ANEXO 5

DETALLE DE

CÓMPUTO MÉTRICO

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Obra : LPI DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N° 9 Y ACCESOS - TRAMO 3 LOTE 5 Y 6 | **Variación N° 01**

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
1.3.1	Remoción de pavimento existente en intersecciones	m²

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	2.500	10			25.000	
TOTAL							25.000 m²	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
1.3.2	Remoción de pavimento existente en pasafaunas	m²

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	0	0,00000	0,00000	0	0	
TOTAL							-	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
2.1	Excavación no clasificada	m³

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60,000	3,00000	0,30000		54.000	
TOTAL							54.000 m³	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
2.2	Excavación de bolsones	m³

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	2,00000	0,65000		78.000	
TOTAL							78.000 m³	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
2.3	Excavación de zanja de drenaje	m³

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	3,3	0,7		135.000	
TOTAL							135.000 m³	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
2.4	Excavación para estructuras	m³

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	7.800	2,5	0,2		3.900	
TOTAL							3.900 m³	

Ing. Julio R. Cesme V.
Representante Legal

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Obra : LPI DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N° 9 Y ACCESOS - TRAMO 3 LOTE 5 Y 6 | **Variación Nº 01**

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

RUTA IX		
Ítem Nº	Descripción	Unidad
2.5	Terraplén	m³

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	18,96500	1,11857		1.272.825	Paquete estructural
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	2.500	10,00000	1,00000		25.000	Remoción de pavimento existente en Intersecciones
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	3,00000	0,30000		54.000	Excavación no clasificada
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	2,00000	0,65000		78.000	Excavación de bolsones
390+000	450+000	CALZADA NUEVA					1.916	Dársena pavimento hormigón (ambas)
390+000	450+000	CALZADA NUEVA				8	3.970	Dársena para buses (Progresivas 410+480; 410+640; 423+400; 423+680; 442+660; 443+660; 448+960; 449+500)
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		2.953,98460	1,10000	5	16.247	Retorno en T (se consideró el área de incidencia de acuerdo a los planos acorde a la Asesoría Técnica del MOPC). Progresivas 390+480; 402+480; 417+520; 429+880; 435+420.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	20	7,00000	1,00000	74	10.360	Accesos a propiedades
390+000	450+000	CALZADA NUEVA				10	4.368	Dársena para descanso camiones. Progresivas 396+000; 396+800; 401+980; 402+960; 416+920; 417+900; 430+020; 431+000; 434+940; 435+920.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	13.000 0	0,40000			5.200	Terraplén ejecutado (antes del pedido de disminución del sobreancho)
TOTAL							1.471.886 m³	

RUTA IX		
Ítem Nº	Descripción	Unidad
3.1	Refuerzo de subrasante con suelo mejorado con cal	m³

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	15,00000	0,30000		270.000	Paquete estructural
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	165	4,90000	0,30000		243	Dársena pavimento hormigón
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	323	6,00000	0,30000		582	Dársena para buses (Progresivas 410+480; 410+640; 423+400; 423+680; 442+660; 443+660; 448+960; 449+500)
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	880	15,40000	0,30000	5	20.328	Intersecciones. Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	470	3,50000	0,30000	5	2.468	Retornos (3er carril). Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		2.654,72170	0,30000	5	3.982	Retornos (empalme en T) (se consideró el área de incidencia de acuerdo a los planos acorde a la Asesoría Técnica del MOPC). Progresivas 390+480; 402+480; 417+520; 429+880; 435+420.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	56 0	2,50000	0,30000	10	423	Dársena para descanso camiones. Progresivas 396+000; 396+800; 401+980; 402+960; 416+920; 417+900; 430+020; 431+000; 434+940; 435+920.
TOTAL							298.026 m³	

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Obra : LPI DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N° 9 Y ACCESOS - TRAMO 3 LOTE 5 Y 6 | **Variación N° 01**

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

RUTA IX

Item N°	Descripción	Unidad
3.2	Subbase de suelo cemento (Rc ≥ 20 kg/cm²)	m³

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	13,50000	0,20000		162.000	Paquete estructural
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	328	5,25000	0,20000		344	Dársena para buses (Progresivas 410+480; 410+640; 423+400; 423+680; 442+660; 443+660; 448+960; 449+500)
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	880	13,90000	0,20000	5	12.232	Intersecciones. Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	470	3,50000	0,20000	5	1.645	Retornos (3er carril). Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		2.563,60000	0,20000	5	2.564	Retornos (empalme en T) (se consideró el área de incidencia de acuerdo a los planos acorde a la Asesoría Técnica del MOPC). Progresivas 390+480; 402+480; 417+520; 429+880; 435+420.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	57	1,75000	0,20000	10	198	Dársena para descanso camiones. Progresivas 396+000; 396+800; 401+980; 402+960; 416+920; 417+900; 430+020; 431+000; 434+940; 435+920.
			0					
TOTAL							178.983 m³	

RUTA IX

Item N°	Descripción	Unidad
3.3	Base granular estabilizada	m³

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	12,45000	0,15000		112.050	Paquete estructural
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	167	4,22500	0,15000		106	Dársena pavimento hormigón
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	330	4,72500	0,15000		234	Dársena para buses (Progresivas 410+480; 410+640; 423+400; 423+680; 442+660; 443+660; 448+960; 449+500)
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	880	12,85000	0,15000	5	8.481	Intersecciones. Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	470	3,50000	0,15000	5	1.234	Retornos (3er carril). Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		2.500,70000	0,15000	5	1.876	Retornos (empalme en T) (se consideró el área de incidencia de acuerdo a los planos acorde a la Asesoría Técnica del MOPC). Progresivas 390+480; 402+480; 417+520; 429+880; 435+420.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	57	1,22500	0,15000	10	104	Dársena para descanso camiones. Progresivas 396+000; 396+800; 401+980; 402+960; 416+920; 417+900; 430+020; 431+000; 434+940; 435+920.
			0					
TOTAL							124.084 m³	

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Obra : LPI DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N° 9 Y ACCESOS - TRAMO 3 LOTE 5 Y 6 | **Variación N° 01**

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

RUTA IX

Ítem N°	Descripción	Unidad
3.4	Imprimación asfáltica	m²

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	12,00000			720.000	Paquete estructural
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	340	4,50000			1.530	Dársena para buses (Progresivas 410+480; 410+640; 423+400; 423+680; 442+660; 443+660; 448+960; 449+500)
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	880	12,40000		5	54.560	Intersecciones. Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	470	3,50000		5	8.225	Retornos (3er carril). Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		2.500,70000		5	12.504	Retornos (empalme en T) (se consideró el área de incidencia de acuerdo a los planos acorde a la Asesoría Técnica del MOPC). Progresivas 390+480; 402+480; 417+520; 429+880; 435+420.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60	1,00000		10	600	Dársena para descanso camiones. Progresivas 396+000; 396+800; 401+980; 402+960; 416+920; 417+900; 430+020; 431+000; 434+940; 435+920.
			0					
TOTAL							797.419 m²	

RUTA IX

Ítem N°	Descripción	Unidad
3.5	Riego de liga	m²

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	7,05000			423.000	Paquete estructural - Carpeta C°A° con Polímero
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	7,00000			420.000	Paquete estructural - Base de C°A° convencional
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	2,50000		2	300.000	Paquete estructural - Banquina de C°A° convencional
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	340	4,00000			1.360	Dársena para buses (Progresivas 410+480; 410+640; 423+400; 423+680; 442+660; 443+660; 448+960; 449+500)
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	880	7,00000		5	30.800	Intersecciones - Carpeta C°A° con Polímero. Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	880	7,00000		5	30.800	Intersecciones - Base de C°A° convencional. Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	880	2,50000		10	22.000	Intersecciones - Banquina de C°A° convencional. Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	470	7,00000		5	16.450	Retornos (3er carril). Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		2.307,51880		5	11.538	Retornos (empalme en T. Se consideró el área de incidencia de acuerdo a los planos acorde a la Asesoría Técnica del MOPC - Carpeta de C°A° con Polímero). Progresivas 390+480; 402+480; 417+520; 429+880; 435+420.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		1.960,41450		5	9.802	Retornos (empalme en T. Se consideró el área de incidencia de acuerdo a los planos acorde a la Asesoría Técnica del MOPC - Base de C°A° convencional). Progresivas 390+480; 402+480; 417+520; 429+880; 435+420.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		559,58560		10	5.596	Retornos (empalme en T. Se consideró el área de incidencia de acuerdo a los planos acorde a la Asesoría Técnica del MOPC - Banquina de C°A° convencional). Progresivas 390+480; 402+480; 417+520; 429+880; 435+420.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60	3,50000		10	2.100	Dársena para descanso camiones. Progresivas 396+000; 396+800; 401+980; 402+960; 416+920; 417+900; 430+020; 431+000; 434+940; 435+920.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000					
390+000	450+000	CALZADA NUEVA			55,91700	74	4.138	Accesos de comunidades
TOTAL							1.277.583 m²	

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Obra : LPI DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N° 9 Y ACCESOS - TRAMO 3 LOTE 5 Y 6 | **Variación N° 01**

