edivisa
Empresa de Construcciones

Asunción, 04 de Diciembre de 2019

Señor
Ing. Rodolfo Segovia, Director
Dirección de Caminos Vecinales
MINISTERIO DE ORBAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
Presente

Ref.: LLAMADO MOPC N° 103/2019 "CONTRATACIÓN POR EXCEPCIÓN, MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL – ID N° 367 046.- **Resolución Ministerial N° 1650/2019.**

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. con el objeto de presentarle adjunto a la presente el **CONVENIO MODIFICATORIO N° 1** del Contrato de referencia, en un (1) Ejemplar debidamente encarpetado, de acuerdo a lo estipulado en las Condiciones Generales del Contrato.

Sin otro particular aprovecho la oportunidad para saludarle muy atentamente.

M.O.P.C. - V.M.O.P.
Exp. Nº 14638
Fecha 05 DIC. 2019 Hora 16:05
Firma

Ing. Emilio Díaz de Vivar
Representante Legal

MOPC
G.V.M.O.P.C.
Fecha: 09 DIC. 2019

VMAF	SV	✓ DCV	DGP
G. TÉC.	DPV	DBI	CNSP
CDT	UGP	UDC	SG
DAJ	DAI	DGSA	DIPE
DAP DAN	UDAI	PC	CRI

Ing. IGNACIO GÓMEZ N.
Viceministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

35 treinta y cinco

Gral. Díaz 871c/ Montevideo
Tel.: 595 21 490 107 - 493 945
edivisa@edivisa.com.py
www. edivisa.com.py
Asunción - Paraguay

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
GABINETE DEL VICEMINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCION DE CAMINOS VECINALES

OBRA: Llamado MOPC N°. 103/2019 - PARA EL MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD DE CAMINOS NO PAVIMENTADOS EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL. LOTE 27 , DEPARTAMENTO ALTO PARANA.

DOCUMENTACION TECNICA

CONVENIO MODIFICATORIO Nº 01

DESCRIPCIÓN.

Por cuanto el Contrato para la Obra: **Contratación para el Mejoramiento de la Transitabilidad de Caminos No Pavimentados en todo el territorio nacional, Lote 27, Departamento Alto Parana , S.G. MINISTRO Nº 310/2019,** suscrito entre el Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones (MOPC) y la Empresa Edivisa , en fecha 31 de julio de 2019 y adjudicado según Resolución Ministerial Nº 1650/2019, financiado con Recursos provenientes del Presupuesto General de la Nación, contempla la ejecución de "Obras o trabajos no previstos" y por tanto, la posibilidad de introducir modificaciones en los planos, especificaciones y otros documentos del contrato durante la construcción de la obra para ajustarlas a las necesidades reales y oportunas, se expide el presente Convenio Modificatorio N° 01 de acuerdo a los siguientes términos.

CONCORDANCIA

El Convenio Modificatorio N° 01 se emite en un todo de acuerdo con lo establecido en la Cláusula 4.3 de las Condiciones Generales de Contrato de obra, ajustadas a lo dispuesto en el Artículo 62 de la Ley N° 2051/03, que dispone convenios modificatorios en caso necesario de ampliar o modificar una obra debido a causas imprevistas o técnicas presentadas durante su ejecución, siempre que se mantengan los precios unitarios del contrato original.

Ambas partes acordadas, emiten el presente Convenio Modificatorio N°01 para dar por completado el proyecto original licitado, en los siguientes conceptos:

34 treinta y cuatro

a) Cambio de las cantidades de cualquier ítem de trabajo incluido en el contrato.
b) Mejorar la calidad de las características de cualquier ítem de trabajo.
c) Cambios a los niveles, posiciones y/o dimensiones de cualquier parte de la obra.
d) Modificación necesaria al programa de la secuencia o calendario de ejecución de la obra, de acuerdo a la **Cláusula 19.2.1 (CGC):** "*Cuando haya un cambio en el alcance de las obras, una modificación de cierta importancia en la naturaleza de las obras, una sustitución de obras inicialmente previstas como diferentes, la aparición de dificultades imprevistas durante la ejecución de las obras, la justificación de una prórroga de las obras o de un aplazamiento de algunas de las partes de ellas, una actualización de las obras decididas por el Contratante, el retraso en la ejecución de operaciones preliminares que sean de competencia del Contratante o de obras previas que forman parte de otro Contrato, el alcance de la prórroga o del aplazamiento serán acordados mediante Convenios Modificatorios conforme el Articulo 62 de la Ley N° 2051/03*"

ALCANCE Y JUSTIFICACION DE LAS MODIFICACIONES PROPUESTAS

El alcance del Convenio Modificatorio N° 01 contempla básicamente el mejoramiento de la transitabilidad de caminos no pavimentados en el Departamento Alto Parana en territorio nacional, mediante la implementación de modificaciones al Contrato Original, consistentes en ajustes de cantidades de la obra propiamente dicha, y la inclusión de tramos nuevos para lograr así una buena terminación de la obra.

Las modificaciones a implementarse en el Convenio Modificatorio N° 01 surgen de la revisión y actualización del Proyecto Licitado, según se desprende del informe presentado a la Dirección de Caminos Vecinales, por el ING. RUBEN MARIN, Fiscal de Obra, en la que especifica que se realizó un relevamiento y verificación de cómputos y cantidades de los ítems contractuales afectados a la obra, a través de la medición de la filmación geo referenciada para las longitudes de los tramos licitados y la verificación in situ de cada tramo, con lo cual se determinaron las variaciones, tanto el incremento y/o la disminución, en sus cantidades originales.

33 treintay tres

DESCRIPCION DE LA VARIACION DE LOS ITEMS EXISTENTES A SER AJUSTADOS EN EL PRESENTE CONVENIO MODIFICATORIO N° 01.

LOTE 27, DEPARTAMENTO ALTO PARANA

v	RUBRO	UN	Contratual	C.M. NRO 01	DIFERENCIA ENTRE: CM NRO 1 y Contractual
27.1	**Super Carretera-Itakyry-Limite Caaguazu**				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	2.160,95	-	-
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	17,29	14,25	(3,04)
27.2	**Asentamiento Ykua Pora-Naranjito**				-
	a. Carga y conformación de suelo	m3	3.946,84	15.811,54	11.864,70
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	37,59	37,59	-
27.3	**Asentamiento Chino I**				-
	a. Carga y conformación de suelo	m3	2.762,25	-	(2.762,25)
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	32,50	32,50	-
27.4	**Asentamiento Chino I-Tres Maria**				-
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1.414,88	-	(1.414,88)
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	13,48	13,48	-
27.5	**Capii-Com. Indigena Carreriai-Unir**				-
	a. Carga y conformación de suelo	m3	2.085,63	-	(2.085,63)
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	20,86	20,86	-
27.6	**Itakyry-Asentamiento Chino Cue-Rancho Alegre-Nueva Conquista**				-
	a. Carga y conformación de suelo	m3	4.684,29	-	(4.684,29)
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	47,32	47,32	-
27.7	**Arroyo Guazu-San Fernando**				-
	a. Carga y conformación de suelo	m3	6.965,29	-	(6.965,29)
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	60,57	60,57	-
27.8	**Asentamiento Chino Cue-San Pablo**				-
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1.258,03	-	(1.258,03)
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,58	12,58	-
27.9	**Asentamiento Chino Cue**				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1.105,76	-	(1.105,76)
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	10,53	10,53	-
27.10	**Colonia Alegre-Chino Cue**				-
	a. Carga y conformación de suelo	m3	933,97	-	(933,97)
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,45	12,45	-
27.11	**Capii**				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	377,40	-	(377,40)
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	3,77	3,77	-
27.12	**Chino Cue**				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	2.229,45	-	(2.229,45)
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	21,65	21,65	-
27.13	**Prometida-Yuquyry**				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1.326,02	-	(1.326,02)
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	11,95	11,95	-
	c. Instalaciones y Servicios Especiales	mes	4,00	4,00	-

32 treinta y dos

TRAMOS NUEVOS INCORPORADOS EN EL PRESENTE CONVENIO MODIFICATORIO N° 01

En el presente Convenio Modificatorio N° 01, se incorpora los siguientes Tramos nuevos:

ITEM	RUBRO	UN	C.M. NRO 01
27.14	**Loma Juanita - San Miguel**		
	a. Carga y conformación de suelo	m3	-
	b. Abovedamiento de calzada y cunetaado	km.	22,00
27.15	**47- Ytororo - Cruce Laguna**		
	a. Carga y conformación de suelo	m3	-
	b. Abovedamiento de calzada y cunetaado	km.	20,00
27.16	**3 de Febrero - Yvy timbo - 319 Linea - Acaray**		
	a. Carga y conformación de suelo	m3	-
	b. Abovedamiento de calzada y cunetaado	km.	22,50
27.17	**Itakyry - Camino a Leva 8**		
	a. Carga y conformación de suelo	m3	-
	b. Abovedamiento de calzada y cunetaado	km.	23,00
27.18	**A2 - Naranjito - Rancho Alegre**		
	a. Carga y conformación de suelo	m3	-
	b. Abovedamiento de calzada y cunetaado	km.	12,00
27.19	**Itakyry - Santa Teresita - Laguna Karê**		
	a. Carga y conformación de suelo	m3	-
	b. Abovedamiento de calzada y cunetaado	km.	12,00
27.20	**Paso Cadelaria - Margarita - Sta. Teresa**		
	a. Carga y conformación de suelo	m3	-
	b. Abovedamiento de calzada y cunetaado	km.	36,50
27.21	**Margarita - Bella Vista - Ruta 13**		
	a. Carga y conformación de suelo	m3	-
	b. Abovedamiento de calzada y cunetaado	km.	70,00

LISTA DE CANTIDADES Y PRECIOS

Con las modificaciones introducidas en la planilla contractual se obtienen como precio total de la obra según el presente Convenio Modificatorio N° 01, la suma de **Gs. 3.381.489.836** (Guaraníes, Tres mil trescientos ochenta y un millones cuatrocientos ochenta y nueve mil ochocientos treinta y seis). El incremento, en comparación al precio contractual es **de Gs. 539.186.254 (Guaraníes, Quinientos treinta y nueve millones ciento ochenta y seis mil doscientos cincuenta y cuatro 18,97%).**

En el **Anexo 1** se presenta detalladamente la Lista de Cantidades y Precios de los ítems de trabajo, distribuidos en los tramos correspondientes a lo contractual, y los introducidos por el Convenio Modificatorio N° 01.

31 treinta y uno

COMPUTO METRICO

El cómputo métrico de las cantidades originales, que sufrieron variación en relación a este **Convenio Modificatorio N° 01**, como así también los nuevos tramos que se incorporan, se encuentran detalladas convenientemente en planillas que se adjuntan en el Anexo 1.

CRONOGRAMA FÍSICO – FINANCIERO Y CURVA DE AVANCE

Se adjunta el Cronograma Físico – Financiero y su correspondiente Curva de Avance actualizados al presente Convenio Modificatorio N° 1 (**Anexo 2**). Se menciona que en dicho cronograma se contempla prórroga en el plazo de ejecución de la obra.

PLAZO DE OBRA

El inicio del plazo contractual de ejecución de la obra objeto del presente contrato fue fijado para el 31 de julio de 2019, siendo el plazo contractual de 120 (ciento veinte) días para los trabajos de transitabilidad, siguiente a la fecha de orden de inicio 15 de agosto de 2019, originando una fecha de finalización el 31 diciembre de 2019 para los trabajos.

ANEXOS

Se adjuntan los siguientes Anexos:

ANEXO 1: Planilla de Cantidades y Precios.
ANEXO 2: Cronograma Físico – Financiero y Curva de Avance.
ANEXO 3: Computo Métrico.
ANEXO 4: Planos de Ubicación de Nuevos Tramos.

30 treinta

CONFORMIDAD

En prueba de conformidad, se suscribe el presente Convenio Modificatorio N° 01 entre el M.O.P.C. y EDIVI S.A., autorizado según Resolución Ministerial N° _____ de fecha _____, en cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en la ciudad de Asunción a los _____días del mes de _____ de 2019

POR EL CONTRATISTA

ING. EMILIO DIAZ DE VIVAR RAMIREZ **Representante Legal** **EDIVI SA**	.....

POR EL MOPC

Ing. Rodolfo Segovia C. **Director** **Dirección de Caminos Vecinales**	.....

Ing. Rubén Marín **MOPC**	.....

29 veintinueve

Ministerio de OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

EDIVI SA	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (M.O.P.C.)	C. M.Nº1
Gral. Diaz N° 871 c/ Montevideo	DIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES	
Asunción-Paraguay	Monto del Contrato Gs: 2.842.303.582	
RUC 80002899-6	LOTE Nº 27 - DEPARTAMENTO DE ALTO PARANA	

LLAMADO MOPC N° 103/2019 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL CONTRATACIÓN VIA EXCEPCIÓN PARA EL MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL – AD REFERENDUM A LA REPROGRAMACION PRESUPUESTARIA ID Nº 367.046 - CONTRATO S.G. MINISTRO 310/2019

TRAMO	Nº	RUBRO	UN	CANTIDADES			Precio Unitario (Gs)	Montos de Certificación			Porcentajes	
				Contratual	C.M. Nº1	Diferencia entre C.M.Nº 1 y Contractual		Contratual	C.M. Nº1	Diferencia entre C.M.Nº 1 y Contractual (Gs)	% Contactual	% C.M. Nº1
27.1		**Super Carretera-Itakyry-Limite Caaguazu**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	2.160,95	-	(2.160,95)	38.192	82.531.002,00	-	(82.531.002)	2,90%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	17,29	14,25	(3,04)	5.251.400	90.796.706,00	74.832.450,00	(15.964.256)	3,19%	2,63%
27.2		**Asentamiento Ykua Pora-Naranjito**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	3.946,84	15.811,54	11.864,70	38.192	150.737.713,00	603.874.336,00	453.136.623	5,30%	21,25%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	37,59	37,59	-	5.251.400	197.400.126,00	197.400.126,00	-	6,95%	6,95%
27.3		**Asentamiento Chino i**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	2.762,25	-	(2.762,25)	38.192	105.495.852,00	-	(105.495.852)	3,71%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	32,50	32,50	-	5.251.400	170.670.500,00	170.670.500,00	-	6,00%	6,00%
27.4		**Asentamiento Chino i-Tres Maria**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	1.414,88	-	(1.414,88)	38.192	54.037.097,00	-	(54.037.097)	1,90%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	13,48	13,48	-	5.251.400	70.788.872,00	70.788.872,00	-	2,49%	2,49%
27.5		**Capii-Com. Indigena Carreriai-Unir**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	2.085,63	-	(2.085,63)	38.192	79.654.381,00	-	(79.654.381)	2,80%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	20,86	20,86	-	5.251.400	109.544.204,00	109.544.204,00	-	3,85%	3,85%
27.6		**Itakyry-Asentamiento Chino Cue-Rancho Alegre-Nueva Conquista**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	4.684,29	-	(4.684,29)	38.192	178.902.404,00	-	(178.902.404)	6,29%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	47,32	47,32	-	5.251.400	248.496.248,00	248.496.248,00	-	8,74%	8,74%
27.7		**Arroyo Guazu-San Fernando**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	6.965,29	-	(6.965,29)	38.192	266.018.356,00	-	(266.018.356)	9,36%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	60,57	60,57	-	5.251.400	318.077.298,00	318.077.298,00	-	11,19%	11,19%
27.8		**Asentamiento Chino Cue-San Pablo**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	1.258,03	-	(1.258,03)	38.192	48.046.682,00	-	(48.046.682)	1,69%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,58	12,58	-	5.251.400	66.062.612,00	66.062.612,00	-	2,32%	2,32%
27.9		**Asentamiento Chino Cue**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	1.105,76	-	(1.105,76)	38.192	42.231.186,00	-	(42.231.186)	1,49%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	10,53	10,53	-	5.251.400	55.297.242,00	55.297.242,00	-	1,95%	1,95%
27.10		**Colonia Alegre-Chino Cue**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	933,97	-	(933,97)	38.192	35.670.182,00	-	(35.670.182)	1,25%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,45	12,45	-	5.251.400	65.379.930,00	65.379.930,00	-	2,30%	2,30%
27.11		**Capii**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	377,40	-	(377,40)	38.192	14.413.661,00	-	(14.413.661)	0,51%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	3,77	3,77	-	5.251.400	19.797.778,00	19.797.778,00	-	0,70%	0,70%
27.12		**Chino Cue**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	2.229,45	-	(2.229,45)	38.192	85.147.154,00	-	(85.147.154)	3,00%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	21,65	21,65	-	5.251.400	113.692.810,00	113.692.810,00	-	4,00%	4,00%
27.13		**Prometida-Yuguyry**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3	1.326,02	-	(1.326,02)	38.192	50.643.356,00	-	(50.643.356)	1,78%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	11,95	11,95	-	5.251.400	62.754.230,00	62.754.230,00	-	2,21%	2,21%
		c. Instalaciones y Servicios Especiales	mes	4,00	4,00	-	15.004.000	60.016.000,00	60.016.000,00	-	2,11%	2,11%
		Loma Juanita - San Miguel										

