Petropar

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

27

MEMORANDUM

GPT N° 08/2022

A: CESAR MORINIGO – Gerente General de PETROPAR

Para: DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

De: SIXTO PAREDES – Gerente de la Planta Industrial M.J.T.

Ref.: Informar sobre nota EISA de fecha 04/01/2023 (mesa de entrada N° 178/23) Cambio de marca de los puentes grúas.

Fecha: **18 de enero de 2023**

En el marco del contrato PR/DL N° 1529/21, "INSTALACION DE UNA NUEVA LINEA DE MOLIENDA DE CAÑA DE AZUCAR EN PLANTA M.J. TROCHE" firmado entre PETROPAR y ESTRUCTURA INGENIERÍA S.A. (EISA), en relación a la nota remitida por EISA en fecha 29/06/2022, mesa de entrada PETROPAR N° 4676.

Al respecto, se informa que en fecha 21/03/2022, la empresa EISA presenta al Administrador del Contrato nota por la informa sobre la situación que se ha presentado con la empresa fabricante del puente grúa (ítem 4) KONECRANES, exponiendo y presentando documentos que respaldan que:

- En fecha 14 de octubre de 2021 la empresa KONECRANES nos ofertó todos los equipos del puente grúa según se puede ver en el PRESUPUESTO económico adjunto, con tope de vigencia hasta el 31/12/2021. En dicho presupuesto se estableció como plazo 40 semanas de fabricación, a este proceso se le debe de sumar 15 días de flete y 15 días de montaje aproximadamente, totalizando la provisión e instalación en MJT 11 meses, motivo por lo cual dichos plazos quedaban dentro del plazo del Contrato suscrito entre PETROPAR y EISA para la obra de referencia.
- En ese sentido, posterior al cobro del anticipo específicamente en fecha 25/02/2022, se solicitó actualizar el presupuesto inicial a fin de cerrar el trato comercial con la empresa proveedora, en este momento ya existió una variable importante en el plazo de provisión, ya que fuimos desplazados en el orden de fabricación al no cerrarse en fecha anterior al 31/12/2021 establecido fecha tope de vigencia, en síntesis, las condiciones iniciales del presupuesto variaron sustancialmente al no recibir el anticipo en tiempo y en forma por PETROPAR EISA, en efecto, no se pudo cubrir los compromisos financieros con la empresa fabricante durante la vigencia del presupuesto utilizado por la empresa ESTRUCTURA INGENIERIA S.A. en su oferta para PETROPAR.

Además, comunican que se encuentran en búsqueda de alternativas que cumplan con todas las condiciones establecidas en el pliego de bases y condiciones.
Posteriormente, conforme nota del 29/06/2022, mesa de entrada 4676, presentan la opción de puentes grúas de la marca GH Cranes; presentando la propuesta de esta empresa

fabricante, especificaciones técnicas y experiencia. Posterior al análisis de la documentación exponemos que:

- Sobre la experiencia solicitada en el pliego de bases y condiciones (PBC), se comprobó que cumple:

#	CLIENTE	CAPACIDAD EN TONELADAS	Año	País	CUMPLE SI/NO
1	AERIS	80 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
2	AERIS	60 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
3	AERIS	35 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
4	AERIS	35 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
5	AERIS	25 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
6	AERIS	65 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
7	AERIS	65 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
8	AERIS	65 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
9	GAMESA	80 toneladas	2020	España	CUMPLE
10	NORDEX	30 toneladas	2019	Mexico	CUMPLE
11	NORDEX	30 toneladas	2020	Mexico	CUMPLE
12	NORDEX	30 toneladas	2020	Mexico	CUMPLE
13	VIRALCOOL	25 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE
14	GESTAMP	30 toneladas	2019	España	CUMPLE
15	ROMI	70 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
16	ROMI	60 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
17	TGM	30 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
18	PLASCAR	25 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE
19	ACCIONA	30 toneladas	2020	España	CUMPLE
20	VALE	30 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE

- Presenta Certificación de calidad
- Se consulto a la empresa sobre el Plazo de entrega y en relación a la cabina de control, conforme la documentación adjunta se determina que también cumplen con estos puntos.

Así también, en lo que respecta al plazo de ejecución de este ítem, se solicita parecer en cuanto al cómputo del mismo en atención a la presente solicitud y el tiempo de aprobación. Es decir, la orden de suministro para la provisión de estos equipos fue el 30/6/202, con fecha de entrega 26/01/2023 (210 días). El primer pedido de EISA fue el 29/06/2022 y en esa primera ocasión los trámites administrativos realizados por PETROPAR derivaron en denegar el pedido por la falta de la de un documento el 24/10/2022. Posteriormente EISA solicita la reconsideración presentado toda la documentación el 06/12/2022.

Por todo lo expuesto, la marca propuesta cumple con las especificaciones técnicas del equipo requerido, por tanto se eleva a consideración de la DOC para que realice los trámites correspondientes.

Muy Atentamente.

Ing. Sixto R. Paredes R.
Gerente de Planta M.J.T.
PETROPAR

Petropar

Ñanemba'e

EXPEDIENTE N°: 585 **AÑO: 2023**

RECURRENTE: GM INGENIERIA Y CONSULTORIA
FECHA: 13/01/2023 09:16

Tipo de expediente EXTERNO

Dependencia de origen Sección Mesa de Entrada - Departamento de Procesamiento

Título REMITE INFORME TÉCNICO /ECONÓMICO SOBRE CAMBIO DE MARCA PUENTE GRÚA

Recurrente GM INGENIERIA Y CONSULTORIA

Origen externo SI

Nro. de origen ext. / entidad NOTA GM- N° 44/23 / INGENIERIA Y CONSULTORIA SRL

Tipificación ---

Prioridad

Plazo no definido

Otros datos

Fojas iniciales 15

Usuario que registra el exped. Víctor Hugo Palma Benítez

Observación/es Ninguna.