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

RUTA IX

Ítem N°	Descripción	Unidad
3.6	Carpeta de concreto asfaltico con polímero en calzada	m²

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	7,05000	0,05000		21.150	Paquete estructural
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	880	7,00000	0,05000	5	1.540	Intersecciones. Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	470	3,50000	0,05000	5	411	Retornos (3er carril). Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		2.307,51880	0,05000	5	577	Retornos (empalme en T. Se consideró el área de incidencia de acuerdo a los planos acorde a la Asesoría Técnica del MOPC). Progresivas 390+480; 402+480; 417+520; 429+880; 435+420.
			0					
TOTAL							23.678 m²	

RUTA IX

Ítem N°	Descripción	Unidad
3.7	Base de concreto asfaltico en calzada	m³

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	7,00000	0,07000		29.400	Paquete estructural
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	880	7,00000	0,07000	5	2.156	Intersecciones. Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	470	3,50000	0,07000	5	576	Retornos (3er carril). Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		1.960,41450	0,07000	5	686	Retornos (empalme en T. Se consideró el área de incidencia de acuerdo a los planos acorde a la Asesoría Técnica del MOPC). Progresivas 390+480; 402+480; 417+520; 429+880; 435+420.
			0					
TOTAL							32.818 m²	

RUTA IX

Ítem N°	Descripción	Unidad
3.8	Carpeta de concreto asfáltico en banquina	m²

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60.000	2,50000	0,05000	2	15.000	Paquete estructural
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	43	4,00000	0,05000	8	68	Dársena para buses (Progresivas 410+480; 410+640; 423+400; 423+680; 442+660; 443+660; 448+960; 449+500)
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	880	2,50000	0,05000	5	550	Intersecciones. Progresivas 409+620; 411+420; 423+540; 442+860; 449+240.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		559,58560	0,05000	5	140	Retornos (empalme en T. Se consideró el área de incidencia de acuerdo a los planos acorde a la Asesoría Técnica del MOPC). Progresivas 390+480; 402+480; 417+520; 429+880; 435+420.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA	60	3,50000	0,05000	10	105	Dársena para descanso camiones. Progresivas 396+000; 396+800; 401+980; 402+960; 416+920; 417+900; 430+020; 431+000; 434+940; 435+920.
390+000	450+000	CALZADA NUEVA & EXISTENTE		55,91700	0,07000	74	5	Accesos a comunidades
TOTAL							16.868 m²	

RUTA IX

Ítem N°	Descripción	Unidad
4.1.1	Alcantarilla tubular de hormigón armado, Ø=0,80 m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA		8		74	592	
417+410		CALZADA NUEVA & EXISTENTE		24		1	24	
TOTAL							616 m	

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Obra : LPI DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N° 9 Y ACCESOS - TRAMO 3 LOTE 5 Y 6 | **Variación N° 01**

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

RUTA IX		
Ítem N°	Descripción	Unidad
4.2.1	Alcantarilla celular de hormigón armado 1x1,00x1,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	392+397	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	393+408	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	394+165	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	399+512	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	406+536	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	414+869	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	419+492	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	420+889	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	423+081	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	423+782	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	423+890	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	424+215	CALZADA NUEVA		15		1	15	
	425+218	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	427+098	CALZADA NUEVA		18		1	18	
	427+646	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	429+817	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	430+019	CALZADA NUEVA		20		1	20	
	432+542	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	435+690	CALZADA NUEVA		18		1	18	
	436+412	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	441+331	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	445+039	CALZADA NUEVA		18		1	18	
	449+439	CALZADA NUEVA		16		1	16	
TOTAL							382 m	

RUTA IX		
Ítem N°	Descripción	Unidad
4.2.2	Alcantarilla celular de hormigón armado 1x2,00x1,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	396+011	CALZADA NUEVA		20		1	20	
	396+071	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	409+911	CALZADA NUEVA		25		1	25	
	416+651	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	417+274	CALZADA NUEVA		19		1	19	
	426+220	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	438+378	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	439+917	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	442+536	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	443+390	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	443+935	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	446+142	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	446+881	CALZADA NUEVA		18		1	18	
TOTAL							230 m	

RUTA IX		
Ítem N°	Descripción	Unidad
4.2.3	Alcantarilla celular de hormigón armado 2x2,00x1,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	433+987	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	434+770	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	448+797	CALZADA NUEVA		19		1	19	
TOTAL							51 m	

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Obra : LPI DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N° 9 Y ACCESOS - TRAMO 3 LOTE 5 Y 6 | **Variación N° 01**

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
4.2.4	Alcantarilla celular de hormigón armado 2x1,50x1,50m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	390+096	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	391+118	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	401+458	CALZADA NUEVA		21		1	21	
	401+798	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	402+293	CALZADA NUEVA		23		1	23	
	402+920	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	404+870	CALZADA NUEVA		18		1	18	
	408+201	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	409+405	CALZADA NUEVA		18		1	18	
	409+446	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	410+550	CALZADA NUEVA		26		1	26	
	413+749	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	420+690	CALZADA NUEVA		18		1	18	
TOTAL							240 m	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
4.2.5	Alcantarilla celular de hormigón armado 3x1,00x1,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	397+256	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	398+348	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	412+419	CALZADA NUEVA		16		1	16	
	415+989	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	419+024	CALZADA NUEVA		19		1	19	
	422+182	CALZADA NUEVA		18		1	18	
	422+212	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	422+408	CALZADA NUEVA		17		1	17	
	431+547	CALZADA NUEVA		18		1	18	
	437+309	CALZADA NUEVA		16		1	16	
TOTAL							172 m	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
4.2.7	Alcantarilla celular de hormigón armado 4x1,00x1,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	428+164	CALZADA NUEVA		0		0	0	
TOTAL							-	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
4.2.8	Alcantarilla celular de hormigón armado 4x2,00x2,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	428+164	CALZADA NUEVA		17		1	17	
TOTAL							17 m	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
6.2.1	Cordón común de hormigón - Intersecciones	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	409+620	CALZADA NUEVA	468,02				468,02	Interseccion Rotonda
409+620	411+420	CALZADA NUEVA	3.620,00				3.620,00	Zona Urbana
	411+420	CALZADA NUEVA	216,50				216,50	Intersección Rotonda
	423+540	CALZADA NUEVA	505,80				505,80	Intersección Rotonda
	442+860	CALZADA NUEVA	493,94				493,94	Intersección Rotonda
	449+240	CALZADA NUEVA	359,00				359,00	Intersección Rotonda
	421+300	CALZADA NUEVA	505,80				505,80	Intersección Rotonda
TOTAL							6.169 m	

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Obra : LPI DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N° 9 Y ACCESOS - TRAMO 3 LOTE 5 Y 6 | **Variación N° 01**

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

RUTA IX		
Item N°	**Descripción**	**Unidad**
6.2.2	Cordón común de hormigón - Accesos Laterales	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA & EXISTENTE	18,0			74	1.332,00 0,00 0,00	Acceso a propiedades
TOTAL							1.332 m	

RUTA IX		
Item N°	**Descripción**	**Unidad**
6.3	Señalizacion Vertical	m^2

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	391+000	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	393+000	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	395+000	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	395+750	Darsena de parada para descanso a 200m	2,10	0,75		1	1,58	
	395+950	Darsena de parada para descanso	2,10	0,75		1	1,58	
	396+060	Prohibido adelantar	1,35	0,90		1	1,22	
	396+060	Curva Izquierda	0,90	0,90		1	0,81	
	396+760	Prohibido adelantar	1,35	0,90		1	1,22	
	396+910	Curva derecha	0,90	0,90		1	0,81	
	397+030	Darsena de parada para descanso	2,10	0,75		1	1,58	
	397+230	Darsena de parada para descanso a 200m	2,10	0,75		1	1,58	
	397+300	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	399+300	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	401+300	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	401+700	Darsena de parada para descanso a 200m	2,10	0,75		1	1,58	
	401+900	Darsena de parada para descanso	2,10	0,75		1	1,58	
	402+060	Prohibido adelantar	1,35	0,90		1	1,22	
	402+060	Curva Izquierda	0,90	0,90		1	0,81	
	403+020	Darsena de parada para descanso	2,10	0,75		1	1,58	
	403+220	Darsena de parada para descanso a 200m	2,10	0,75		1	1,58	
	403+301	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	405+300	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	407+300	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	408+100	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		1	1,22	
	409+000	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		1	1,22	
	409+370	Inicio Zona urbana	2,10	0,45		1	0,95	
	409+370	Fin Zona Urbana	2,10	0,45		1	0,95	
	409+900	Curva derecha	0,90	0,90		1	0,81	
	410+440	Paso Peatonal	0,90	0,75		1	0,68	
	410+450	Parada Bus	0,90	0,75		1	0,68	
	410+460	Paso Peatonal	0,90	0,75		1	0,68	
	410+593	Curva Izquierda	0,90	0,90		1	0,81	
	410+590	Paso Peatonal	0,90	0,75		1	0,68	
	410+610	Paso Peatonal	0,90	0,75		1	0,68	
	410+680	Parada Bus	0,90	0,75		1	0,68	
	410+900	Velocidad Maxima 50 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	411+650	Inicio Zona urbana	2,10	0,45		1	0,95	
	411+650	Fin Zona Urbana	2,10	0,45		1	0,95	
	412+605	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	414+605	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	416+606	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	416+710	Darsena de parada para descanso a 200m	2,10	0,75		1	1,58	
	416+910	Darsena de parada para descanso	2,10	0,75		1	1,58	
	417+030	Prohibido adelantar	1,35	0,90		1	1,22	
	417+090	Curva Izquierda	0,90	0,90		1	0,81	
	417+600	Curva Derecha	0,90	0,90		1	0,81	
	417+900	Darsena de parada para descanso	2,10	0,75		1	1,58	
	418+100	Darsena de parada para descanso a 200m	2,10	0,75		1	1,58	
	418+306	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	420+305	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	421+905	Prohibido adelantar	1,35	0,90		1	1,22	
	421+205	Curva Izquierda	0,90	0,90		1	0,81	
	421+995	Curva Derecha	0,90	0,90		1	0,81	
	422+005	Prohibido adelantar	1,35	0,90		1	1,22	
	422+005	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		1	1,22	
	424+105	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		1	1,22	
	426+105	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	428+106	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
	429+810	Darsena de parada para descanso a 200m	2,10	0,75		1	1,58	
	430+010	Darsena de parada para descanso	2,10	0,75		1	1,58	
	430+130	Prohibido adelantar	1,35	0,90		1	1,22	
	430+130	Curva Izquierda	0,90	0,90		1	0,81	
	430+750	Curva Derecha	0,90	0,90		1	0,81	
	430+760	Prohibido adelantar	1,35	0,90		1	1,22	