EDIVI SA	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (M.O.P.C.)	C. M.Nº1
Gral. Diaz Nº 871 c/ Montevideo	DIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES	
Asunción-Paraguay	Monto del Contrato Gs: 2.842.303.582	
RUC 80002899-6	LOTE Nº 27 - DEPARTAMENTO DE ALTO PARANA	

LLAMADO MOPC Nº 103/2019 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL CONTRATACIÓN VIA EXCEPCIÓN PARA EL MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD DE CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL – AD REFERENDUM A LA REPROGRAMACION PRESUPUESTARIA ID Nº 367.046 - CONTRATO S.G. MINISTRO 310/2019

TRAMO	Nº	RUBRO	UN	CANTIDADES			Precio Unitario (Gs)	Montos de Certificación			Porcentajes	
				Contratual	C.M. Nº1	Diferencia entre C.M.Nº 1 y Contractual		Contratual	C.M. Nº1	Diferencia entre C.M.Nº 1 y Contractual (Gs)	% Contactual	% C.M. Nº1
27.14		a. Carga y conformación de suelo	m3		-	-	38.192	-	-	-	0,00%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.		22,00	22,00	5.251.400	-	115.530.800,00	115.530.800	0,00%	4,06%
27.15		**47- Ytororo - Cruce Laguna**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3		-	-	38.192	-	-	-	0,00%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.		20,00	20,00	5.251.400	-	105.028.000,00	105.028.000	0,00%	3,70%
27.16		**3 de Febrero - Yvy timbo - 319 Linea - Acaray**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3		-	-	38.192	-	-	-	0,00%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.		22,50	22,50	5.251.400	-	118.156.500,00	118.156.500	0,00%	4,16%
27.17		**Itakyry - Camino a Leva 8**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3		-	-	38.192	-	-	-	0,00%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.		23,00	23,00	5.251.400	-	120.782.200,00	120.782.200	0,00%	4,25%
27.18		**A2 - Naranjito - Rancho Alegre**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3		-	-	38.192	-	-	-	0,00%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.		12,00	12,00	5.251.400	-	63.016.800,00	63.016.800	0,00%	2,22%
27.19		**Itakyry - Santa Teresita - Laguna Karê**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3		-	-	38.192	-	-	-	0,00%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.		12,00	12,00	5.251.400	-	63.016.800,00	63.016.800	0,00%	2,22%
27.20		**Paso Cadelaria - Margarita - Sta. Teresa**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3		-	-	38.192	-	-	-	0,00%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.		36,50	36,50	5.251.400	-	191.676.100,00	191.676.100	0,00%	6,74%
27.21		**Margarita - Bella Vista - Ruta 13**										
		a. Carga y conformación de suelo	m3		-	-	38.192	-	-	-	0,00%	0,00%
		b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.		70,00	70,00	5.251.400	-	367.598.000,00	367.598.000	0,00%	12,93%
							Total Gs (Iva Incluido)	2.842.303.582	3.381.489.836	539.186.254	100%	118,97%
							Incremento Gs	539.186.254			118,97%	
							Total Gs (Iva Incluido) C.M.Nº1	3.381.489.836				

ING. EMILIO DIAZ DE VIVAR RAMIREZ
REPRESENTANTE LEGAL
EDIVI SA

ING RUBEN MARIN
Fiscalizacion
D.C.V - MOPC

23 m.s.t.t.

Ministerio de OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

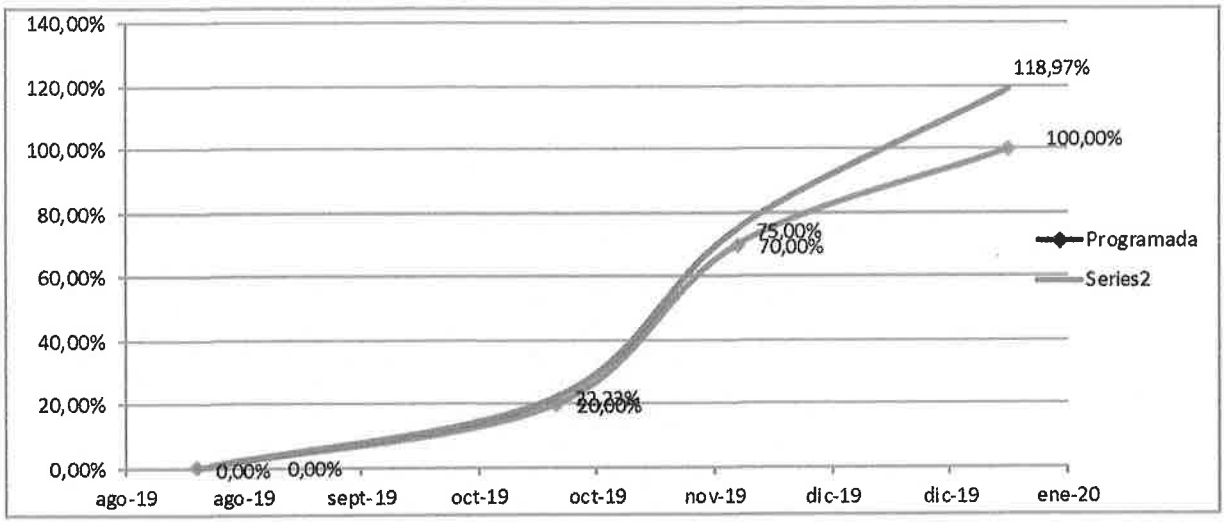
EDIVI SA

Gral. Diaz N° 871 c/ Montevideo

Asunción-Paraguay

RUC 80002899-6

CURVA DE AVANCE FISICO FINANCIERO - CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1



Fecha de Cierre	0	1	2
Año		2,019	
Meses		15-08-19	31-12-19
Avance Mensual Previsto	0	50,00%	100,00%
Avance Acumulado Previsto	0	50,00%	100,00%
Avance Ejecutado Mensual		50,00%	118,97%
Avance Ejecutado Acumulado			

POR CONTRATISTA
Ing. Emilio Díaz de Vivar Ramírez
Representate Legal

Ing. Ruben Marin
FISCALIZACION
DCV - MOPC

POR EL M.O.P.C.
Ing. Rodolfo Segovia C.
Director, Dirección de Caminos Vecinales

26 veintiseis

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
GABINETE DEL VICEMINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCION DE CAMINOS VECINALES

OBRA: Llamado MOPC N°. 103/2019 - PARA EL MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD DE CAMINOS NO PAVIMENTADOS EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL. LOTE 30 , DEPARTAMENTO ALTO PARANA.

DOCUMENTACION TECNICA

CONVENIO MODIFICATORIO N° 01

DESCRIPCIÓN.

Por cuanto el Contrato para la Obra: **Contratación para el Mejoramiento de la Transitabilidad de Caminos No Pavimentados en todo el territorio nacional, Lote30, Departamento Alto Parana , S.G. MINISTRO N° 310/2019,** suscrito entre el Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones (MOPC) y la Empresa Edivisa , en fecha 31 de julio de 2019 y adjudicado según Resolución Ministerial N° 1650/2019, financiado con Recursos provenientes del Presupuesto General de la Nación, contempla la ejecución de "Obras o trabajos no previstos" y por tanto, la posibilidad de introducir modificaciones en los planos, especificaciones y otros documentos del contrato durante la construcción de la obra para ajustarlas a las necesidades reales y oportunas, se expide el presente Convenio Modificatorio N° 01 de acuerdo a los siguientes términos.

CONCORDANCIA

El Convenio Modificatorio N° 01 se emite en un todo de acuerdo con lo establecido en la Cláusula 4.3 de las Condiciones Generales de Contrato de obra, ajustadas a lo dispuesto en el Artículo 62 de la Ley N° 2051/03, que dispone convenios modificatorios en caso necesario de ampliar o modificar una obra debido a causas imprevistas o técnicas presentadas durante su ejecución, siempre que se mantengan los precios unitarios del contrato original.

