272 (Doscientos setenta y dos)

Ministerio de
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay de la gente

INFORME TECNICO DE LA COORDINACIÓN DE OBRAS (ECATEF) DE LA DIRECCION DE CAMINOS VECINALES

Obra	:	**Llamado UEP MOPC Nº 29/2018, Contrato S.G. Ministro Nº 515/2019, REHABILITACIÓN DE CAMINOS VECINALES - DEPARTAMENTOS DE SAN PEDRO, CANINDEYÚ E ITAPÚA.**
Contratista	:	**EMPRESA CONSTRUCTORA MINERA PARAGUAYA S.A. (ECOMIPA S.A.)**
Fiscalización	:	**CONSORCIO L&C, Llamado UEP MOPC Nº 04/2019, Contrato S.G. Ministro Nº 229/2020.**
Tema	:	**CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1**
Fecha	:	**02 de diciembre de 2021.**

La Fiscalización, representada por el CONSORCIO C y D - ELC, remite a la Dirección de Caminos Vecinales, a través del expediente MEU Nº 50689 /2021 de fecha 02 / 12 /2021 el pedido de Convenio Modificatorio Nº 1 para el contrato de la referencia.

Esta versión del Convenio Modificatorio se remite en sustitución a las enviadas a través del MEU Nº 26494/2021 de fecha 24/06/2021 y MEU Nº 42365/2021 de fecha 15/10/2021, siendo que la diferencia entre esta versión y la anterior se debe al solicitado en el correo electrónico del BID de fecha 17/11/2021, en la que se incluye un ensayo de capacidad de carga de un pilote de prueba durante la fase previa a la construcción de la cimentación del puente y una prueba de recepción en cada tramo del puente, ascendiendo el precio global del puente sobre Arroyo de Oro a Gs. 2.603.958.967.

El supervisor de Obras, el Ing. Héctor Espínola emite su Informe Técnico recomendando la aprobación del CM Nº 1 en fecha 30/11/2021.

La Coordinación Técnica de Obras (ECATEF) de la DCV, luego de verificar la propuesta de Convenio Modificatorio de Obra y toda la documentación que hace a la misma da su conformidad a los siguientes puntos:

N°	Aplica	No Aplica	Concepto
1-	☑	☐	El Informe de la Fiscalización del MOPC expone los objetivos del Acuerdo Suplementario y determina las justificaciones que hacen a las modificaciones necesarias.
2-	☑	☐	Existe correspondencia de las justificaciones que hacen a las modificaciones planteadas con lo establecido en las Cláusulas Contractuales y en las Especificaciones Técnicas.
3-	☐	☑	El Acuerdo Suplementario de Obra se encuentra enmarcado en lo establecido en la Ley Nº 2051/03. El porcentaje de ampliación del monto y del plazo por aumento del alcance de obra se encuentra dentro del margen establecido.
4-	☑	☐	Se ha analizado la ampliación del plazo de ejecución, la misma se encuentra justificada en base a los hechos sucedidos durante la ejecución de la obra y en correspondencia con las cláusulas contractuales.
5-	☐	☐	Los cálculos aritméticos de las Planillas de Cantidades y Precios Unitarios se encuentran correctos.
6-	☑	☐	Se adjunta el Informe de Disponibilidad Presupuestaria de la Coordinación de Administración y Finanzas
7-	☑	☐	Este Acuerdo Suplementario altera el compromiso contractual vigente en cuanto a la necesidad presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2021.
8-	☑	☐	Los Precios Unitarios de los ítems nuevos se encuentran dentro de los márgenes admisibles.
9-	☑	☐	Se ha observado y constatado in situ las necesidades reales de la obra que fueron informados por la Fiscalización de Obra.
10-	☐ (*)	☐	Se adjunta no objeción del ente financiero externo.

(*) Una vez que la DCV cuente con la No Objeción del ente financiero (BID), se adjuntará este documento.