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Folio 0050 Cincuenta.

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

431+000	Darsena de parada para descanso	2,10	0,75		1	1,58	
431+200	Darsena de parada para descanso a 200m	2,10	0,75		1	1,58	
431+305	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
433+300	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
434+690	Darsena de parada para descanso a 200m	2,10	0,75		1	1,58	
434+890	Darsena de parada para descanso	2,10	0,75		1	1,58	
435+000	Prohibido adelantar	1,35	0,90		1	1,22	
435+000	Curva izquierda	0,90	0,90		1	0,81	
435+840	Curva Derecha	0,90	0,90		1	0,81	
435+820	Prohibido adelantar	1,35	0,90		1	1,22	
435+960	Darsena de parada para descanso	2,10	0,75		1	1,58	
436+160	Darsena de parada para descanso a 200m	2,10	0,75		1	1,58	
436+300	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
438+307	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
440+307	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
442+000	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
444+106	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
446+108	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
448+000	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		2	2,43	
448+920	Parada Bus	0,90	0,75		1	0,68	
449+530	Parada Bus	0,90	0,75		1	0,68	
449+910	Velocidad Maxima 100 km/h	1,35	0,90		1	1,22	
449+910	Prohibido adelantar	1,35	0,90		1	1,22	
	Interseccion 396+500						
396+500	R1	0,67			1	0,67	
396+500	R8-80, R8-40	1,35	0,90		4	4,86	
396+500	ICB1, ICB2, IDB1, IDB2	2,10	0,75		4	6,30	
396+500	IPB1, IPB2	2,25	1,40		2	6,30	
396+500	I25	1,35	0,90		2	2,43	
396+500	P12, P30, P34, P66, P14, P15, P11, P67	0,90	0,90		13	10,53	
	Interseccion 402+480						
402+480	R1	0,67			1	0,67	
402+480	R8-80, R8-40	1,35	0,90		4	4,86	
402+480	ICB1, ICB2, IDB1, IDB2	2,10	0,75		4	6,30	
402+480	IPB1, IPB2	2,25	1,40		2	6,30	
402+480	I25	1,35	0,90		2	2,43	
402+480	P12, P30, P34, P66, P14, P15, P11, P67	0,90	0,90		13	10,53	
	Interseccion 409+620						
409+620	R1	0,67			1	0,67	
409+620	R2	0,41			3	1,22	
409+620	R8-80, R8-40, R8-50	1,35	0,90		6	7,29	
409+620	ICB1, ICB2, IDB4, IDB5	2,10	0,75		4	6,30	
409+620	IPB1, IPB2	2,25	1,40		2	6,30	
409+620	IDC1, IDC2, IDC3	2,25	1,40		3	9,45	
409+620	I25	1,35	0,90		0	0,00	
409+620	P21, P20, P54, P19, P3	0,90	0,90		10	8,10	
	Interseccion 411+400						
411+400	R1	0,67				0,00	
411+400	R2	0,41			2	0,81	
411+400	R8-80, R8-40, R8-50	1,35	0,90		4	4,86	
411+400	ICB1, ICB2	2,10	0,75		2	3,15	
411+400	IPB1, IPB2	2,25	1,40		2	6,30	
411+400	IDC1, IDC2	2,25	1,40		2	6,30	
411+400	I25	1,35	0,90			0,00	
411+400	P11, P20, P54	0,90	0,90		11	8,91	
	Interseccion 417+410						
417+410	R1	0,67			1	0,67	
417+410	R8-80, R8-40	1,35	0,90		3	3,65	
417+410	ICB1, ICB2, IDB1, IDB2	2,10	0,75		4	6,30	
417+410	IPB1, IPB2	2,25	1,40		2	6,30	
417+410	I25	1,35	0,90		2	2,43	
417+410	P12, P30, P34, P66, P14, P15, P11, P67	0,90	0,90		13	10,53	
	Interseccion 423+540						
423+540	R1	0,67				0,00	
423+540	R2	0,41			4	1,62	
423+540	R8-80, R8-40, R8-50	1,35	0,90		5	6,08	
423+540	ICB1, ICB2	2,10	0,75		3	4,73	
423+540	IPB1, IPB2, IPB3	2,25	1,40		3	9,45	
423+540	IDD1, IDD2, IDD3	2,25	1,40		3	9,45	
423+540	I25	1,35	0,90		2	2,43	
423+540	P21, P20, P54, P19, P3	0,90	0,90		12	9,72	
	Interseccion 430+510						
430+510	R1	0,67			1	0,67	
430+510	R8-80, R8-40	1,35	0,90		3	3,65	
430+510	ICB1, ICB2, IDB1, IDB2	2,10	0,75		4	6,30	
430+510	IPB1, IPB2	2,25	1,40		2	6,30	
430+510	I25	1,35	0,90		2	2,43	
430+510	P12, P30, P34, P66, P14, P15, P11, P67	0,90	0,90		13	10,53	
	Interseccion 435+420						
435+420	R1	0,67			1	0,67	
435+420	R8-80, R8-40	1,35	0,90		3	3,65	

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Jul
Repre

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

	435+420	ICB1, ICB2, IDB1, IDB2	2,10	0,75		4	6,30	
	435+420	IPB1, IPB2	2,25	1,40		2	6,30	
	435+420	I25	1,35	0,90		2	2,43	
	435+420	P12, P30, P34, P66, P14, P15, P11, P67	0,90	0,90		13	10,53	
		Interseccion 442+860						
	442+860	R1	0,67				0,00	
	442+860	R2	0,41			4	1,62	
	442+860	R8-80, R8-40, R8-50	1,35	0,90		4	4,86	
	442+860	ICB1, ICB2	2,10	0,75		2	3,15	
	442+860	IPB1, IPB2, IPB3	2,25	1,40		3	9,45	
	442+860	IDD1, IDD2, IDD3	2,25	1,40		3	9,45	
	442+860	I25	1,35	0,90		2	2,43	
	442+860	P21, P20, P54, P19, P3	0,90	0,90		10	8,10	
		Interseccion 449+220						
	449+220	R1	0,67				0,00	
	449+220	R2	0,41			4	1,62	
	449+220	R8-80, R8-40, R8-50	1,35	0,90		4	4,86	
	449+220	ICB1, ICB2	2,10	0,75		3	4,73	
	449+220	IPB1, IPB2, IPB3	2,25	1,40		3	9,45	
	449+220	IDD1, IDD2, IDD3	2,25	1,40		3	9,45	
	449+220	I25	1,35	0,90		2	2,43	
	449+220	P21, P20, P54, P19, P3	0,90	0,90		12	9,72	
	420+300	R1	0,67	1,00		1	0,67	
	420+300	R8-80, R8-40	1,35	0,90		3	3,65	
	420+300	ICB1, ICB2, IDB1, IDB2	2,10	0,75		4	6,30	
	420+300	IPB1, IPB2	2,25	1,40		2	6,30	
	420+300	I25	1,35	0,90		2	2,43	
	420+300	P12, P30, P34, P66, P14, P15, P11, P67	0,90	0,90		13	10,53	
	421+300	R1	0,67	1,00		1	0,67	
	421+300	R2	0,41	1,00		4	1,62	
	421+300	R8-80, R8-40, R8-50	1,35	0,90		5	6,08	
	421+300	ICB1, ICB2	2,10	0,75		3	4,73	
	421+300	IPB1, IPB2, IPB3	2,25	1,40		3	9,45	
	421+300	IDD1, IDD2, IDD3	2,25	1,40		3	9,45	
	421+300	I25	1,35	0,90		2	2,43	
	421+300	P21, P20, P54, P19, P3	0,90	0,90		12	9,72	
TOTAL							554,09 m²	

