De: Walter - ViaColor <diretoria@viacolor.ind.br>
Enviado el: jueves, 6 de julio de 2023 16:45
Para: ing.lmotta@gmail.com; bernidelgado@gmail.com
CC: gerencia@viacolor.ind.br; 'Administração' <administracao@viacolor.ind.br>
Asunto: ACTUALIZACIÓN DE LA COTIZACION DE PINTURAS Y MICROESFERAS DE VIDRIO
Importancia: Alta

Estimada Ing. Laura, buenas tardes!

Sigue cotización de pinturas y las microesferas de vidrio conforme solicitado.

Ing. Laura intenté mantener los precios los mas proximos posibles de los da última compra pero, con los problemas actuales de aumento de precios mundiales tuve que aumentar significamente los mismos. Tú sabes el cuánto nosotros de Viacolor dependemos de materias primas importadas, que tambien hemos sufrido desabastecimiento ya que han demorado mas de lo habitual en la entrega de estos. Mismo el plástico y acero utilizados en nuestros embalajes aumentaran mucho de precio.

En especial, nuestras microesferas de vidrio de altísima calidad que son importadas de China, aumentaron mucho los precios debido a falta de gás natural que viene de Rusia a China.

Entonces, sigue para su aprobación nuestros mejores precios...

Aguardando su aprobación para la emisión y envío de la Proforma Invoice...

Saludos cordiales,

WALTER SCREMIN ROCHA

Sócio-Administrador / Plant & Sales Director

VIACOLOR Indústria e Comercio de Tintas

Tel.: +55 11 4496.8900

Cel.: +55 11 99742.0877

www.viacolor.ind.br

Cómo ha afectado a los mercados la invasión rusa de Ucrania: respuesta de la UE

La guerra injustificada y no provocada contra Ucrania ha tenido enormes repercusiones sobre los mercados de la energía y los alimentos. Los países de la UE están actuando de manera coordinada para garantizar el suministro de energía y unos precios asequibles.

En esta página encontrará información sobre:

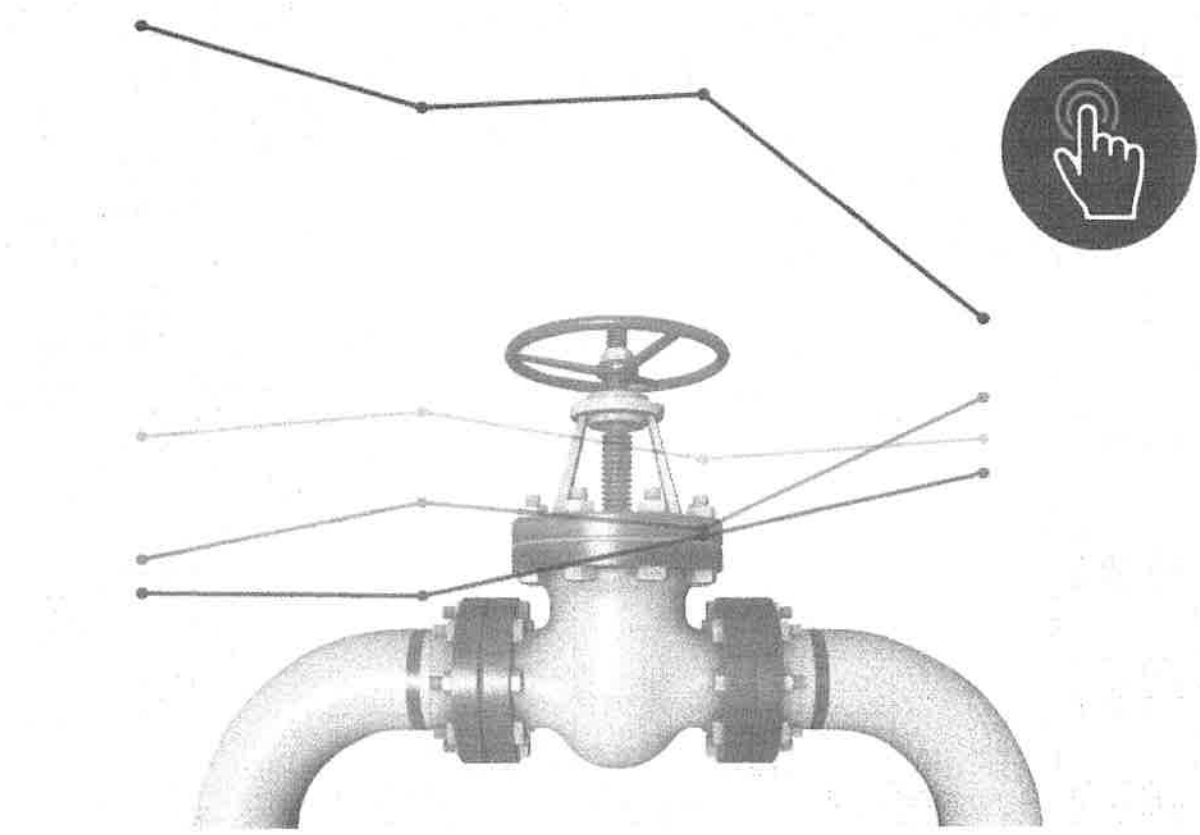
- Precios de la energía y seguridad del suministro
- Mercados alimentarios
- Movilidad de personas y mercancías

Precios de la energía y seguridad del suministro

Los precios de la energía han sido volátiles desde mediados de 2021. El precio de los combustibles en la UE ha aumentado debido a la **agresión no provocada e injustificada de Rusia** contra Ucrania, que también ha generado preocupación en relación con la seguridad del suministro energético. La decisión de Rusia de suspender el suministro de gas a varios Estados miembros de la UE ha contribuido a empeorar la situación.

Eliminar gradualmente la dependencia de la UE de los combustibles fósiles rusos

Infografía - ¿De dónde procede el gas de la UE?



Ver infografía completa

En la Declaración de Versalles, acordada en mayo de 2022, los dirigentes de los 27 Estados miembros de la UE **acordaron eliminar gradualmente la dependencia de la UE de los combustibles fósiles rusos** lo antes posible.

Los días 30 y 31 de mayo de 2022 el Consejo Europeo acordó la **prohibición de casi el 90 % de todas las importaciones de petróleo procedente de Rusia** antes de finales de 2022, con una excepción temporal para el petróleo crudo suministrado por oleoducto.

Teniendo en cuenta las diferentes combinaciones energéticas y las variadas condiciones y circunstancias en esta materia de los Estados miembros, los dirigentes de la UE pidieron:

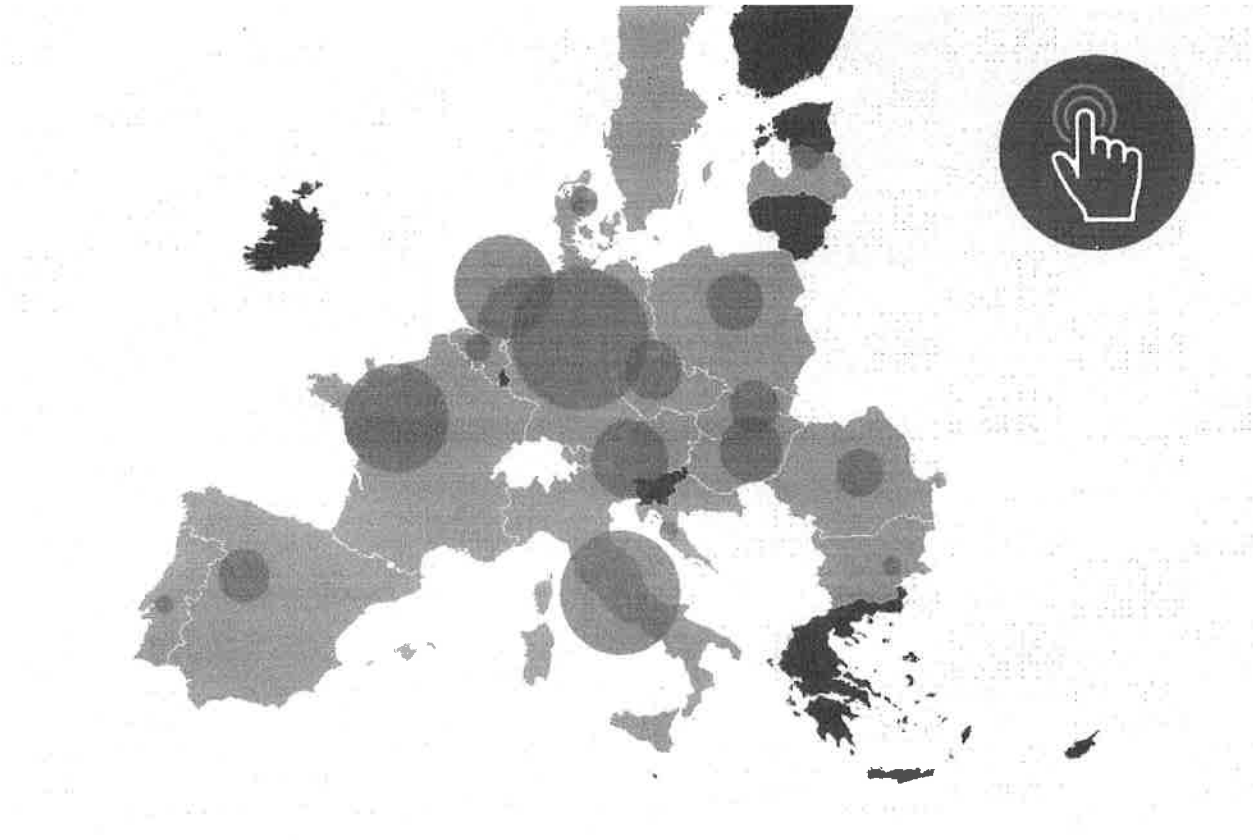
- seguir diversificando las fuentes y rutas de abastecimiento energético;
- acelerar el desarrollo de las energías renovables;
- seguir mejorando la eficiencia energética;
- mejorar la interconexión de las redes de gas y electricidad.