Ambas partes acordadas, emiten el presente Convenio Modificatorio N°01 para dar por completado el proyecto original licitado, en los siguientes conceptos:

a) Cambio de las cantidades de cualquier ítem de trabajo incluido en el contrato.
b) Mejorar la calidad de las características de cualquier ítem de trabajo.
c) Cambios a los niveles, posiciones y/o dimensiones de cualquier parte de la obra.
d) Modificación necesaria al programa de la secuencia o calendario de ejecución de la obra, de acuerdo a la **Cláusula 19.2.1 (CGC):** "*Cuando haya un cambio en el alcance de las obras, una modificación de cierta importancia en la naturaleza de las obras, una sustitución de obras inicialmente previstas como diferentes, la aparición de dificultades*

imprevistas durante la ejecución de las obras, la justificación de una prórroga de las obras o de un aplazamiento de algunas de las partes de ellas, una actualización de las obras decididas por el Contratante, el retraso en la ejecución de operaciones preliminares que sean de competencia del Contratante o de obras previas que forman parte de otro Contrato, el alcance de la prórroga o del aplazamiento serán acordados mediante Convenios Modificatorios conforme el Articulo 62 de la Ley N° 2051/03"

ALCANCE Y JUSTIFICACION DE LAS MODIFICACIONES PROPUESTAS

El alcance del Convenio Modificatorio N° 01 contempla básicamente el mejoramiento de la transitabilidad de caminos no pavimentados en el Departamento Alto Parana en territorio nacional, mediante la implementación de modificaciones al Contrato Original, consistentes en ajustes de cantidades de la obra propiamente dicha, y la inclusión de tramos nuevos para lograr así una buena terminación de la obra.

Las modificaciones a implementarse en el Convenio Modificatorio N° 01 surgen de la revisión y actualización del Proyecto Licitado, según se desprende del informe presentado a la Dirección de Caminos Vecinales, por el ING.ARTURO MARTINEZ. , Fiscal de Obra, vía nota, en la que especifica que se realizó un relevamiento y verificación de cómputos y cantidades de los ítems contractuales afectados a la obra, a través de la medición de la filmación geo referenciada para las longitudes de los tramos licitados y la verificación in situ de cada tramo, con lo cual se determinaron las variaciones, tanto el incremento y/o la disminución, en sus cantidades originales.

Ing. EMILIO DIAZ DE VIVAR
Representante Legal

24 reinstalatio

DESCRIPCION DE LA VARIACION DE LOS ITEMS EXISTENTES A SER AJUSTADOS EN EL PRESENTE CONVENIO MODIFICATORIO N° 01.

LOTE 30, DEPARTAMENTO ALTO PARANA

Items	Tramos	Unidad	Cantidades		
			Contractual	C.M. N° 01	Diferencia entre C.M. N°01 y Contractual
30.1	***Ruta 7-La Victoria Norte***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	818,89	818,89	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,55	6,55	**0,00**
30.2	***Mallorquin Monday 1***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1272,02	1272,02	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,11	12,11	**0,00**
30.3	***Ruta 7-Tacuara Sur***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	423,82	423,82	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	4,99	4,99	**0,00**
30.4	***Ruta 7-Kae Rory Norte***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	651,24	651,24	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,20	6,20	**0,00**
30.5	***Ruta 7-RI14 Norte***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	637,50	637,50	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,19	6,19	**0,00**
30.6	***Ruta 7-RI14 Sur***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	903,36	903,36	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,04	12,04	**0,00**
30.7	***Ruta 7-Lado Sur***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1152,78	2672,78	**1520,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	10,02	24,92	**14,90**
30.8	***Ruta 7 Km 28-Acaray***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1046,65	1046,65	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	10,47	10,47	**0,00**
30.9	***Ruta 7 Km 26-Acaray***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	611,82	611,82	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,31	6,31	**0,00**
30.10	***Ruta 7-Colonia Minga Guazu***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1065,04	1065,04	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	8,52	8,52	**0,00**
30.11	***Ruta 7 Km 22-Acaray***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	835,57	1710,57	**875,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	7,96	20,76	**12,80**
30.12	***Ruta 7 Km 20-Acaray***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	621,21	1221,21	**600,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,09	24,69	**18,60**
30.13	***Ruta 7 Km 18-Acaray***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	468,24	1668,24	**1200,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	4,46	15,26	**10,80**
30.14	***Ruta 7-El Triunfo 1***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	893,93	1493,93	**600,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	8,94	20,24	**11,30**
30.15	***Ruta 7-El Triunfo 2***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1201,56	1201,56	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	11,67	11,67	**0,00**
30.16	***Tramo Km 16 Monday***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	820,31	820,31	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	7,13	7,13	**0,00**
30.17	***Tramo km 18 Monday***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	997,89	997,89	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	9,98	9,98	**0,00**
30.18	***Tramo Km 20 Monday***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	947,60	947,60	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,63	12,63	**0,00**
30.19	***Tramo km 22 Monday***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1250,26	1250,26	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	10,00	10,00	**0,00**
30.20	***Tramo Km 24 Monday***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	780,99	780,99	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	7,44	7,44	**0,00**

23 veintitres

Ing. EMILIO DIAZ DE VIVAR
Representante Legal

30.21	***Tramo km 26 Monday***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1624,25	1624,25	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	19,11	19,11	**0,00**
30.22	***Tramo km 28 Monday***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1468,95	1468,95	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	13,99	13,99	**0,00**
30.23	***Ruta 7- Candelaria***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	709,12	709,12	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	7,09	7,09	**0,00**
30.24	***Col. Yguazu-Ruta 6***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1428,18	1428,18	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	14,88	14,88	**0,00**
30.25	***Col. Yguazu-Ruta 6***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	2525,62	2525,62	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	21,96	21,96	**0,00**
30.26	***Yguazu-Vertedero***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1126,22	1126,22	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	11,26	11,26	**0,00**
30.27	***Ruta 7 Km 37-Monday***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1241,30	1241,30	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	13,95	13,95	**0,00**
30.28	***Ruta 7-El Triunfo***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1526,12	1526,12	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,21	12,21	**0,00**
30.29	***Ruta 7-Candelaria***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1937,01	1937,01	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	18,45	18,45	**0,00**
30.30	***Ruta 7-Calderia***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	2243,76	2243,76	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	23,62	23,62	**0,00**
30.31	***Mallorquin Monday 2***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	803,19	803,19	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	7,65	7,65	**0,00**
30.32	***Ruta 7-Tacuara Norte***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1011,00	2261,16	**1250,16**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	10,11	23,51	**13,40**
30.33	***Oleary-Rio Yguazu***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	595,52	595,52	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,08	6,08	**0,00**
30.34	***Ruta 7-La Victoria Sur***				
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1828,08	1828,08	**0,00**
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	15,90	15,90	**0,00**

LISTA DE CANTIDADES Y PRECIOS

Con las modificaciones introducidas en la planilla contractual se obtienen como precio total de la obra según el presente Convenio Modificatorio N° 01, la suma de **Gs. 3.997.077.192** (Guaraníes, Tres Mil Novecientos Noventa y Siete Millones Setenta y Siete Mil Ciento Noventa y Dos). El incremento, en comparación al precio contractual es **de Gs. 657.772.122 (Guaraníes, Seiscientos Cincuenta y Siete Millones Setecientos Setenta y Dos Mil Ciento Veintidós) que representa el 19,70%.**

En el **Anexo 1** se presenta detalladamente la Lista de Cantidades y Precios de los ítems de trabajo, distribuidos en los tramos correspondientes a lo contractual, y los introducidos por el Convenio Modificatorio N° 01.

Ing. EMILIO DIAZ DE VIVAR
Representante Legal

22 veintidos

COMPUTO METRICO

El cómputo métrico de las cantidades originales, que sufrieron variación en relación a este **Convenio Modificatorio N° 01**, como así también los nuevos tramos que se incorporan, se encuentran detalladas convenientemente en planillas que se adjuntan en el Anexo 1.

CRONOGRAMA FÍSICO – FINANCIERO Y CURVA DE AVANCE

Se adjunta el Cronograma Físico – Financiero y su correspondiente Curva de Avance actualizados al presente Convenio Modificatorio N° 1 (**Anexo 2**). Se menciona que en dicho cronograma se contempla prórroga en el plazo de ejecución de la obra.