Item N°	Descripción	Unidad
6.9	Revestimiento vegetal en taludes	m²

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA NUEVA				706.705	706.705	Calzada principal
TOTAL							706.704,65 m²	

Item N°	Descripción	Unidad
6.10	Dársenas para parada de buses	un

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	410+480	CALZADA NUEVA				1	1,00	
	410+640	CALZADA NUEVA				1	1,00	
	421+140	CALZADA NUEVA				1	1,00	
	421+440	CALZADA NUEVA				1	1,00	
	423+400	CALZADA NUEVA				1	1,00	
	423+680	CALZADA NUEVA				1	1,00	
	442+660	CALZADA NUEVA				1	1,00	
	443+040	CALZADA NUEVA				1	1,00	
	448+960	CALZADA NUEVA				1	1,00	
	449+500	CALZADA NUEVA				1	1,00	
TOTAL							10,00 un	

Item N°	Descripción	Unidad
8,1	Iluminación en rotondas e intersecciones	un

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	409+260	CALZADA NUEVA				1	1,00	Intersección
	421+300	CALZADA NUEVA				1	1,00	Intersección
	423+540	CALZADA NUEVA				1	1,00	Intersección
	442+860	CALZADA NUEVA				1	1,00	Intersección
	449+240	CALZADA NUEVA				1	1,00	Intersección
TOTAL							5,00 un	

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Obra : LPI DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N° 9 Y ACCESOS - TRAMO 3 LOTE 5 Y 6 | **Variación N° 01**

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
1.3.3	Remoción de pavimento existente para desagüe transversal	m²

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	SOBREANCHO	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA EXISTENTE	7,0	4	1	3	168	
390+000	450+000	CALZADA EXISTENTE	7,0	8	1	1	112	
390+000	450+000	CALZADA EXISTENTE	7,0	2	1	12	336	
390+000	450+000	CALZADA EXISTENTE	7,0	3	1	6	252	
390+000	450+000	CALZADA EXISTENTE	7,0	1	1	23	322	
390+000	450+000	CALZADA EXISTENTE	7,0	1,5	1	6	126	
390+000	450+000	CALZADA EXISTENTE	7,0	3	1	7	294	
390+000	450+000	CALZADA EXISTENTE	7,0	4,5	1	1	63	
							0,00	
TOTAL							1.673,00 m²	

OBS.: Se considera 1,00 m de sobreancho a cada lado del ancho nominal de cada alcantarilla para mejor maniobrabilidad en la ejecución de los mismos y para lograr la compactación exigida para tal efecto.

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
4.2.1	Alcantarilla celular de hormigón armado 1x1,00x1,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	392+388	CALZADA EXISTENTE	14,0			1	14,00	Calzada existente
	393+408	CALZADA EXISTENTE	14,0			1	14,00	Calzada existente
	394+165	CALZADA EXISTENTE	17,0			1	17,00	Calzada existente
	398+071	CALZADA EXISTENTE	10,0			1	10,00	Calzada existente
	397+256	CALZADA EXISTENTE	25,0			1	25,00	Calzada existente
	399+512	CALZADA EXISTENTE	16,0			1	16,00	Calzada existente
	406+536	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
	409+911	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
	414+869	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
	419+492	CALZADA EXISTENTE	17,0			1	17,00	Calzada existente
	420+889	CALZADA EXISTENTE	16,0			1	16,00	Calzada existente
	423+081	CALZADA EXISTENTE	16,0			1	16,00	Calzada existente
	423+782	CALZADA EXISTENTE	16,0			1	16,00	Calzada existente
	423+890	CALZADA EXISTENTE	14,0			1	14,00	Calzada existente
	424+215	CALZADA EXISTENTE	14,0			1	14,00	Calzada existente
	425+218	CALZADA EXISTENTE	10,0			1	10,00	Calzada existente
	427+098	CALZADA EXISTENTE	12,0			1	12,00	Calzada existente
	430+019	CALZADA EXISTENTE	12,0			1	12,00	Calzada existente
	432+542	CALZADA EXISTENTE	18,0			1	18,00	Calzada existente
	436+412	CALZADA EXISTENTE	13,0			1	13,00	Calzada existente
	438+378	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
	441+331	CALZADA EXISTENTE	12,0			1	12,00	Calzada existente
	445+039	CALZADA EXISTENTE	18,0			1	18,00	Calzada existente
							0,00	
TOTAL							344,00 m	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
4.2.1.1	Alcantarilla celular de hormigón armado 1x1,50x1,50m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	391+118	CALZADA EXISTENTE	10,0			1	10,00	Calzada existente
	408+201	CALZADA EXISTENTE	10,0			1	10,00	Calzada existente
	409+405	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
	409+446	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
	413+749	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
	420+690	CALZADA EXISTENTE	14,0			1	14,00	Calzada existente
							0,00	
TOTAL							79,00 m	

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Obra : LPI DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N° 9 Y ACCESOS - TRAMO 3 LOTE 5 Y 6

Variación N° 01

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
4.2.2	Alcantarilla celular de hormigón armado 1x2,00x1,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	396+011	CALZADA EXISTENTE	14,0			1	14,00	Calzada existente
	416+651	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
	417+274	CALZADA EXISTENTE	14,0			1	14,00	Calzada existente
	422+182	CALZADA EXISTENTE	18,0			1	18,00	Calzada existente
	426+220	CALZADA EXISTENTE	12,0			1	12,00	Calzada existente
	431+547	CALZADA EXISTENTE	20,0			1	20,00	Calzada existente
	439+917	CALZADA EXISTENTE	14,0			1	14,00	Calzada existente
	442+536	CALZADA EXISTENTE	19,0			1	19,00	Calzada existente
	443+390	CALZADA EXISTENTE	10,0			1	10,00	Calzada existente
	443+935	CALZADA EXISTENTE	16,0			1	16,00	Calzada existente
	446+142	CALZADA EXISTENTE	16,0			1	16,00	Calzada existente
	446+881	CALZADA EXISTENTE	17,0			1	17,00	Calzada existente
							0,00	
TOTAL							185,00 m	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
4.2.3	Alcantarilla celular de hormigón armado 2x2,00x1,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	433+987	CALZADA EXISTENTE	12,0			1	12,00	Calzada existente
	434+770	CALZADA EXISTENTE	10,0			1	10,00	Calzada existente
	448+797	CALZADA EXISTENTE	17,0			1	17,00	Calzada existente
							0,00	
TOTAL							39,00 m	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
4.2.4	Alcantarilla celular de hormigón armado 2x1,50x1,50m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	390+096	CALZADA EXISTENTE	10,0			1	10,00	Calzada existente
	401+798	CALZADA EXISTENTE	12,0			1	12,00	Calzada existente
	402+293	CALZADA EXISTENTE	13,0			1	13,00	Calzada existente
	402+920	CALZADA EXISTENTE	10,0			1	10,00	Calzada existente
	404+870	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
	410+550	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
							0,00	
TOTAL							75,00 m	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
4.2.5	Alcantarilla celular de hormigón armado 3x1,00x1,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	398+348	CALZADA EXISTENTE	23,0			1	23,00	Calzada existente
	412+419	CALZADA EXISTENTE	12,0			1	12,00	Calzada existente
	415+989	CALZADA EXISTENTE	17,0			1	17,00	Calzada existente
	419+024	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
	422+212	CALZADA EXISTENTE	19,0			1	19,00	Calzada existente
	422+408	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
	437+309	CALZADA EXISTENTE	12,0			1	12,00	Calzada existente
TOTAL							113,00 m	

RUTA IX		
Item N°	Descripción	Unidad
4.2.6	Alcantarilla celular de hormigón armado 3x1,50x1,50m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	391+368	CALZADA EXISTENTE	11,0			1	11,00	Calzada existente
							0,00	
TOTAL							11,00 m	

Ing. Jorge Echaur
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Obra : LPI DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N° 9 Y ACCESOS - TRAMO 3 LOTE 5 Y 6 | **Variación N° 01**

ANEXO 7: Cómputo Métrico de ítems modificados y de ítems nuevos

RUTA IX		
Ítem N°	Descripción	Unidad
4.2.7	Alcantarilla celular de hormigón armado 4x1,00x1,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	428+164	CALZADA EXISTENTE	0,0			0	0,00	Calzada existente
TOTAL							-	

RUTA IX		
Ítem N°	Descripción	Unidad
4.2.8	Alcantarilla celular de hormigón armado 4x2,00x2,00m	m

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
	428+164	CALZADA EXISTENTE	15,0			1	15,00	Calzada existente
TOTAL							15,00 m	