Asegurar la seguridad del suministro de gas

El 24 de noviembre de 2022, el Consejo acordó el contenido de las nuevas medidas destinadas a **garantizar y compartir el suministro de gas en la UE**. Las nuevas medidas:

- mejorarán la solidaridad en caso de emergencia real y de escasez de suministro de gas;
- garantizarán una mejor coordinación de las compras conjuntas de gas;
- limitarán la volatilidad de los precios del gas y la electricidad;
- establecerán referencias de precios fiables para el gas.

Infografía - How much gas have the EU countries stored?



Ver infografía completa

El 5 de agosto de 2022, el Consejo adoptó el Reglamento sobre la **reducción de la demanda de gas en un 15 %** mediante procedimiento escrito. La adopción fue

consecutiva al acuerdo político alcanzado en julio. El Reglamento se publicó en el Diario Oficial el 8 de agosto y entró en vigor al día siguiente.

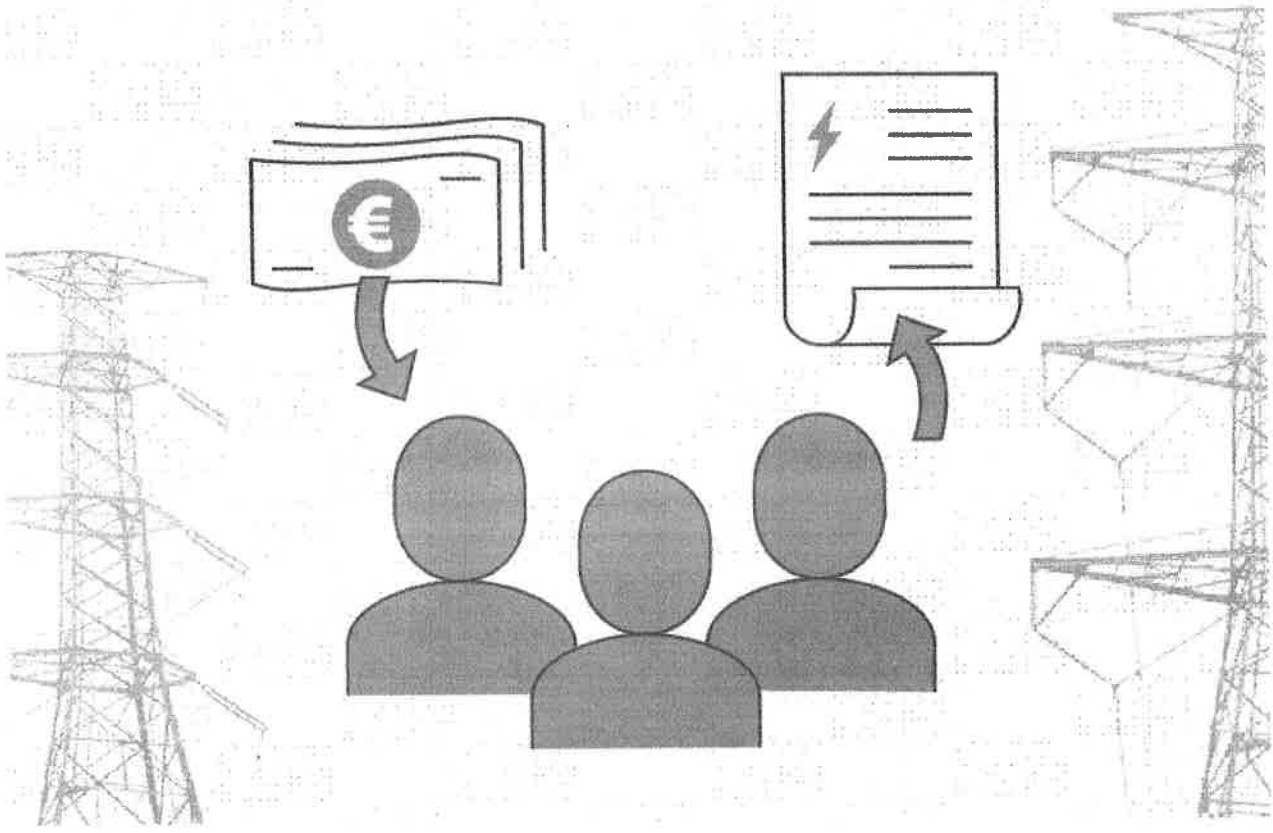
En marzo de 2023 el Consejo adoptó formalmente una **prórroga** de un año, hasta el 31 de marzo de 2024, **del objetivo voluntario de reducción de la demanda de gas**.

El 27 de junio de 2022, el Consejo adoptó un **nuevo Reglamento sobre el almacenamiento de gas** que la Comisión Europea había presentado en marzo del mismo año.

Las normas tienen por objeto garantizar que los depósitos de gas de los Estados miembros de la UE estén llenos antes de los próximos inviernos y puedan compartirse con los Estados miembros que no posean depósitos.

Reducción de la factura energética

Infografía - Crisis energética: tres medidas coordinadas a nivel de la UE para rebajar las facturas



Ver infografía completa

El 6 de octubre de 2022, los países de la UE adoptaron un Reglamento de emergencia para hacer frente a los elevados precios de la energía y ayudar a los ciudadanos y las

empresas más afectados por la crisis energética.