RECIBIDO
Firma: [signature]
Aclaración: Andrea Sánchez

Día	Mes	Año	Hora
13	01	23	

DESTINATARIO	Orig.	C.C.
PRESIDENCIA		
Dirección de Fomento de Pcia.		
Gerencia General		
Gerencia de Planta		
Dirección Jurídica		
Dirección Financiera		
Comercio Exterior		
Auditoría Interna		
Gestión Empresarial		
Dirección Comercial		
Subgerencia de Planificación		
DOC		
Dir. de Comunicación		
Dpto. Técnico		
Dpto. Procesamiento		
GPMIT		✓
SPLP		
DTIC		
Andrea Sanchez	✓	

C.P. Victor Palma
Encargado de Despacho
Sección Mesa de Entrada

NOTA GM – N° 44/23

Asunción, 12 de enero de 2023

Señor
Pedro Román Renna- Presidente
Petróleos Paraguayos- PETROPAR
Presente:

Nos dirigimos a Ud. Referente al Contrato **PR/DL N° 204/22 – " CONTRATACION DE SERVICIO DE FISCALIZACION DE OBRAS DE INSTALACION DE NUEVA LINEA DE MOLIENDA PARA LA PLANTA MAURICIO JOSE TROCHE" – ID 409.378**, a fin de elevar el informe técnico/económico solicitado en memoria de reunión **ET 09/01/2023** , remitida por parte de Petropar vía correo electrónico en fecha 10/01/2023 a la empresa Fiscalizadora GM Ingeniería y consultoría SRL , en relación al pedido realizado por la empresa EISA vía nota **PETROPAR_EISA N° 43/2022** ,con **Exped.N° 178/2023** de fecha 05/01/2023, en la cual reitera la solicitud realizada para el cambio de marca de **Puente Grúa (ítem 4).**

El equipo de fiscalización confeccionó el presente informe en base a la información suministrada en memoria de reunión ET 09/01/2023 y documentos respaldatorios remitido por parte de Petropar/EISA, y en virtud a sus atribuciones la empresa fiscalizadora procede a realizar el siguiente análisis técnico/económico:

Aspecto técnico: El análisis técnico realizado en base a la información proveída por Petropar/EISA, así como se observa en el cuadro comparativo, la marca **GH CRANES** propuesta por la empresa EISA cumple con las especificaciones técnicas EETT establecidas en el PBC.

Plazo de provisión de equipos: Según **NOTA PETROPAR_EISA N° 49/2022,** recibida en fecha 12/01/2023 vía correo, la empresa EISA realiza una aclaratoria donde dice que el plazo de entrega del puente Grúa marca **GH CRANES** es de 190 días.

		KONE Cranes	GH Cranes y Componentes
Equipo	**Criterio PBC**	**Marca Oferta:** KONECRANES Modelo 20t PDWD Birrail con 20.000 m luz	**Marca Propuesta:** GH Modelo Duplaviga con carro Abierto
Puente Grúa	• Tipo de puente: Doble viga	cumple	cumple
	• Estándar aplicado: NBR 8400 / FEM 1.001	cumple	cumple

Equipo	Criterio PBC	KONE Cranes Marca Oferta: KONECRANES Modelo 20t PDWD Birrail con 20,000 m luz	GH Cranes y Componentes Marca Propuesta: GH Modelo Duplaviga con carro Abierto
	• Capacidad total del puente: 20 ton	cumple	cumple
	• Luz entre centro de los carriles: 20,00 m	cumple	cumple
	• Altura de elevación 12,50 m	cumple	cumple
	• Tipo de comando del puente grúa: Cabina cerrada con estación de control	cumple	cumple
	• Flecha máxima de la viga de carga: 1/800	cumple	cumple
	• Con 4 cable de acero / Alma de acero • Bobinado del cable: Doble bobinado	cumple	cumple
	Recorrido del puente / Carril tipo / TR 37	cumple	cumple
	• Temperatura ambiente máxima: 45º	cumple	cumple
	• Suministro eléctrico longitudinal: Tipo de bus blindado	cumple	cumple
	• **Velocidades:** • Elevación: 10 / 1,5 m/min • Dirección del carrito: 32,00 / 3,0 m/min • Translación del puente grúa: 80,00 / 10,0 m/min	cumple	cumple

Equipo	Criterio PBC	KONE Cranes Marca Oferta: KONECRANES Modelo 20t PDWD Birrail con 20,000 m luz	GH Cranes y Componentes Marca Propuesta: GH Modelo Duplaviga con carro Abierto
	• **Motores:** • Elevación: 1 x 45 CV • Dirección del carrito: 2 x 2 CV • Translación del puente grúa: 2 x 7,5 CV • Grado de protección: IP 55	cumple	cumple
	• Características Eléctricas: • Tensión de la red (alimentación): 380 V - 50 Hz - Trifásico • Tensión de los motores: 380 V - 50 Hz – Trifásico • Accionamiento por inversores de frecuencia a 18 pulsos • Tensión de comando: 24 Vcc • Grado de protección del panel eléctrico: IP 54	cumple	cumple

Experiencia: GH CRONES es una empresa de origen español con sucursal en Brasil, cuenta con más de 50 años de experiencia en la fabricación de grúas, suministradas a diversos sectores y aplicaciones. Cuenta con Certificación ISO 9001/2015 en el ámbito de "FABRICACIÓN, COMERCIALIZACIÓN, DISEÑO, RENOVACIÓN, MODERNIZACIÓN, CAPACITACIÓN, MONTAJE Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA "EQUIPOS DE ELEVACIÓN Y MANIPULACIÓN DE CARGAS". se puede apreciar en la tabla analizada que reúne las condiciones establecidas en el PBC donde dice:

La empresa Fabricante propuesta por el oferente para la fabricación del Puente Grúa, deberá contar con experiencia de por lo menos 10 (DIEZ) puentes grúa de 15 toneladas como mínimo en los último 5 (cinco) años (2016 al 2020), de los cuales específicamente una de dichas experiencias deberá ser en la región del MERCOSUR. Dichas experiencias deberán incluir la provisión, montaje y puesta en funcionamiento.