RUTA IX		
Ítem N°	Descripción	Unidad
11.1	Bacheo superficial	tn

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA EXISTENTE				8.670	8.670	Calzada existente, Ver planilla adjunta
TOTAL							8.670,00 tn	

RUTA IX		
Ítem N°	Descripción	Unidad
11.2	Bacheo profundo	m²

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
							0,00	
TOTAL							0,00 m²	

RUTA IX		
Ítem N°	Descripción	Unidad
11.2.1	Bacheo profundo sin concreto asfáltico	m²

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA EXISTENTE				2.510	2.510	Calzada existente, Ver planilla adjunta
TOTAL							2.510,00 m²	

RUTA IX		
Ítem N°	Descripción	Unidad
11.2.2	Bacheo profundo con recicladora	m²

PROGRESIVA DE	PROGRESIVA A	LADO	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	UNIDAD	TOTAL	OBSERVACION
390+000	450+000	CALZADA EXISTENTE				65.700	65.700	Calzada existente, Ver planilla adjunta
TOTAL							65.700,00 m²	

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
BACHEO PROFUNDO SIN CONCRETO ASFÁLTICO						
390+101	390+119	18	2,00	1	36 m²	I
390+127	390+145	18	2,00	1	36 m²	I
390+180	390+198	18	2,00	1	36 m²	I
390+180	390+198	18	2,00	1	36 m²	D
390+613	390+632	19	2,00	1	38 m²	D
390+680	390+706	26	2,00	2	104 m²	D-I
390+963	390+987	24	2,00	1	48 m²	D
391+075	391+095	20	2,00	1	40 m²	D
391+081	391+101	20	2,00	1	40 m²	I
391+163	391+183	20	2,00	1	40 m²	D
391+400	391+419	19	2,00	1	38 m²	I
391+780	391+800	20	2,00	2	80 m²	D-I
392+200	392+220	20	2,00	1	40 m²	D
392+580	392+600	20	2,00	1	40 m²	D
392+785	392+805	20	2,00	1	40 m²	D
398+570	398+590	20	2,00	1	40 m²	I
417+068	417+088	20	2,00	1	40 m²	D
417+645	417+665	20	2,00	1	40 m²	D
417+738	417+758	20	2,00	1	40 m²	D
418+413	418+433	20	2,00	1	40 m²	I
418+520	418+540	20	2,00	1	40 m²	I
418+794	418+814	20	2,00	1	40 m²	I
419+645	419+665	20	2,00	1	40 m²	D
422+823	422+843	20	2,00	1	40 m²	D
424+663	424+683	20	2,00	1	40 m²	I
426+830	426+853	23	2,00	1	46 m²	
426+836	426+858	22	2,00	1	44 m²	I
429+270	429+290	20	2,00	1	40 m²	I
429+497	429+517	20	2,00	1	40 m²	I
429+505	429+522	17	2,00	1	34 m²	I
429+801	429+821	20	2,00	1	40 m²	D
430+316	430+334	18	2,00	1	36 m²	D
432+475	432+495	20	2,00	1	40 m²	D
434+710	434+730	20	2,00	1	40 m²	I
434+919	434+939	20	2,00	1	40 m²	I
434+920	434+939	19	2,00	1	38 m²	I
435+036	435+056	20	2,00	1	40 m²	D
435+325	435+348	23	2,00	1	46 m²	I
435+845	435+865	20	2,00	1	40 m²	D
435+865	435+885	20	2,00	1	40 m²	D
436+068	436+088	20	2,00	1	40 m²	I
436+165	436+184	19	2,00	1	38 m²	D
436+365	436+385	20	2,00	1	40 m²	D
436+418	436+438	20	2,00	1	40 m²	D
436+498	436+519	21	2,00	1	42 m²	I
437+094	437+115	21	2,00	1	42 m²	I
437+270	437+290	20	2,00	1	40 m²	D
437+321	437+341	20	2,00	1	40 m²	D
437+447	437+467	20	2,00	1	40 m²	I
438+112	438+134	22	2,00	1	44 m²	I
438+158	438+180	22	2,00	1	44 m²	I
438+515	438+535	20	2,00	1	40 m²	D
438+554	438+573	19	2,00	1	38 m²	I

Ing. Jorge Echaur
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
438+990	439+010	20	2,00	1	40 m²	D
439+014	439+034	20	2,00	1	40 m²	D
439+063	439+083	20	2,00	1	40 m²	I
439+110	439+133	23	2,00	1	46 m²	I
439+348	439+368	20	2,00	1	40 m²	I
439+968	439+988	20	2,00	1	40 m²	I
449+010	449+030	20	2,00	1	40 m²	D
BACHEO PROFUNDO CON RECICLADORA						
390+005	390+055	50	2,00	1	100 m²	D
390+016	390+091	75	2,00	1	150 m²	I
390+067	390+105	38	2,00	1	76 m²	D
390+540	390+560	20	3,00	1	60 m²	D
390+552	390+592	40	3,00	1	120 m²	D
390+595	390+613	18	2,50	1	45 m²	D
390+810	390+860	50	2,00	2	200 m²	D-I
390+927	390+954	27	2,00	2	108 m²	D-I
391+010	391+060	50	2,00	1	100 m²	D
391+133	391+162	29	2,00	1	58 m²	I
392+120	392+150	30	2,00	2	120 m²	D-I
392+220	392+300	80	2,00	1	160 m²	I
392+880	392+910	30	3,50	2	210 m²	D-I
393+100	393+120	20	3,00	1	60 m²	D
393+140	393+180	40	3,50	2	280 m²	D-I
393+197	393+368	171	3,50	2	1.197 m²	D-I
393+393	393+465	72	3,50	1	252 m²	I
393+425	393+453	28	3,50	1	98 m²	D
393+490	393+510	20	3,50	1	70 m²	D
393+525	393+738	213	3,50	2	1.491 m²	D-I
393+787	393+850	63	3,50	2	441 m²	D-I
393+865	393+900	35	3,50	1	123 m²	I
393+920	393+950	30	3,50	2	210 m²	D-I
393+965	393+985	20	3,50	2	140 m²	D-I
394+000	394+025	25	3,50	2	175 m²	D-I
394+025	394+125	100	3,50	1	350 m²	D
394+100	394+200	100	3,50	2	700 m²	D-I
394+860	394+915	55	3,50	1	193 m²	D
394+925	395+050	125	3,50	2	875 m²	D-I
395+105	395+125	20	3,50	1	70 m²	D
395+170	395+190	20	3,50	1	70 m²	D
395+190	395+210	20	3,50	1	70 m²	I
395+250	395+285	35	3,50	2	245 m²	D-I
395+285	395+350	65	3,50	1	228 m²	I
395+390	395+480	90	3,50	1	315 m²	D
395+500	395+530	30	3,50	2	210 m²	D-I
395+545	395+625	80	3,50	1	280 m²	I
395+680	395+710	30	3,50	1	105 m²	I
395+995	396+015	20	3,50	1	70 m²	D
396+475	396+520	45	3,50	2	315 m²	D-I
396+530	396+650	120	2,00	1	240 m²	EJE
396+650	396+700	50	3,50	2	350 m²	D-I
396+700	396+745	45	4,00	1	180 m²	D
396+860	396+895	35	4,00	1	140 m²	I
396+900	397+000	100	2,00	1	200 m²	EJE
397+060	397+120	60	2,00	2	240 m²	D-I
397+590	397+700	110	2,00	1	220 m²	D

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio H. Lesme V.
Representante Legal

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
399+410	399+450	40	3,50	1	140 m²	D
399+475	399+500	25	3,50	2	175 m²	D-I
399+500	399+620	120	3,50	1	420 m²	D
399+900	399+980	80	2,00	1	160 m²	I
405+700	405+723	23	3,50	2	161 m²	D-I
405+900	405+920	20	3,30	1	66 m²	D
405+930	405+950	20	3,30	1	66 m²	I
405+980	406+000	20	2,50	1	50 m²	D
406+006	406+030	24	3,30	1	79 m²	D
406+080	406+100	20	3,50	2	140 m²	D-I
406+900	406+920	20	2,50	1	50 m²	I
407+015	407+035	20	2,50	1	50 m²	D
407+100	407+120	20	3,50	1	70 m²	I
407+150	407+180	30	3,50	1	105 m²	I
407+200	407+220	20	2,50	1	50 m²	D
407+360	407+390	30	2,50	1	75 m²	I
407+420	407+440	20	2,50	1	50 m²	I
407+470	407+490	20	3,50	1	70 m²	D
407+560	407+580	20	2,50	1	50 m²	EJE
407+580	407+600	20	3,30	1	66 m²	D
407+600	407+626	26	3,30	1	86 m²	I
407+642	407+750	108	3,00	1	324 m²	I
407+650	407+674	24	3,30	1	79 m²	D
407+807	407+827	20	2,50	1	50 m²	I
407+850	407+870	20	3,30	1	66 m²	I
407+886	407+906	20	3,30	1	66 m²	D
407+917	407+960	43	2,50	1	108 m²	D
407+973	408+015	42	3,30	1	139 m²	D
408+036	408+055	19	2,50	1	48 m²	D
408+147	408+165	18	2,50	1	45 m²	D
408+178	408+196	18	2,50	1	45 m²	D
408+222	408+242	20	2,50	1	50 m²	I
408+253	408+273	20	2,50	1	50 m²	D
408+285	408+305	20	2,50	1	50 m²	D
408+408	408+433	25	3,30	1	83 m²	D
408+450	408+472	22	3,30	1	73 m²	D
408+499	408+520	21	3,50	2	147 m²	D-I
408+530	408+550	20	3,30	1	66 m²	D
408+560	408+580	20	3,30	1	66 m²	D
409+083	409+103	20	3,30	1	66 m²	D
409+146	409+169	23	3,50	2	161 m²	D-I
409+201	409+220	19	2,50	1	48 m²	D
409+255	409+275	20	2,50	1	50 m²	D
409+318	409+338	20	2,50	1	50 m²	D
409+506	409+550	44	2,50	1	110 m²	I
409+910	409+940	30	2,50	1	75 m²	D
410+376	410+396	20	2,50	1	50 m²	D
410+460	410+480	20	2,50	2	100 m²	D-I
410+794	410+855	61	3,30	1	201 m²	I
411+071	411+091	20	2,50	1	50 m²	I
411+235	411+254	19	2,50	1	48 m²	I
411+316	411+336	20	2,50	1	50 m²	I
411+350	411+437	87	2,50	1	218 m²	D
411+444	411+530	86	3,30	2	568 m²	D-I
411+536	411+556	20	3,30	1	66 m²	I