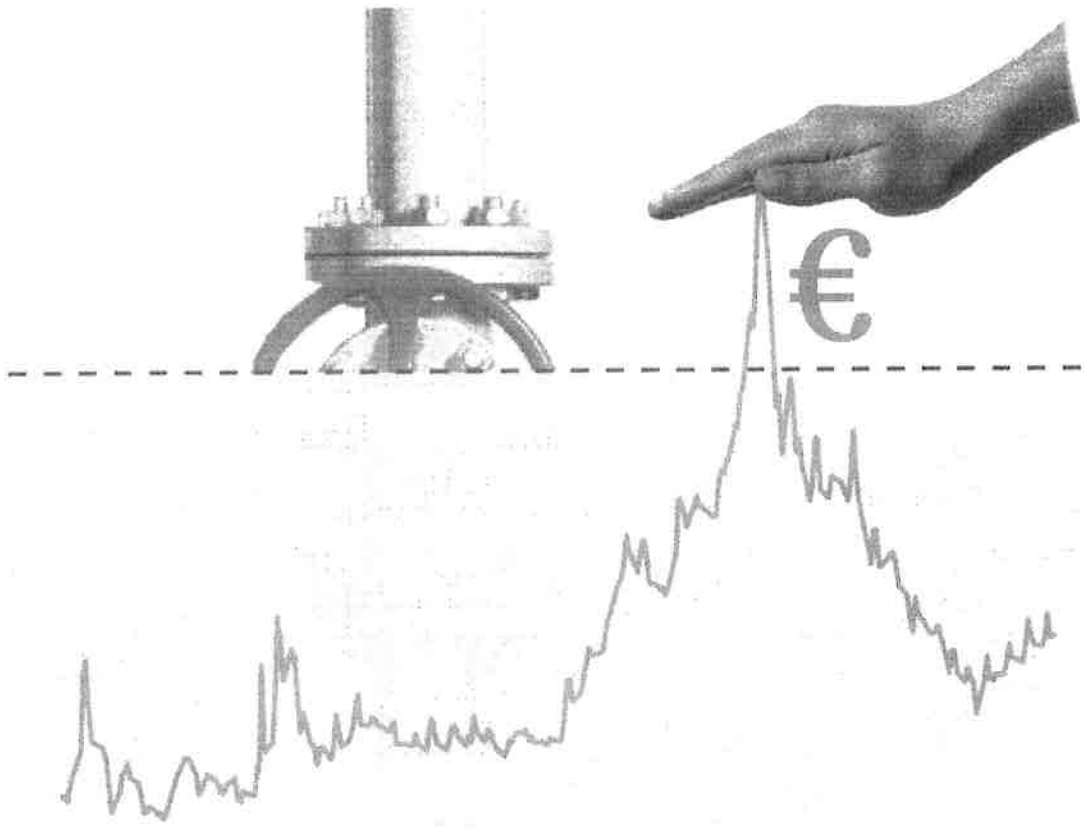
El Reglamento incluye **tres medidas de emergencia**:

- reducir el consumo de electricidad,
- limitar los ingresos de los productores de electricidad,
- garantizar una contribución solidaria por parte de las empresas de combustibles fósiles.

A escala nacional, los países de la UE están tomando medidas para prestar ayuda a los ciudadanos y las empresas que se enfrentan a facturas más elevadas por el consumo de energía, en parte siguiendo las directrices de la UE derivadas del **conjunto de instrumentos sobre los precios de la energía** presentados por la Comisión en octubre de 2021 y del **marco temporal de crisis relativo a las medidas de ayuda estatal de la UE**.

Hacer frente a los elevados precios de la energía

Infografía - A market mechanism to limit excessive gas price spikes



Ver infografía completa

El 19 de diciembre de 2022, los ministros de Energía de la UE acordaron unas nuevas

normas para establecer un **mecanismo de corrección del mercado** destinado a proteger a los ciudadanos y a la economía **frente a precios excesivamente elevados**. El Reglamento tiene por objeto limitar los episodios de precios excesivos del gas en la UE que no reflejan los precios del mercado mundial, garantizando al mismo tiempo la seguridad del suministro de energía y la estabilidad de los mercados financieros.

El mecanismo de corrección del mercado **se activa de forma automática** si se produce un «evento de corrección del mercado» determinado. Puede desactivarse o suspenderse con arreglo a unas normas que establece el Reglamento.

Los Estados miembros acordaron que el mecanismo se aplicará a los contratos de derivados con vencimiento a un mes vista, tres meses vista y a un año vista.

En diciembre de 2022, el Consejo decidió fijar un **tope al precio del petróleo** para el petróleo crudo, los aceites de petróleo y los aceites de minerales bituminosos originarios o exportados de Rusia, en 60 dólares estadounidenses por barril.

El tope al precio del petróleo ruso tiene por objeto **limitar las subidas bruscas** de precios provocadas por las condiciones de mercado extraordinarias, y reducir drásticamente los ingresos que Rusia obtiene del petróleo tras desencadenar su guerra ilegal de agresión contra Ucrania. También servirá para estabilizar los precios mundiales de la energía y al mismo tiempo atenuar las consecuencias negativas en el suministro energético de terceros países.

En febrero de 2023, el Consejo decidió tomar medidas adicionales para limitar los precios, concretamente dos topes al precio de los productos petrolíferos clasificados con el código NC 2710 originarios o exportados de Rusia.

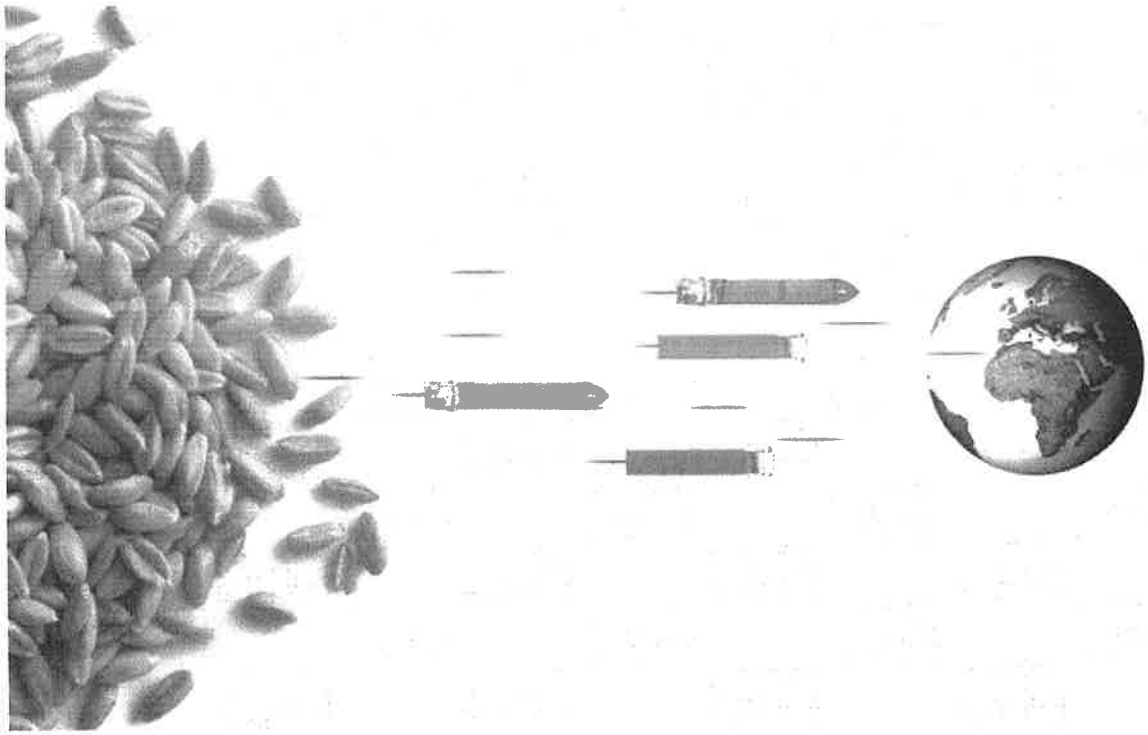
Mercados alimentarios

La agresión militar de Rusia a Ucrania está teniendo un efecto directo en la **seguridad alimentaria** y en la **asequibilidad** de los alimentos en el mundo.

Gracias a la **política agrícola común** (PAC), la disponibilidad de alimentos, piensos y fertilizantes no es un problema importante en la UE. La UE es en gran medida autosuficiente y cabe esperar que su mercado único demuestre su utilidad a la hora de absorber las perturbaciones y garantizar la seguridad alimentaria de los ciudadanos de la UE y el apoyo a la renta de los agricultores europeos.

No obstante, la reducción de las importaciones de maíz, trigo y aceites y harinas de colza y girasol procedentes de Ucrania repercute, en particular, en los precios de los piensos y en la industria alimentaria de la UE. Con los elevados precios de mercado y las

tendencias inflacionistas resultantes de la guerra en Ucrania, la principal preocupación en la UE sigue siendo la **asequibilidad**.