N°	CLIENTE	CAPACIDAD EN TONELADAS	Año	País	CUMPLE SI/NO
1	AERIS	80 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
2	AERIS	60 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
3	AERIS	35 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
4	AERIS	35 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
5	AERIS	25 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
6	AERIS	65 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
7	AERIS	65 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
8	AERIS	65 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
9	GAMESA	80 toneladas	2020	España	CUMPLE
10	NORDEX	30 toneladas	2019	México	CUMPLE
11	NORDEX	30 toneladas	2020	México	CUMPLE
12	NORDEX	30 toneladas	2020	México	CUMPLE
13	VIRAL-COOL	25 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE
14	GESTAMP	30 toneladas	2019	España	CUMPLE
15	ROMI	70 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
16	ROMI	60 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
17	TGM	30 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
18	PLASCAR	25 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE
19	AC-CIONA	30 toneladas	2020	España	CUMPLE
20	VALE	30 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE

Aspecto económico: El análisis comparativo de precio entre marcas fue realizado en base a la información proporcionada por la empresa EISA, con ese criterio se observa que la propuesta económica presentada por la empresa **GH CRANES Brasil** a la empresa EISA, se considera en precio de mercado vigente.

Empresa	Presupuesto N°	Fecha	Monto USD	Observación
GH CRANES Brasil	0622020 (6797) – Rev. 00	13/06/2022	267.495	La moneda de la oferta presentada es en euros 255.000
KONECRANES Chile	HD1116 R1	21/12/2022	355.980	
MAUSA BRASIL	111.953/SAC-EX	12/12/2022	420.900	

Conclusiones:

1. Aspecto técnico: La marca GH CRANES propuesta por la empresa EISA, satisface plenamente las EETT establecidas en el PBC, por lo tanto, la empresa fiscalizadora no observa algún impedimento sustancial que pueda impedir el cambio de marca del Puente Grúa propuesta por la empresa EISA.

2. Plazo de provisión de equipos: El factor tiempo es considerado de vital importancia para la fabricación, montaje y puesta en marcha de la Nueva Línea de Molienda, por lo tanto, la empresa Fiscalizadora da su conformidad a la nota aclaratoria emitida por la empresa EISA donde manifiesta que el plazo de entrega del puente grúa marca GH CRANES es de 190 días.

3. Experiencia: La empresa Fiscalizadora considera valida la amplia trayectoria y experiencia con que cuenta la marca GH CRANES, en la fabricación de puentes grúa a nivel local (Brasil) e internacional, cuenta con certificado de calidad ISO 9001/2015, condición requerida en el PBC, por lo tanto, la marca propuesta por de la empresa EISA reúne las condiciones requeridas por el PBC para proceder al cambio de marca.

4. Aspecto económico: El análisis realizado conforme a los datos proveídos por la empresa EISA de las demás marcas, se considera que el precio ofertado por la marca GH CRANES, para la provisión y montaje del equipo de puente Grúa, se encuentra en precio de mercado, por lo tanto, la Empresa Fiscalizadora manifiesta no tener objeción alguna en este aspecto en particular.

Sin otro particular, lo saludo cordialmente.

DESTINATARIO	Orig.	Sec.
PRESIDENCIA		
Dirección de Gabinete de Pcia.		
Gerencia General		
Gerencia de Planta		
Dirección Jurídica		
Dirección Financiera		
Comercio Exterior		
Auditoría Interna		
Gestión Empresarial		
Dirección Comercial		
Sub Gerencia de Planificación		
DOC		
Dir. de Comunicación		
Dpto. Técnico		
Dpto. Procesamiento		
GPMJT		✓
SGCP		
DTIC		
Andrea Sanchez	✓	

Lic. Rolando Gómez
GM Ingeniería y consultoría SRL
Lic. Rolando Gómez
GM Ingeniería

C.P. Victor Palma
Encargado de Despacho
Sección Mesa de Entrada
PETROPAR

Asunción – Paraguay

av. Com. Leopoldo Dedini, 500
BR 13422-902 Piracicaba SP

tel +55 19 3124 3000
fax +55 19 3124 3011

mausa@mausa.com.br
www.mausa.com.br

MAUSA

ESTRUCTURA INGENIERIA S.A.
Boquerón y 1° de Mayo - Mariano Roque Alonso - Paraguai
oscar.vera@eisa.com.py

12/12/2022

Att.: OSCAR VERA

111.953/SAC-EX

Ref.: V/ Solicitación e-mail de fecha
11/11/2022 - Oferta por Ponto Grua

Estimados Señores:

De conformidad con la solicitación por Ustedes, tenemos el gusto de presentarles nuestra oferta técnica y económica n° 111.953/SAC-EX inherente al suministro en referencia.

Colocándonos a disposición de Ustedes para aclarar dudas a través de: teléfono +55 19 3124 3050, fax +55 19 3124 3011, e-mail sac@mausa.com.br.

Atentamente,

Mausa

Valmir da Silva
Comercial/GC_SAC-EX

GC/SAC_vds

MAUSA

390	20	127393	CARRO	108.000,00
390	20	127393	CAMINO DE RODAMIENTO	35.000,00
390	20	127393	BARRAMENTO	9.500,00
400	20	127394	ELECTRICA	53.000,00
400	20	127394	OPCIONAIS ELECTRICA	2.600,00
400	20	127394	PROYECTO DE VIGA	4.800,00
410	20	127395	CABECEIRA	208.000,00

TOTAL 1 PONTO GRUA 420.900,00

3 **Validez de la oferta:**

- 15 días contados a partir de esta fecha de la emisión.

4 **Plazo para entrega "FCA" fábrica Mausa,** hasta **290** días contados después de la recepción del pago, y satisfechas las exigencias comerciales y técnicas inherentes al pedido.

5 **Local de entrega:**

- "FCA" – Piracicaba SP BR.

Petropar

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

MEMORIA DE REUNION

Fecha: 06/01/2022
Hora: 10h
Lugar: Planta PETROPAR en Villa Elisa

TEMA:

- Análisis de Nota EISA de fecha 05/01/2023, mesa de entrada Nº 178/23, por la cual solicita la reconsideración del cambio de puente grúa, adjuntado toda la documentación requerida para el análisis.

