automóvil	DOLANG	CHINA	Unidad	Unidad	2	79.092.630	158.185.260
5	60101104-9997	Sistema de Aire Acondicionado	DOLANG	CHINA	Unidad	Unidad	2	63.806.370	127.612.740
6	60101104-9997	Sistema Eléctrico Common Rail Motor Diesel	DOLANG	CHINA	Unidad	Unidad	2	94.392.000	188.784.000
									1.993.964.740

Lic. Ramón Mariel Rojas
Director General
SNPP

ITEM – DESCRIPCIÓN

1 SIMULADOR DE EXCAVADORA HIDRÁULICA
2 SIMULADOR DE MOTONIVELADORA
3 **SISTEMA PARA PRÁCTICA ELÉCTRICA AUTOMOTRIZ**
4 **SISTEMA DE ENCENDIDO DEL AUTOMÓVIL – MODELO A**
5 **SISTEMA DE ENTRENAMIENTO DE AIRE ACONDICIONADO**
6 **SISTEMA ELECTRÓNICO DIESEL COMMON RAIL – MOTOR DIESEL**

A continuación se describirán características generales y especificaciones técnicas de los distintos equipos solicitados:

UNIDAD MÓVIL DE SIMULADOR DE EXCAVADORA HIDRÁULICA

El Simulador de excavadora hidráulica debe poner a los operadores al mando de una excavadora mediana, provista de un cucharon de 1 m3 y de radio periférico de 1.4 metros. Operando en una cantera de construcción típica con tierra y piedras simuladas e interactuando con un camión de carga articulado. Los mandos deben ser configurados para SAE o retroexcavadora, y se puede cambiar el punto de vista de la escena simulada usando los controles, el mouse o el teclado.

El Simulador de excavadora hidráulica incorpora una serie de módulos de simulación diseñados para dirigir cada una de las habilidades técnicas asociadas con la operación de una excavadora hidráulica verdadera. Los módulos deben ser presentados en orden progresivo de dificultad. Los primeros deben enfocarse en tareas básicas, pasando a tareas más avanzadas como la excavación, el vaciado del cucharon, y el trabajo en conjunto con el camión articulado.

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Avda. Molás López N°480
Asunción - Paraguay

Tel.: (595) 21 603-062
(595) 21 607-289
Pgina Web: www.snpp.edu.py
Email: snpp@snpp.edu.py

FICHA TÉCNICA	
SIMULADOR EXCAVADORA HIDRÁULICA	
Equipo de Simulación de Maquinaria Pesada	
UNIDAD DE MEDIDA	
Unidad	
DESCRIPCIÓN GENERAL	
Parámetro	Descripción
Descripción General	Simulador Excavadora Hidráulica mediana, con cucharon con capacidad de 1.0 m3 y radio periférico de 1.444 mm +-5%
Silla Operador	2.25 in rango de amortiguación en ajuste vertical, asiento y el espaldar +-5%
	Suspensión mecánica con amortiguación de choque
	reclinación de espaldar
	Soporte lumbar ajustable
	Riel deslizante - Localizado debajo de la silla
	Apoya Brazos
	Cinturón de seguridad
	Rango de peso entre 110 y 270 libras +-5%
Sistema de Vibración Silla	Sistema de Vibración para la silla, con control de intensidad para mayor realismo
Controles Industriales	2 Joysticks para movimiento de Cucharón con movimientos: Brazo Afuera/Adentro - Giro Izquierda/Derecha, pluma Abajo/Arriba y Abrir/Cerrar Cucharón. Bocina
	2 pedales reales para movimiento de Orugas. Cada pedal con una oruga de la excavadora.
Visual	Monitor de última generación LED HDTV 55" +-5%
	Soporte para monitor de 55", ubicados de acuerdo a las normas de ergonomía
CPU	Procesador - 4 GB memoria RAM o superior, 120 GB disco duro de Estado Solido o superior - Tarjeta de vídeo de alto rendimiento de 1 GB o superior y mínimo 4 puertos USB
Estación para Unidad Procesadora	Estructura para ubicación de la CPU tipo rack 4U
Sistema de Sonido	Sistema de sonido envolvente SurroundSystem.
Estructura Simulador	Metálica para soporte de Silla, consolas de Simulador de fácil armado y desarmado y ruedas para desplazamiento.
Brazos para Joysticks	Laterales a la silla en apoyabrazos - Ubicación real en el simulador
Unidad de Protección para el Sistema eléctrico.	UPS 750VA +-5%
Módulos Mínimos de Simulación	Familiarización de controles
	Colocación de la Excavadora
	Rastrillado en línea recta
	Trazado de trayectoria en arco

Ramón Maciel Rojas
Director General
SNPP

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

	Subir y bajar del banco
	Atravesar zanja
	Excavación y descarga de una pasada
	Abertura de Zanjas
	Carga de un banco con señalamiento de camión
	Carga de un banco con señalamiento de camión rocas grandes
	Construcción de rampa
Indicadores	Indicadores de resultados de simulación
Visualizaciones Internas en cabina	Extrema Izquierda
	Izquierda
	Adelante
	Derecha
	Extrema derecha
Visualizaciones Externas	Sobrevuelo
	Parte Trasera
	Latera Derecha
	Lateral Izquierda
	Zoom de acercamiento y alejamiento
Estación del Instructor	
Software del Instructor	Software con usuario de estudiantes, Instructor y Administrador.
	Contenido Instruccional de entrenamiento, como por ejemplo: señales de manos para uso en construcción que cumplan normas internacionales y otros contenidos
	Métricas modificables y adaptables al proceso de aprendizaje que se está llevando y de acuerdo a la evolución de los estudiantes hacer los ajustes necesarios en tiempo real para llevar el proceso de formación hacia una meta específica.
	Reportes:
	Reporte de Sesión del estudiante: este reporte permite al instructor ver cómo ha sido el desempeño de un estudiante en una sesión en el simulador.
	Reporte grafico de desempeño de un estudiante: Este reporte permite al instructor ver gráficamente como ha sido la evolución del estudiante mediante todo el proceso de formación y si se han presentado bajas en algunas sesiones permite evaluar el por qué ha disminuido su desempeño.
	Reporte grafico de desempeño de la clase en general: Este reporte le da la instructor una visual amplia de cómo es el desempeño de su clase, es decir, permite al instructor ver si los estudiantes están teniendo un desempeño alto o bajo, si hay algún estudiante que se destaca por su buen desempeño o por el contrario hay alguno con bajo rendimiento y evaluar el por qué está teniendo bajo desempeño.
	Debe incluir un aplicativo móvil totalmente integrado al sistema de simulación
	El software del instructor debe incluir un aplicativo móvil que ejecute la sección automáticamente asignada a un estudiante.