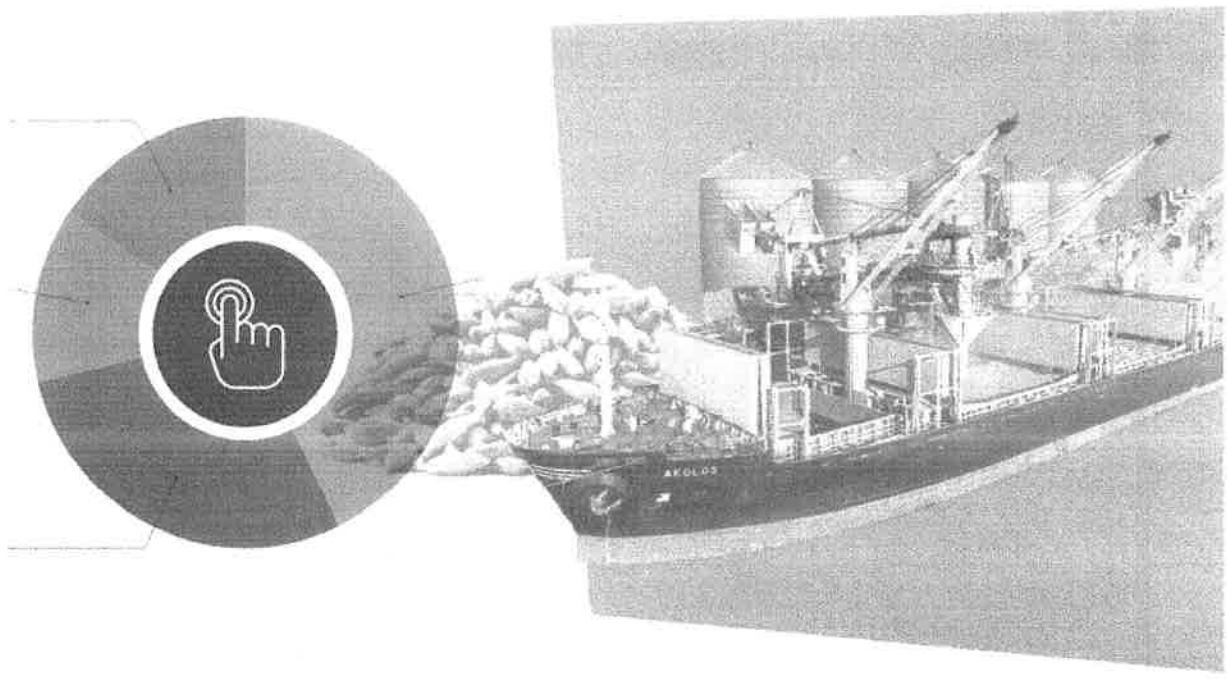


Alimentos para el mundo

La tragedia que se está produciendo en Ucrania está teniendo un impacto en todo el mundo, ya que la invasión no provocada e injustificada de Rusia está exacerbando una crisis alimentaria mundial.

Los países de la UE están actuando conjuntamente para ayudar a la gente a hacer frente a la fuerte subida de los precios y ayudar a los más pobres del mundo.

Infografía - Exportaciones ucranianas de cereales



Ver infografía completa

Durante la reunión informal de los jefes de Estado o de Gobierno que se celebró en Praga (República Checa) el 7 de octubre, los dirigentes de la UE han destacado la importancia de llegar a terceros países para **contrarrestar los relatos de Rusia** y han manifestado su determinación de apoyar a sus socios de todo el mundo a la hora de abordar las cuestiones de seguridad alimentaria.

En la reunión del Consejo Europeo de los días 23 y 24 de junio de 2022, los dirigentes de la UE destacaron que **Rusia es la única responsable** de la crisis alimentaria mundial y le pidieron que dejara inmediatamente de atacar las instalaciones agrícolas y permitiera la exportación de cereales ucranianos.

> Rusia, al utilizar los alimentos como arma en su guerra contra Ucrania, es la única responsable de la crisis mundial de seguridad alimentaria que ha provocado.
>
> — Conclusiones del Consejo Europeo, 23 de junio de 2022

Los dirigentes de la UE subrayaron que las sanciones de la UE contra Rusia permiten la libre circulación de productos agrícolas y alimentos, además de la entrega de ayuda humanitaria. Expresaron su firme apoyo a los trabajos sobre los **corredores solidarios**, que están facilitando las exportaciones de alimentos desde Ucrania a través de rutas terrestres y puertos de la UE, y pidieron que se redoblaran los esfuerzos para ayudar a los países en desarrollo a hacer frente a las consecuencias de la crisis.

El 20 de junio de 2022, el Consejo adoptó unas Conclusiones sobre la respuesta del Equipo Europa a la inseguridad alimentaria mundial. Los ministros desatacaron que:

- la guerra de agresión no provocada e injustificada de Rusia a Ucrania tiene consecuencias desastrosas para la población de Ucrania y también a escala mundial;
- la guerra de agresión rusa ha agravado drásticamente la crisis de seguridad alimentaria;
- las **sanciones de la UE** a Rusia están diseñadas **específicamente para no estar orientadas hacia los productos alimenticios** y agrícolas.

El Consejo pidió a los Estados miembros que colaboraran para afrontar la inseguridad alimentaria mundial a través de cuatro líneas de acción:

- la solidaridad a través de la ayuda de emergencia y de apoyo para garantizar la asequibilidad de los alimentos;
- el impulso de la producción sostenible, la resiliencia y la transformación de los sistemas alimentarios;
- la facilitación del comercio mediante la prestación de ayuda a Ucrania, a través de diferentes rutas y puertos de la UE y la promoción del comercio;

Véase también

Áreas temáticas:

Compartir

- un enfoque multilateralismo eficaz y un apoyo firme al papel central del Grupo de las Naciones Unidas de Respuesta a la Crisis Mundial para coordinar las iniciativas mundiales.

Los dirigentes de la UE también debatieron la seguridad alimentaria y la asequibilidad de los alimentos en la reunión extraordinaria del Consejo Europeo celebrada los días 30 y 31 de mayo de 2022. Condenaron enérgicamente la **destrucción y la apropiación ilegal por parte de Rusia** de la producción agrícola de Ucrania y pidieron a Rusia que:

- ponga fin a sus ataques contra las infraestructuras de transporte en Ucrania;
- levante el bloqueo de los puertos ucranianos del Mar Negro;
- permita las exportaciones de alimentos, en particular desde Odesa.

El Consejo Europeo invitó los Estados miembros a que aceleren los trabajos sobre los corredores de solidaridad propuestos por la Comisión Europea para facilitar las exportaciones de alimentos desde Ucrania, y pidió una respuesta global a escala mundial a los retos en materia de seguridad alimentaria.

Movilidad de personas y mercancías

La invasión de Ucrania ha tenido importantes consecuencias en la movilidad de personas y mercancías en la UE en todos los medios de transporte.

Entre los principales problemas se encuentran el suministro de combustible y su precio, así como los retos logísticos relacionados con el cruce de fronteras y las restricciones del espacio aéreo. Además, las importaciones de mercancías y la gran afluencia de refugiados ucranianos hacia los países de la UE han dado lugar a retos operativos para el sector.

En cuanto a la **solidaridad con los refugiados ucranianos**, los Estados miembros han aplicado una serie de medidas, como la creación de centros de transporte e información en los principales pasos fronterizos y la facilitación del transporte de ayuda humanitaria.

Los ministros de Transporte de la UE apoyan plenamente las iniciativas de la Comisión a este respecto:

- **corredores de solidaridad** para optimizar las cadenas de suministro y los controles entre Ucrania y la UE y crear nuevas rutas de transporte;
- un plan de urgencia para reforzar la resiliencia del transporte en épocas de crisis.