PARTICIPANTES, quienes firman al pie en señal de conformidad:

- SIXTO PAREDES, Gerente de Planta MJT.
- DERLIS CENTURIÓN, Gerente de Mantenimiento de la Planta MJT
- ANDREA SÁNCHEZ, Coordinadora Inversiones MJT

DESARROLLO

I. **ANTECEDENTES**

- En fecha 21/03/2022, la empresa EISA presenta al Administrador del Contrato nota por la informa sobre la situación que se ha presentado con la empresa fabricante del puente grúa (ítem 4) KONECRANES, exponiendo y presentando documentos que respaldan que:
  - En fecha 14 de octubre de 2021 la empresa KONECRANES nos ofertó todos los equipos del puente grúa según se puede ver en el PRESUPUESTO económico adjunto, con tope de vigencia hasta el 31/12/2021. En dicho presupuesto se estableció como plazo 40 semanas de fabricación, a este proceso se le debe de sumar 15 días de flete y 15 días de montaje aproximadamente, totalizando la provisión e instalación en MJT 11 meses, motivo por lo cual dichos plazos quedaban dentro del plazo del Contrato suscrito entre PETROPAR y EISA para la obra de referencia.
  - En ese sentido, posterior al cobro del anticipo específicamente en fecha 25/02/2022, se solicitó actualizar el presupuesto inicial a fin de cerrar el trato comercial con la empresa proveedora, en este momento ya existió una variable importante en el plazo de provisión, ya que fuimos desplazados en el orden de fabricación al no cerrarse en fecha anterior al 31/12/2021 establecido fecha tope de vigencia, en síntesis, las condiciones iniciales del presupuesto variaron sustancialmente al no recibir el anticipo en tiempo y en forma por PETROPAR EISA, en efecto, no se pudo cubrir los compromisos financieros con la empresa fabricante durante la vigencia del presupuesto utilizado por la empresa ESTRUCTURA INGENIERIA S.A. en

Lic. Andrea Sánchez
Asesora de la Presidencia
PETROPAR

Ing. Derlis Centurión
Gerente de Mantenimiento

Ing. Sixto R. Paredes R.
Gerente de Planta M.J.T.

su oferta para PETROPAR. Además, comunican que se encuentran en búsqueda de alternativas que cumplan con todas las condiciones establecidas en el pliego de bases y condiciones.

- Posteriormente, conforme nota del 29/06/2022, mesa de entrada 4676, presentan la opción de puentes grúas de la marca GH Cranes; presentando la propuesta de esta empresa fabricante, especificaciones técnicas, experiencia y demás documentos. Del análisis realizado se observó que los equipos propuestos cumplen con las especificaciones técnicas y demás requerimientos con excepción de que no presenta Carta Compromiso del fabricante Apostillado. El cual fue requerido a EISA en fecha 06/07/2022, vía mail. EISA responde por nota el 25/07/2022 que *"Carta de compromiso apostillado. Se aclara que ya se ha solicitado al fabricante la documentación, se encuentra demorado por la magnitud de la gestión en el Ministerio de Relaciones Exteriores, por lo que estaremos entregando ni bien se disponga del mismo."*
- En fecha 30/06/2022, se emitió la orden de Suministro Nº 4500005891, de los equipos puente Grúa Ítem Nº 04.
- El 18/10/2022, desde la Administración del Contrato, se remite memorándum Nº 245/2022, considerando el tiempo transcurrido y la falta de presentación de la autorización y carta compromiso emitida por el fabricante propuesto, se rechaza el pedido de cambio.
- En fecha 24/10/2022, vía la Dirección Operativa de Contrataciones informa a EISA de esta situación, nota DOC Nº 1046/2022.
- En fecha 06/12/2022, vía nota con mesa de entrada PETROPAR Nº 13481/2022, EISA solicita la aprobación de un cronograma nuevo, y el cambio de marca de los equipos puentes grúas y del equipo turbogenerador. En ese sentido, en lo que refiere al pedido de cambio de marca de los puentes grúas PETROPAR solicita que realicen el pedido de reconsideración por separado y adjunten todos los documentos necesarios para realizar el análisis.
- En fecha 05/01/2023, vía nota de mesa de entrada Nº 178/23, EISA solicita la reconsideración del cambio de puente grúa, adjuntado toda la documentación requerida para el análisis.

II. ANALISIS DEL NUEVO PEDIDO

- Sobre la justificación del cambio de marca de los puentes grúas y propuesta de una nueva empresa fabricante; considerando los antecedes expuestos precedentemente se considera valida la justificación expuesta para el cambio de marcas.
- Además en lo que respecta a la Empresa Fabricante propuesta, corresponde la evaluación conforme los requerimientos en el pliego de bases y condiciones (PBC).
- La experiencia de la empresa fabricante solicitada en el PBC: de haber proveído 10 puentes grúas de más de 15 toneladas como mínimo en los últimos cinco (5)

Lic. Andrea Sanchez
...ra de la Presidencia

Ing. Derlis Centurión
Gerente de Mantenimiento
Planta M.J. Troche - PETROPAR

Sixto R. Paredes R.
Gerente de Planta M.J.T.
PETROPAR

Petropar

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

años (2016 al 2020). Conforme documentación de respaldo, se comprobó y cumple según el detalle de la siguiente tabla:

#	CLIENTE	CAPACIDAD EN TONELADAS	Año	País	CUMPLE SI/NO
1	AERIS	80 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
2	AERIS	60 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
3	AERIS	35 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
4	AERIS	35 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
5	AERIS	25 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
6	AERIS	65 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
7	AERIS	65 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
8	AERIS	65 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
9	GAMESA	80 toneladas	2020	España	CUMPLE
10	NORDEX	30 toneladas	2019	México	CUMPLE
11	NORDEX	30 toneladas	2020	México	CUMPLE
12	NORDEX	30 toneladas	2020	México	CUMPLE
13	VIRALCOOL	25 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE
14	GESTAMP	30 toneladas	2019	España	CUMPLE
15	ROMI	70 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
16	ROMI	60 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
17	TGM	30 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
18	PLASCAR	25 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE
19	ACCIONA	30 toneladas	2020	España	CUMPLE
20	VALE	30 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE

- Además presenta Certificación de calidad ISO 9001/2015
- En cuanto a las especificaciones técnicas de los equipos propuestos y su correspondencia con las requeridas en el PBC y las especificaciones de los equipos ofertados; cumple según se expone en la siguiente tabla comparativa:

Equipo	Criterio PBC	KONE Cranes Marca Oferta : KONECRANES Modelo 20t PDWD Birrail con 20,000 m luz	GH Cranes y Componentes Marca Propuesta : GH Modelo Duplaviga con carro Abierto
Puente Grua	• Tipo de puente: Doble viga	cumple	cumple
	• Estándar aplicado: NBR 8400 / FEM 1.001	cumple	cumple
	• Capacidad total del puente: 20 ton	cumple	cumple
	• Luz entre centro de los carriles: 20,00 m	cumple	cumple
	• Altura de elevación 12,50 m	cumple	cumple
	• Tipo de comando del puente grúa: Cabina cerrada con estación de control	cumple	cumple
	• Flecha máxima de la viga de carga: 1/800	cumple	cumple
	• Con 4 cable de acero / Alma de acero • Bobinado del cable: Doble bobinado	cumple	cumple
	Recorrido del puente / Carril tipo / TR 37	cumple	cumple
	• Temperatura ambiente máxima: 45°	cumple	cumple

Lic. Andrea Sánchez
Asesora de la Presidencia
PETROPAR

Ing. Derlis Centurión
Mantenimiento

Ing. Sixto R. Paredes R.
Gerente de Planta M.J.T.
PETROPAR

Equipo	Criterio PBC	KONE Cranes Marca Oferta : KONECRANES Modelo 20t PDWD Birrail con 20.000 m luz	GH Cranes y Componentes Marca Propuesta : GH Modelo Duplaviga con carro Abierto
	• Suministro eléctrico longitudinal: Tipo de bus blindado	cumple	cumple
	• Velocidades: • Elevación: 10 / 1,5 m/min • Dirección del carrito: 32,00 / 3,0 m/min • Translación del puente grúa: 80,00 / 10,0 m/min	cumple	cumple
	• Motores: • Elevación: 1 x 45 CV • Dirección del carrito: 2 x 2 CV • Translación del puente grúa: 2 x 7,5 CV • Grado de protección: IP 55	cumple	cumple
	• Características Eléctricas: • Tensión de la red (alimentación): 380 V - 50 Hz - Trifásico • Tensión de los motores: 380 V - 50 Hz - Trifásico • Accionamiento por inversores de frecuencia a 18 pulsos • Tensión de comando: 24 Vcc • Grado de protección del panel eléctrico: IP 54	cumple	cumple

- El estudio de mercado fue realizado en base a los presupuestos proporcionado por la empresa EISA, y a continuación se detalla el comparativo:

Empresa	Presupuesto N°	Fecha	Monto USD	Observación
GH CRANES Brasil	0622020 (6797) – Rev. 00	13/6/2022	267.495	La moneda de la oferta presentada es en Euros 255.000
KONECRANES Chile	HD1116 R1	21/12/2022	355.980	

Como se observa el precio de los nuevos equipos propuestos para el cambio corresponden a precios de mercado actualmente.

- En lo que respecta a la AUTORIZACIÓN Y CARTA COMPROMISO requisito del PBC, EISA presenta la nota de GH Cranes & Components, en el cual comunica que: serán entregada de manera física y apostillado una ves concluida las gestiones de cambio de marca por parte de PETROPAR. Esto con el fin de salvaguardar nuestro propuesta técnica / comercial. A fin de continuar el proceso, tomamos como valida esta declaración de la empresa Fabricante, considerando la relevancia del proyecto y que esta documentación no afecta finalmente la calidad y

Lic. Andrea Sánchez

Ing. Derlis Centurión

Ing. Sixto R. Paredes R.
Gerente de Planta M.J.T.
PETROPAR

condición de los equipos propuestos. Es más bien un tramite propio de la formalidad documental.

III. RECOMENDACIONES

- Remitir este documento a la empresa GM Ingeniería y Consultoría SRL., empresa fiscalizadora externa de los trabajos de instalación del nuevo tren de molienda en la Planta M.J. Troche, a fin de que puedan emitir un parecer técnico/económico en relación al pedido realizado por la Contratista.

Es nuestro informe.

NOMBRE Y APELLIDO	FIRMA
SIXTO PAREDES, Gerente de Planta MJT.	
DERLIS CENTURIÓN, Gerente de Mantenimiento de la Planta MJT	
ANDREA SÁNCHEZ, Coordinadora de Proyecto	

ESTRUCTURA INGENIERIA S.A.
Empresa Constructora, Prefabricados, Pretensados de Hormigón y Metalúrgica.

Mariano Roque Alonso, 04 de enero de 2023

Señor
Lic. Pedro Ariel Roman Renna.
Presidencia
PETROLEOS PARAGUAYO - PETROPAR
PRESENTE

Ref.: LICITACION PUBLICA NACIONAL Nº 10/2021 "INSTALACION DE UNA NUEVA LINEA DE MOLIENDA DE CAÑA DE AZUCAR EN PLANTA M.J. TROCHE", ID Nº 394.310.

Asunto: Reconsideración de cambio de marca PUENTE GRÚA.

Tengo el agrado de dirigirnos a Ud. y por vuestro digno intermedio a quienes corresponda, en relación con las notas remitidas en fecha 21/03/2022 y 21/04/2022, con el objeto de solicitar la reconsideración para el cambio de marca del Puente Grúa establecido originalmente de la marca KONESCRANES a GH CRANES, cabe señalar que este pedido ya fue presentado por mesa de entrada y fue rechazado por Nota Nº 1046/22, es por ello que volvemos a presentar los mismos argumentos iniciales con documentos que complementan al primero pedido. A continuación, se exponen las consideraciones para el cambio de marca:

Al respecto, se menciona brevemente lo comunicado en las notas anteriores:

En fecha 14 de octubre de 2021 la empresa KONECRANES nos ofertó todos los equipos del puente grúa según se puede ver en el PRESUPUESTO adjunto con plazo de vigencia hasta el 31/12/2021. En dicho presupuesto se estableció como plazo de fabricación 40 semanas, a este proceso se le debe de sumar 15 días de flete y 15 días de montaje aproximadamente, totalizando la provisión e instalación en MJT 11 meses, motivo por lo cual dichos plazos quedaban dentro del plazo del Contrato.

En ese sentido, posterior al cobro del anticipo específicamente en fecha 25/02/2022, se solicitó actualizar el presupuesto inicial a fin de cerrar el trato con la empresa proveedora, en este momento ya existió una variable importante en el plazo de provisión, ya que fuimos desplazados en el orden de fabricación al no cerrarse en fecha anterior al 31/12/2021, en síntesis, las condiciones iniciales del presupuesto variaron sustancialmente, al no recibir el anticipo en tiempo y en forma, no se pudo cubrir los compromisos financieros con la empresa fabricante durante la vigencia del presupuesto utilizado por la empresa ESTRUCTURA INGENIERIA S.A. en su oferta para PETROPAR.