Lic. Ramón Maciel Rojas
Director General
SNPP

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Avda. Molás López N°480
Asunción - Paraguay
Tel.: (595) 21 603-062
(595) 21 607-289
Pgina Web: www.snpp.edu.py
Email: snpp@snpp.edu.py

	Aplicación móvil para Tablet que incluya aplicativo integrado al simulador que ejecute los ejercicios de simulación de los estudiantes (el instructor puede moverse libremente por el salón de simulación y controlar los simuladores utilizando una conexión Wi-Fi
	Desde la aplicación móvil el instructor puede ver los resultados del desempeño de los estudiantes por medio de los reportes y acceso a los contenidos instruccionales
Hardware	Teclado& Mouse Wireless con multi-touchpad
	Monitor LED HD de 24" +-5%
	Impresora Laser que imprima 27 páginas por minuto en blanco y negro como mínimo +-5%
	FHD 10 Internet Tablet – Android 4.2 OS, 10.1" +-5%
REQUERIMIENTOS ADICIONALES	
Plan de Capacitación mínimo de 40 horas en manejo de Hardware y Software de Simulación para hasta 12 funcionarios Plan de entrenamiento para instructores que contemple prácticas en maquinarias reales.	
GARANTÍA	
Garantía mínimo de un (1) año	
Mantenimiento de equipos y soporte técnico durante mínimo de un (1) año	
Soporte para repuestos requeridos por mínimo cinco (5) años.	

UNIDAD MÓVIL DE SIMULADOR MOTONIVELADORA

El simulador de motoniveladora debe poseer nuevos controles y apoya brazos para ser una manera segura y eficiente de capacitar los operadores en un entorno libre de riesgos.

El entrenamiento en el simulador de montacargas debe permitir al operador familiarizarse con los controles mientras le genera la confianza necesaria para usar la maquina real.

El simulador de montoniveladora debe contar con la nueva GP apoyabrazosde montado controles con botones que se establezcan en el modelo estándar de la industria. El aprendizaje de la técnica del operador debe ser transferible a la nueva GP controladora, asi como controles de estilo mecánicos tradicional

Dr. Ramón Rojas
Director General
SNPP

FICHA TÉCNICA	
SIMULADOR MOTONIVELADORA	
Equipo de Simulación de Maquinaria Pesada	
UNIDAD DE MEDIDA	
Unidad	
DESCRIPCIÓN GENERAL	
Parámetro	**Descripción**
Descripción General	Simulador Motoniveladora
Silla Operador	2.25 in rango de amortiguación en ajuste vertical, asiento y el espaldar+-5%
	Suspensión mecánica con amortiguación de choque
	reclinación de espaldar
	Soporte lumbar ajustable
	Riel deslizante - Localizado debajo de la silla
	Apoya Brazos
	Cinturón de seguridad SAE J386 & ISO 668 o similares
	Rango de peso entre 110 y 270 libras+-5%
Sistema de Vibración Silla	Sistema de Vibración para la silla, con control de intensidad

Controles Industriales	7 Palancas para movimientos de Cuchilla
	1 Volante
	3 pedales
Monitor estación	Monitor de última generación LED HDTV 55" +-5%
	Soporte para monitor de 55", ubicados de acuerdo a las normas de ergonomía
CPU	Procesador - 4 GB memoria RAM o superior, 120 GB disco duro de Estado Solido o superior- Tarjeta de vídeo de alto rendimiento de 1 GB o superior y mínimo 4 puertos USB
Estación para Unidad Procesadora	Estructura para ubicación de la CPU tipo rack 4U
Sistema de Sonido	Sistema de sonido envolvente o SurroundSystem
Estructura Simulador	Metálica para soporte de Silla, consolas de Simulador de fácil armado y desarmado y ruedas para desplazamiento.
Brazos para Joysticks	Laterales a la silla en apoyabrazos - Ubicación real en el simulador
Unidad de Protección para el Sistema eléctrico.	UPS 750VA +-5%
Módulos Mínimos de Simulación	Familiarización de controles
	Posicionamiento de la cuchilla
	Maniobras de conducción
	Nivelación de un estacionamiento
	Excavación de una zanja en V
	Construcción de carreteras
	Blue tooping
	Montada sobre tráiler
Indicadores	Indicadores de resultados de simulación
Visualizaciones Internas en cabina	Extrema Izquierda
	Izquierda
	Adelante
	Derecha
	Extrema derecha
Visualizaciones Externas	Sobrevuelo
	Parte Trasera
	Latera Derecha
	Lateral Izquierda
	Zoom de acercamiento y alejamiento
ESTACIÓN DEL INSTRUCTOR	
Software del Instructor	Software con usuario de estudiantes, Instructor y Administrador. Gestor de clases para programación de actividades de simulación.
Hardware	Teclado& Mouse Wireless con multi-touchpad
	Monitor LED HD de 23"+-5%
	Impresora Láser que imprima 27 páginas por minuto en blanco y negro como mínimo+-5%

Ramón Mario Rojas
Director General
SNPP

Avda. Molás López N°480
Asunción - Paraguay

Lic. ALEJANDRO ZELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

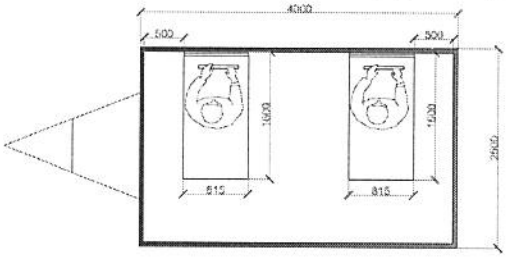
Tel.: (595) 21 603-062
(595) 21 607-289
Pgina Web: www.snpp.edu.py
Email: snpp@snpp.edu.py

REQUERIMIENTOS ADICIONALES	
110/120 voltios	
Plan de Capacitación mínimo de 40 horas en manejo de Hardware y Software de Simulación para hasta 12 funcionarios Plan de entrenamiento para instructores que contemple prácticas en maquinarias reales.	
GARANTÍA	
Garantía mínima de un (1) años	
Mantenimiento de equipos y soporte técnico durante mínimo un (1) año	
Soporte para repuestos requeridos por mínimo cinco (5) años	

ASÍ MISMO PARA TODOS LOS BIENES SE EXIGEN LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- **INSTALACION:**

Se deberá cotizar cada dos equipos de simulador una unidad móvil, en el cual deberán ser instalados los equipos.La provisión, instalación y calibración de los equipos a cargo del oferente.