A principios de julio de 2022 entró en vigor un acuerdo para liberalizar temporalmente determinadas operaciones de transporte de mercancías por carretera entre la UE y

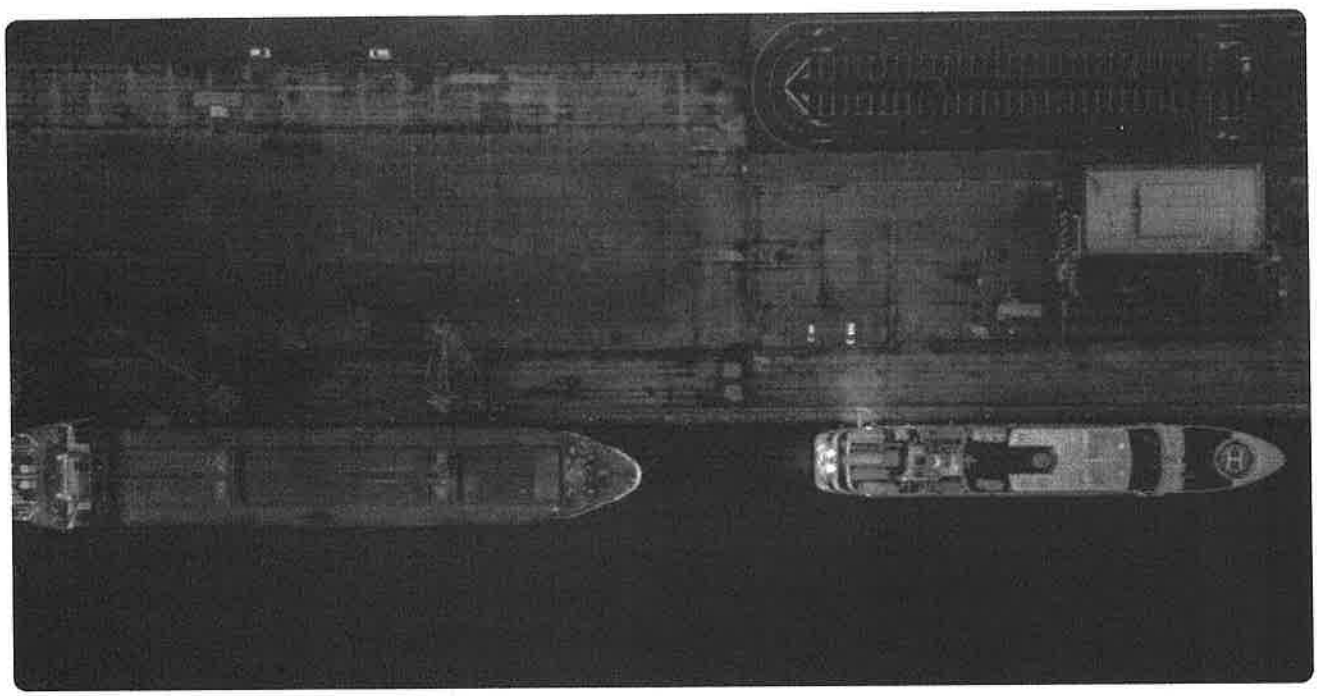
TEMAS DEL DÍA: RAPPI TURBO, RADIOGRAFÍA DE LA ENTREGA EN 10 MINUTOS

COMERCIO INTERNACIONAL

Un año de la Invasión de Rusia a Ucrania: ¿cómo ha afectado a la cadena de suministro y la logística mundial?

Carlos Juárez

24 DE FEBRERO DE 2023



Hace un año, cuando el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania estalló, pocos pensaron que la afectación a la **cadena de suministro** alcanzara los niveles actuales.

Muy probablemente porque creyeron que duraría un par de meses o por el desconocimiento del rol de ambas potencias en el comercio internacional y el **mercado de** materias primas.

Un año atrás, los principales organismos financieros globales planteaban escenarios complejos ante los problemas que originó la pandemia de Covid-19.

Aunque las economías mundiales han sufrido, en menor o mayor medida por la invasión a Ucrania, hasta ahora el escenario no ha sido catastrófico. **Pero la incertidumbre persiste.**

Recomendado: ¿Cuál es el panorama de crecimiento en América Latina tras la guerra entre Rusia y Ucrania?

El problema de los cereales y productos agrícolas

La dependencia europea de fertilizantes e insumos agrícolas, en su mayoría importados desde esas dos naciones, **ha aumentado los costos de producción de varios alimentos,** lo que se traduce en una alza en el costo de vida.

- En 2022, el índice de precios de los alimentos de la FAO se situó en un promedio de 143.7 puntos. Se trata del nivel más alto desde que se tiene registro en 2005.

Desde luego, eso ocasionó que los cereales, vegetales, productos lácteos, carne y azúcar subieran de precio en prácticamente todo el mundo, afectando el costo de la canasta básica.

La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) ha resaltado que el comercio mundial se desacelera fuertemente en un contexto marcado por ese conflicto.

Te puede interesar: ¿Por qué la guerra Rusia – Ucrania intensifica la escasez de productos?

Otros efectos en la logística mundial

Entre los eventos que han marcado este año de ocupación resaltan **las elevadas tasas de inflación en el mundo,** la ralentización de la economía mundial y las tensiones geopolíticas están cambiando la vida de los ciudadanos en el mundo, detalló el organismo.

Relacionadas

Claves para implementar una estrategia de nearshoring exitosa

Espacios industriales y nearshoring en la mira de México

- A comienzos del año, las empresas externaron que **los problemas en las cadenas de suministro globales serán la principal amenaza** para el comercio mundial en 2023, vinculados en parte por el conflicto.

La pandemia perturbó el suministro de materias primas y productos acabados y magnificó vulnerabilidades ya existentes, detalló una encuesta publicada y realizada por Eurochambers.

La invasión rusa a Ucrania vino a sumar a los problemas económicos existentes.

Debido al conflicto entre dos de los mayores productores mundiales de fertilizantes, el precio promedio por tonelada de estos productos pasó de costar 350 dólares en 2021 a 600 dólares en 2022, detalló un cable de la agencia informativa EFE.

Muchos países africanos dependen de Ucrania y/o Rusia para importaciones clave.

Los cereales de esas dos naciones brindan más del 50% del consumo de naciones de esa región, **causando un efecto directo en la escasez de cereales.**

Recomendamos: Aumento en los costos de transporte logístico, una consecuencia más del conflicto entre Rusia y Ucrania

Afectación al suministro de gas a Europa

Además, gran parte del suministro de gas natural para Europa proviene del gasoducto Nord Stream que sale de Rusia.

A raíz de las penas económicas para el país gobernado por Vladimir Putin como consecuencia de la invasión, el suministro ha tenido constantes interrupciones.

Eso causó que durante los primeros seis meses después del inicio del conflicto, **los precios del gas natural aumentaron** entre un

Las más leídas

TRANSPORTE

1 ¿Cómo obtener la licencia federal digital de la SICT?

LOGÍSTICA EN COMERCIO ELECTRÓNICO

2 ¿Cuánto tiempo tarda un pedido de Shein en llegar a México?

ACTUALIDAD LOGÍSTICA

3 Shein México: Cómo reclamar y resolver problemas con tus pedidos de manera efectiva

120 y un 130%, mientras que los precios del carbón crecieron entre un 95 y un 97%.

Importaciones de Estados Unidos

Según un estudio de la Universidad de Florida, la guerra ha restringido el suministro a Estados Unidos de metales clave importados de Rusia.

el 30 % de los elementos del grupo del platino, el 13% del titanio y el 11% del níquel importados a esa nación procedían de Rusia y ya no están disponibles.

Reciente: Tijuana y Ciudad Juárez, con ventajas en la actividad logística hacia Estados Unidos y Asia

El caso de México y la industria automotriz

En México, el encarecimiento de materias primas, sobre todo en el apartado tecnológico, ha provocado una marcada interrupción de la cadena de proveeduría.

- La escasez de chips ha provocado los cierres constantes de fábricas y ensambladoras de vehículos en los últimos 12 meses.

Los concesionarios de vehículos tuvieron dificultades para dar abasto a la demanda de nuevos modelos y eso ocasionó que los compradores buscarán vehículos usados.

Según una investigación del canal público neerlandés NOS, millones de microchips fabricados por empresas de ese país terminaron en manos de empresas rusas vinculadas al Ministerio de Defensa. Aparentemente habrían ido a parar a Rusia gracias a intermediarios.

Recomendamos:
10 principales fabricantes de equipos originales (OEM) del mundo que redujeron su gasto en chips

La escasez de chips a nivel mundial ha ocasionado problemas, sobre todo, a la industria automotriz, pero otros sectores como el entretenimiento y artículos para el hogar han tenido que modificar sus planes de producción.

Aunque recién se anunció una propuesta de China para frenar el conflicto, la realidad es que la guerra no tiene para cuándo parar. El mundo ha demostrado su capacidad para ajustarse ante la escasez, pero la historia nos indica que todavía puede resultar peor si no existe una pronta solución.

ECONOMÍA

20-02-2023 14:03 · UN AÑO DE LA GUERRA

La invasión a Ucrania genera vaivenes en la economía mundial e impacta en los precios

AUDIO

Productos y servicios claves como los combustibles y el transporte se vieron fuertemente afectados, con una escalada en los precios de petróleo, gas natural y alimentos. La incertidumbre no cesa ya que el conflicto bélico está lejos de solucionarse.

