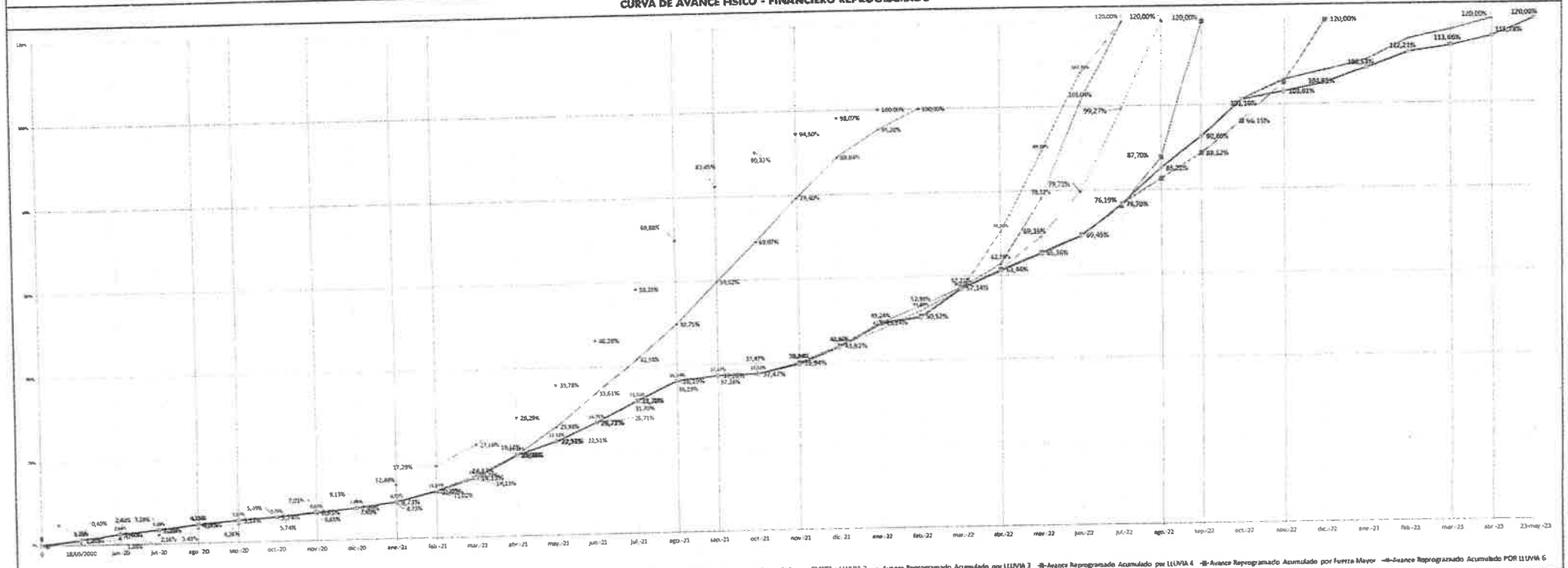
LLAMADO UEP MOPC Nº 188/2018. OBRAS DE PAVIMENTACION TIPO ASFALTICO DE TRAMOS DE CAMINOS VECINALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE SAN PEDRO, CANINDEYU, CAAZAPA, PARAGUARI Y ÑEEMBUCU - AD REFERÉNDUM AL PGN 2020.

Lote N° 3: San Vicente - Maracaná. Longitud: 23,948 km.