El Modulo será fabricado de la siguiente manera: estructurasprincipales en chapas plegadas de acero al carbono calidad ASTM A36laminadas en caliente, soldadas con equipos rectificadores de soldadura enatmósfera de gas inerte con MAG-MIG (Soldadores calificados). Corte dechapa en plasma CNC de alta precisión sin producir escorias.**Cerramiento:** Serán con paneles termo acústicos adecuados para techos yparedes tipo sándwich. El cual consiste en un núcleo de isopor opoliestireno expandido de altadensidad recubierto en ambos lados conchapas de acero al carbono pre pintado, tratados conanticorrosivos, quebrindan a los paneles resistencia al desgaste exterior y a la corrosión. Éstospaneles también son impermeables e ignífugos (no inflamable).**Piso:** revestido con maderamultilaminado fenólico protegido contra laHumedad, con asfalto líquido en la superficie inferior y en la superficiesuperior con alfombra de goma antideslizante tipomoneda preparado paraalto tráfico, de instalación rápida y segura.**Dimensiones:** Largo 4,00 metros. Ancho 2,50 metros.Altura 2,40 metros. **Equipamientos**: (01) **Aire Acondicionado** de 12.000 BTU. (1) **Generadorde 6.5 KVA**Equipado con un motor GX de4 tiempos OHV, tipo LDH, Frecuencia AC50 Hz, Voltaje AC120/240 V, Potencia nominal5.5 kVA, Potencia máxima AC6.5 kVA, Salida de DC12 V y Dimensiones (largo x ancho x alto) 844 x 530 x 571 mm.Motor: Tipo: Enfriado por aire, 4 tiempos, OHV, monocilíndrico. Eje horizontal; Desplazamiento: Bobina transistorizada; Sistema de ignición: 389 cc; Sistema de arranque: Retráctil y encendido eléctrico; Combustible: Gasolina; Capacidad del tanque de combustible: 24 l; Horas continuas de operación: 7 h; Niveles de ruido de operación (7m): 74 dB - (01) **Puerta de acceso metálico** con cerradura y escalera desmontables de 4 escalones como mínimo quita y pone de acceso.**Revestimiento:** Toda la estructura metálica será sometida a unaadecuada limpieza superficial mecánica y será revestido con pinturaanticorrosiva a base de cromato de zinc y pintura sintética de terminaciónen color blanco – Plotteado con logo SNPP.-**ACOPLADO PARA EL MODULO RODANTE** Suspensión:de elásticos c/capacidades técnicas p/el Acoplado.- 04 unidades.-Ejes con capacidades técnicas p/el Acoplado.- 02 unidades.Llantas aro 16" con cubiertas cámaras.- 04 unidades. Tiro remolque.- 01 unidad.-**Requerimientos mínimos:**

- Alimentación eléctrica 110 – 220 V AC
- La red eléctrica debe sumistrar un mínimo de 1500 W por simulador.
- Sistema de polo a tierra profesional.
- La conexión eléctrica debe tener polo a tierra.
- Aire acondicionado y control de humedad.
- Se recomienda que la unidad móvil no posea ventanas (oscuro).

MANUAL DE USUARIO:

Junto con el simulador, se proveerá un manual que cubre todos los aspectos relacionados con la utilización del mismo. Este manual se compone de diferentes apartados que corresponden a las instrucciones de utilización de cada elemento del sistema: instalación, equipo informático, puesto del instructor, módulos, reportes y competencias. Incluye un protocolo de resolución de problemas que contempla todas las situaciones que pueden ser solucionadas de forma sencilla por el personal del simulador. Se incluye una guía rápida de uso, que cubre los aspectos de uso más frecuente del equipo. El manual incluye:

- Descripción de todas y cada una de las prácticas en sus distintas modalidades.
- Normativa vigente en la que se basa el simulador

Lic. ALEJANDRO CELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Lic. Víctor Manuel Rojas
Director General
SNPP

- Instrucciones de uso y mantenimiento del simulador
- Estructura del software y del hardware
- Detalles técnicos

GARANTÍA
Mínimo de 1 (un) años contra defectos de fabricación e incluye actualizaciones.

SOPORTE TECNICO
Mantenimiento de equipos y soporte técnico durante el primer año a las siguientes condiciones:

- Reporte de fallas vía correo electrónico, con respuesta máximo en 24 horas.
- El primer paso de la revisión de fallas es acceder remotamente al equipo.
- Contacto telefónico para resolver problemas o dudas durante la semana horario de oficina y un número de celular para resolver dudas durante las horas de la noche o los fines de semana.
- Solución de fallas propias del equipo sin malos usos.
- Acceso remoto de los ingenieros a los equipos para revisiones periódicas o resolver fallas.
- Actualizaciones periódicas en el caso que existan.

DEMOSTRACIÓN
Se reserva el derecho de solicitar una demostración de la solución ofertada si fuese necesario.

FABRICACIÓN
Todos los equipos deben ser nuevos, de fabricación reciente, encontrarse en comercialización.

CAPACITACIÓN:
Plan de Capacitación mínimo de 40 horas en manejo de Hardware y Software de Simulación para hasta 12 funcionarios.