POR IGNACIO MÉNDEZ
20-02-2023 | 14:03

La energía es uno de los sectores fuertemente afectados. / Foto: archivo|

La invasión de Rusia a Ucrania está próxima a cumplir un año y aún no hay un final a la vista, lo que genera **incertidumbre en el rumbo económico mundial**, marcado por los vaivenes en los precios de productos y servicios como los combustibles y el transporte, piezas fundamentales para el funcionamiento del circuito.

En un informe publicado los días posteriores al inicio de la guerra, el Fondo Monetario Internacional (FMI) preveía que los efectos iban a sentirse en los planos de la inflación por los precios de los alimentos y la energía; problemas en el comercio internacional y las cadenas de abastecimiento; e incertidumbre en los mercados financieros.

"Rusia y Ucrania son importantes productores de materias primas, y las perturbaciones provocaron una escalada de los precios mundiales, sobre todo de petróleo y gas natural; los costos de los alimentos se dispararon; el trigo, del que Ucrania y Rusia exportan un 30% mundial, alcanzó precios históricos", indicaba el FMI.

> "Rusia y Ucrania son importantes productores de materias primas, y las perturbaciones provocaron una escalada de los precios mundiales, sobre todo de petróleo y gas natural; los costos de los alimentos se dispararon; el trigo, del que Ucrania y Rusia exportan un 30% mundial, alcanzó precios históricos"

En este sentido, **los precios de la energía en la Unión Europea (UE) se dispararon por la suspensión del suministro de gas por parte de Rusia (principal proveedor)**, provocando así una de las mayores crisis energéticas en la región.

Los precios del gas natural en Europa cayeron a finales de 2022 a 76 euros por megavatio hora (MWh), muy cerca de los 75 euros registrados en diciembre de 2021, antes de la invasión.

En agosto último, debido a la escasez, los precios en la UE alcanzaron un máximo histórico de 350 euros por MWh, ante lo cual los compradores europeos lograron cubrir su suministro de cara al invierno, importando gas natural licuado (GNL) de otros países.

La suba de precios al consumo en Estados Unidos (EEUU) llevó a la Reserva Federal (FED) a subir el 1 de febrero último las tasas de interés entre 4,50% y 4,75%.

Según el FMI, los precios al consumo escalaron en 2022 7,3% en los países desarrollados, 3,9 puntos porcentuales más que lo previsto por el organismo en enero de 2022, y 9,9% (5,9% era el estimado) en los subdesarrollados o en vías de desarrollo.

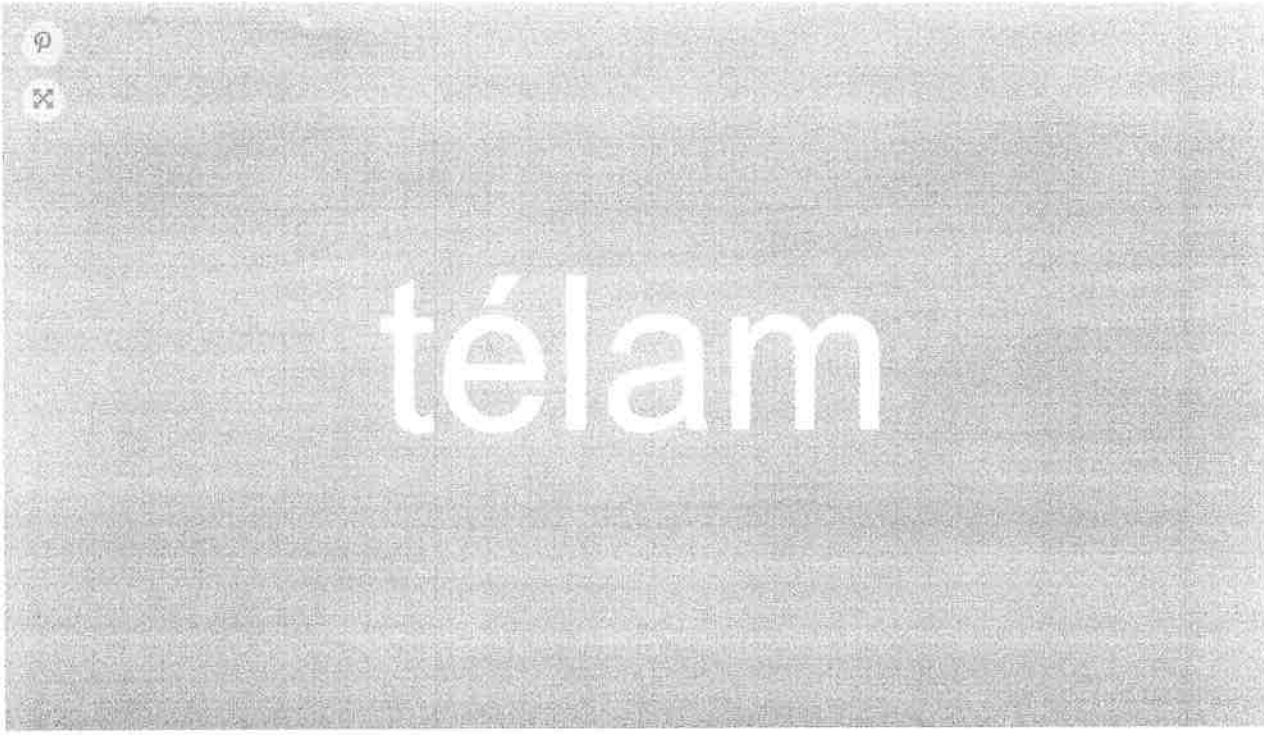
En efecto, el precio internacional de los alimentos continuó en baja en enero de este año, con 131,2 puntos, y lleva 10 meses consecutivos en baja, según el último indicador de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO).

Inflación en alimentos

Por su parte, el Banco Mundial (BM), en su última actualización sobre seguridad alimentaria, afirmó que **"la inflación interna de los precios de los alimentos sigue siendo alta en todo el mundo"**.

Entre septiembre y diciembre de 2022 hubo "una elevada inflación en casi todos los países de ingreso bajo (83,3%) y mediano (90,5%), y el 91% de los países de ingreso mediano alto registraron niveles de inflación superiores al 5%, y muchos experimentan una inflación de dos dígitos", aseveró el BM.

Hasta el precio de los fertilizantes -Rusia era hasta entonces el principal proveedor- repercutió, por ejemplo, en España, donde su gobierno invertirá 300 millones de euros para asistir a los agricultores en la adquisición de fertilizante para los campos, más allá de que el BM planteara una "disminución, pero con niveles históricamente altos".



El transporte, complicado por la guerra. / Foto: AFP

En el Reino Unido (RU), un informe del Banco de Inglaterra detalló apenas iniciado el conflicto que "los precios mundiales del petróleo han aumentado un 11% y los del gas mayorista en el RU han subido un 40% desde la invasión", mientras que en marzo de 2022 "la confianza de los consumidores británicos cayó a su nivel más bajo desde noviembre de 2020".

Sanciones vigentes

A propósito de la invasión a Ucrania, Rusia -al igual que Bielorrusia, por apoyar la avanzada del país gobernado por Vladimir Putin- está bajo sanciones -aún vigentes- contra sus bienes, servicios y asociaciones impuestas por la UE, el RU y los EEUU, entre otros.

El BM detuvo todas sus actividades en ese país a partir del 2 de marzo de 2022; las compañías de tarjeta de crédito Mastercard y Visa bloquearon todas las transacciones vinculadas a instituciones rusas el 1 de marzo; y el gobierno de Washington ordenó a todas las agencias y autoridades del Estado que revisen y desinviertan fondos públicos de Rusia; entre otras medidas similares por parte de países como Australia y Noruega.

Operaciones canceladas

Las compañías energéticas Exxonmobil, Shell, BP y TotalEnergies cancelaron sus operaciones y ventas a Rusia, en tanto que las exportaciones rusas de gas, mediante su firma Gazprom, cayeron 25,1% (a 184.400 millones de metros cúbicos) en 2022 a raíz de "la negativa de los países europeos a comprar gas ruso, y al sabotaje de los gasoductos Nord Stream 1 y 2", indicó el viceprimer ministro Alexandr Novak, según la agencia AFP.