El presente Convenio Modificatorio de Obra N° 1, surge como consecuencia de la revisión del Proyecto Licitado y la verificación in situ de todo el tramo. Durante la verificación se identificaron algunas necesidades puntuales

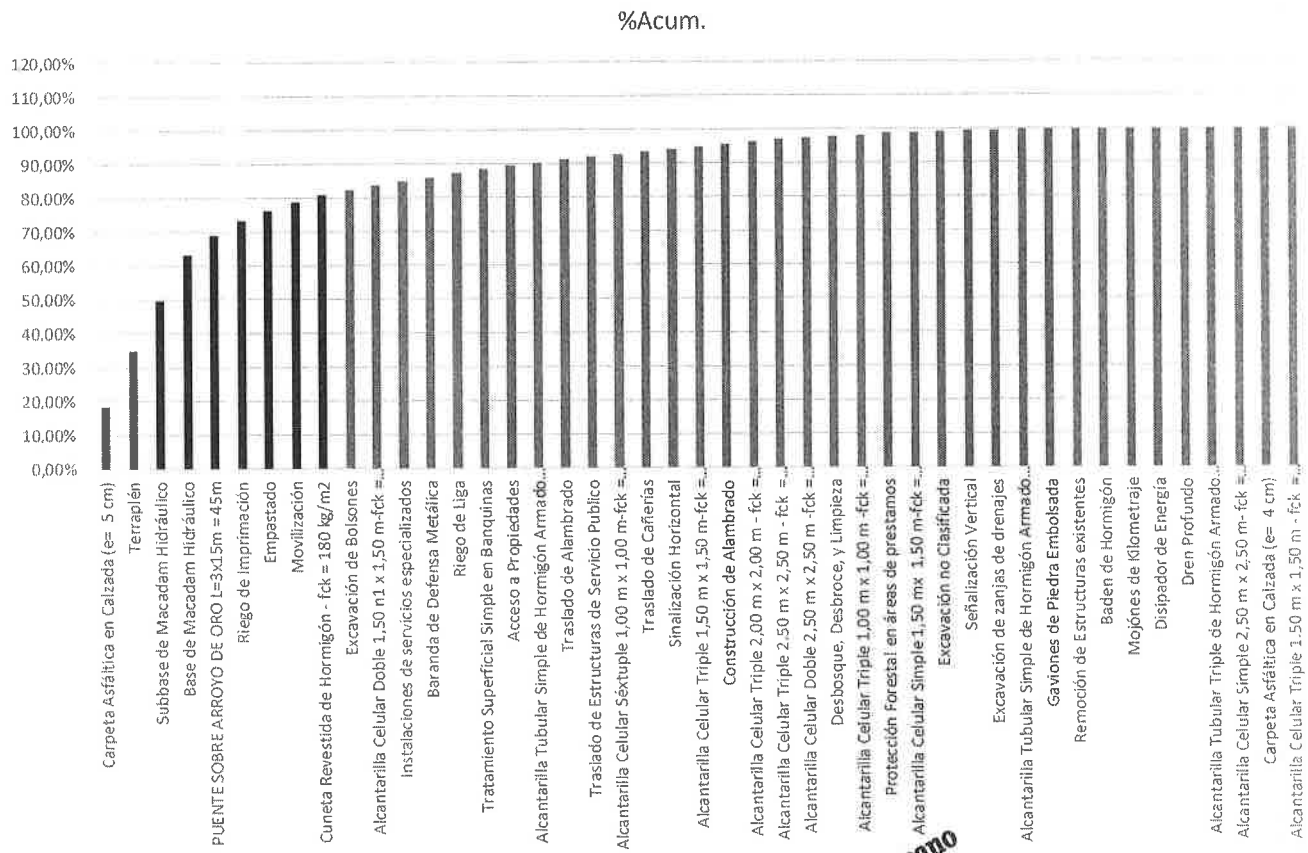
Ing. Rubén Andino Lezcano
Director
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

que requieren la incorporación de ítems no previstos, con el fin de mejorar la infraestructura de la vía intervenida, otorgar mayor seguridad a los usuarios, y prolongar la vida útil de la obra.

Dentro de la Documentación técnica del Convenio Modificatorio Nº 1 se incluye: la Planilla Comparativa; Computo Métrico; Cronograma Físico; Análisis de Precio – Ítem nuevo; Especificaciones Técnicas – Ítem Nuevo; Planos de Obra; Estudios Hidrológicos e Hidráulicos; y Estudio Geotécnico.