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
411+595	411+627	32	3,30	1	106 m²	I
411+627	411+661	34	3,30	1	112 m²	D
411+740	411+760	20	3,30	1	66 m²	I
411+740	411+760	20	2,50	1	50 m²	D
411+764	411+782	18	3,30	1	59 m²	I
411+816	411+900	84	3,30	1	277 m²	D
411+816	411+960	144	3,30	1	475 m²	I
411+918	411+942	24	3,30	1	79 m²	D
411+954	411+974	20	2,50	1	50 m²	D
411+964	411+984	20	2,50	1	50 m²	I
411+994	412+014	20	3,30	1	66 m²	I
412+028	412+104	76	3,30	1	251 m²	I
412+104	412+124	20	2,50	1	50 m²	D
412+133	412+221	88	2,50	1	220 m²	I
412+266	412+285	19	2,50	1	48 m²	I
412+286	412+306	20	2,50	1	50 m²	D
412+420	412+440	20	3,30	2	132 m²	D-I
412+476	412+496	20	3,30	2	132 m²	D-I
412+541	412+561	20	2,50	1	50 m²	I
412+568	412+588	20	3,30	1	66 m²	I
412+595	412+615	20	3,30	1	66 m²	I
412+602	412+623	21	3,30	1	69 m²	D
412+718	412+740	22	3,30	1	73 m²	D
412+762	412+782	20	3,30	2	132 m²	D-I
412+822	412+842	20	2,50	1	50 m²	D
413+028	413+048	20	2,50	1	50 m²	D
413+042	413+062	20	2,50	1	50 m²	D
413+179	413+199	20	2,50	1	50 m²	I
413+222	413+242	20	2,50	1	50 m²	D
413+306	413+326	20	2,50	1	50 m²	D
413+323	413+343	20	2,50	1	50 m²	I
413+443	413+472	29	2,50	1	73 m²	I
413+708	413+728	20	3,30	2	132 m²	D-I
413+803	413+823	20	2,50	1	50 m²	I
413+889	413+915	26	2,50	1	65 m²	I
413+947	413+967	20	2,50	1	50 m²	I
414+124	414+144	20	3,30	2	132 m²	D-I
414+152	414+172	20	3,30	1	66 m²	I
414+348	414+371	23	3,30	1	76 m²	D
414+398	414+418	20	3,30	1	66 m²	I
414+496	414+516	20	3,30	1	66 m²	I
414+519	414+539	20	3,30	1	66 m²	I
414+565	414+600	35	3,30	1	116 m²	D
414+772	414+792	20	3,30	2	132 m²	D-I
414+853	414+873	20	2,50	1	50 m²	D
414+882	414+902	20	2,50	1	50 m²	D
415+008	415+028	20	2,50	1	50 m²	I
415+064	415+082	18	3,30	1	59 m²	D
415+083	415+103	20	3,30	1	66 m²	I
415+130	415+150	20	2,50	1	50 m²	D
415+145	415+165	20	2,50	1	50 m²	I
415+164	415+186	22	2,50	1	55 m²	I
415+224	415+244	20	2,50	1	50 m²	I
415+289	415+330	41	3,30	1	135 m²	I
415+314	415+334	20	3,30	1	66 m²	D

Ing. Jorge Echaur
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
415+354	415+408	54	2,50	1	135 m²	I
415+447	415+484	37	2,50	1	93 m²	I
415+505	415+525	20	3,30	1	66 m²	D
415+505	415+543	38	3,30	1	125 m²	I
415+543	415+580	37	2,50	1	93 m²	I
415+616	415+636	20	3,30	1	66 m²	I
415+644	415+664	20	2,50	1	50 m²	I
415+710	415+730	20	2,50	1	50 m²	I
415+724	415+769	45	3,30	1	149 m²	I
415+784	415+804	20	3,30	1	66 m²	D
415+804	415+824	20	3,30	1	66 m²	I
415+936	415+956	20	3,30	1	66 m²	I
415+944	415+964	20	3,30	1	66 m²	D
415+973	415+993	20	3,30	1	66 m²	D
416+022	416+042	20	2,50	1	50 m²	D
416+155	416+175	20	2,50	1	50 m²	I
416+228	416+249	21	2,50	1	53 m²	D
416+393	416+413	20	2,50	1	50 m²	I
416+492	416+512	20	2,50	1	50 m²	I
416+613	416+633	20	2,50	1	50 m²	D
416+637	416+657	20	3,30	2	132 m²	D-I
416+706	416+726	20	2,50	1	50 m²	I
416+728	416+841	113	2,00	1	226 m²	D
416+797	416+828	31	2,50	1	78 m²	I
416+828	416+850	22	3,30	1	73 m²	I
416+863	416+883	20	2,50	1	50 m²	D
417+014	417+034	20	3,30	1	66 m²	I
417+045	417+078	33	3,30	1	109 m²	I
417+078	417+100	22	3,30	1	73 m²	D
417+087	417+107	20	3,30	1	66 m²	I
417+153	417+173	20	2,50	1	50 m²	I
417+210	417+230	20	2,50	1	50 m²	D
417+213	417+255	42	2,50	1	105 m²	I
417+237	417+257	20	2,50	1	50 m²	I
417+291	417+317	26	3,30	1	86 m²	D
417+291	417+343	52	3,30	1	172 m²	I
417+347	417+367	20	2,50	1	50 m²	D
417+373	417+393	20	2,50	1	50 m²	D
417+429	417+449	20	2,50	1	50 m²	I
417+468	417+488	20	3,30	2	132 m²	D-I
417+482	417+502	20	3,30	1	66 m²	I
417+502	417+525	23	2,50	1	58 m²	I
417+542	417+562	20	3,30	1	66 m²	I
417+563	417+586	23	3,30	1	76 m²	D
417+592	417+621	29	2,50	1	73 m²	I
417+664	417+684	20	2,50	1	50 m²	I
417+744	417+768	24	2,50	1	60 m²	D
417+755	417+775	20	3,30	1	66 m²	I
417+764	417+784	20	3,30	1	66 m²	I
417+777	417+808	31	3,30	2	205 m²	D-I
417+828	417+848	20	3,30	1	66 m²	D
417+854	417+874	20	3,30	1	66 m²	I
417+864	417+884	20	2,50	1	50 m²	D
417+890	417+910	20	2,50	1	50 m²	I
417+945	417+965	20	3,30	1	66 m²	D

Ing. Jorge Echaur
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Vesme V.
Representante Legal

Folio Nº 060 (Sesenta)