## CURVA DE AVANCE FISICO - FINANCIERO REPROGRAMADO




| | 18/05/2020 | jun-20 | jul-20 | ago-20 | sep-20 | oct-20 | nov-20 | dic-20 | ene-21 | feb-21 | mar-21 | abr-21 | may-21 | jun-21 | jul-21 | ago-21 | sep-21 | oct-21 | nov-21 | dic-21 | ene-22 | feb-22 | mar-22 | abr-22 | may-22 | jun-22 | jul-22 | ago-22 | sep-22 | oct-22 | nov-22 | dic-22 | ene-23 | feb-23 | mar-23 | abr-23 | 23-may-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Avance Programado Contractual (%)m | 0,40% | 0,88% | 0,89% | 1,27% | 0,83% | 1,25% | 1,52% | 2,12% | 3,75% | 4,41% | 4,85% | 6,15% | 7,40% | 10,49% | 12,01% | 11,59% | 12,57% | 7,88% | 4,11% | 3,57% | 1,93% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avance Programado Acumulado Contractual | 0,40% | 1,28% | 2,16% | 3,43% | 4,26% | 5,49% | 7,01% | 9,13% | 12,88% | 17,29% | 22,14% | 28,29% | 35,78% | 46,28% | 58,29% | 69,88% | 82,45% | 90,33% | 94,50% | 98,07% | 100,00% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avance Programado por Lluvia 1 | 1,20% | 1,20% | 0,88% | 1,07% | 0,82% | 0,57% | 0,91% | 0,64% | 1,24% | 2,47% | 3,50% | 4,78% | 6,50% | 7,63% | 7,00% | 9,21% | 9,47% | 9,45% | 10,30% | 9,44% | 6,44% | 4,72% | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avance Reprogramado Acumulado por Lluvia 1 | 1,20% | 2,40% | 3,28% | 4,35% | 5,17% | 5,74% | 6,65% | 7,49% | 8,73% | 11,29% | 14,70% | 19,48% | 25,58% | 33,61% | 41,54% | 49,75% | 59,62% | 69,07% | 79,40% | 88,84% | 95,28% | 100,00% | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avance Reprogramado por CMN°1 + LLUVIA 2 | 1,20% | 1,20% | 0,88% | 1,07% | 0,82% | 0,57% | 0,91% | 0,84% | 1,24% | 2,29% | 3,11% | 5,25% | 3,13% | 4,20% | 4,99% | 4,49% | 1,09% | 0,19% | 2,47% | 3,88% | 3,69% | 4,34% | 4,75% | 12,59% | 18,84% | 16,59% | 12,21% | | | | | | | | | | |
| Avance Reprogramado Acumulado por CMN°1 + LLUVIA 2 | 1,20% | 2,40% | 3,28% | 4,35% | 5,17% | 5,74% | 6,65% | 7,49% | 8,73% | 11,02% | 14,13% | 19,38% | 22,51% | 26,71% | 31,70% | 36,19% | 37,28% | 37,47% | 39,94% | 43,82% | 47,55% | 51,89% | 56,57% | 70,26% | 89,10% | 107,72% | 119,93% | | | | | | | | | | |
| Avance Reprogramado por FUERZA MAYOR | 1,20% | 1,20% | 0,88% | 1,07% | 0,82% | 0,57% | 0,91% | 0,84% | 1,24% | 2,29% | 3,11% | 5,25% | 3,13% | 4,20% | 4,99% | 4,49% | 1,09% | 0,19% | 2,47% | 3,88% | 5,42% | 3,75% | 4,72% | 5,57% | 15,34% | 22,92% | 18,95% | | | | | | | | | | |
| Avance Reprogramado Acumulado por FUERZA MAYOR | 1,20% | 2,40% | 3,28% | 4,35% | 5,17% | 5,74% | 6,65% | 7,49% | 8,73% | 11,02% | 14,13% | 19,38% | 22,51% | 26,71% | 31,70% | 36,19% | 37,28% | 37,47% | 39,94% | 43,82% | 49,24% | 52,99% | 57,71% | 62,28% | 77,62% | 101,04% | 120,00% | | | | | | | | | | |
| Avance Reprogramado por LLUVIA 3 | 1,20% | 1,20% | 0,88% | 1,07% | 0,82% | 0,57% | 0,91% | 0,84% | 1,24% | 2,29% | 3,11% | 5,25% | 3,13% | 4,20% | 4,99% | 4,49% | 1,09% | 0,19% | 2,47% | 3,88% | 5,42% | 1,28% | 6,62% | 4,30% | 7,72% | 10,55% | 19,54% | 20,72% | | | | | | | | | |