PLAN DE CAPACITACIÓN

Total de horas 8 Horas			
Módulo 1	Hardware	Concepto del simulador Reconocimiento de los componentes Manejo del procedimiento de instalación	**3**
Módulo 2	Software	Concepto del software Reconocimiento de los ejercicios Manejo de la aplicación Familiarización con los escenarios	**5**
Módulo 3	Práctica I	Aplicación de los ejercicios básicos Examinar los resultados	**5**
Módulo 4	Práctica II	Aplicación de los ejercicios avanzados Examinar los resultados	**5**
Módulo 5	Práctica III	Administración de la información de los capacitados	**1**
Módulo 6		Mantenimiento y actualizaciones	**1**
Módulo 7	Practica IV	Practica en maquina real	**20**

Ramón Maciel Rojas
Director General
SNPP

SISTEMA PARA PRÁCTICA ELECTRICA DEL AUTOMÓVIL TABLERO DE DEMOSTRACION DEL AUTOMOVIL
PRESENTACIÓN BÁSICA

1. El dispositivo está diseñado con base en el sistema de equipo eléctrico del acabado, todas las partes son partes originales, antes de la entrega a través de capas de inspección, producción, calidad, gestión conforme a normas aplicación ISO9001: 2008 o similares , demostrando toda estructura eléctrica del vehículo y el funcionamiento, aplicada por el alquiler de toda la teoría eléctrica del vehículo de aprendizaje, necesitará práctica operación, diagnóstico de fallos y de enseñanza ajustes en los superiores, centros de formación profesional y las instituciones de formación.

CARACTERISTICAS BÁSICAS

- Demostrar plenamente la totalidad del vehículo, cada composición estructura del sistema y el trabajo, para que los estudiantes la comprendan más intuitiva las conexiones eléctricas del vehículo completo.
- A través de una variedad de interruptores eléctricos, los botones de la placa de demostración, bienes proceso de trabajos de demostración de los sistemas de inmovilizador de motor de auto, sistemas de instrumentación, sistemas de iluminación, sistemas de limpiaparabrisas, sistemas de altavoces, sistemas de encendido, ventanas eléctricas, seguros eléctricos, sistema de sonido, sistema de arranque y carga.
- La escuela de capacitación están equipadas con esquemas de color del vehículo completo y terminal de detección, sensores, actuadores y otros parámetros de la señal tales como voltaje, resistencia, frecuencia, etc. pueden ser

detectados por los instrumentos especiales.

- Banco de Formación equipado con bloques de diagnóstico que se puede conectar a un dedicado o decodificador universal del coche para la lectura de los códigos de avería de todo los vehículos eléctricos, claro códigos de falla, leer flujo de datos, prueba de componentes accionar, ajustes de parámetros, análisis de forma de onda, etc. Función de autodiagnóstico.
- Entorno y sistema de evaluación de fallos (ver configuración de falla y descripción de la función de evaluación).
- Dispositivo móvil con ruedas de bloqueo , desplazarse con facilidad, para facilitar la enseñanza.

CONTENIDO DE LA CAPACITACIÓN

- Automóviles componentes eléctricos de cada proyecto teoría de sistemas y control y entrenamiento.
- Sistemas de control de motores eléctricos de automóviles, sistemas de instrumentación, sistemas de iluminación, sistemas de limpiaparabrisas, sistemas de altavoces, sistemas de encendido, elevalunas eléctricos, sistema eléctrica de bloqueo de la puerta, sistema de sonido, sistema de arranque, carga circuito voltaje del sistema componentes de cada sistema, la resistencia, la formación del proyecto de detección de señal.
- Análisis esquemático del componente de sistema de cada proyecto del automóvil eléctrico.
- Lector de código de fallo del automóvil en la unidad de control eléctrico, DTC claro, leer flujo de datos, programación, capacitación proyecto de prueba componente terminal.

CARACTERISTICAS TECNICAS BÁSICAS

- Adopta soporte de pintura de coches de lujo importados rociado a altas temperaturas, con función anti-corrosión.
- Material del marco de soporte seleccionar GB de alta calidad (40 * 60 * 3 mm) tubo cuadrado de soldadura.
- Dimensiones :. 2000 × 1250 × 860mm.

LISTADO DE PARTES MÍNIMO

Nº	Artículo Especificación	Cantidad
•	Unidad de control del motor	1
•	Instrumentos Combinados	1
•	Acelerador electrónico cuerpo	1
•	Izquierda ventana delantera del motor	1
•	Ventana delantera del motor	1
•	Izquierda freno delantero bloque	1
•	Derecho freno delantero bloque	1
•	Izquierda motor de la ventana trasera	1
•	Posterior bloqueo bloque	1
•	Derecho ventana trasera del motor	1
•	Derecho de bloqueo trasero bloque	1
•	Interruptor Crítico	1
•	Ventana interruptor	1
•	Crítico	1
•	Asiento de diagnóstico	1
•	Sensor de posición del cigüeñal	1
•	Sensor de oxígeno	1
•	El flujo de aire metros	1
•	Sensor picado, la temperatura del agua, sensor de presión del aire de admisión	1
•	Bobinas de encendido	1
•	Línea Alta	4
•	Bujías	4
•	Inyección boquilla	1
•	Inyectores interruptor de encendido	4
•	Unidad de control del sistema	1
•	Clave	1
•	Seguridad de la bobina de identificación	1
•	Motor del limpiaparabrisas	1
•	Caja de relés y fusibles	1
•	Generador	1
•	Arranque	1
•	Batería	1
•	Sistema de sonido	1
•	Conjunto del faro trasero derecho	1
•	Delanteras izquierda y girar a la derecha señales	1

MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL REPÚBLICA DEL PARAGUAY
Lic. Ramón Mayor Rojas
Director General
SNPP

Lic. ALEJANDRO BELLON
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Avda. Molás López N°480
Asunción - Paraguay

Tel.: (595) 21 603-062
(595) 21 607-289
Pgina Web: www.snpp.edu.py
Email: snpp@snpp.edu.py

- Luces antiniebla delanteras izquierda y derecha 1
- Trasero ambos niebla derecho lámparas 1
- Trasero ambos señales de giro derecha 1
- Trasero izquierdo piloto trasero 1
- Luces de la placa de licencia 1
- Luces interiores 1
- Lámpara Ancho 1
- Interruptor de Alimentación 1
- Panel 1
- Fallo del sistema estableciendo PLC controlador 1
- 5.7 "de pantalla táctil 1
- Motor 1