Las modificaciones e incorporaciones propuestas en el Convenio Modificatorio N° 1, se describe a continuación: construcción del puente de Hormigón Armado sobre Arroyo de Oro; cambio del eje de curvas de las progresivas 5+600, 11+200 y 12+500; alcantarillas a instalar entre la progresiva 0+900 y 1+200; modificación de la rasante en trechos puntuales (0+900 a 1+200, 3+740 a 4+240, 4+500 a 6+00); traslado de tuberías de distribución domiciliaria de agua, desde la progresiva 0+000 a 3+500; carpeta asfáltica en Calzada (e= 5 cm); Disipador de energía; construcción de alambrado; traslado de alambrado; Dren Profundo; Gavión de Piedra Embolsada; y Acceso a Propiedades.

Para analizar mejor las modificaciones planteadas, se elaboró la clasificación ABC de los rubros del presupuesto que es presentada a continuación. En dicha clasificación se observa que los ítems que representan 80% del costo total del nuevo valor de contrato son los siguientes: Carpeta Asfáltica en Calzada (e= 5 cm) **[ítem nuevo al mismo precio contractual de carpeta de 4 cm, variación de cantidad = 12,2%]**, Terraplén **[cantidad aumentó 6,5%]**, Sub Base de Macadam Hidráulico **[cantidad disminuyó 14,4%]**, Base de Macadam Hidráulico **[cantidad disminuyó 10,6%]**, PUENTE SOBRE ARROYO DE ORO L=3x15m = 45m **[ítem nuevo]**, Riego de Imprimación **[cantidad aumentó 168,6%]**, Empastado **[cantidad aumentó 53,8%]**, Movilización **[sin modificación]**, Cuneta Revestida de Hormigón - fck = 180 kg/m2 **[cantidad aumentó 35,7%]**.



Ing. Rubén Andino Lezcano
Director
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