| Avance Reprogramado Acumulado por LLUVIA 3 | 1,20% | 2,40% | 3,28% | 4,35% | 5,17% | 5,74% | 6,65% | 7,49% | 8,73% | 11,02% | 14,13% | 19,38% | 22,51% | 26,71% | 31,70% | 36,19% | 37,28% | 37,47% | 39,94% | 43,82% | 49,24% | 50,52% | 57,14% | 61,44% | 69,16% | 79,71% | 99,27% | 120,00% | | | | | | | | | |
| Avance Reprogramado por LLUVIA 4 | 1,20% | 1,20% | 0,88% | 1,07% | 0,82% | 0,57% | 0,91% | 0,84% | 1,24% | 2,29% | 3,11% | 5,25% | 3,13% | 4,20% | 4,99% | 4,49% | 1,09% | 0,19% | 2,47% | 3,88% | 5,42% | 1,28% | 6,62% | 4,30% | 3,92% | 4,09% | 6,74% | 11,51% | 32,30% | | | | | | | | |
| Avance Reprogramado Acumulado por LLUVIA 4 | 1,20% | 2,40% | 3,28% | 4,35% | 5,17% | 5,74% | 6,65% | 7,49% | 8,73% | 11,02% | 14,13% | 19,38% | 22,51% | 26,71% | 31,70% | 36,19% | 37,28% | 37,47% | 39,94% | 43,82% | 49,24% | 50,52% | 57,14% | 61,44% | 65,36% | 69,45% | 76,19% | 87,70% | 120,00% | | | | | | | | |
| Avance Reprogramado por Fuerza Mayor | 1,20% | 1,20% | 0,88% | 1,07% | 0,82% | 0,57% | 0,91% | 0,84% | 1,24% | 2,29% | 3,11% | 5,25% | 3,13% | 4,20% | 4,99% | 4,49% | 1,09% | 0,19% | 2,47% | 3,88% | 5,42% | 1,28% | 6,62% | 4,30% | 3,92% | 4,09% | 7,55% | 5,90% | 5,09% | 7,53% | 9,01% | 14,64% | | | | | |
| Avance Reprogramado Acumulado por Fuerza Mayor | 1,20% | 2,40% | 3,28% | 4,35% | 5,17% | 5,74% | 6,65% | 7,49% | 8,73% | 11,02% | 14,13% | 19,38% | 22,51% | 26,71% | 31,70% | 36,19% | 37,28% | 37,47% | 39,94% | 43,82% | 48,94% | 50,22% | 56,84% | 61,14% | 65,06% | 69,15% | 76,70% | 82,63% | 88,62% | 96,15% | 105,16% | 120,00% | | | | | |
| Avance Reprogramado por LLUVIA 5 | 1,20% | 1,20% | 0,88% | 1,07% | 0,82% | 0,57% | 0,91% | 0,84% | 1,24% | 2,29% | 3,11% | 5,25% | 3,13% | 4,20% | 4,99% | 4,49% | 1,09% | 0,19% | 2,47% | 3,88% | 5,42% | 1,28% | 6,62% | 4,30% | 3,92% | 4,09% | 7,55% | 8,52% | 7,38% | 8,56% | 4,56% | 2,23% | 2,49% | 4,57% | 2,15% | 2,55% | |
| Avance Reprogramado Acumulado POR LLUVIA 5 | 1,20% | 2,40% | 3,28% | 4,35% | 5,17% | 5,74% | 6,65% | 7,49% | 8,73% | 11,02% | 14,13% | 19,38% | 22,51% | 26,71% | 31,70% | 36,19% | 37,28% | 37,47% | 39,94% | 43,82% | 48,94% | 50,22% | 56,84% | 61,14% | 65,06% | 69,15% | 76,70% | 85,22% | 92,60% | 101,16% | 105,72% | 107,96% | 110,47% | 115,04% | 117,45% | 120,00% | |
| Avance Reprogramado por LLUVIA 6 | 1,20% | 1,20% | 0,88% | 1,07% | 0,82% | 0,57% | 0,91% | 0,84% | 1,24% | 2,29% | 3,11% | 5,25% | 3,13% | 4,20% | 4,99% | 4,49% | 1,09% | 0,19% | 2,47% | 3,88% | 5,42% | 1,28% | 6,62% | 4,30% | 3,92% | 4,09% | 7,55% | 8,52% | 7,38% | 8,56% | 4,56% | 2,23% | 2,49% | 4,57% | 2,15% | 2,55% | 4,22% |
| Avance Reprogramado Acumulado POR LLUVIA 6 | 1,20% | 2,40% | 3,28% | 4,35% | 5,17% | 5,74% | 6,65% | 7,49% | 8,73% | 11,02% | 14,13% | 19,38% | 22,51% | 26,71% | 31,70% | 36,19% | 37,28% | 37,47% | 39,94% | 43,82% | 48,94% | 50,22% | 56,84% | 61,14% | 65,06% | 69,15% | 76,70% | 85,22% | 92,60% | 101,16% | 105,72% | 107,96% | 110,47% | 115,04% | 117,45% | 120,00% | 124,22% |