- Por lo expuesto, se trae como propuesta la oferta de la empresa GH CRANES quien reúne de forma íntegra de todas las condiciones solicitadas en el Pliego de Bases y Condiciones; sin detrimento de calidad, precio del producto y experiencia del fabricante, esta empresa no solo cuenta con las mismas Especificaciones Técnicas, inclusive son superiores en términos de

eisa ESTRUCTURA INGENIERIA S.A.
Empresa Constructora, Prefabricados,
Pretensados de Hormigón y Metalúrgica.

normas. Para su evaluación se adjunta este documento todo lo solicitado en el PBC en folio 22 – 23 y documentos solicitados en el folio 24-24.

- Por último, cabe destacar que las principales fabricas de Brasil quienes ofertaron en este proyecto (SIMISA, RENK ZANINI, TGM), en sus respectivas plantas industriales cuentan con Puentes grúas de esta marca.

Se adjunta a la presente nota lo siguiente:

- Propuesta técnica GH.
- Certificado de calidad.
- Experiencia del fabricante.
- Nota remitida por el fabricante para para la autorización del fabricante y declaración jurada del fabricante.

Sin nada mas que agregar y en espera de una respuesta en la brevedad posible, aprovechamos la ocasión para saludarlo muy atentamente.

Felipe Nery Huerta
Representante Legal

ESTRUCTURA INGENIERIA S.A.
Empresa Constructora, Prefabricados, Pretensados de Hormigón y Metalúrgica.

NOTA PETROPAR_EISA N° 49/2022

Mariano Roque Alonso, 12 de enero de 2023

Señor
Lic. Pedro Ariel Román Renna
Presidencia
PETROLEOS PARAGUAYO - PETROPAR
PRESENTE

Ref.: LICITACION PUBLICA NACIONAL N° 10/2021 "INSTALACION DE UNA NUEVA LINEA DE MOLIENDA DE CAÑA DE AZUCAR EN PLANTA M.J. TROCHE", ID N° 394.310.

Asunto: ACLARAR PLAZO DE ENTREGA PUENTE GRÚA.

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. y por vuestro digno intermedio a quienes corresponda con relación a la consulta de la fiscalización sobre el cambio de marca del puente grúa, específicamente en el plazo de entrega.

En ese sentido manifestamos que el plazo de entrega del puente grúa es de 190 días.

Sin nada más que agregar aprovecho la ocasión para saludarlos muy atentamente.

Felipe Nery Huerta
Representante Legal

Dirección: Boquerón y 1º de Mayo – Mariano Roque Alonso
Tel: 021 750 333 / 750 802/3 – Cel: 0983 179800

Petropar

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

MEMORIA DE REUNION

Fecha: 06/01/2022
Hora: 10h
Lugar: Planta PETROPAR en Villa Elisa

TEMA:

- Análisis de Nota EISA de fecha 05/01/2023, mesa de entrada N° 178/23, por la cual solicita la reconsideración del cambio de puente grúa, adjuntado toda la documentación requerida para el análisis.

PARTICIPANTES, quienes firman al pie en señal de conformidad:

- SIXTO PAREDES, Gerente de Planta MJT.
- DERLIS CENTURIÓN, Gerente de Mantenimiento de la Planta MJT
- ANDREA SÁNCHEZ, Coordinadora Inversiones MJT

DESARROLLO

I. **ANTECEDENTES**

- En fecha 21/03/2022, la empresa EISA presenta al Administrador del Contrato nota por la informa sobre la situación que se ha presentado con la empresa fabricante del puente grúa (ítem 4) KONECRANES, exponiendo y presentando documentos que respaldan que:
  - En fecha 14 de octubre de 2021 la empresa KONECRANES nos ofertó todos los equipos del puente grúa según se puede ver en el PRESUPUESTO económico adjunto, con tope de vigencia hasta el 31/12/2021. En dicho presupuesto se estableció como plazo 40 semanas de fabricación, a este proceso se le debe de sumar 15 días de flete y 15 días de montaje aproximadamente, totalizando la provisión e instalación en MJT 11 meses, motivo por lo cual dichos plazos quedaban dentro del plazo del Contrato suscrito entre PETROPAR y EISA para la obra de referencia.
  - En ese sentido, posterior al cobro del anticipo específicamente en fecha 25/02/2022, se solicitó actualizar el presupuesto inicial a fin de cerrar el trato comercial con la empresa proveedora, en este momento ya existió una variable importante en el plazo de provisión, ya que fuimos desplazados en el orden de fabricación al no cerrarse en fecha anterior al 31/12/2021 establecido fecha tope de vigencia, en síntesis, las condiciones iniciales del presupuesto variaron sustancialmente al no recibir el anticipo en tiempo y en forma por PETROPAR EISA, en efecto, no se pudo cubrir los compromisos financieros con la empresa fabricante durante la vigencia del presupuesto utilizado por la empresa ESTRUCTURA INGENIERIA S.A. en

Lic. Andrea Sánchez
Asesora de la Presidencia
PETROPAR

Ing. Derlis Centurión
Gerente de Mantenimiento
Planta M.J. Troche - PETROPAR

Ing. Sixto R. Paredes R.
Gerente de Planta M.J.T.
PETROPAR

su oferta para PETROPAR. Además, comunican que se encuentran en búsqueda de alternativas que cumplan con todas las condiciones establecidas en el pliego de bases y condiciones.