Mesa de trabajo móvil

SISTEMA DE ENCENDIDO DEL AUTOMÓVIL - MODELO A
PRESENTACIÓN BÁSICA

- El conjunto de entrenamiento adoptar ignición automotriz sistema físico. Todos los componentes adoptan piezas originales, testificado en sentido estricto, de acuerdo con la Calidad de Producción Norma de gestión de ISO9001: 2008 o similares, satisface el requisito de la formación docente proyecto sobre el sistema del coche tradicional de encendido, sistema de encendido electrónico y PC estructura controlada sistema de encendido, principio de funcionamiento, diagnóstico de fallas, configuración culpa Etcétera

CONFIGURACIÓN BÁSICA

- Planino contacto conjunto distribuidor, el montaje de bobina de encendido, las líneas de alta potencia, chispa enchufes, unidad de control del motor, la unidad de control antirrobo, sensor de velocidad del motor, relés y fusibles caja, la batería, el panel de la formación, la llave de encendido, interruptor de encendido, bobina de identificación anti-robo, banca móvil y ruedas universales, interruptor de alimentación en general, etc.

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS

- Enseñar a bordo puede demostrar tres diferentes tipos de estructura y sistema de encendido principio de funcionamiento
- Enseñar a bordo puede hacer la comparación con uno o más tipos de ignición.
- Enseñar a bordo puede culpa configuración y evaluación (consulte la configuración detallada de fallas y el sistema de evaluación de la introducción)
- Enseñar el color grabado con coloridos esquemas del sistema de encendido, equipado con terminal de detección para detectar el pasador y diversos componentes eléctricos de señal la resistencia la electricidad, voltaje, corriente, frecuencia, etc, fortalecer la mano del estudiante y su habilidad.
- Enseñar a bordo instalado con bloque de diagnóstico, que puede conectarse a dedicado o decodificador universal del coche para funciones de auto-diagnóstico de efecto como la lectura de los códigos de error, claro códigos de falla, leer flujos de datos del sistema de electrónica controlada etc.

CONTENIDO FORMACIÓN

- Encendido y capacitación composición
- Diferentes modos de encendido distinguen formación
- Encendido voltaje del sensor del sistema, resistencia, entrenamiento prueba de la señal
- Encendido análisis Esquemas del sistema trainging
- Encendido lectura de códigos de fallo en la unidad de control del sistema, código de fallo a eliminar, el flujo de datos lectura, el ajuste correspondiente Antirrobo, programación, pruebas de componentes de terminal entrenamiento
- Ignición sistema de solución de problemas y confirmar la formación
- Ajuste de avería del sistema de encendido y formación exclusión
- Sistema de encendido funcionamiento práctico y la formación examen teórico

CARACTERISTICAS TÉCNICAS BÁSICAS

- Marco de Apoyo adoptar especial panit importados para el coche, revestimiento de alta temperatura, con función anti-corrosión Material del marco
- Apoyo se suelda con tubo cuadrado de calidad (40 * 60 * 3 mm)
- Tamaño: 1300mm * 580mm * 1780mm

LISTA DE LA PARTES MÍNIMO

Lic. Ramón Marín Rojas
Director General
SNPP

Avda. Molás López N°480
Asunción - Paraguay

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Tel.: (595) 21 603-062
(595) 21 607-289
Pgina Web: www.snpp.edu.py
Email: snpp@snpp.edu.py

Nº. Especificación del artículo	Cantidad
• Platino distribuidor contactos	1
• Encendido conjunto de bobina	1
• Líneas de alto voltaje	1
• Bujía	1
• Motor unidad de control	1
• Motor unidad de control de la seguridad	1
• Sensor de velocidad del motor	1
• Relés y fusibles	1
• Batería	1
• Tablero de 10 Circuito Grupo	1
• Interruptor de encendido estándar	
• Llave de contacto estándar	
• Identificación de la bobina robo	1
• Interruptor de alimentación principal GP-162	1
• Banco de trabajo móvil de acero	1

AUTOMÓVIL AIRE ACONDICIONADO SISTEMA DE ENTRENAMIENTO CON MESA DE TRABAJO
PRESENTACIÓN BÁSICA

1. El dispositivo está diseñado con base en el sistema de aire acondicionado a demostrar la estructura y el funcionamiento del sistema. Todas las piezas son piezas originales, certificación de calidad ISO9001: Normas 2008 o similares. El dispositivo se aplica a la enseñanza de formación teórica y mantenimiento del manual sistema de aire acondicionado en las escuelas de habilidades vocacionales secundarias y superiores, la educación y la normalidad las instituciones de formación.

FUNCIONES BÁSICAS

- Motor velocidad como fuente de energía, para impulsar el compresor de aire acondicionado, para demostrar el principio y el funcionamiento de los diversos componentes del sistema de aire acondicionado manual de trabajo
- Los conjuntos de formación cuentan con esquemas de colores completas y terminal de detección de ABS / ASR / ESP sistema de frenado, diversos parámetros de la señal de los sensores, válvulas de solenoide puede ser detectada por instrumentos especiales. Por ejemplo, voltaje, resistencia, frecuencia, etc;
- Esquema nunca se desvanecen, la protección contra el fuego, el agua, la humedad, la corrosión.
- El banco de trabajo equipado con manómetro de alta y baja presión, para visualizar la presión de la refrigerante en el sistema de refrigeración
- El bastidor equipado con un medidor de alta y baja presión para aire acondicionado y refrigeración tuberías, los cambios de presión de la tubería de refrigeración pueden ser visualizados
- La mesa de trabajo está disponible, llenado de refrigerante, detección de fugas y otros de operación práctica.
- Configuración de fallos y la configuración de fallo manual opcional
- Después de establecer la culpa, el ejercicio de resolución de problemas falla, echa un vistazo a el punto de ubicación de falla del aparato y contenido.
- Conjunto de detección de fallos en el refugio puerta del gabinete, tamaño 150 * 250 mm, ajuste mecánico y técnico