Ing. Jorge Rodríguez
Encargado de Legal
Consorcio San Tomás

Ing. Osvaldo López
Jefe Dpto. Ejecución
DCV - MOPC

Ing. Aldo Brache
Supervisor de Obra
D.C.V. - M.O.P.C.

Ing. César Núñez Yeger
Director Interino
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

8(ocho)

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

LLAMADO UEP N° 168/2018 "OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO ASFÁLTICO DE TRAMOS DE CAMINOS VECINALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE SAN PEDRO, CAMINDEYU, CAAZAPÁ, PARAGUARÍ y ÑEEMBUCÚ – AD REFERÉNDUM AL PGN 2020."

LOTE N° 2: San Vicente - Naracaná; Long: 22,849 Km

| COD | ITEM | 10/05/2020 | jun-2020 | jul-2020 | ago-2020 | sep-2020 | oct-2020 | nov-2020 | dic-2020 | ene-2021 | feb-2021 | mar-2021 | abr-2021 | may-2021 | jun-2021 | jul-2021 | ago-2021 | sep-2021 | oct-2021 | nov-2021 | dic-2021 | ene-2022 | feb-2022 | mar-2022 | abr-2022 | may-2022 | jun-2022 | jul-2022 | ago-2022 | sep-2022 | oct-2022 | nov-2022 | dic-2022 | ene-2023 | feb-2023 | mar-2023 | abr-2023 | Adicionales |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MOVIMIENTO DE SUELOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Desbroce, desarme y limpieza | | | 0,02% | 0,01% | 0,01% | | | | | 0,04% | 0,04% | 0,04% | | | | | | | | | | | | 0,03% | | 0,03% | 0,04% | | 0,02% | 0,02% | | | | | | | |
| 2 | Excavación no clasificada | | | | | 0,06% | | | | | | 0,04% | 0,04% | | | 0,01% | 0,02% | 0,01% | | | 0,02% | | | | | | | 0,01% | 0,01% | 0,00% | | 0,01% | 0,01% | | | 0,01% | 0,01% | |
| 3 | Excavación de cargas de préstamo | | | | | | | | | | | 0,04% | 0,01% | | | | | | | | | 0,01% | | 0,06% | | 0,22% | 0,03% | 0,04% | 0,70% | 0,78% | 0,39% | | | | | | | |
| 4 | Formación Estructural | | | 0,35% | 0,77% | 0,12% | 0,04% | 0,40% | 0,28% | 0,37% | 0,12% | 0,20% | 0,01% | 0,73% | 0,60% | 0,76% | 0,03% | 0,21% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OBRAS DE DRENAJE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Alcantarillas tubulares, sencillas, simples | | | | | | | | | | 0,00% | 0,30% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | 0,00% | | | | | | | | | | | |
| 5 | Alcantarilla celular simple de HºPº de 1,00 x 1,00 m | | | | | | | | | | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Alcantarilla Celular Simple de HºPº 1,50 m x 1,50 m | | | | | | | | | | | 0,13% | 0,30% | | | | | | | | | | | 0,79% | | | | 0,20% | | | | | | | | | | |
| 7 | Alcantarilla celular doble de HºPº de 1,00 x 1,00 m | | | | | | | | | | | 0,13% | 0,30% | | | | | | | | | | | | 0,04% | 0,22% | 0,18% | 0,10% | 0,19% | 0,17% | 0,20% | 0,07% | 0,10% | 0,39% | 0,30% | 0,10% | 0,19% | 0,05% |
| 8 | Alcantarilla Celular Doble de HºPº 1,50 m x 1,50 m | | | | | | | | | | 0,04% | 0,10% | 0,30% | | | | | | | | | | | | | | 0,06% | 0,00% | 0,00% | 0,13% | 0,00% | 0,07% | 0,10% | 0,07% | 0,10% | | | 0,00% |
| 9 | Cabezales de HºPº para alcantarillas celulares | | | | | | | | | | | | | | 0,06% | 0,09% | 0,09% | 0,07% | | 0,11% | 0,00% | | | | | | | | | 0,00% | | | | | | | | 0,00% |
| 10 | Cortes Revestida de formación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Revestidas de formación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Rellenos de formación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00% | 0,00% | | | | | | | 0,00% | | | | | | | 0,00% | | | |
| 13 | Cortes cuneta de formación | | | | | | | | | | | | 0,00% | | 0,00% | | | | | 0,00% | 0,00% | | | | | | | 0,00% | | | | | | | 0,00% | | | |
| 14 | Alcantarillas y obras revestidas simples | | | | | | | | | | | | 0,00% | | 0,00% | | | | | 0,00% | 0,00% | | | | | | | 0,00% | | | | | | | 0,00% | | | |
| 15 | Alcantarillas tubular simple de HºPº Ø 0,80 m | | | | | | | | | | | | 0,00% | | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cabezales para alcantarillas tubulares | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OBRAS DE ESTABILIZACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Muros de mampostería hidráulica (CBR ≥ 60%) | | | | | | | 0,40% | 0,52% | 0,68% | 1,38% | 1,22% | 1,12% | 0,90% | 0,90% | 1,04% | 1,20% | 0,90% | | | 0,00% | 1,10% | 0,90% | 0,57% | 0,12% | 0,90% | 0,90% | 1,00% | 0,10% | 1,00% | 1,10% | 1,00% | | 0,61% | 1,40% | 1,50% | 0,10% | 0,13% | 0,21% |