Item	Descripción	Unid.	Cantidad Contrato	Cantidad CM01	Precio Unitario	Total Contrato	Monto CM01	Incidencia Contrato	%Acum.	Variación Cantidad	Clas.
3.7	**Carpeta Asfáltica en Calzada (e= 5 cm)**	**m3**		**6.321,90**	**G 1.325.209**	**G -**	**G 8.377.838.777**	**18,51%**	**18,51%**	**12,24% en relación a carpeta de 4 cm**	**A**
1.6	Terraplén	m3	168.845,67	179.789,00	G 40.886	G 6.903.424.080	G 7.350.853.054	16,24%	34,75%	6,48%	A
3.4	Subbase de Macadam Hidráulico	m3	38.970,43	33.360,01	G 199.963	G 7.792.643.494	G 6.670.767.680	14,74%	49,49%	-14,40%	A
3.3	Base de Macadam Hidráulico	m3	30.482,96	27.257,96	G 225.425	G 6.871.621.483	G 6.144.625.633	13,58%	63,06%	-10,58%	A
7.1	**PUENTE SOBRE ARROYO DE ORO L=3x15m = 45m**	**gl**		**1,00**	**G 2.603.958.967**	**G -**	**G 2.603.958.967**	**5,75%**	**68,82%**	**Nuevo**	**A**
3.6	Riego de Imprimación	m2	65.464,14	175.835,84	G 11.639	G 761.937.125	G 2.046.553.342	4,52%	73,34%	168,60%	A
4.3	Empastado	m2	81.840,00	125.863,45	G 9.871	G 807.842.640	G 1.242.398.115	2,74%	76,08%	53,79%	A
5.1	Movilización	gl	1,00	1,00	G 1.125.320.248	G 1.125.320.248	G 1.125.320.248	2,49%	78,57%	0,00%	A
2.2.6	Cuneta Revestida de Hormigón - fck = 180 kg/m2	m3	648,00	879,59	G 1.237.414	G 801.844.272	G 1.088.416.980	2,40%	80,97%	35,74%	A
1.4	Excavación de Bolsones	m3	3.300,00	15.253,66	G 43.144	G 142.375.200	G 658.103.907	1,45%	82,43%	362,23%	B
2.2.3	Alcantarilla Celular Doble 1,50 m1 x 1,50 m-fck = 210 kg/m2	m	60,00	67,00	G 8.156.346	G 489.380.760	G 546.475.182	1,21%	83,63%	11,67%	B
6.1	Instalaciones de servicios especializados	gl	1,00	1,00	G 540.603.198	G 540.603.198	G 540.603.198	1,19%	84,83%	0,00%	B
4.4	Baranda de Defensa Metálica	m	1.300,00	1.650,00	G 325.872	G 423.633.600	G 537.688.800	1,19%	86,02%	26,92%	B
3.5	Riego de Liga	m2	136.664,94	126.437,93	G 4.070	G 556.226.306	G 514.602.375	1,14%	87,15%	-7,48%	B
3.2	Tratamiento Superficial Simple en Banquinas	m2	62.031,00	55.762,11	G 9.097	G 564.296.007	G 507.267.915	1,12%	88,27%	-10,11%	B
4.14	Acceso a Propiedades	un		67,00	G 6.598.683	G -	G 442.111.761	0,98%	89,25%	Nuevo	B
2.1.3	**Alcantarilla Tubular Simple de Hormigón Armado de D= 0,80 m.**	**m**		**143,00**	**G 2.953.024**	**G -**	**G 422.282.432**	**0,93%**	**90,18%**	**Nuevo**	**B**
4.11	**Traslado de Alambrado**	**ml**		**14.440,00**	**G 29.177**	**G -**	**G 421.315.880**	**0,93%**	**91,12%**	**Nuevo**	**B**
4.6	Traslado de Estructuras de Servicio Publico	un	48,00	80,00	G 4.635.277	G 222.493.296	G 370.822.160	0,82%	91,93%	66,67%	B
2.2.10	**Alcantarilla Celular Séxtuple 1,00 m x 1,00 m-fck = 210k m2**	**m**		**24,00**	**G 15.172.072**	**G -**	**G 364.129.728**	**0,80%**	**92,74%**	**Nuevo**	**B**
4.8	**Traslado de Cañerías**	**ml**		**3.500,00**	**G 98.062**	**G -**	**G 343.217.000**	**0,76%**	**93,50%**	**Nuevo**	**B**
4.5	Sinalización Horizontal	m2	8.184,00	8.184,00	G 41.736	G 341.567.424	G 341.567.424	0,75%	94,25%	0,00%	B
2.2.5	Alcantarilla Celular Triple 1,50 m x 1,50 m-fck = 210 kg/m2	m	31,00	30,00	G 11.057.983	G 342.797.473	G 331.739.490	0,73%	94,98%	-3,23%	B
4.10	**Construcción de Alambrado**	**ml**		**5.850,00**	**G 53,037**	**G -**	**G 310.266.450**	**0,69%**	**95,67%**	**Nuevo**	**C**
2.2.8	**Alcantarilla Celular Triple 2,00 m x 2,00 m - fck = 210k m2**	**m**		**18,00**	**G 16.871.386**	**G -**	**G 303.684.948**	**0,67%**	**96,34%**	**Nuevo**	**C**
2.2.9	**Alcantarilla Celular Triple 2,50 m x 2,50 m - fck = 210ks1 m2**	**m**		**13,00**	**G 18.960.954**	**G -**	**G 246.492.402**	**0,54%**	**96,89%**	**Nuevo**	**C**
2.2.7	**Alcantarilla Celular Doble 2,50 m x 2,50 m -fck = 210ks1m2**	**m**		**12,00**	**G 17.447.631**	**G -**	**G 209.371.572**	**0,46%**	**97,35%**	**Nuevo**	**C**
1.1	Desbosque, Desbroce, y Limpieza	Ha	24,55	29,35	G 6.865.309	G 168.543.336	G 201.477.154	0,45%	97,79%	19,54%	C
2.2.4	Alcantarilla Celular Triple 1,00 m x 1,00 m -fck = 210 kg/m2	m	16,00	25,00	G 7.586.036	G 121.376.576	G 189.650.900	0,42%	98,21%	56,25%	C
4.7	Protección Forestal en áreas de prestamos	un	8,00	4,00	G 43.890.462	G 351.123.696	G 175.561.848	0,39%	98,60%	-50,00%	C
2.2.1	Alcantarilla Celular Simple 1,50 mx 1,50 m-fck = 210 kg/m2	m	47,00	25,00	G 5.316.136	G 249.858.392	G 132.903.400	0,29%	98,89%	-46,81%	C
1.3	Excavación no Clasificada	m3	1.764,69	2.747,51	G 46.773	G 82.539.899	G 128.509.285	0,28%	99,18%	55,69%	C
4.1	Señalización Vertical	m2	39,06	78,12	G 1.290.566	G 50.409.508	G 100.819.016	0,22%	99,40%	100,00%	C
1.5	Excavación de zanjas de drenajes	m3	900,00	1.146,74	G 70.300	G 63.270.000	G 80.615.822	0,18%	99,58%	27,42%	C
2.1.1	Alcantarilla Tubular Simple de Hormigón Armado de D = 1,00 m.	m	45,00	12,00	G 3.421.485	G 153.966.825	G 41.057.820	0,09%	99,67%	-73,33%	C
4.13	Gaviones de Piedra Embolsada	gl		1,00	G 36.842.138	G -	G 36.842.138	0,08%	99,75%	Nuevo	C
1.2	Remoción de Estructuras existentes	gl	1,00	1,00	G 31.223.632	G 31.223.632	G 31.223.632	0,07%	99,82%	0,00%	C
4.15	Baden de Hormigón	m3		12,00	G 2.570.511	G -	G 30.846.132	0,07%	99,89%	Nuevo	C
4.2	Mojones de Kilometraje	un	21,00	18,00	G 1.031.751	G 21.666.771	G 18.571.518	0,04%	99,93%	-14,29%	C
4.9	**Disipador de Energía**	**un**		**10,00**	**G 1.704.249**	**G -**	**G 17.042.490**	**0,04%**	**99,97%**	**Nuevo**	**C**
4.12	Dren Profundo	ml		50,00	G 303.035	G -	G 15.151.750	0,03%	100,00%	Nuevo	C
2.1.2	Alcantarilla Tubular Triple de Hormigón Armado de D= 1,00 m.	m	16,00		G 9.459.319	G 151.349.104	G -	0,00%	100,00%	-100,00%	C
2.2.2	Alcantarilla Celular Simple 2,50 m x 2,50 m- fck = 210 kg/m2	m	15,00		G 10.931.146	G 163.967.190	G -	0,00%	100,00%	-100,00%	C
3.1	Carpeta Asfáltica en Calzada (e= 4 cm)	m3	5.632,56		G 1.325.209	G 7.464.316.025	G -	0,00%	100,00%	-100,00%	C
	Alcantarilla Celular Triple 1,50 m x 1,50 m - fck = 210ks1 m3				G 12.294.624	G -	G -	0,00%	100,00%		
TOTAL (IVA Incluido)						G 37.761.617.560	G 45.262.748.325	100%			
							19,86%				