Lic. Ramón Maciel Rojas
Presidente General
SNPP

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS

- Nylon Ruedas: 75mm Diámetro, ancho de 35 mm, dispositivo móvil con ruedas de bloqueo
- El Banco de trabajo con alto grado de pintura de automoción, pintar el manejo a altas temperaturas, contra la humedad y el moho, hermoso y duradero;
- Espesor del panel posterior es láminas de acero en frío de 1,2 mm
- Los conjuntos de formación enteros divididos en dos partes para facilitar su transporte y reubicación de equipos;
- Soporte de 50 * 50 * 3 mm;
- Terminal de detección: terminal de acero inoxidable de 8 mm; 6mm indicador LED.
- Dimensiones: 1000 × 1600 × 1800mm

LISTA DE LA PARTES MÍNIMO

Nº. Especificación del artículo	Cantidad
• Compresor Jetta	1
• Cuadro acondicionado evaporador 2 Aire	1
• Frío dispositivo sospechoso	1
• Secadora, Válvula de expansión	1
• caliente y frío del motor de conversión amortiguador	1

Avda. Molás López N°480
Asunción - Paraguay

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Tel.: (595) 21 603-062
(595) 21 607-289
Pgina Web: www.snpp.edu.py
Email: snpp@snpp.edu.py

- Temperatura interior del sensor 1
- Outlet sensor de temperatura 1
- Temperatura del refrigerante del motor 1
- Alta y baja presión interruptor de protección 1
- Soplador 1
- Interruptor de encendido 1
- Motor
- Caja de relés y fusibles 1
- Interruptor de Potencia 14 GP-162 1
- Formación Panel Esquema circuito diagrama 1
- Manómetro 1Mkpa 4
- Calefacción eléctrica barril 1
- Mesa de trabajo móvil y ruedas 1

SISTEMA ELECTRÓNICO DIESEL COMMON RAIL – MOTOR DIESEL

PRESENTACIÓN BÁSICA

El conjunto de enseñanza adoptado por Common Rail Diesel Electronical es controlado por un sistema físico. Todos los componentes adoptan piezas originales, y están regidos por las normas de calidad de la ISO 9001:2008 o similares, el juego para estructura del motor del coche cuenta con la formación práctica de mantenimiento hecho por las escuelas profesionales y centros de formación que satisfacen los requisitos de la enseñanza, citando entre estos el proyecto de formación de la estructura del motor controlado electrónicamente, el principio de funcionamiento, los fallos, el diagnóstico, los ajustes de fallos y la evaluación de exclusión.

CONFIGURACIÓN BÁSICA

Conjunto de la bomba de combustible, inyectores de combustible, tubos de alta presión, riel de combustible de alta presión unidad de motor de control, una combinación de instrumentos, paneles de experimentación, muelle de diagnóstico, enchufe de la batería, el motor de circuito, pedal de acelerador electrónico, sensor electrónico de aceleración, enchufe diesel resplandor, tres vías catálisis, tanque de combustible, interruptor de encendido, interruptor de alimentación en general, banca móvil y ruedas universales, relé y la caja de fusibles, manual de instrucciones y de usuario guiar libro etc.

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS

- Demuestra el proceso del sistema de control electrónico del motor diesel common rail y el principio de funcionamiento.
- Demuestra la visualización dinámica de todo el proceso de inyección directa common rail diesel, volumen de inyección, tiempos de inyección.
- Demuestra el control de velocidad de la bomba de alta presión.
- Instalación del sistema de protección poweroff cortocircuito para mantenerse a salvo.
- Función de diagnóstico de motor etc. Equipado con bloques de diagnóstico se pueden conectar a un dedicado o general de auto-decodificadores, para completar la lectura de códigos de avería del sistema de control electrónico del motor, la limpieza de los códigos de avería, la lectura de flujo de datos, búsqueda de ajuste, programación, pruebas, ensayos componentes terminales.
- Equipado con motor de coloridos electrónicos controlados por esquemas del sistema y sensor, terminal de detección de accionamiento para fortalecer la capacidad del estudiante.
- Demostración de la configuración y evaluación de fallos (consulte la configuración detallada de fallas y el sistema de evaluación de la introducción)

CONTENIDO DE FORMACIÓN

- Common Rail Diesel sistema de estructura y la composición de formación
- Common Rail Diesel sistema capacitación de análisis común.
- Common Rail Sistema de solución de problemas Diesel
- Common Rail sistema de ajuste de fallos y la formación de exclusión

1. Entrenamiento de control de velocidad de la bomba de alta presión Common Rail Diesel

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS BÁSICAS

a) El Marco de Apoyo adopta una pintura importada especial para el coche, revestimiento de alta temperatura, con función anti-corrosión
b) Material del marco de apoyo se suelda con tubo cuadrado de calidad (40 * 60 * 3 mm)
c) Tamaño: 1300mm × 580mm × 1780mm

El monto total del presente contrato asciende a la suma de guaraníes un mil novecientos noventa y tres millones novecientos sesenta y cuatro mil

Lic. Ramón Ma[illegible] Rojas
Director General
SNPP

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Avda. Molás López N°480
Asunción - Paraguay
Tel.: (595) 21 603-062
(595) 21 607-289
Pgina Web: www.snpp.edu.py
Email: snpp@snpp.edu.py

setecientos cuarenta (₲ 1.993.964.740), para los Ejercicios Fiscales 2015 y 2016.----------

5.1 En consideración a los pagos que la Contratante hará al Proveedor conforme a lo estipulado en este Contrato, el Proveedor se compromete a proveer los Bienes y Servicios al Contratante y a subsanar los defectos de éstos de conformidad en todo respecto con las disposiciones del Contrato.----------

5.2 La Contratante se compromete a pagar al Proveedor como contrapartida del suministro de los bienes y servicios y la subsanación de sus defectos, el Precio del Contrato o las sumas que resulten pagaderas de conformidad con lo dispuesto en el Contrato en el plazo y en la forma prescritos en éste.----------

6. VIGENCIA DEL CONTRATO

El plazo de vigencia de este Contrato es desde la firma del contrato hasta el 31 de Diciembre de 2016.----------