| 18 | Muros de mampostería hidráulica (CBR ≤ 60%) | | | | | | | | | | | | 0,04% | 0,50% | 0,90% | 0,40% | 0,90% | 0,70% | | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,10% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | 0,01% | 0,00% |
| 19 | Gaviones (CBR ≥ 100%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,11% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Gaviones (CBR ≤ 100%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00% | | 0,00% | 1,40% | 0,41% | 1,00% | 0,20% | 0,00% | 0,11% | 0,00% | 0,00% | 0,10% | 0,00% | 0,00% | 0,10% | 0,10% | 0,10% |
| 21 | Pasos de humificación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,40% | 1,00% | | | 0,90% | | 1,00% | 1,00% | 0,20% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 22 | Pasos de Lata | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00% | | | | 0,00% |
| 23 | Tratamiento Superficial Simple (en accesos laterales) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00% | | | | 0,00% |
| 24 | Tratamiento Superficial Simple (en canaletas) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00% | | | | 0,00% |
| 25 | Concreto Asfáltico (h = 5 cm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,00% |
| | OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Obras de humificación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SEÑALIZACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,00% |
| 27 | Señalizaciones horizontal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Señalización vertical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,29% | | | | | | | | |
| 29 | Ojos de gato y tachones reflectantes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Mojones de kilometraje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,11% | 0,02% | | | | | | | | | | | | | 0,02% |
| 31 | Baranda de defensa metálica | | | | | | | | | | 0,21% | 0,40% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,11% | 0,00% | 0,15% | 0,00% | | 0,07% | | 0,00% | | | | 0,00% | | | 0,01% | | | 0,02% | | | | | 0,02% |
| 32 | Baranda de H°A | | | | | | | | | 0,02% | 0,00% | 0,01% | 0,04% | | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Construcción de alcantarillas | | | | | | | | | | 0,00% | 0,01% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Traslado de estructuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PUENTE DE LOS DEPARTAMENTOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Puente de HºPº L: 15,0 m en tramo 2 San Antonio, (Proyecto 2-002) del tramo 2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MOVIMIENTO DE SUELOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Excavación no clasificada (Cargas de préstamo) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | INFRAESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Cabezales de apoyo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | INFRAESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Contraflechas de HºPº + losa de apoyo (HºPº Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SUPERESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Baranda prefabricada de HºPº L=2,00 m HºPº Clase C25 / 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Veredas HºPº Clase C25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Hormigón Superestructura - Vigas Longitudinales y tablero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Hormigón capa de desgaste HºPº Clase C25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Losa de vigas prefabricadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VIGAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Hormigón colocado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Mampostería de piedra brita (Rellenos compactados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Dren (0,10 m x 0,60 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Apoyos de Neoprenos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Junta de dilatación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Acero para refuerzo (Puentes) | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Puente de HºPº L: 15,0 m (Proy 2-002) del tramo 2) Defensa (en la de puente de L: 15,0 m y dos de de puente menor) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,17% |