- Posteriormente, conforme nota del 29/06/2022, mesa de entrada 4676, presentan la opción de puentes grúas de la marca GH Cranes; presentando la propuesta de esta empresa fabricante, especificaciones técnicas, experiencia y demás documentos. Del análisis realizado se observó que los equipos propuestos cumplen con las especificaciones técnicas y demás requerimientos con excepción de que no presenta Carta Compromiso del fabricante Apostillado. El cual fue requerido a EISA en fecha 06/07/2022, vía mail. EISA responde por nota el 25/07/2022 que *"Carta de compromiso apostillado. Se aclara que ya se ha solicitado al fabricante la documentación, se encuentra demorado por la magnitud de la gestión en el Ministerio de Relaciones Exteriores, por lo que estaremos entregando ni bien se disponga del mismo."*
- En fecha 30/06/2022, se emitió la orden de Suministro N° 4500005891, de los equipos puente Grúa Ítem Nº 04.
- El 18/10/2022, desde la Administración del Contrato, se remite memorándum Nº 245/2022, considerando el tiempo transcurrido y la falta de presentación de la autorización y carta compromiso emitida por el fabricante propuesto, se rechaza el pedido de cambio.
- En fecha 24/10/2022, vía la Dirección Operativa de Contrataciones informa a EISA de esta situación, nota DOC Nº 1046/2022.
- En fecha 06/12/2022, vía nota con mesa de entrada PETROPAR Nº 13481/2022, EISA solicita la aprobación de un cronograma nuevo, y el cambio de marca de los equipos puentes grúas y del equipo turbogenerador. En ese sentido, en lo que refiere al pedido de cambio de marca de los puentes grúas PETROPAR solicita que realicen el pedido de reconsideración por separado y adjunten todos los documentos necesarios para realizar el análisis.
- En fecha 05/01/2023, vía nota de mesa de entrada Nº 178/23, EISA solicita la reconsideración del cambio de puente grúa, adjuntado toda la documentación requerida para el análisis.

II. ANALISIS DEL NUEVO PEDIDO

- Sobre la justificación del cambio de marca de los puentes grúas y propuesta de una nueva empresa fabricante; considerando los antecedes expuestos precedentemente se considera valida la justificación expuesta para el cambio de marcas.
- Además en lo que respecta a la Empresa Fabricante propuesta, corresponde la evaluación conforme los requerimientos en el pliego de bases y condiciones (PBC).
- La experiencia de la empresa fabricante solicitada en el PBC: de haber proveído 10 puentes grúas de más de 15 toneladas como mínimo, en los últimos cinco (5)

Lic. Andrea Sanchez
Asesora de la Presidencia
PETROPAR

Ing. Derlis Centurión
Gerente de Mantenimiento
Planta M.J. Troche - PETROPAR

Sixto R. Paredes R.
Gerente de Planta M.J.T.
PETROPAR

años (2016 al 2020). Conforme documentación de respaldo, se comprobó y cumple según el detalle de la siguiente tabla:

#	CLIENTE	CAPACIDAD EN TONELADAS	Año	País	CUMPLE SI/NO
1	AERIS	80 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
2	AERIS	60 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
3	AERIS	35 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
4	AERIS	35 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
5	AERIS	25 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
6	AERIS	65 toneladas	2020	Costa Rica	CUMPLE
7	AERIS	65 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
8	AERIS	65 toneladas	2019	Costa Rica	CUMPLE
9	GAMESA	80 toneladas	2020	España	CUMPLE
10	NORDEX	30 toneladas	2019	México	CUMPLE
11	NORDEX	30 toneladas	2020	México	CUMPLE
12	NORDEX	30 toneladas	2020	México	CUMPLE
13	VIRALCOOL	25 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE
14	GESTAMP	30 toneladas	2019	España	CUMPLE
15	ROMI	70 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
16	ROMI	60 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
17	TGM	30 toneladas	2019	Brasil	CUMPLE
18	PLASCAR	25 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE
19	ACCIONA	30 toneladas	2020	España	CUMPLE
20	VALE	30 toneladas	2020	Brasil	CUMPLE

- Además presenta Certificación de calidad ISO 9001/2015
- En cuanto a las especificaciones técnicas de los equipos propuestos y su correspondencia con las requeridas en el PBC y las especificaciones de los equipos ofertados; cumple según se expone en la siguiente tabla comparativa:

		KONE Cranes	GH Cranes y Componentes
Equipo	Criterio PBC	Marca Oferta : KONECRANES Modelo 20t PDWD Birrail con 20,000 m luz	Marca Propuesta : GH Modelo Duplaviga con carro Abierto
Puente Grua	• Tipo de puente: Doble viga	cumple	cumple
	• Estándar aplicado: NBR 8400 / FEM 1.001	cumple	cumple
	• Capacidad total del puente: 20 ton	cumple	cumple
	• Luz entre centro de los carriles: 20,00 m	cumple	cumple
	• Altura de elevación 12,50 m	cumple	cumple
	• Tipo de comando del puente grúa: Cabina cerrada con estación de control	cumple	cumple
	• Flecha máxima de la viga de carga: 1/800	cumple	cumple
	• Con 4 cable de acero / Alma de acero • Bobinado del cable: Doble bobinado	cumple	cumple
	Recorrido del puente / Carril tipo / TR 37	cumple	cumple
	• Temperatura ambiente máxima: 45°	cumple	cumple

Lic. Andrea Sánchez
Asesora de la Presidencia
PETROPAR

Ing. Derlis Centurión
Gerente de Mantenimiento
Planta M.J. Troche - PETROPAR

Ing. Sixto R. Paredes R.
Gerente de Planta M.J.T.
PETROPAR

Equipos	Criterio PBC	KONE Cranes Marca Oferta : KONECRANES Modelo: 200 TON/25 Diseñado con 20,000 m luz	GH Cranes y Componentes Marca Propuesta : GH Modelo Duplaviga con carro Abierto
	• Suministro eléctrico longitudinal: Tipo de bus blindado	cumple	cumple
	• **Velocidades:** • Elevación: 10 / 1,5 m/min • Dirección del carrito: 32,00 / 3,0 m/min • Translación del puente grúa: 80,00 / 10,0 m/min	cumple	cumple
	• **Motores:** • Elevación: 1 x 45 CV • Dirección del carrito: 2 x 2 CV • Translación del puente grúa: 2 x 7,5 CV • Grado de protección: IP 55	cumple	cumple
	• Características Eléctricas: • Tensión de la red (alimentación): 380 V - 50 Hz - Trifásico • Tensión de los motores: 380 V - 50 Hz – Trifásico • Accionamiento por inversores de frecuencia a 18 pulsos • Tensión de comando: 24 Vcc • Grado de protección del panel eléctrico: IP 54	cumple	cumple

- El estudio de mercado fue realizado en base a los presupuestos proporcionado por la empresa EISA, y a continuación se detalla el comparativo:

Empresa	Presupuesto N°	Fecha	Monto USD	Observación
GH CRANES Brasil	0622020 (6797) – Rev. 00	13/6/2022	267.495	La moneda de la oferta presentada es en Euros 255.000
KONECRANES Chile	HD1116 R1	21/12/2022	355.980	

Como se observa el precio de los nuevos equipos propuestos para el cambio corresponden a precios de mercado actualmente.