El ítem más representativo del presupuesto es el ítem nuevo **3.7 - CARPETA ASFÁLTICA EN CALZADA (E= 5cm)**, que representa 18,51% del nuevo valor contractual. En el diseño licitado se consideró el paquete estructural de la siguiente manera: Concreto Asfáltico en caliente con 4 cm de espesor (para período de diseño de 10 años); Base Macadam Hidráulico de 15 cm de espesor y Sub Base con Macadam Hidráulico de 18 cm de espesor; Sub Rasante con CBR mayor o igual a 15% (terraplén dos últimas capas de 15 cm con CBR mayor o igual a 15 %).

El paquete estructural propuesto en el Convenio Modificatorio N°1 considera 5 cm de espesor de la carpeta de pavimento asfáltico, manteniéndose la misma configuración en las capas inferiores, justificándose la variación en el espesor de la carpeta por los siguientes motivos:

- El Número de ejes equivalentes considerado en la revisión del proyecto realizada por la Unidad Ejecutora de Proyecto, con base en el cual se definió el paquete de diseño licitado fue de 450.000 ejes equivalentes de 8,2 Tn para 10 años.
- En el tramo adyacente anterior, General Rasquin - San Vicente, la carpeta de rodadura ejecutada tiene 5 cm de espesor de concreto asfáltico.
- El Manual de Carreteras del Paraguay Edición 2019, establece que las carpetas de concreto asfáltico deben tener como mínimo 5 cm de espesor.
- El paquete estructural propuesto en el Convenio Modificatorio N°1 con carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, aporta mayor numero estructural, lo cual involucra mayor vida útil.

Ing. Rubén Andino Lezcano
Director
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

En efecto, el dar cumplimiento a las recomendaciones del Manual de Carreteras del Paraguay en cuanto al espesor mínimo de la carpeta asfáltica, de hecho, justifica plenamente la modificación del paquete estructural. Por otro lado, unificar las características técnicas de la capa de rodadura del tramo San Vicente Arroyo de Oro, a las del tramo anterior General Resquín - San Vicente, es obviamente conveniente, atendiendo que el tránsito que utilizará el corredor conformado por los dos tramos será básicamente el mismo.