| | MOVIMIENTO DE SUELOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Excavación no clasificada (Cargas de préstamo) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,17% | | | | | | | | | | | |
| | INFRAESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Cabezales de apoyo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Pilotes de HºPº Ø = 0,50 m (HºPº Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,03% | 0,05% | 0,01% | 0,04% | | | | | | | | | | | |
| | INFRAESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,01% | | | | | | | | | 0,01% | |
| 52 | Contraflechas de HºPº + losa de apoyo (HºPº Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00% | | | | | | | | | | |
| | SUPERESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00% | | | | | | | | | 0,00% | |
| 53 | Baranda prefabricada de HºPº L=2,00 m HºPº Clase C25 / 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Veredas (HºPº Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Hormigón Superestructura - Vigas Longitudinales y tablero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Hormigón capa de desgaste HºPº Clase C25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Losa de vigas prefabricadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,01% | | | | | | | | | | | | |
| | VIGAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,01% | | | | | | | | | | |
| 58 | Hormigón colocado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,01% | | | | | | | | | | |
| 59 | Mampostería de piedra brita (Rellenos compactados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,01% | | | 0,02% | | 0,07% | 0,10% | 0,01% | 0,04% | | | | | | | | | | | |
| 60 | Dren (0,10 m x 0,60 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,04% | | | | | | | | | | | |
| 61 | Apoyos de Neoprenos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Junta de dilatación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,17% | | | | | | | | | | | |
| 63 | Acero para refuerzo (Puentes) | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,17% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Puente de HºPº L: 15,0 m (Proy 2-002) del tramo 2) Defensa (en la de puente de L: 15,0 m y dos de de puente menor) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,17% | | | | | | | | | | | |
| | MOVIMIENTO DE SUELOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Excavación no clasificada (Cargas de préstamo) | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,17% | | | | | | | | | 0,17% | | | | | | | | | | | |
| | INFRAESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Cabezales de apoyo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Pilotes de HºPº Ø = 0,50 m (HºPº Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | INFRAESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Contraflechas de HºPº + losa de apoyo (HºPº Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SUPERESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | Baranda prefabricada de HºPº L=2,00 m HºPº Clase C25 / 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | Veredas (HºPº Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | Hormigón Superestructura - Vigas Longitudinales y tablero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | Hormigón capa de desgaste HºPº Clase C25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | Losa de vigas prefabricadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VIGAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Hormigón colocado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,17% |
| 74 | Mampostería de piedra brita (Rellenos compactados) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,17% | | | | | | | | | | | |
| 75 | Dren (0,10 m x 0,60 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | Apoyos de Neoprenos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | Junta de dilatación | | | | | | | | | | | | | | 0,07% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Acero para refuerzo (Puentes) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | Demolición de losa existente de L: 12,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | Diseño de apoyo de puente de L: 12,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | Reparación Puente de HºPº L: 150,0 m (proy 2-002 del | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ing. Jorge Rojas
Representante Legal
Consorcio Río Tembey