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
417+980	418+000	20	2,50	1	50 m²	D
418+030	418+050	20	3,30	1	66 m²	D
418+100	418+120	20	3,30	1	66 m²	D
418+150	418+170	20	2,50	1	50 m²	I
418+178	418+198	20	2,50	1	50 m²	I
418+217	418+237	20	2,50	1	50 m²	I
418+240	418+260	20	3,30	1	66 m²	I
418+242	418+276	34	2,50	1	85 m²	D
418+252	418+272	20	3,30	1	66 m²	D
418+308	418+328	20	2,50	1	50 m²	I
418+335	418+355	20	3,30	1	66 m²	D
418+394	418+414	20	3,30	1	66 m²	I
418+433	418+459	26	3,30	1	86 m²	I
418+451	418+471	20	3,30	1	66 m²	I
418+467	418+487	20	2,50	1	50 m²	D
418+488	418+508	20	2,50	1	50 m²	D
418+493	418+513	20	2,50	1	50 m²	I
418+524	418+544	20	2,50	1	50 m²	D
418+604	418+624	20	3,30	1	66 m²	I
418+654	418+674	20	4,00	1	80 m²	D
418+668	418+688	20	2,50	1	50 m²	I
418+680	418+704	24	2,50	1	60 m²	I
418+730	418+750	20	2,50	1	50 m²	I
418+798	418+819	21	2,50	1	53 m²	D
418+819	418+839	20	3,30	1	66 m²	D
418+819	418+903	84	3,30	1	277 m²	I
418+925	418+977	52	3,30	1	172 m²	I
418+995	419+035	40	2,00	1	80 m²	I
419+035	419+055	20	3,30	1	66 m²	I
419+055	419+075	20	3,30	1	66 m²	D
419+126	419+146	20	2,50	1	50 m²	I
419+153	419+204	51	3,30	1	168 m²	I
419+160	419+180	20	3,30	1	66 m²	D
419+186	419+206	20	3,30	1	66 m²	D
419+200	419+227	27	2,50	1	68 m²	D
419+213	419+233	20	2,50	1	50 m²	I
419+229	419+249	20	3,30	1	66 m²	I
419+237	419+273	36	2,50	1	90 m²	D
419+387	419+407	20	3,30	1	66 m²	I
419+387	419+420	33	3,50	1	116 m²	D
419+497	419+519	22	3,30	1	73 m²	I
419+540	419+579	39	2,50	1	98 m²	I
419+549	419+569	20	2,50	1	50 m²	D
419+597	419+617	20	3,30	1	66 m²	D
419+632	419+653	21	2,50	1	53 m²	D
419+757	419+779	22	2,50	1	55 m²	D
420+200	420+240	40	2,50	1	100 m²	I
420+302	420+322	20	2,50	1	50 m²	I
420+440	420+472	32	3,30	1	106 m²	I
420+590	420+610	20	2,50	1	50 m²	I
420+623	420+650	27	2,50	1	68 m²	I
420+674	420+705	31	3,30	1	102 m²	I
420+727	420+760	33	3,30	1	109 m²	I
420+782	420+802	20	2,50	1	50 m²	I
420+813	420+833	20	3,30	1	66 m²	I

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Folio Nº 061 (Sesenta y Uno)

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
421+387	421+407	20	3,30	1	66 m²	D
421+660	421+680	20	2,50	1	50 m²	D
421+670	421+687	17	3,30	1	56 m²	I
421+717	421+737	20	3,30	1	66 m²	D
421+737	421+756	19	3,30	1	63 m²	D
421+747	421+767	20	2,50	1	50 m²	D
421+756	421+787	31	3,50	2	217 m²	D-I
421+840	421+860	20	2,50	1	50 m²	I
421+896	421+916	20	3,30	1	66 m²	D
421+904	421+936	32	2,50	1	80 m²	I
422+373	422+435	62	3,50	2	434 m²	D-I
422+442	422+459	17	2,50	1	43 m²	I
422+517	422+539	22	2,50	1	55 m²	I
422+554	422+574	20	2,50	1	50 m²	I
422+568	422+588	20	3,30	1	66 m²	D
422+576	422+596	20	2,50	1	50 m²	I
422+593	422+613	20	2,50	1	50 m²	I
422+614	422+634	20	3,30	1	66 m²	D
422+625	422+642	17	2,50	1	43 m²	I
422+647	422+676	29	2,50	1	73 m²	I
422+696	422+715	19	2,50	1	48 m²	I
422+715	422+760	45	2,00	1	90 m²	D
422+775	422+795	20	2,50	1	50 m²	I
422+795	422+824	29	2,50	1	73 m²	I
422+841	422+861	20	2,50	1	50 m²	D
422+849	422+905	56	2,50	1	140 m²	I
422+922	422+951	29	3,30	1	96 m²	I
422+961	422+981	20	2,50	1	50 m²	I
422+999	423+019	20	2,50	1	50 m²	I
423+032	423+074	42	2,50	1	105 m²	D
423+036	423+081	45	3,30	1	149 m²	I
423+122	423+142	20	2,50	1	50 m²	I
423+136	423+156	20	2,50	1	50 m²	I
423+180	423+207	27	3,30	1	89 m²	I
423+229	423+249	20	3,30	1	66 m²	I
423+297	423+330	33	3,30	1	109 m²	D
423+348	423+382	34	3,30	2	224 m²	D-I
423+600	423+730	130	3,30	2	858 m²	D-I
423+610	423+800	190	3,30	1	627 m²	
423+750	423+802	52	2,50	1	130 m²	I
423+759	423+802	43	3,30	1	142 m²	D
423+843	423+863	20	3,30	1	66 m²	D
423+886	423+919	33	3,30	1	109 m²	I
423+905	423+932	27	3,30	1	89 m²	D
423+940	423+978	38	3,30	1	125 m²	I
423+942	423+962	20	3,30	1	66 m²	I
424+019	424+065	46	2,50	1	115 m²	I
424+076	424+096	20	3,30	1	66 m²	I
424+096	424+127	31	2,00	1	62 m²	I
424+178	424+198	20	3,30	1	66 m²	I
424+232	424+252	20	3,30	1	66 m²	I
424+267	424+287	20	3,30	1	66 m²	D
424+267	424+297	30	3,30	1	99 m²	I
424+342	424+375	33	3,30	1	109 m²	I
424+445	424+465	20	2,50	1	50 m²	D

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Folio Nº 062 (Sesenta y Dos)

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
424+468	424+488	20	3,30	1	66 m²	I
424+532	424+572	40	2,00	1	80 m²	I
424+560	424+580	20	3,30	1	66 m²	D
424+790	424+810	20	2,50	1	50 m²	D
425+192	425+212	20	3,30	1	66 m²	D
425+328	425+348	20	3,50	2	140 m²	D-I
426+144	426+164	20	2,50	1	50 m²	I
426+326	426+346	20	2,50	1	50 m²	D
426+328	426+348	20	2,50	1	50 m²	I
426+656	426+676	20	2,50	1	50 m²	D
426+761	426+800	39	3,30	1	129 m²	D
426+790	426+811	21	3,30	1	69 m²	I
426+825	426+845	20	3,30	1	66 m²	I
427+025	427+043	18	3,30	1	59 m²	D
427+100	427+143	43	3,30	1	142 m²	D
427+100	427+170	70	3,30	1	231 m²	I
427+480	427+530	50	3,30	1	165 m²	I
427+556	427+576	20	3,30	1	66 m²	I
427+693	427+713	20	3,30	1	66 m²	I
427+698	427+718	20	3,30	1	66 m²	D
428+140	428+160	20	3,30	1	66 m²	D
428+238	428+258	20	2,50	1	50 m²	D
428+264	428+284	20	3,30	1	66 m²	I
428+295	428+315	20	3,30	1	66 m²	I
428+300	428+340	40	2,00	1	80 m²	D
428+307	428+327	20	3,30	1	66 m²	I
428+380	428+500	120	3,50	1	420 m²	I
428+565	428+585	20	3,30	1	66 m²	I
428+590	428+725	135	2,00	1	270 m²	D
428+710	428+730	20	2,50	1	50 m²	I
428+729	428+749	20	2,50	1	50 m²	I
428+840	428+860	20	2,50	1	50 m²	D
429+010	429+030	20	2,50	1	50 m²	I
429+044	429+064	20	2,50	1	50 m²	D
429+058	429+078	20	3,30	1	66 m²	I
429+210	429+230	20	3,30	1	66 m²	D
429+230	429+250	20	2,50	1	50 m²	I
429+240	429+260	20	3,30	1	66 m²	D
429+302	429+322	20	2,50	1	50 m²	I
429+348	429+368	20	2,50	1	50 m²	I
429+430	429+450	20	2,50	1	50 m²	I
429+450	429+475	25	2,50	1	63 m²	D
429+762	429+782	20	2,50	1	50 m²	D
429+845	429+875	30	2,00	1	60 m²	D
429+868	429+888	20	2,50	1	50 m²	I
429+875	429+950	75	3,50	1	263 m²	D
429+925	429+945	20	2,50	1	50 m²	I
429+955	429+975	20	2,50	1	50 m²	I
429+977	430+050	73	3,50	1	256 m²	I
430+000	430+020	20	2,50	1	50 m²	I
430+083	430+103	20	2,50	1	50 m²	I
430+133	430+153	20	2,50	1	50 m²	I
430+215	430+235	20	2,50	1	50 m²	I
430+230	430+250	20	2,50	1	50 m²	I
430+242	430+300	58	2,50	1	145 m²	I