Otro ítem nuevo representativo en el presupuesto es el rubro **7.1 - PUENTE SOBRE ARROYO DE ORO L=3x15m = 45m**, que representa 5,75% del nuevo valor contractual. Ese ítem se justifica principalmente porque el puente de madera existente sobre el Arroyo de Oro sufrió un colapso parcial de su estructura en fecha 9 de junio de 2021, como informado en el MEU N° 26249/2021 de fecha 22 de junio de 2021 por la Contratista y presentado al Banco Interamericano de Desarrollo por medio de la Nota DCV N° 2416/2021 de fecha 31 de agosto de 2021. Además, con la rehabilitación del tramo San Vicente – Itanará en ejecución, se atraerá un alto tráfico de cargas pesadas, propias de la zona de producción agro ganadera, convirtiendo la actual estructura de madera de 4,40 m de ancho, obsoleta con la demanda futura. Otro punto importante es que se constató la necesidad de desplazar el punto de arranque del proyecto, debido a que el pavimento del tramo Gral. Resquín - San Vicente, correspondiente a un contrato anterior a este, sobrepasó la extensión contractual, hasta la progresiva 2+963,60 del trazado correspondiente a este contrato. Ante esta situación la progresiva 2+963,60 se convierte en el punto 0+000 actual y, por ende, el final del tramo, que estaba previsto en la Prog 20+460, (cabecera margen derecha del puente de madera sobre el arroyo De Oro), consecuentemente se desplaza. El proyecto original concluía en las proximidades de la margen derecha del arroyo De Oro, que cuenta con un puente de madera, actualmente en servicio. La modificación del punto de inicio del tramo, desplaza, igualmente, el punto final del tramo hacia la margen izquierda del cauce referido, lo cual genera la necesidad de construir un puente de hormigón armado y determinar el nuevo punto de fin del proyecto. Como resultado del análisis y cómputo métrico, y a efectos de adecuarse al porcentaje máximo permitido, (20%), de variación del contrato, se determinó fijar el punto final del tramo en la progresiva 18+600.

La construcción del puente sobre Arroyo de Oro es cotizada a precios globales, conforme solicitado por el Banco Interamericano de Desarrollo por medio de la CPR/C/2021/2069. A continuación, se muestra el precio unitario desglosado y notase que los ítems más representativos para la construcción del puente sobre el Arroyo de Oro son: Hormigón Estructural 25 Mpa; Aceros para Puentes; Pilotes de D=0,80m; Montaje de Vigas y Pilotes de D=1,00m. Eses ítems nuevos están con los precios unitarios cerca de los precios unitarios promedios de los llamados de obras del Programa PR-L1092.

ID	Items	Un	Cantidad	Precios Unitarios		Monto		%
7.1.4	Hormigón Estructural 25 Mpa	m3	443,36	₲	1.902.301	₲	843.404.037	32,39%
7.1.5	Aceros para Puentes	kg	56.514,00	₲	8.243	₲	465.850.101	17,89%
7.1.2	Pilotes de D=0.80 m	ml	144,00	₲	2.585.249	₲	372.275.800	14,30%
7.1.6	Montaje de Vigas	m3	84,36	₲	3.494.309	₲	294.779.939	11,32%
7.1.3	Pilotes de D=1.00 m	ml	40,00	₲	2.969.121	₲	118.764.834	4,56%
7.1.18	Prueba de recepcion de puentes	tramo	3,00	₲	35.058.986	₲	105.176.958	4,04%
7.1.16	Protección de Talud c/pbc	m3	84,00	₲	847.500	₲	71.190.033	2,73%
7.1.11	Aparatos de Apoyo Elastometicos	Un	24,00	₲	2.398.814	₲	57.571.542	2,21%
7.1.1	Excavación Estructural en Suelo	m3	1.105,73	₲	42.001	₲	46.441.647	1,78%
7.1.8	Capa de Rodadura de H° fck= 25 Mpa	m3	21,60	₲	1.791.910	₲	38.705.247	1,49%
7.1.14	Drenaje de Pared de Estribos	Un	2,00	₲	18.504.902	₲	37.009.805	1,42%
7.1.15	Muro de PBC	m3	40,00	₲	885.760	₲	35.430.399	1,36%
7.1.17	Ensayo de Capacidad de Carga	Un	1,00	₲	25.042.133	₲	25.042.133	0,96%
7.1.7	Hormigón de Regularización	m3	14,22	₲	1.693.911	₲	24.087.412	0,93%
7.1.13	Relleno Granular Cementado	m3	39,48	₲	589.084	₲	23.257.024	0,89%
7.1.9	Baranda premoldeada	ml	54,00	₲	395.867	₲	21.376.810	0,82%
7.1.10	Juntas de Dilatación	ml	16,00	₲	1.308.241	₲	20.931.853	0,80%
7.1.12	Drenaje de Tablero 0100 mm (Caño Galv	ml	15,00	₲	177.559	₲	2.663.392	0,10%
PRECIO UNITARIO GLOBAL DEL PUENTE SOBRE ARROYO DE ORO						₲	**2.603.958.967**	**100%**