Osvaldo López
Fiscalización
DCV - MOPC

Ing. Arturo Brizuela
Supervisor de Obra
D.C.V. - M.O.P.C.

Ing. César Núñez Yeger
Director Interino
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

7 (siete)

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

LLAMADO UEP Nº 186/2018 "OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO ASFÁLTICO DE TRAMOS DE CAMINOS VECINALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE SAN PEDRO, CANINDEYÚ, CAAZAPÁ, PARAGUARÍ y ÑEEMBUCÚ – AD REFERÉNDUM AL PGN 2020."

LOTE Nº 2: San Vicente - Maracaná; Long: 22,949 Km

| | | 1DIA/2020 | jun-2020 | jul-2020 | ago-2020 | sep-2020 | oct-2020 | nov-2020 | dic-2020 | ene-2021 | feb-2021 | mar-2021 | abr-2021 | may-2021 | jun-2021 | jul-2021 | ago-2021 | sep-2021 | oct-2021 | nov-2021 | dic-2021 | ene-2022 | feb-2022 | mar-2022 | abr-2022 | may-2022 | jun-2022 | jul-2022 | ago-2022 | sep-2022 | oct-2022 | nov-2022 | dic-2022 | ene-2023 | feb-2023 | mar-2023 | abr-2023 | 20-mar-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Adelanto Mensual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Movilización (considerando 2% del Sobre de Oferta) | 1,20% | 1,20% | 0,30% | 0,30% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,14% | 0,24% | | | | | | | | | | | | 0,12% | 0,12% |
| 83 | Mantenimiento (mes) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,31% | | | | | | | | | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,19% | 0,21% |
| | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,14% | | | 0,12% | | 0,06% | 0,06% | 0,06% | | | | | | | |
| 87 | Cañerías de Agua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,11% | | | | 0,11% | | | | | | | | | | |
| 24 | Empastado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,44% | | | | 0,02% | | | | | | | | | | |
| 25 | Alcantarilla Celular (e≤10m2) 50m | | | | | | | | | | | 0,12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | Alcantarilla Celular triple de Hº Aº de 1,00 x 1,00 m | | | | | | | | | | | 0,20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00% | 0,02% | 0,02% |
| 87 | Alcantarilla Celular triple de Hº Aº de 1,50 x 1,50m | | | | | | | | | | | 0,06% | | | | 0,01% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | Alcantarilla Celular doble de Hº Aº de 2,00 x 2,00 m | | | | | | | | | | | 0,04% | 0,31% | 0,42% | 0,28% | 0,28% | 0,12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | Alcantarilla Celular simple de Hº Aº de 2,50 x 2,50 m | | | | | | | | | | | 0,22% | 0,12% | 0,14% | 0,42% | 0,44% | 0,71% | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | Contraseos de Hº - Cabecera Alcantarillas Celulares | | | | | | | | | | | | 0,04% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | Dren Profundo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | Accesos Domiciliares | | | | | | | | | | | 0,04% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | Cartel de Obra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | Estudios Hidrológicos Puente de Hº Aº - L 100,0 m (proy 3+140 del tramo B) | | | | | | | | | | | 0,11% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | Estudios de Diseño Puente de HºAº - L 100,0 m (proy 3+140 del tramo B) | | | | | | | | | | | 0,11% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | Estudios Estructurales Puente de HºAº - L 100,0 m (proy 3+140 del tramo B) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Puente de [illegible] (Proy 3+215,5 del tramo B) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Movilización de Equipos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,02% | | | | | | | | | | | |