PLAZO DE OBRA

El inicio del plazo contractual de ejecución de la obra objeto del presente contrato fue fijado para el 31 de julio de 2019, siendo el plazo contractual de 120 (ciento veinte) días para los trabajos de transitabilidad, siguientes a la fecha de orden de inicio 15 de agosto de 2019, originando una fecha de finalización el 15 diciembre de 2019 para los trabajos. En el Convenio Modificatorio N° 01 se prevé prórroga del plazo contractual de 20 días del plazo contractual inicial, quedando la fecha de finalización de los trabajos del Convenio Modificatorio N° 01 para el 31 de diciembre de 2019.

ANEXOS

Se adjuntan los siguientes Anexos:

ANEXO 1: Planilla de Cantidades y Precios.
ANEXO 2: Cronograma Físico – Financiero y Curva de Avance.
ANEXO 3: Computo Métrico.
ANEXO 4: Planos de Ubicación de Nuevos Tramos.

Ing. EMILIO DIAZ DE VIVAR
Representante Legal

CONFORMIDAD

En prueba de conformidad, se suscribe el presente Convenio Modificatorio N° 01 entre el M.O.P.C. y EDIVI S.A., autorizado según Resolución Ministerial N° _____ de fecha _____, en cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en la ciudad de Asunción a los _____días del mes de _____ de 2019

POR EL CONTRATISTA

ING. EMILIO DIAZ DE VIVAR RAMIREZ **Representante Legal** **EDIVI SA**	.....

POR EL MOPC

Ing. Rodolfo Segovia C. **Director** **Dirección de Caminos Vecinales**	.....
Ing. Arturo Martínez **MOPC**	.....

20 veinte

EDIVI SA	Gral. Diaz N° 871 c/ Montevideo Asunción-Paraguay RUC 80002899-6	COMITENTE MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES Gabinete del Viceministerio de Obras Públicas y Comunicaciones DIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES

MONTO CONTRACTUAL: Gs. 3.339.305.070 — **LOTE Nº 30- DEPARTAMENTO DE ALTO PARANA** — **LLAMADO MOPC Nº 103/2019**

Items	Tramos	Unidad	Cantidades			Precio Unitario	Montos en Guaranies			Incidencia Contractual %	Incidencia CM N°01 %
			Contractual	C.M. N° 01	Diferencia entre C.M. N°01 y Contractual		Contractual	C.M. N° 01	Diferencia entre C.M. N°01 y Contractual		
30.1	*Ruta 7-La Victoria Norte*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	818,89	818,89	0,00	38.038	31.148.938	31.148.938	-	0,93%	0,93%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,55	6,55	0,00	5.230.225	34.257.974	34.257.974	0	1,03%	1,03%
30.2	*Mallorquin Monday 1*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1272,02	1272,02	0,00	38.038	48.385.097	48.385.097	0	1,45%	1,45%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,11	12,11	0,00	5.230.225	63.338.025	63.338.025	0	1,90%	1,90%
30.3	*Ruta 7-Tacuara Sur*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	423,82	423,82	0,00	38.038	16.121.265	16.121.265	- 0	0,48%	0,48%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	4,99	4,99	0,00	5.230.225	26.098.823	26.098.823	0	0,78%	0,78%
30.4	*Ruta 7-Kae Rory Norte*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	651,24	651,24	0,00	38.038	24.771.867	24.771.867	- 0	0,74%	0,74%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,20	6,20	0,00	5.230.225	32.427.395	32.427.395	-	0,97%	0,97%
30.5	*Ruta 7-RI14 Norte*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	637,50	637,50	0,00	38.038	24.249.225	24.249.225	-	0,73%	0,73%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,19	6,19	0,00	5.230.225	32.375.093	32.375.093	0	0,97%	0,97%
30.6	*Ruta 7-RI14 Sur*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	903,36	903,36	0,00	38.038	34.362.008	34.362.008	0	1,03%	1,03%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,04	12,04	0,00	5.230.225	62.971.909	62.971.909	-	1,89%	1,89%
30.7	*Ruta 7-Lado Sur*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1152,78	2672,78	1520,00	38.038	43.849.446	101.667.206	57.817.760	1,31%	3,04%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	10,02	24,92	14,90	5.230.225	52.406.855	130.337.207	77.930.353	1,57%	3,90%
30.8	*Ruta 7 Km 28-Acaray*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1046,65	1046,65	0,00	38.038	39.812.473	39.812.473	0	1,19%	1,19%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	10,47	10,47	0,00	5.230.225	54.760.456	54.760.456	0	1,64%	1,64%
30.9	*Ruta 7 Km 26-Acaray*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	611,82	611,82	0,00	38.038	23.272.409	23.272.409	- 0	0,70%	0,70%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,31	6,31	0,00	5.230.225	33.002.720	33.002.720	0	0,99%	0,99%
30.10	*Ruta 7-Colonia Minga Guazu*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1065,04	1065,04	0,00	38.038	40.511.992	40.511.992	0	1,21%	1,21%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	8,52	8,52	0,00	5.230.225	44.561.517	44.561.517	-	1,33%	1,33%
30.11	*Ruta 7 Km 22-Acaray*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	835,57	1710,57	875,00	38.038	31.783.412	65.066.662	33.283.250	0,95%	1,95%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	7,96	20,76	12,80	5.230.225	41.632.591	108.579.471	66.946.880	1,25%	3,25%
30.12	*Ruta 7 Km 20-Acaray*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	621,21	1221,21	600,00	38.038	23.629.586	46.452.386	22.822.800	0,71%	1,39%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,09	24,69	18,60	5.230.225	31.852.070	129.134.255	97.282.185	0,95%	3,87%
30.13	*Ruta 7 Km 18-Acaray*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	468,24	1668,24	1200,00	38.038	17.810.913	63.456.513	45.645.600	0,53%	1,90%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	4,46	15,26	10,80	5.230.225	23.326.804	79.813.234	56.486.431	0,70%	2,39%
30.14	*Ruta 7-El Triunfo 1*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	893,93	1493,93	600,00	38.038	34.003.309	56.826.109	22.822.800	1,02%	1,70%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	8,94	20,24	11,30	5.230.225	46.758.212	105.859.754	59.101.543	1,40%	3,17%
30.15	*Ruta 7-El Triunfo 2*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1201,56	1201,56	0,00	38.038	45.704.939	45.704.939	- 0	1,37%	1,37%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	11,67	11,67	0,00	5.230.225	61.036.726	61.036.726	0	1,83%	1,83%
30.16	*Tramo Km 16 Monday*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	820,31	820,31	0,00	38.038	31.202.952	31.202.952	0	0,93%	0,93%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	7,13	7,13	0,00	5.230.225	37.291.504	37.291.504	- 0	1,12%	1,12%
30.17	*Tramo km 18 Monday*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	997,89	997,89	0,00	38.038	37.957.740	37.957.740	0	1,14%	1,14%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	9,98	9,98	0,00	5.230.225	52.197.646	52.197.646	1	1,56%	1,56%
30.18	*Tramo Km 20 Monday*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	947,60	947,60	0,00	38.038	36.044.809	36.044.809	0	1,08%	1,08%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,63	12,63	0,00	5.230.225	66.057.742	66.057.742	0	1,98%	1,98%
30.19	*Tramo km 22 Monday*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1250,26	1250,26	0,00	38.038	47.557.390	47.557.390	0	1,42%	1,42%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	10,00	10,00	0,00	5.230.225	52.302.250	52.302.250	-	1,57%	1,57%
30.20	*Tramo Km 24 Monday*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	780,99	780,99	0,00	38.038	29.707.298	29.707.298	0	0,89%	0,89%

EDIVI SA	Gral. Diaz N° 871 c/ Montevideo Asunción-Paraguay RUC 80002899-6	COMITENTE MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES Gabinete del Viceministerio de Obras Públicas y Comunicaciones DIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES

MONTO CONTRACTUAL: Gs. 3.339.305.070 LOTE Nº 30- DEPARTAMENTO DE ALTO PARANA LLAMADO MOPC Nº 103/2019

Items	Tramos	Unidad	Cantidades			Precio Unitario	Montos en Guaraníes			Incidencia Contractual %	Incidencia CM N°01 %
			Contractual	C.M. N° 01	Diferencia entre C.M. N°01 y Contractual		Contractual	C.M. N° 01	Diferencia entre C.M. N°01 y Contractual		
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	7,44	7,44	0,00	5.230.225	38.912.874	38.912.874	-	1,17%	1,17%
30.21	*Tramo km 26 Monday*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1624,25	1624,25	0,00	38.038	61.783.222	61.783.222	1	1,85%	1,85%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	19,11	19,11	0,00	5.230.225	99.949.600	99.949.600	0	2,99%	2,99%
30.22	*Tramo km 28 Monday*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1468,95	1468,95	0,00	38.038	55.875.920	55.875.920	- 0	1,67%	1,67%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	13,99	13,99	0,00	5.230.225	73.170.848	73.170.848	0	2,19%	2,19%
30.23	*Ruta 7- Candelaria*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	709,12	709,12	0,00	38.038	26.973.507	26.973.507	0	0,81%	0,81%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	7,09	7,09	0,00	5.230.225	37.082.295	37.082.295	- 0	1,11%	1,11%
30.24	*Col. Yguazu-Ruta 6*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1428,18	1428,18	0,00	38.038	54.325.111	54.325.111	0	1,63%	1,63%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	14,88	14,88	0,00	5.230.225	77.825.748	77.825.748	-	2,33%	2,33%
30.25	*Col. Yguazu-Ruta 6*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	2525,62	2525,62	0,00	38.038	96.069.534	96.069.534	0	2,88%	2,88%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	21,96	21,96	0,00	5.230.225	114.855.741	114.855.741	-	3,44%	3,44%
30.26	*Yguazu-Vertedero*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1126,22	1126,22	0,00	38.038	42.839.156	42.839.156	- 0	1,28%	1,28%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	11,26	11,26	0,00	5.230.225	58.892.334	58.892.334	1	1,76%	1,76%
30.27	*Ruta 7 Km 37-Monday*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1241,30	1241,30	0,00	38.038	47.216.569	47.216.569	- 0	1,41%	1,41%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	13,95	13,95	0,00	5.230.225	72.961.639	72.961.639	0	2,18%	2,18%
30.28	*Ruta 7-El Triunfo*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1526,12	1526,12	0,00	38.038	58.050.553	58.050.553	0	1,74%	1,74%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	12,21	12,21	0,00	5.230.225	63.861.047	63.861.047	- 0	1,91%	1,91%
30.29	*Ruta 7-Candelaria*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1937,01	1937,01	0,00	38.038	73.679.986	73.679.986	- 0	2,21%	2,21%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	18,45	18,45	0,00	5.230.225	96.497.651	96.497.651	- 0	2,89%	2,89%
30.30	*Ruta 7-Calderia*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	2243,76	2243,76	0,00	38.038	85.348.143	85.348.143	0	2,56%	2,56%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	23,62	23,62	0,00	5.230.225	123.537.915	123.537.915	1	3,70%	3,70%
30.31	*Mallorquín Monday 2*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	803,19	803,19	0,00	38.038	30.551.741	30.551.741	- 0	0,91%	0,91%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	7,65	7,65	0,00	5.230.225	40.011.221	40.011.221	- 0	1,20%	1,20%
30.32	*Ruta 7-Tacuara Norte*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1011,00	2261,16	1250,16	38.038	38.462.525	86.010.025	47.547.500	1,15%	2,58%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	10,11	23,51	13,40	5.230.225	52.877.575	122.962.590	70.085.015	1,58%	3,68%
30.33	*Oleary-Rio Yguazu*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	595,52	595,52	0,00	38.038	22.652.390	22.652.390	0	0,68%	0,68%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	6,08	6,08	0,00	5.230.225	31.799.768	31.799.768	-	0,95%	0,95%
30.34	*Ruta 7-La Victoria Sur*										
	a. Carga y conformación de suelo	m3	1828,08	1828,08	0,00	38.038	69.536.507	69.536.507	- 0	2,08%	2,08%
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado	km.	15,90	15,90	0,00	5.230.225	83.160.578	83.160.578	1	2,49%	2,49%
	TOTAL Gs. (IVA Incluido)						3.339.305.070	3.997.077.192	657.772.122	100,00%	119,70%
	INCREMENTO Gs.						657.772.122				
	TOTAL Gs. (IVA Incluido)						3.997.077.192		19,70%		

ING. EMILIO DIAZ DE VIVAR RAMIREZ
REPRESENTANTE LEGAL
EDIVI SA

ING.ARTURO MARTINEZ
FISCALIZACION
DCV - MOPC

EDIVI SA	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Asunción-Paraguay	**M.O.P.C.** **Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones**
RUC 80002899-6	DIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES

CONVENIO MODIFICATORIO Nº 01 - COMPUTO METRICO

Lote 30 : Departamento de Alto Parana

TRAMOS CONTRACTUALES
PLANILLA DE MEDICION Y COMPUTO

ITEM Nº	DESCRIPCION					UNIDAD	CANTIDADES			OBSERVACIONES
30.1	Ruta 7-La Victoria Norte									
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado					km.	6,55	6,55		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)				UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	6+550,00	6.550,00				km.	6,55	6,55		
	a. Carga y conformación de suelo					m3	819,00	819,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)		UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+100,00	0+600,00	500,00	6,00	0,12		m3	360,00	360,00		
2+000,00	2+200,00	200,00	6,00	0,12		m3	144,00	144,00		
3+240,00	3+440,00	200,00	6,00	0,12		m3	144,00	144,00		
5+500,00	5+737,00	237,00	6,00	0,12		m3	171,00	171,00		
30.2	Mallorquin Monday 1									
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado					km.	12,11	12,11		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)				UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	12+110,00	12.110,00				km.	12,11	12,11		
	a. Carga y conformación de suelo					m3	1.273,00	1.273,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)		UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
3+450,00	3+890,00	440,00	6,00	0,12		m3	317,00	317,00		
5+670,00	6+510,00	840,00	6,00	0,12		m3	605,00	605,00		
7+600,00	7+888,00	288,00	6,00	0,12		m3	207,00	207,00		
8+000,00	8+200,00	200,00	6,00	0,12		m3	144,00	144,00		
30.3	Ruta 7-Tacuara Sur									
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado					km.	4,99	4,99		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)				UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	4+990,00	4.990,00				km.	4,99	4,99		
	a. Carga y conformación de suelo					m3	425,00	425,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)		UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+450,00	0+890,00	440,00	6,00	0,12		m3	317,00	317,00		
3+900,00	4+050,00	150,00	6,00	0,12		m3	108,00	108,00		
30.4	Ruta 7-Kae Rory Norte									
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado					km.	6,20	6,20		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)				UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	6+200,00	6.200,00				km.	6,20	6,20		
	a. Carga y conformación de suelo					m3	652,00	652,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)		UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
1+900,00	2+455,00	555,00	6,00	0,12		m3	400,00	400,00		
3+450,00	3+800,00	350,00	6,00	0,12		m3	252,00	252,00		
30.5	Ruta 7-RI14 Norte									
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado					km.	6,19	6,19		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)				UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	6+190,00	6.190,00				km.	6,19	6,19		
	a. Carga y conformación de suelo					m3	638,00	638,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)		UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
1+900,00	2+455,00	555,00	6,00	0,12		m3	400,00	400,00		
2+455,00	2+785,00	330,00	6,00	0,12		m3	238,00	238,00		
30.6	Ruta 7-RI14 Sur									
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado					km.	12,04	12,04		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)				UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	12+040,00	12.040,00				km.	12,04	12,04		
	a. Carga y conformación de suelo					m3	904,00	904,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)		UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
10+000,00	11+255,00	1.255,00	6,00	0,12		m3	904,00	904,00		
30.7	Ruta 7-Lado Sur									
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado					km.	10,20	10,20	14,90	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)				UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	10+020,00	10.020,00				km.	10,20	10,20		
10+020,00	24+920,00	14.900,00				km.	14,90		14,90	
	a. Carga y conformación de suelo					m3	2.672,97	1.153,00	1.519,97	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)		UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
1+000,00	1+100,00	100,00	6,00	0,12		m3	72,00	72,00		
5+670,00	6+000,00	330,00	6,00	0,12		m3	238,00	238,00		
7+000,00	7+700,00	700,00	6,00	0,12		m3	504,00	504,00		
8+900,00	9+371,00	471,00	6,00	0,12		m3	339,00	339,00		
10+020,00	11+186,60	1.166,60	6,00	0,08		m3	559,97		559,97	
20+000,00	22+000,00	2.000,00	6,00	0,08		m3	960,00		960,00	