No obstante, el funcionario celebró el "potencial de crecimiento del suministro de gas a la región de Asia Pacífico", con China a la cabeza; pues, las ventas por el gasoducto Fuerza de Siberia en el extremo oriental ruso crecieron 48% y tocaron un máximo histórico de 15.400 millones de metros cúbicos, dijo Novak.

Vinculado al entretenimiento, firmas como Disney, Netflix, Sony Pictures y Crunchyroll suspendieron sus servicios en

ese país; así como la Fórmula 1, FIFA y UEFA, entre otras federaciones, excluyeron a deportistas y/o combinados rusos de sus competiciones.

Otros sectores que adhirieron al boicot fueron alimentos y bebidas, como McDonald's, que abandonó Rusia el 16 de mayo de 2022 y vendió todos sus locales; tecnología (Apple, Google, Microsoft, entre otras firmas); textiles (Nike, Adidas, Chanel).

También adhirieron los fabricantes de automóviles Ford, General Motors, Renault, Toyota; de camiones Daimler Truck Holding AG; y de motocicletas Harley-Davidson y Yamaha.

De igual manera, los sectores de envíos y transporte, lo cual influyó además en los altos costos de los fletes a Rusia: UPS y FedEx suspendieron sus envíos; Maersk, MSC, CMA CGM, Hapag-Lloyd y Ocean Network Express detuvieron los envíos de contenedores a Rusia, a excepción de productos alimenticios básicos, medicamentos y ayuda humanitaria.

Relacionadas

Biden visitó Ucrania antes del aniversario de la invasión rusa: "Kiev resiste", afirmó

"La ayuda occidental a Ucrania no tendrá un impacto significativo"

"Putin es el Hitler del siglo XXI", dijo el jefe de la Embajada de Ucrania en la Argentina

CÓMO IMPACTÓ LA GUERRA SOBRE LA ECONOMÍA ARGENTINA

El conflicto bélico en Ucrania a raíz de la invasión de Rusia le significó a la Argentina un costo extra de US$ 5.000 millones, debido a que las subas en los precios internacionales del sector energético, los fertilizantes y los fletes no pudieron ser compensadas por el incremento en los valores de los productos agropecuarios.

"La guerra viene teniendo un costo muy alto para los países del hemisferio sur, a la Argentina ya le costó US$ 5.000 millones y no hay ámbito global donde se esté discutiendo este tema", manifestaba a mediados de octubre último el ministro de Economía, Sergio Massa.

Ese cálculo, según Florencia Di Prinzio, economista del Centro de Economía Política (CEPA), "se basa en el impacto múltiple que la guerra tuvo en la balanza comercial, es decir qué cantidad de dólares extra tuvo que gastar el país en importaciones ante la suba de precios internacionales".

A la fecha "la cifra no presenta variaciones significativas debido a un acomodamiento de los precios internacionales", remarcó Di Prinzio a Télam.

A ello se suma "la particularidad de que Argentina tiene un régimen cambiario con bastantes problemas de arrastre, con un desdoblamiento, y en un momento en el cual se agudizaron las expectativas de devaluación el año pasado", afirmó a esta agencia el economista director de la consultora Sarandí, Sergio Chouza.

año pasado y eso produjo un retraso de las exportaciones y afectó el flujo de cantidades exportaciones", amplió.

Según documentos de trabajoS oficiales, las importaciones de combustibles sumaron US$ 5.800 millones a fines de 2022, contra los US$ 2.000 millones proyectados en la pre guerra (+US$ 3.800 millones de incremento neto).

Además del costo, el aumento del precio de los principales productos básicos hizo que se precisaran más divisas para importar combustibles, entre los que se incluyen los utilizados para el suministro de energía durante 2022.

Para Di Prinzio, en ese rubro ocurrió la variación más "significativa", con lo cual "casi el 75% del costo de la guerra se explica por importación de energía" boliviana (gas) y brasileña (electricidad), mientras "el 25% restante lo explican la suba de fertilizantes y fletes".

Por su parte, la Bolsa de Comercio de Rosario (BCR) sostuvo en un reciente informe que "las importaciones energéticas en nuestro país crecieron 4% en volumen, pero por la suba de precios crecieron un 100% en dólares (de US$ 7.147 millones a US$ 14.138 millones), respecto al año pasado".

TAMBIÉN TE PUEDE INTERESAR

ETIQUETAS: UCRANIA - RUSIA - GUERRA EN UCRANIA - ECONOMÍA - FMI - BANCO MUNDIAL - GAS - FERTILIZANTES - PRECIOS - INFLACIÓN - SANCIONES - CRISIS EN UCRANIA

DIO

SERVICIOS

INSTITUCIONAL

PLATAFORMA MULTISERVICIO

MEDIAKIT

COMPRAS

RSS

PROVEEDORES

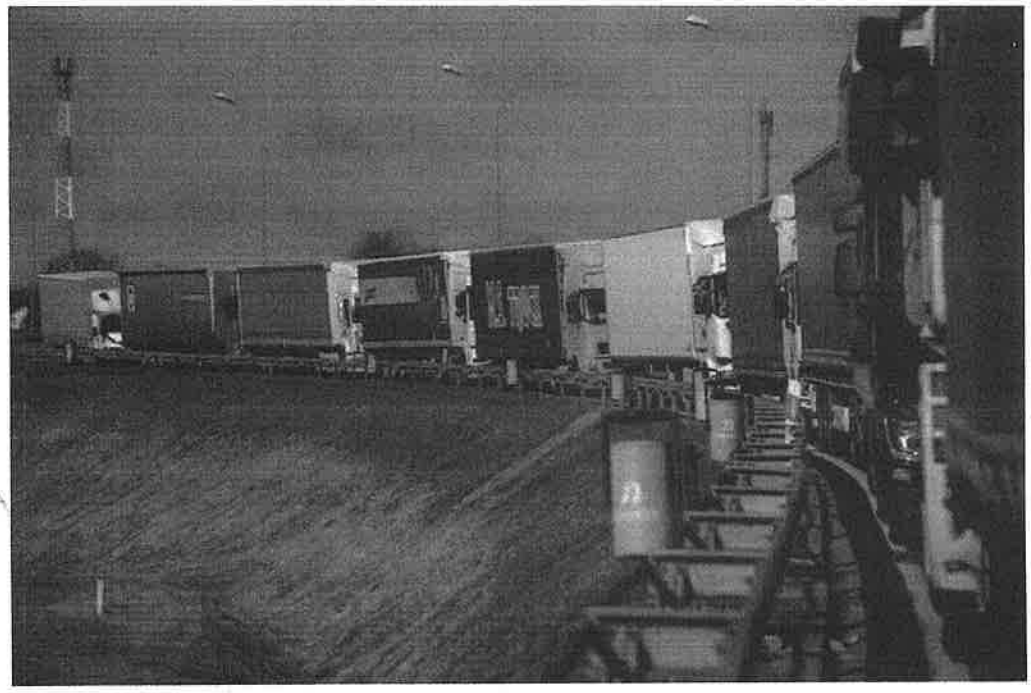
LÍNEAS ROTATIVAS.: +(5411) - 4339 - 0385/0386
CASA CENTRAL: BOLÍVAR 531 | C.P: 1066
C.A.B.A | ARGENTINA.

Seguinos en las redes

©COPYRIGHT 2021 TÉLAM S. E. | AGENCIA NACIONAL DE NOTICIAS | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.

THE CONVERSATION

Academic rigour, journalistic flair



Los camiones hacen cola para cruzar de Ucrania a Polonia. Wojtek Jargilo / EPA

Cinco materias primas esenciales a las que afectará la guerra en Ucrania

Published: February 25, 2022 5.54pm GMT

Sarah Schiffling
Senior Lecturer in Supply Chain Management, Liverpool John Moores University

Nikolaos Valantasis Kanellos
Lecturer in Logistics, Technological University Dublin

Languages

Bahasa Indonesia
Español
English

La guerra en Ucrania amenaza con perturbar aún más las ya de por sí tensas cadenas de suministro. Puede que Ucrania y Rusia sólo representen una pequeña parte de las importaciones de las principales naciones manufactureras como Alemania y Estados Unidos, pero son proveedores esenciales de materias primas y energía para muchas cadenas de suministro cruciales.