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE LA PROVISIÓN DE BIENES

Los bienes deben ser entregados dentro de los plazos establecidos en el Cronograma de Entregas del Pliego de Bases y Condiciones, en la siguiente dirección:

SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL – SEDE CENTRAL

Dirección: Avda. Molas López N° 480 esq. Tte. Cirilo Gill de la Ciudad de Asunción

DENTRO DE LOS 100 (CIEN) DÍAS POSTERIORES A LA RECEPCIÓN POR PARTE DEL ADJUDICADO DE LA ORDEN DE COMPRA, LA ENTREGA SE HARÁ EN HORARIO DE 08:00 A 13:00HS

Lic. Ramón Marcel Rojas
Director General
SNPP

N°	Código	Descripción	U.M	Cant.	Lugar de entrega de los Bienes	Fecha Final de entrega de los bienes
1	60101104-9997	Simulador Excavadora Hidráulica	Unidad	1	SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL – SEDE CENTRAL Dirección: Avda. Molas López N° 480 esq. Tte. Cirilo Gill de la Ciudad de Asunción	DENTRO DE LOS 150 (CIENTO CINCUENTA) DÍAS POSTERIORES A LA RECEPCIÓN POR PARTE DEL ADJUDICADO DE LA ORDEN DE COMPRA, LA ENTREGA SE HARÁ EN HORARIO DE 08:00 A 13:00HS
2	60101104-9997	Simulador Motoniveladora	Unidad	1	SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL – SEDE CENTRAL Dirección: Avda. Molas López N° 480 esq. Tte. Cirilo Gill de la Ciudad de Asunción	DENTRO DE LOS 150 (CIENTO CINCUENTA) DÍAS POSTERIORES A LA RECEPCIÓN POR PARTE DEL ADJUDICADO DE LA ORDEN DE COMPRA, LA ENTREGA SE HARÁ EN HORARIO DE 08:00 A 13:00HS
3	60101104-9997	Sistema para práctica eléctrica del automóvil	Unidad	2	SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL – SEDE CENTRAL Dirección: Avda. Molas López N° 480 esq. Tte. Cirilo Gill de la Ciudad de Asunción	DENTRO DE LOS 150 (CIENTO CINCUENTA) DÍAS POSTERIORES A LA RECEPCIÓN POR PARTE DEL ADJUDICADO DE LA ORDEN DE COMPRA, LA ENTREGA SE HARÁ EN HORARIO DE 08:00 A 13:00HS
4	60101104-9997	Sistema de Encendido del Automóvil	Unidad	2	SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL – SEDE CENTRAL Dirección: Avda. Molas López N° 480 esq. Tte. Cirilo Gill de la Ciudad de Asunción	DENTRO DE LOS 150 (CIENTO CINCUENTA) DÍAS POSTERIORES A LA RECEPCIÓN POR PARTE DEL ADJUDICADO DE LA ORDEN DE COMPRA, LA ENTREGA SE HARÁ EN HORARIO DE 08:00 A 13:00HS

Lic. ALEJANDRO ELLON
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

5	60101104-9997	Sistema de aire Acondicionado	Unidad	2	SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL – SEDE CENTRAL Dirección: Avda. Molas López N° 480 esq. Tte. Cirilo Gill de la Ciudad de Asunción	DENTRO DE LOS 150 (CIENTO CINCUENTA) DÍAS POSTERIORES A LA RECEPCIÓN POR PARTE DEL ADJUDICADO DE LA ORDEN DE COMPRA, LA ENTREGA SE HARÁ EN HORARIO DE 08:00 A 13:00HS
6	60101104-9997	Sistema electrónico Common Rail Motor diesel	Unidad	2	SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL – SEDE CENTRAL Dirección: Avda. Molas López N° 480 esq. Tte. Cirilo Gill de la Ciudad de Asunción	DENTRO DE LOS 150 (CIENTO CINCUENTA) DÍAS POSTERIORES A LA RECEPCIÓN POR PARTE DEL ADJUDICADO DE LA ORDEN DE COMPRA, LA ENTREGA SE HARÁ EN HORARIO DE 08:00 A 13:00HS

8. ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO.

La administración del contrato estará a cargo de: Gerencia Económica.----------

9. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

La garantía para el fiel cumplimiento del contrato se regirá por lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato, la cual se presentará a más tardar dentro de los 10 (días) calendarios siguientes a la firma del contrato. La garantía de fiel cumplimiento debe ser equivalente al 10% del monto total del contrato.----------

10. FORMA Y TÉRMINOS PARA EL PAGO

Las formas y condiciones de pago al Proveedor en virtud del Contrato serán las siguientes:

El pago del Suministro objeto del presente contrato se hará con fondos propios del *SERVICIO NACIONAL DE PROMOCIÓN PROFESIONAL*, provenientes de los Sub-grupos de Gasto 530 "Adquisiciones de Maquinarias, Equipos y Herramientas en General" correspondientes al Ejercicio Fiscal 2015. ----------

La validez de la contratación, en cuanto a los compromisos para el Ejercicio Fiscal correspondiente al año 2016 quedará sujeta a la aprobación de la partida presupuestaria correspondiente del Presupuesto del SERVICIO NACIONAL DE PROMOCION PROFESIONAL para dicho Ejercicio.----------

Los pagos se realizarán de la siguiente manera:

Anticipo:

Hasta un **30% (treinta por ciento)** del valor del contrato en concepto de anticipo o según disponibilidad presupuestaria. La solicitud de pago del Anticipo deberá ser presentado junto con la Factura correspondiente y la Garantía de Anticipo Financiero por el valor del 100% del anticipo, y por el plazo de 30 días más de la vigencia del Contrato, que será desembolsada una vez emitido el Código de Contratación respectivo. El Plazo de Entrega de los servicios correrá a partir del cobro efectivo del Anticipo Financiero. ----------

La garantía de anticipo podrá consistir, a elección del PROVEEDOR en alguno de los siguientes: a) Garantía Bancaria otorgada por un Banco establecido en la República del Paraguay y con autorización para operar, b) Una Póliza de Seguro emitida por