Ing. Emilio Díaz de Vivar
Representante Legal
Empresa de Construcciones
edivisa

17 diecisiete

EDIVI SA	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Asunción-Paraguay	**M.O.P.C.** **Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones**
RUC 80002899-6	DIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES

CONVENIO MODIFICATORIO Nº 01 - COMPUTO METRICO

Lote 30 : Departamento de Alto Parana

30.8	Ruta 7 Km 28-Acaray								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	10,47	10,47	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	10+470,00	10.470,00			km.	10,47	10,47	-	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.046,00	1.046,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	1+300,00	1.300,00	6,00	0,08	m3	624,00	624,00		
5+200,00	6+079,00	879,00	6,00	0,08	m3	422,00	422,00		
					m3	-		-	
					m3	-		-	

30.9	Ruta 7 Km 26-Acaray								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	6,31	6,31		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	6+310,00	6.310,00			km.	6,31	6,31	-	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	611,00	611,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	1+272,00	1.272,00	6,00	0,08	m3	611,00	611,00	-	
					m3	-		-	
					m3	-		-	
					m3	-		-	

30.10	Ruta 7-Colonia Minga Guazu								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	8,52	8,52	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	8+520,00	8.520,00			km.	8,52 -	8,52	-	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.066,00	1.066,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	2+220,00	2.220,00	6,00	0,08	m3	1.066,00	1.066,00	-	
					m3	-		-	
					m3	-		-	
					m3	-		-	

30.11	Ruta 7 Km 22-Acaray								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	20,76	7,96	12,80	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	20+760,00	20.760,00			km.	20,76	7,96	12,80	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.710,72	1.710,72	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	1+200,00	1.200,00	6,00	0,08	m3	576,00	576,00		
6+000,00	6+500,00	500,00	6,00	0,08	m3	240,00	240,00		
8+500,00	10+364,00	1.864,00	6,00	0,08	m3	894,72	894,72		
					m3	-	-	-	

30.12	Ruta 7 Km 20-Acaray								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	24,69	6,09	18,60	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	24+690,00	24.690,00			km.	24,69	6,09	18,60	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.221,60	624,00	597,60	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
12+000,00	13+300,00	1.300,00	6,00	0,08	m3	624,00	624,00		
13+500,00	14+200,00	700,00	6,00	0,08	m3	336,00	-	336,00	
15+000,00	15+545,00	545,00	6,00	0,08	m3	261,60		261,60	
						-		-	

30.13	Ruta 7 Km 18-Acaray								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	15,26	4,46	10,80	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	4+460,00	4.460,00			km.	4,46	4,46	-	
4+460,00	15+260,00	10.800,00			UNIDAD	10,80		10,80	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.670,00	470,00	1.200,00	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	0+980,00	980,00	6,00	0,08	m3	470,00	470,00	-	
12+000,00	14+500,00	2.500,00	6,00	0,08	m3	1.200,00		1.200,00	
		-			m3	-		-	
					m3	-		-	

30.14	Ruta 7-El Triunfo 1								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	20,24	8,94	11,30	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	8+940,00	8.940,00			km.	8,94	8,94	-	
8+940,00	20+240,00	11.300,00			UNIDAD	11,30		11,30	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.494,00	894,00	600,00	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	1+863,00	1.863,00	6,00	0,08	m3	894,00	894,00	-	
2+000,00	3+250,00	1.250,00	6,00	0,08	m3	600,00		600,00	
					m3	-		-	
					m3	-		-	

Ing. Emilio Diaz de Vivar
Representante Legal
Empresa de Construcciones
edivisa

16 diecisei

EDIVI SA	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Asunción-Paraguay	**M.O.P.C.** **Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones**
RUC 80002899-6	DIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES

CONVENIO MODIFICATORIO Nº 01 - COMPUTO METRICO

Lote 30 : Departamento de Alto Parana

30.15	Ruta 7-El Triunfo 2								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	11,67	11,67	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	11+670,00	11.670,00			km.	11,67	11,67	-	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.203,00	1.203,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
3+600,00	4+590,00	990,00	6,00	0,12	m3	713,00	713,00		
5+000,00	5+680,00	680,00	6,00	0,12	m3	490,00	490,00		
					m3	-			
					m3	-		-	

30.16	Tramo Km 16 Monday								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	7,13	7,13		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	4+350,00	4.350,00			km.	4,35	4,35		
4+350,00	7+130,00	2.780,00			km.	2,78	2,78		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	821,00	821,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	1+710,00	1.710,00	6,00	0,08	m3	821,00	821,00		
					m3	-	-	-	
					m3	-	-	-	
					m3	-		-	

30.17	Tramo km 18 Monday								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	9,98	9,98		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	8+710,00	8.710,00			km.	8,71	8,71		
8+710,00	9+980,00	1.270,00			km.	1,27	1,27		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	997,00	997,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	1+200,00	1.200,00	6,00	0,08	m3	576,00	576,00		
2+500,00	3+378,00	878,00	6,00	0,08	m3	421,00	421,00		
		-	6,00		m3	-		-	
			6,00		m3	-		-	

30.18	Tramo Km 20 Monday								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	12,63	12,63	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	12+630,00	12.630,00			km.	12,63	12,63	-	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	950,00	950,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	1+980,00	1.980,00	6,00	0,08	m3	950,00	950,00		
					m3	-		-	

30.19	Tramo km 22 Monday								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	10,00	10,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	10+000,00	10.000,00			km.	10,00	10,00	-	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.253,00	1.253,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	1+200,00	1.200,00	6,00	0,12	m3	864,00	864,00		
3+500,00	4+040,00	540,00	6,00	0,12	m3	389,00	389,00		

30.20	Tramo Km 24 Monday								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	7,44	7,44	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	7+440,00	7.440,00			km.	7,44	7,44	-	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	781,00	781,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
3+500,00	4+585,00	1.085,00	6,00	0,12	m3	781,00	781,00		
					m3	-		-	
					m3	-		-	
					m3	-		-	

30.21	Tramo km 26 Monday								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	19,11	19,11		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	16+000,00	16.000,00			km.	16,00	16,00		
16+000,00	19+110,00	3.110,00			km.	3,11	3,11		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.624,00	1.624,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
2+500,00	2+680,00	180,00	6,00	0,12	m3	130,00	130,00		
4+222,00	4+800,00	578,00	6,00	0,12	m3	416,00	416,00		
5+690,00	6+500,00	810,00	6,00	0,08	m3	389,00	389,00		
12+650,00	14+085,00	1.435,00	6,00	0,08	m3	689,00	689,00		

Ing. Emilio Díaz de Vivar
Representante Legal
Empresa de Construcciones edivisa

15 quince

EDIVI SA	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Asunción-Paraguay	**M.O.P.C.** **Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones**
RUC 80002899-6	DIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES

CONVENIO MODIFICATORIO Nº 01 - COMPUTO METRICO

Lote 30 : Departamento de Alto Parana

30.22	Tramo km 28 Monday								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	13,99	13,99		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	13+990,00	13.990,00			km.	13,99	13,99		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.469,00	1.469,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	2+061,00	2.061,00	6,00	0,08	m3	989,00	989,00		
10+000,00	11+000,00	1.000,00	6,00	0,08	m3	480,00	480,00		
		-			m3	-		-	
					m3	-		-	

30.23	Ruta 7- Candelaria								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	7,09	7,09		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	7+090,00	7.090,00			km.	7,09	7,09		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	710,00	710,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
5+900,00	6+700,00	800,00	6,00	0,12	m3	576,00	576,00		
6+700,00	6+886,00	186,00	6,00	0,12	m3	134,00	134,00		

30.24	Col. Yguazu-Ruta 6								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	14,88	14,88		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	14+880,00	14.880,00			km.	14,88	14,88		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.429,00	1.429,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
10+000,00	11+200,00	1.200,00	6,00	0,12	m3	864,00	864,00		
11+838,00	11+900,00	62,00	6,00	0,12	m3	45,00	45,00		
12+178,00	12+900,00	722,00	6,00	0,12	m3	520,00	520,00		

30.25	Col. Yguazu-Ruta 6								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	21,96	21,96		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	21+960,00	21.960,00			km.	21,96	21,96		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	2.526,00	2.526,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
3+600,00	3+900,00	300,00	6,00	0,12	m3	216,00	216,00		
5+900,00	7+600,00	1.700,00	6,00	0,12	m3	1.224,00	1.224,00		
13+000,00	13+490,00	490,00	6,00	0,12	m3	353,00	353,00		
14+500,00	15+518,00	1.018,00	6,00	0,12	m3	733,00	733,00		