- En lo que respecta a la AUTORIZACIÓN Y CARTA COMPROMISO requisito del PBC, EISA presenta la nota de GH Cranes & Components, en el cual comunica que: serán entregada de manera física y apostillado una ves concluida las gestiones de cambio de marca por parte de PETROPAR. Esto con el fin de salvaguardar nuestro propuesta técnica / comercial. A fin de continuar el proceso, tomamos como valida esta declaración de la empresa Fabricante, considerando la relevancia del proyecto y que esta documentación no afecta finalmente la calidad y

Lic. Andrea Sánchez
Asesora de la Presidencia
PETROPAR

Ing. Derlis Centurión
Gerente de Mantenimiento
Planta M.J. Troche - PETROPAR

Ing. Sixto R. Paredes R.
Gerente de Planta M.J.T.
PETROPAR

condición de los equipos propuestos. Es más bien un tramite propio de la formalidad documental.

III. RECOMENDACIONES

- Remitir este documento a la empresa GM Ingeniería y Consultoría SRL., empresa fiscalizadora externa de los trabajos de instalación del nuevo tren de molienda en la Planta M.J. Troche, a fin de que puedan emitir un parecer técnico/económico en relación al pedido realizado por la Contratista.

Es nuestro informe.

NOMBRE Y APELLIDO	FIRMA
SIXTO PAREDES, Gerente de Planta MJT.	
DERLIS CENTURIÓN, Gerente de Mantenimiento de la Planta MJT	
ANDREA SÁNCHEZ, Coordinadora de Proyecto	

ESTRUCTURA INGENIERIA S.A.
Empresa Constructora, Prefabricados, Pretensados de Hormigón y Metalúrgica.

Mariano Roque Alonso, 29 de junio de 2022

Señor
Lic. Denis Lichi
Presidencia
PETROLEOS PARAGUAYO - PETROPAR
PRESENTE

Ref.: LICITACION PUBLICA NACIONAL Nº 10/2021 "INSTALACION DE UNA NUEVA LINEA DE MOLIENDA DE CAÑA DE AZUCAR EN PLANTA M.J. TROCHE", ID Nº 394.310.

Asunto: Solicitar cambio de marca de Puente Grúa KONECRANES a GH CRANES.

Tengo el agrado de dirigirnos a Ud. y por vuestro digno intermedio a quienes corresponda, en relación con las notas remitidas en fecha 21/03/2022 y 21/04/2022, con el objeto de solicitar el cambio de marca del Puente Grúa establecido originalmente con KONESCRANES a GH CRANES conforme a las siguientes consideraciones:

Al respecto, se menciona brevemente lo comunicado en las notas anteriores:

En fecha 14 de octubre de 2021 la empresa KONECRANES nos ofertó todos los equipos correspondientes al puente grúa según se puede ver en el PRESUPUESTO económico adjunto, con tope de vigencia al 31/12/2021. En dicho presupuesto se estableció como plazo 40 semanas de fabricación, a este proceso se le deben sumar 15 días de flete y 15 días de montaje aproximadamente, totalizando la provisión e instalación en la planta en Mauricio José Troche en la cantidad de 11 meses, motivo por lo cual dichos tiempos quedaban dentro del plazo del Contrato suscrito entre PETROPAR y EISA para la obra de referencia.

En ese mismo sentido, posterior al cobro del anticipo específicamente en fecha 25/02/2022, se solicitó actualizar el presupuesto inicial a fin de cerrar el trato comercial con la empresa fabricante, en este momento, ya existió una variable importante en el plazo de provisión, ya que fuimos desplazados en el orden de fabricación al no poder cerrarse en fecha anterior al 31/12/2021 establecido como fecha tope de vigencia del presupuesto, en síntesis, las condiciones iniciales del presupuesto variaron sustancialmente al no recibir el anticipo en tiempo y en forma por PETROPAR a EISA, en efecto, no se pudo cubrir los compromisos financieros con la empresa fabricante durante la vigencia del presupuesto utilizado por la empresa ESTRUCTURA INGENIERIA S.A. en su oferta para PETROPAR.

Por lo expuesto, se trae como propuesta la oferta de la empresa GH CRANES quien reúne de forma íntegra de todas las condiciones solicitadas en el Pliego de Bases y Condiciones; sin detrimento de calidad, precio del producto y experiencia del fabricante, esta empresa no solo cuenta con las mismas Especificaciones Técnicas, inclusive son superiores en términos de normas. Para su evaluación se adjunta este documento todo lo solicitado en el PBC en folio 22 – 23 y documentos solicitados en el folio 24-24.

FELIPE NERY HUERTA
REPRESENTANTE LEGAL
ESTRUCTURA INGENIERIA S.A.

Dirección: Boquerón y 1º de Mayo – Mariano Roque Alonso
Tel: 021 750 333 / 750 802/3 – Cel: 0983 179800
eisa@eisa.com.py - www.eisa.com.py

Por último, cabe destacar que las principales fabricas de Brasil quienes ofertaron en este proyecto (SIMISA, RENK ZANINI, TGM), en sus respectivas plantas industriales cuentan con Puentes Grúas de esta marca, se anexa foto con sus referencias.

Sin nada mas que agregar y en espera de una respuesta en la brevedad posible, aprovechamos la ocasión para saludarlo muy atentamente.

Felipe Nery Huerta
Representante Legal

FELIPE NERY HUERTA
REPRESENTANTE LEGAL
ESTRUCTURA INGENIERÍA S.A.

PRESIDENCIA	
Gerencia General	
Gerencia de Planta	
Gerencia Comercial	
Gerencia Financiera	
Gerencia Administrativa	
Gerencia Técnica	
Gerencia Producción	
Depto. Compras	
Depto. Contable	
Depto. Personal	
Depto. Procesamiento	
PMUT	
SGSI	
TIC	

Andrea S

Petropar
EXPEDIENTE Nº 4676
Fecha: 29.06.22 Hora: 14:16
Fojas: 15
Firma:
Blas Flores
Mesa de Entrada
Secretaría General
PETROPAR

FERNANDO TORRES
Jefe Interino
Dpto. de Procesamiento
PETROPAR