ITEM 5 Camión de Bombero

Con relación a la estructura de la carrocería: Esta tecnología, unidos por sistema mecánico (tornillería auto bloqueante) libre de soldadura, es utilizada en MERCOSUR, solamente por TECIN de Argentina, ZIEGLER de Alemania y ALBATROS de España. ¿En este caso sería beneficiada solamente la empresa Argentina?

Bomba de incendio, No se deberá requerir retirar la bomba para reemplazo de sellos: Para cambiar el sello mecánico indefectiblemente se debe desmontar por completo la bomba de incendio.

La norma específica para vehículos de EMERGENCIA es la Norma NFPA 1901 edición 2009, y no la 9001.