| 97 | Excavación no clasificada (Zapata y estribo) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,14% | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hormigón [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,14% | | | 0,17% | | | | | | | | | | | |
| 98 | Cabezales de estribos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,06% | 0,17% | 0,06% | | | | | | | | | | | |
| 99 | Pilotes de HºAº Ø 0,40 m in Situ (Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,06% | | | | | | | | | | |
| | Hormigón, [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,01% | 0,01% |
| 100 | Construcción de Hº Aº - Losa de acceso (Hº Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,06% | | | | | | | | | | |
| | Hormigón, [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,06% | | | | | | | | | | |
| 101 | Encanalamiento de HºAº L=2,00 m (Hº Clase C25 / 31) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,06% | 0,06% | | | | | | | | | | |
| 102 | Vertedero (Hº Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | Hormigón, Superestructura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | Hormigón parte de descanso (Hº Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | Viga Longitudinal Postensada L=25,00m (Incluye Armaduras) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Losas de HºAº Prefabricadas (Puentes) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | Dren (0,10 m x 0,20 m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | Anclajes de Neoprenos (Y25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,11% | 0,12% | 0,12% | 0,12% | 0,06% | | | | | | | | | | |
| 109 | Junta de dilatación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,06% | | | | | | | | | | | | |
| 110 | Acero para refuerzo (Puentes) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,06% | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | Relleno Granular Cementado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | Dentes en Trasera de Muro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,01% | | | 0,12% | | | | | | | | | | | |
| 113 | Diseño de encofrado de puente de L 25,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,02% | | | | | | | | | | | 0,08% | |
| | Puente en HºAº (L=15,0 m) Pretensado (Proy 3+107 del tramo B) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,01% | | | | | | | | | | | | |
| 114 | Pilotes de HºAº Ø 0,40 m in Situ (Clase C25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | Losetas de HºAº Prefabricadas (Puentes) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,14% | | | | | | | | | | | |
| 116 | Relleno Granular Cementado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | Dentes en Trasera de Muro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | Viga Longitudinal Pretensada L=15,00m (Incluye Armaduras) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AVANCE MENSUAL PROGRAMADO | 1,20% | 1,20% | 0,60% | 1,02% | 0,62% | 0,52% | 0,51% | 0,64% | 1,40% | 2,28% | 3,11% | 3,22% | 3,13% | 4,20% | 4,00% | 4,40% | 1,00% | 0,19% | 2,17% | 3,88% | 5,42% | 1,28% | 5,53% | 4,90% | 4,60% | 4,00% | 7,40% | 8,52% | 7,38% | 8,90% | 1,82% | 1,90% | 3,42% | 3,88% | 1,45% | 2,12% | 4,77% |
| AVANCE ACUMULADO PROGRAMADO | 1,20% | 2,40% | 3,00% | 4,02% | 4,64% | 5,16% | 5,67% | 6,31% | 7,71% | 9,99% | 13,10% | 16,32% | 19,45% | 23,65% | 27,65% | 32,05% | 33,05% | 33,24% | 35,41% | 39,29% | 44,71% | 45,99% | 51,52% | 56,42% | 61,02% | 65,02% | 72,42% | 80,94% | 88,32% | 97,22% | 99,04% | 100,94% | 104,36% | 108,24% | 109,69% | 111,81% | 116,58% |

Ing. Osvaldo López
Jefe Dpto. Ejecución
DCV - MOPC

Ing. Jorge Rojas
Representante Legal
Consorcio Río Tuelaev

Ing. Arturo Bacho
Supervisor de Obra
DCV. - M.O.P.C.

Ing. César Núñez Tegler
Director Interino
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

6 (seis)