30.26	Yguazu-Vertedero								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	11,26	11,26		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	11+260,00	11.260,00			km.	11,26	11,26		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.127,00	1.127,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	0+696,00	696,00	6,00	0,12	m3	501,00	501,00		
2+450,00	2+590,00	140,00	6,00	0,12	m3	101,00	101,00		
9+000,00	9+500,00	500,00	6,00	0,12	m3	360,00	360,00		
11+000,00	11+229,00	229,00	6,00	0,12	m3	165,00	165,00		

30.27	Ruta 7 Km 37-Monday								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	13,95	13,95		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	13+950,00	13.950,00			km.	13,95	13,95		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.242,00	1.242,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	0+800,00	800,00	6,00	0,12	m3	576,00	576,00		
2+450,00	2+590,00	140,00	6,00	0,12	m3	101,00	101,00		
4+900,00	5+585,00	685,00	6,00	0,12	m3	493,00	493,00		
12+000,00	12+100,00	100,00	6,00	0,12	m3	72,00	72,00		

30.28	Ruta 7-El Triunfo								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	12,21	12,21	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	12+210,00	12.210,00			km.	12,21	12,21	-	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.526,00	1.526,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
10+000,00	12+120,00	2.120,00	6,00	0,12	m3	1.526,00	1.526,00		
					m3	-		-	

Ing. Emilio Diez de Vivar
Representante Legal
Empresa de Construcciones edivisa

14 catorce

EDIVI SA	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Asunción-Paraguay	**M.O.P.C.** **Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones**
RUC 80002899-6	DIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES

CONVENIO MODIFICATORIO Nº 01 - COMPUTO METRICO

Lote 30 : Departamento de Alto Parana

30.29	Ruta 7-Candelaria								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	18,45	18,45		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	18+450,00	18.450,00			km.	18,45	18,45		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.938,00	1.938,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
6+800,00	7+800,00	1.000,00	6,00	0,12	m3	720,00	720,00		
11+838,00	11+990,00	152,00	6,00	0,12	m3	109,00	109,00		
12+900,00	13+300,00	400,00	6,00	0,12	m3	288,00	288,00		
15+760,00	16+900,00	1.140,00	6,00	0,12	m3	821,00	821,00		

30.30	Ruta 7-Calderia								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	23,62	23,62		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	23+620,00	23.620,00			km.	23,62	23,62		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	2.244,00	2.244,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
1+000,00	1+500,00	500,00	6,00	0,12	m3	360,00	360,00		
3+490,00	4+300,00	810,00	6,00	0,12	m3	583,00	583,00		
5+460,00	6+300,00	840,00	6,00	0,12	m3	605,00	605,00		
8+700,00	8+870,00	170,00	6,00	0,12	m3	122,00	122,00		
12+920,00	13+200,00	280,00	6,00	0,12	m3	202,00	202,00		
14+990,00	15+200,00	210,00	6,00	0,12	m3	151,00	151,00		
18+960,00	19+267,00	307,00	6,00	0,12	m3	221,00	221,00		

30.31	Mallorquin Monday 2								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	7,65	7,65		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	0+7,65	7,65			km.	7,65	7,65		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	806,00	806,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
1+560,00	2+680,00	1.120,00	6,00	0,12	m3	806,00	806,00		

30.32	Ruta 7-Tacuara Norte								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	23,51	10,11	13,41	
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	10+110,00	10.110,00			km.	10,11	10,11		
10+110,00	23+510,00	13.400,00			km.	13,40	-	13,41	
	a. Carga y conformación de suelo				m3	2.264,80	1.012,00	1.252,80	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
2+300,00	2+565,00	265,00	6,00	0,12	m3	191,00	191,00		
3+670,00	4+500,00	830,00	6,00	0,12	m3	598,00	598,00		
7+890,00	8+100,00	210,00	6,00	0,12	m3	151,00	151,00		
8+900,00	9+000,00	100,00	6,00	0,12	m3	72,00	72,00		
18+000,00	18+500,00	500,00	6,00	0,12	m4	360,00		360,00	
19+500,00	20+740,00	1.240,00	6,00	0,12	m5	892,80		892,80	

30.33	Oleary-Rio Yguazu								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	6,08	6,08		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	6+080,00	6.080,00			km.	6,08	6,08		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	598,00	598,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
2+570,00	3+400,00	830,00	6,00	0,12	m3	598,00	598,00	-	

30.34	Ruta 7-La Victoria Sur								
	b. Abovedamiento de calzada y cuneteado				km.	15,90	15,90		
Progresiva DE	Progresiva A	LONG. (m)			UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
0+0,00	15+900,00	15.900,00			km.	15,90	15,90		
	a. Carga y conformación de suelo				m3	1.829,00	1.829,00	-	
Progresiva DE	Progresiva A	LADO	Ancho Prom. (m)	Alto Prom. (m)	UNIDAD	TOTAL ACUM.	TOTAL CERT. ANT.	TOTAL PRES. CERT.	OBSERVACIONES
12+300,00	12+490,00	190,00	6,00	0,12	m3	137,00	137,00		
13+000,00	13+400,00	400,00	6,00	0,12	m3	288,00	288,00		
13+500,00	13+990,00	490,00	6,00	0,12	m3	353,00	353,00		
14+000,00	15+460,00	1.460,00	6,00	0,12	m3	1.051,00	1.051,00		

ING. EMILIO DIAZ DE VIVAR RAMIREZ
REPRESENTANTE LEGAL
EDIVI SA

ING.ARTURO MARTINEZ
FISCALIZACION
DCV - MOPC

13 trece

Ministerio de OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

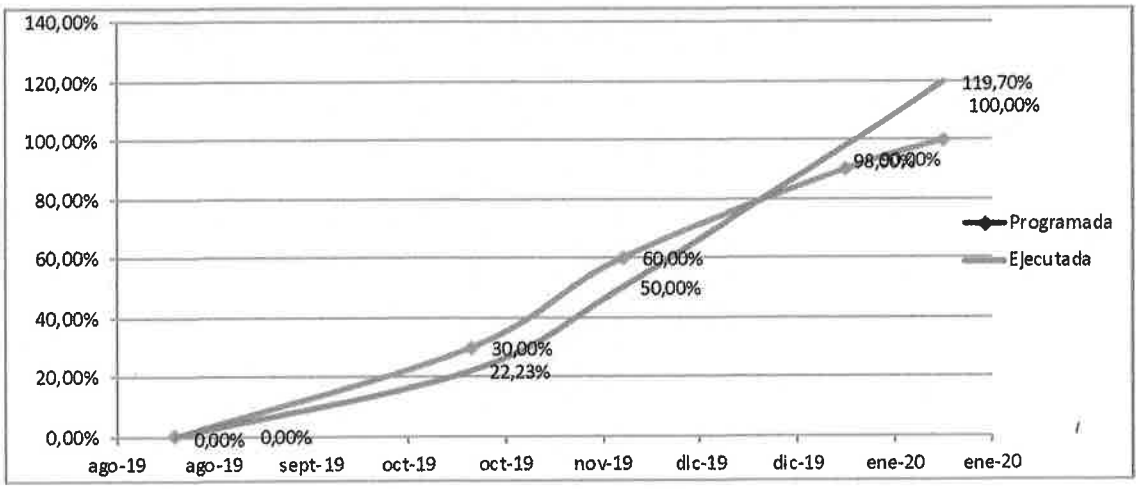
EDIVI SA

Gral. Diaz N° 871 c/ Montevideo

Asunción-Paraguay

RUC 80002899-6

CURVA DE AVANCE FISICO FINANCIERO - CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1



Fecha de Cierre	0	1	2
Año		2,018	
Meses		15-08-19	31-12-19
Avance Mensual Previsto	0	50,00%	50,00%
Avance Acumulado Previsto	0	50,00%	100,00%
Avance Ejecutado Mensual		50,00%	119,70%
Avance Ejecutado Acumulado			

POR CONTRATISTA
ING. EMILIO DIAZ DE VIVAR RAMIREZ
Representate Legal

ING.ARTURO MARTINEZ
FISCALIZACION
DCV - MOPC

POR EL M.O.P.C.
Ing. Rodolfo Segovia C.
Director, Dirección de Caminos Vecinales

12 doce