Ing. Rubén Andr... Directo... Dirección de Ca... Vecinales M.O.P.C.

270 (Doscientos setenta)

Este Convenio Modificatorio se presenta en concordancia a lo establecido en el numeral 1.1.1 de la cláusula CGC 1.1 de las Condiciones Especiales del Contrato, que da la potestad al MOPC a suscribir Convenio con el contratista para la ejecución de un trabajo extra, modificaciones del contrato original y/o cualquier cambio en la magnitud de la obra.

El monto del Contrato Original para el Lote 1 es de Gs. 37.761.617.560 (guaraníes treinta y siete mil setecientos sesenta y un millones, seiscientos diecisiete mil, quinientos sesenta) IVA incluido. El presente Convenio Modificatorio Nº 1 aumenta en Gs 7.501.130.765 (guaraníes siete mil quinientos y uno millones, ciento treinta mil, setecientos sesenta y cinco) IVA incluido, al Monto del Contrato Original, lo que representa un aumento del 19,86%, con lo cual el nuevo monto del contrato asciende a Gs. 45.262.748.325 (guaraníes cuarenta y cinco mil doscientos sesenta y dos millones, setecientos cuarenta y ocho mil, trescientos veinticinco) IVA incluido.

Este Convenio Modificatorio Nº 1 amplía el Plazo de Ejecución de la Obra para el Lote 1 en 240 días (8 meses solicitado en la Documentación Técnica del CM) a partir de la Firma del Convenio Modificatorio, para la construcción del Puente sobre el Arroyo de Oro.

La vigencia del contrato es hasta la emisión del Certificado de Responsabilidad por Defectos y la realización de todos los pagos que correspondan.

Las modificaciones están detalladas en los siguientes cuadros:

Lote 1

DESCRIPCION	MONTOS
Monto Contrato Original	Gs. 37.761.617.560 (IVA INCLUIDO)
Variación de Monto por CM Nº 1	Gs. 7.501.130.765 (IVA INCLUIDO)
Monto Modificado por CM Nº 1	Gs. 45.262.748.325 (IVA INCLUIDO)

DESCRIPCION	FECHAS/PLAZOS
Orden de Inicio	01/08/2020
Plazo Original	450 días
Fecha de Terminación Original	25/10/2021
Variación del Plazo por CM Nº 1	240 días

Conclusión, luego de analizado y verificado todos los puntos señalados, esta Coordinación Técnica da su conformidad y recomienda proseguir con los trámites de aprobación.

ING. HECTOR MOLINAS
Oficial Técnico de Certificaciones y Obras
Coordinación Técnica de Obras

ING. JORGE MOLINAS
Coordinador de Obras
Coordinación Técnica de Obras

Ing. Rubén Andino Lezcano
Director
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

Se ha revisado el Informe de la Fiscalización, la supervisión del MOPC y el Informe elaborado por la Coordinación Técnica de la Ecatef de la UEP/BID-DCV, donde se constata que el Convenio Modificatorio Nº 1 se corresponde con las necesidades reales de la obra, a fin de lograr una buena terminación de la misma.

En base a lo señalado, esta Dirección da su conformidad para la aprobación de la propuesta de Convenio Modificatorio de Obra N° 1 y remite los documentos al Viceministerio de Obras Publicas y Comunicaciones para su gestión a través de las instancias pertinentes.

ING. RUBÉN ANDINO LEZACNO
Director de Caminos Vecinales
DCV/MOPC