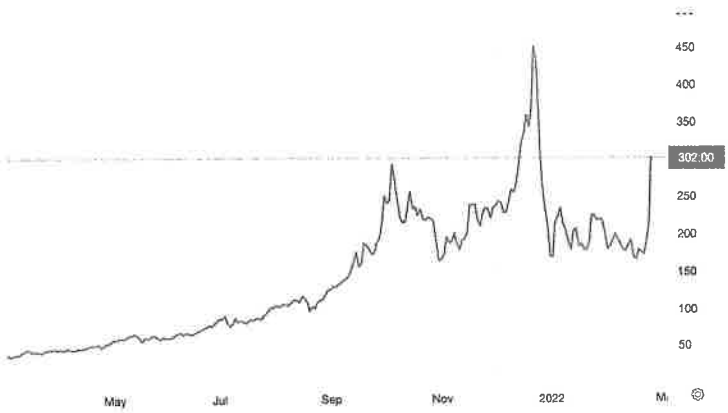
Aunque las consecuencias económicas de una guerra que amenaza la vida y el sustento de muchos ucranianos serán siempre secundarias frente a la crisis humanitaria que se avecina, he aquí cinco áreas que probablemente tendrán problemas en el futuro:

1. Energía

Muchos países europeos son muy dependientes de la energía rusa, en particular del gas a través de varios gasoductos vitales, y esto puede haber influido en su enfoque de la crisis. Se ha sugerido que la dependencia del gas ruso es la razón por la que Europa se ha resistido a retirar a Rusia del sistema de pagos internacional SWIFT, por ejemplo, aunque cabe señalar que los alemanes han suspendido indefinidamente el nuevo gasoducto báltico Nord Stream 2.

Aunque una suspensión completa de los flujos de gas ruso es poco probable por el momento, incluso las pequeñas interrupciones tendrán un impacto significativo. Las reservas mundiales de gas son escasas debido a la pandemia y los precios de la energía ya están aumentando considerablemente, impactando en los consumidores y en la industria.

Precio del gas natural (datos del Reino Unido, peniques por unidad térmica de energía calorífica)



Trading Economics

Dado que el gas es un recurso esencial para muchas cadenas de suministro, las interrupciones de un suministro tan fundamental tendrán amplias consecuencias económicas. Cuando los precios del gas subieron por primera vez en otoño de 2021, por ejemplo, las plantas de fertilizantes en el Reino Unido cerraron porque el alto coste de la energía hizo insostenible la producción. Esto provocó escasez de dióxido de carbono, que es esencial para todo, desde procedimientos médicos hasta la conservación de los alimentos. Es probable que estas consecuencias se agraven con el aumento de los precios del petróleo y el gas.

2. Alimentos

Los precios mundiales de los alimentos ya aumentaron fuertemente durante 2021 debido a múltiples causas, desde el aumento del coste de la energía hasta el cambio climático. Es probable que los productores de alimentos se vean sometidos a una mayor presión a medida que los precios de los recursos clave sigan aumentando.

Rusia y Ucrania representan conjuntamente más de una cuarta parte de las exportaciones mundiales de trigo, mientras que Ucrania por sí sola representa casi la mitad de las exportaciones de aceite de girasol. Ambas son materias primas clave utilizadas en muchos productos alimentarios. Si la cosecha y el procesamiento se ven obstaculizados en una Ucrania desgarrada por la guerra, o si se bloquean las exportaciones, los importadores tendrán que luchar para reemplazar los suministros.

Algunos países dependen especialmente del grano procedente de Rusia y Ucrania. Por ejemplo, Turquía y Egipto dependen de ellos para casi el 70 % de sus importaciones de trigo. Ucrania es también el principal proveedor de maíz de China.

Precios del trigo (US$/bushel)

Gráfico del precio del trigo

Basado en los precios futuros del trigo. Trading View

El aumento de la producción en otras partes del mundo podría contribuir a reducir el impacto de las interrupciones del suministro de alimentos. Sin embargo, Rusia es también uno de los principales proveedores de ingredientes esenciales para los fertilizantes, por lo que las sanciones comerciales podrían afectar a la producción en otros lugares. Mientras tanto, también podemos esperar desviaciones en los flujos comerciales: China ya ha dicho que empezará a importar trigo ruso, por ejemplo.

3. Transporte

Dado que el transporte mundial ha quedado gravemente alterado tras la pandemia, una guerra podría crear más problemas. Los medios que probablemente se vean afectados son el transporte marítimo y el ferroviario.

Desde 2011, se han establecido enlaces regulares de transporte de mercancías por ferrocarril entre China y Europa. Recientemente, se produjo el viaje del tren número 50 000. Aunque el ferrocarril solo mueve una pequeña proporción del total de la carga entre Asia y Europa, ha desempeñado un papel vital durante las recientes interrupciones del transporte y está en constante crecimiento.

Los trenes están siendo desviados fuera de Ucrania, y los expertos en transporte de mercancías por ferrocarril son actualmente optimistas de que las interrupciones se mantendrán bajo mínimos. Sin embargo, países como Lituania esperan ver su tráfico ferroviario gravemente afectado por las sanciones contra Rusia.

Incluso antes de la invasión, los armadores empezaron a evitar las rutas marítimas del Mar Negro y las aseguradoras exigieron que se les notificara cualquier viaje de este tipo. Aunque el transporte de contenedores en el Mar Negro es un mercado relativamente nicho a escala mundial, una de las mayores terminales de contenedores se encuentra en Odesa. Si las fuerzas rusas la cortan, los efectos sobre las importaciones y exportaciones ucranianas podrían ser considerables, con consecuencias humanitarias potencialmente drásticas.

El aumento de los precios del petróleo debido a la guerra es una preocupación para el transporte marítimo más general. Las tarifas de flete ya son extremadamente altas y podrían aumentar aún más.

También existe la preocupación de que los ciberataques se dirijan a las cadenas de suministro mundiales. Como el comercio depende en gran medida del intercambio de información en línea, esto podría tener consecuencias de gran alcance si las líneas de transporte o las infraestructuras clave son atacadas. El efecto dominó de un ciberataque a la cadena de suministro puede ser enorme.

4. Metales

Rusia y Ucrania lideran la producción mundial de metales como el níquel, el cobre y el hierro. También participan en gran medida en la exportación y fabricación de otras materias primas esenciales como el neón, el paladio y el platino.

El temor a las sanciones a Rusia ha aumentado el precio de estos metales. En el caso del paladio, por ejemplo, el precio actual de negociación es de casi 2 700 dólares por onza, con una subida de más del 80 % desde mediados de diciembre. El paladio se utiliza para todo, desde los sistemas de escape de los automóviles o los teléfonos móviles hasta los empastes dentales. Los precios del níquel y el cobre, que se utilizan en la fabricación y la construcción respectivamente, también se han disparado.

El Nissan Juke se fabrica en Sunderland

Metales como el paladio son esenciales en la fabricación de automóviles. John Angerson/Alamy

Las industrias aeroespaciales de Estados Unidos, Europa y Gran Bretaña también dependen del suministro de titanio de Rusia. Boeing y Airbus ya han recurrido a proveedores alternativos. Sin embargo, la cuota de mercado y la base de producción del principal proveedor ruso, VSMPO-AVISMA, hacen imposible una diversificación total, ya que algunos fabricantes aeroespaciales han firmado contratos de suministro a largo plazo hasta 2028.

Para todos estos materiales, podemos esperar interrupciones y escasez potencial, lo que amenaza con provocar un aumento de los precios de muchos productos y servicios.

5. Microchips

La escasez de microchips fue un problema importante a lo largo de 2021. Algunos analistas habían pronosticado que este problema amainaría en 2022, pero los últimos acontecimientos podrían frenar ese optimismo.

Como parte de las sanciones, Estados Unidos ha amenazado con cortar el suministro de microchips a Rusia. Pero suena a farol, teniendo en cuenta que Rusia y Ucrania son exportadores clave de neón, paladio y platino, todos ellos materiales críticos para la producción de microchips.

Alrededor del 90 % del neón, que se utiliza para la litografía de los chips, procede de Rusia, y el 60 % es purificado por una empresa de Odesa. Las fuentes alternativas requerirán inversiones a largo plazo antes de poder abastecer el mercado mundial.

Los fabricantes de chips tienen actualmente un exceso de existencias de dos a cuatro semanas adicionales, pero cualquier interrupción prolongada del suministro causada por la acción militar en Ucrania afectará gravemente a la producción de semiconductores y a los productos que dependen de ellos, incluidos los automóviles.

This article was originally published in English