Lic. Ale[illegible] Rojas
Director General
SNPP

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Avda. Molás López N°480
Asunción - Paraguay
Tel.: (595) 21 603-062
(595) 21 607-289
Pgina Web: www.snpp.edu.py
Email: snpp@snpp.edu.py

una compañía de Seguros autorizada a operar y a emitir Pólizas de Seguros de caución. ----------

La omisión de la constitución de esta garantía hará decaer el derecho del PROVEEDOR a percibir el anticipo, quedando, obligada a cargar con los gastos de inversión que demande el suministro. ----------

El PROVEEDOR deberá solicitar al SNPP el cobro del anticipo, dentro de los 10 (diez) días calendario de la suscripción del contrato. El pedido deberá estar acompañado de la garantía de anticipo. ----------

De no solicitar el pago del anticipo, dentro del tiempo señalado, el PROVEEDOR perderá el derecho al cobro del mismo, en forma automática y sin necesidad de comunicación alguna por parte del SNPP. ----------

Los siguientes eventos de pago se harán de la siguiente manera:

2° Pago: 20% (veinte por ciento) y/o Según Disponibilidad Presupuestaria para el ejercicio fiscal 2015, este pago se hará una vez finalizada la fabricación de los mismos y se demuestre con documentos fehacientes que los bienes solicitados están en proceso de entrega (embarque, transporte), previa verificación y certificación por parte del administrador del contrato de SNPP y la Factura conformada. ----------

3° Pago: Saldo según lo ofertado, para el ejercicio fiscal 2016 este pago se realizara en guaraníes una vez finalizados todos los trabajos para la puesta en marcha (Ensamblado e instalación de equipos, conexiones, pruebas de arranque, etc.) y se haya otorgado el acta de recepción definitiva. ----------

La validez de la contratación, en cuanto a los compromisos para el Ejercicio Fiscal correspondiente al año 2016 quedará sujeta a la aprobación de la partida presupuestaria correspondiente del Presupuesto del SNPP para dicho Ejercicio. ----------

Lic. Carmen Maciel Rojas
Director General
SNPP

Las facturas, las solicitudes de pago y las remisiones correspondientes, deberán ser presentadas en GERENCIA ECONOMICA DEL SNPP, situada en Molas López N° 480, Piso 1.----------

Los documentos que el proveedor deberá adjuntar con la factura correspondiente son:

- Nota de Remisión correspondiente
- Acta de recepción de los bienes entregados.
- Solicitud de pago
- FACTURA

Conforme al Art. 41° de la Ley N° 2051/03 de Contrataciones Públicas, modificado por la Ley N° 3439/07, de cada factura presentada para cobro se retendrá el 0,4% en carácter de contribución, además de las retenciones que correspondan.----------

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

11. EL PRECIO ADJUDICADO ESTARA SUJETO A REAJUSTES. LA FORMULA Y PROCEDIMIENTO PARA EL CÁLCULO DE REAJUSTE SERAN LOS SIGUIENTES:

El precio del contrato será reajustable. ----------

La fórmula y el procedimiento para el reajuste serán los siguientes: siempre y cuando la variación del IPC publicado por el Banco Central del Paraguay (BCP) haya sufrido una variación igual o mayor al 15% (quince por ciento) referente a la fecha de apertura de ofertas.----------

Pr = P x IPC1 IPC0

Dónde:

Pr: Precio Reajustado.

P: Precio adjudicado.

IPC1: Índice de precios al Consumidor publicado por el Banco Central del Paraguay, correspondiente al mes de la entrega del suministro. ----------

IPC0: Índice de precios al consumidor publicado por el Banco Central de Paraguay, correspondiente al mes de la apertura de ofertas. ----------

Los reajustes deberán ser solicitados por escrito al SNPP, por el Proveedor. La solicitud debe realizarse indefectiblemente dentro del mes siguiente al cual se produjeron las variaciones. No se reconocerán reajustes de precios si los bienes se encuentran atrasados respecto al cronograma de entrega.----------

El reajuste tendrá aplicación sobre los bienes entregados posteriores al mes en el cual se produjeron las variaciones, previa Resolución de la máxima autoridad del SNPP.----

12. MULTAS.

Las multas y otras penalidades que rigen en el presente contrato serán aplicadas conforme con las Condiciones Especiales y Generales del Contrato. Llegado al monto equivalente a la Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato, la Contratante podrá aplicar el procedimiento de rescisión de contratos de conformidad al Artículo 59 inc. c) de la Ley N° 2.051/03 "De Contrataciones Públicas", caso contrario deberá seguir aplicando el monto de las multas que correspondan.----------

Miguel Rojas
Director General
SNPP

La rescisión del contrato o la aplicación de multas por encima del porcentaje de la Garantía de Cumplimiento del Contrato deberá comunicarse a la DNCP a los fines previstos en el artículo 72 de la Ley N° 2051/03 "De Contrataciones Públicas".---------

13. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO.

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2.051/03, y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato (CGC y CEC).-----

14. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.----------

15. ANULACIÓN DE LA ADJUDICACIÓN

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de una protesta o investigación

instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afectara al Contrato ya suscrito entre LAS PARTES, el Contrato o la parte del mismo que sea afectado por la nulidad quedará automáticamente sin efecto, de pleno derecho, a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., debiendo asumir LAS PARTES las responsabilidades y obligaciones derivadas de lo ejecutado del contrato.----------

EN PRUEBA DE CONFORMIDAD Y ACEPTACIÓN LAS PARTES SUSCRIBEN EL PRESENTE CONTRATO EN TRES EJEMPLARES DE UN MISMO TENOR Y A UN SOLO EFECTO EN LA CIUDAD DE ASUNCIÓN - REPÚBLICA DEL PARAGUAY, A LOS 17 DÍAS DEL MES DICIEMBRE DEL AÑO DOS MIL QUINCE. --------

ALEJANDRO BELLON GENES
Cédula de Identidad Nº 915.385
AUTOMOTIVE S.A.I.E.
RUC Nº 80003251-9

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Ramón Maciel Rojas
Director General

Avda. Molás López N°480
Asunción - Paraguay

Tel.: (595) 21 603-062
(595) 21 607-289
Pgina Web: www.snpp.edu.py
Email: snpp@snpp.edu.py