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
430+300	430+320	20	2,50	1	50 m²	D
430+355	430+375	20	2,50	1	50 m²	D
430+359	430+380	21	3,30	1	69 m²	I
430+363	430+381	18	3,30	1	59 m²	D
430+408	430+445	37	3,50	2	259 m²	D-I
430+502	430+522	20	3,30	1	66 m²	D
430+597	430+617	20	3,30	1	66 m²	I
430+623	430+643	20	3,30	1	66 m²	D
430+652	430+674	22	2,50	1	55 m²	I
430+666	430+686	20	3,30	1	66 m²	D
430+710	430+730	20	2,50	1	50 m²	I
430+725	430+745	20	3,30	1	66 m²	D
430+735	430+755	20	3,30	1	66 m²	I
430+764	430+784	20	3,30	1	66 m²	D
430+764	430+793	29	2,00	1	58 m²	I
430+920	430+940	20	3,30	1	66 m²	I
430+977	430+997	20	3,30	1	66 m²	D
431+030	431+050	20	2,50	1	50 m²	I
431+120	431+140	20	2,50	1	50 m²	I
431+220	431+240	20	2,50	1	50 m²	D
431+365	431+385	20	3,30	1	66 m²	I
431+377	431+397	20	2,50	1	50 m²	D
431+410	431+430	20	2,50	1	50 m²	D
431+540	431+560	20	3,30	1	66 m²	D
431+580	431+610	30	3,50	2	210 m²	D-I
431+629	431+649	20	3,30	1	66 m²	D
431+774	431+794	20	3,30	1	66 m²	D
431+780	431+805	25	3,50	1	88 m²	
431+805	431+825	20	3,30	1	66 m²	I
431+821	431+841	20	2,50	1	50 m²	I
431+845	431+865	20	2,50	1	50 m²	D
431+872	431+890	18	3,30	1	59 m²	D
432+103	432+136	33	2,50	1	83 m²	D
432+335	432+355	20	2,50	1	50 m²	D
432+575	432+595	20	3,30	1	66 m²	D
432+603	432+620	17	3,50	2	119 m²	D-I
432+653	432+673	20	2,50	1	50 m²	I
432+706	432+726	20	2,50	1	50 m²	I
432+744	432+764	20	3,30	1	66 m²	D
432+840	432+860	20	3,30	1	66 m²	D
432+890	432+910	20	2,50	1	50 m²	D
432+940	432+960	20	3,30	1	66 m²	D
432+950	432+970	20	2,50	1	50 m²	D
433+035	433+054	19	3,50	2	133 m²	D-I
433+095	433+120	25	2,50	1	63 m²	I
433+112	433+132	20	2,50	1	50 m²	D
433+153	433+173	20	2,50	1	50 m²	I
433+164	433+184	20	2,50	1	50 m²	D
433+217	433+235	18	3,30	1	59 m²	I
433+280	433+300	20	3,30	1	66 m²	I
433+340	433+394	54	3,50	2	378 m²	D-I
433+420	433+477	57	3,50	2	399 m²	D-I
433+535	433+555	20	2,50	1	50 m²	D
433+653	433+673	20	2,50	1	50 m²	I
433+680	433+707	27	2,50	1	68 m²	D

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Folio Nº 064 (Sesenta y Cuatro)

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
433+714	433+734	20	2,50	1	50 m²	I
433+738	433+758	20	2,50	1	50 m²	D
433+796	433+816	20	2,50	1	50 m²	I
433+809	433+829	20	2,50	1	50 m²	I
433+811	433+831	20	2,50	1	50 m²	D
433+894	433+916	22	2,50	1	55 m²	D
433+930	433+947	17	2,50	1	43 m²	D
434+000	434+070	70	3,50	1	245 m²	D
434+016	434+036	20	2,50	1	50 m²	I
434+120	434+140	20	2,50	1	50 m²	D
434+146	434+166	20	2,50	1	50 m²	D
434+155	434+175	20	3,30	1	66 m²	I
434+163	434+184	21	3,30	1	69 m²	I
434+173	434+193	20	3,30	1	66 m²	I
434+197	434+217	20	3,30	1	66 m²	D
434+228	434+248	20	3,50	2	140 m²	D-I
434+235	434+260	25	2,50	1	63 m²	D
434+269	434+289	20	3,30	1	66 m²	I
434+281	434+301	20	2,50	1	50 m²	D
434+312	434+332	20	2,50	1	50 m²	D
434+370	434+390	20	3,30	1	66 m²	I
434+398	434+419	21	2,50	1	53 m²	I
434+413	434+433	20	2,50	1	50 m²	I
434+423	434+443	20	2,50	1	50 m²	D
434+433	434+453	20	3,30	1	66 m²	I
434+454	434+474	20	3,30	1	66 m²	D
434+490	434+510	20	2,50	1	50 m²	D
434+540	434+602	62	3,50	2	434 m²	D-I
434+626	434+646	20	3,30	1	66 m²	I
434+661	434+681	20	3,30	1	66 m²	I
434+719	434+739	20	2,50	1	50 m²	D
434+732	434+752	20	3,30	1	66 m²	I
434+758	434+778	20	2,50	1	50 m²	I
434+772	434+806	34	2,00	1	68 m²	D
434+776	434+806	30	2,00	1	60 m²	I
434+809	434+829	20	2,50	1	50 m²	I
434+852	434+883	31	3,30	1	102 m²	D
434+865	434+885	20	3,30	1	66 m²	I
434+900	434+920	20	3,30	1	66 m²	I
434+923	434+943	20	3,30	1	66 m²	D
434+928	434+991	63	3,30	1	208 m²	I
434+991	435+020	29	2,00	1	58 m²	I
435+000	435+022	22	2,50	1	55 m²	D
435+052	435+072	20	3,30	1	66 m²	I
435+066	435+120	54	3,50	1	189 m²	D-I
435+126	435+146	20	2,50	1	50 m²	I
435+140	435+160	20	2,50	1	50 m²	D
435+150	435+180	30	2,00	1	60 m²	D
435+180	435+200	20	2,50	1	50 m²	D
435+188	435+208	20	2,50	1	50 m²	I
435+200	435+225	25	2,50	1	63 m²	D
435+257	435+280	23	2,50	1	58 m²	I
435+268	435+289	21	2,50	1	53 m²	D
435+323	435+343	20	2,50	1	50 m²	D
435+450	435+470	20	2,50	1	50 m²	D

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
435+453	435+473	20	2,50	1	50 m²	I
435+745	435+790	45	3,50	2	315 m²	D-I
435+845	435+865	20	3,30	1	66 m²	I
435+900	435+950	50	2,00	1	100 m²	D
435+950	436+050	100	2,00	1	200 m²	D
435+992	436+012	20	2,50	1	50 m²	I
436+065	436+086	21	2,50	1	53 m²	D
436+140	436+160	20	2,50	1	50 m²	I
436+260	436+280	20	2,50	1	50 m²	D
436+300	436+320	20	2,50	1	50 m²	D
436+410	436+430	20	2,50	1	50 m²	D
436+554	436+574	20	3,30	1	66 m²	D
436+750	436+770	20	3,50	2	140 m²	D-I
436+770	436+790	20	2,50	1	50 m²	I
436+797	436+817	20	2,50	1	50 m²	I
436+832	436+852	20	2,50	1	50 m²	I
436+885	436+905	20	2,50	1	50 m²	I
436+980	437+018	38	2,50	1	95 m²	D
437+060	437+080	20	2,50	1	50 m²	I
437+083	437+103	20	2,50	1	50 m²	I
437+185	437+205	20	2,50	1	50 m²	I
437+323	437+343	20	2,50	1	50 m²	I
437+500	437+520	20	3,30	1	66 m²	D
437+553	437+573	20	3,30	1	66 m²	I
437+567	437+600	33	3,30	1	109 m²	D
437+567	437+688	121	3,30	1	399 m²	I
437+608	437+628	20	2,50	1	50 m²	D
437+630	437+650	20	3,30	1	66 m²	I
437+680	437+700	20	2,50	1	50 m²	I
437+710	437+730	20	2,50	1	50 m²	I
437+760	437+780	20	2,50	1	50 m²	I
437+782	437+808	26	3,50	2	182 m²	D-I
437+786	437+844	58	3,30	1	191 m²	I
437+855	437+875	20	2,50	1	50 m²	I
437+875	437+895	20	3,30	1	66 m²	D
437+883	437+903	20	3,30	1	66 m²	I
437+901	437+921	20	2,50	1	50 m²	I
437+946	437+966	20	2,50	1	50 m²	I
437+969	437+989	20	3,30	1	66 m²	I
437+987	438+007	20	2,50	1	50 m²	I
438+015	438+035	20	2,50	1	50 m²	I
438+019	438+039	20	3,30	1	66 m²	D
438+075	438+095	20	2,50	1	50 m²	I
438+092	438+112	20	2,50	1	50 m²	D
438+104	438+124	20	2,50	1	50 m²	D
438+159	438+179	20	3,30	1	66 m²	I
438+185	438+208	23	2,50	1	58 m²	D
438+196	438+216	20	3,30	1	66 m²	I
438+297	438+334	37	3,50	2	259 m²	D-I
438+350	438+376	26	3,50	2	182 m²	D-I
438+376	438+409	33	2,00	1	66 m²	D
438+399	438+419	20	2,50	1	50 m²	I
438+412	438+432	20	3,50	2	140 m²	D-I
438+424	438+444	20	2,50	1	50 m²	I
438+448	438+468	20	3,30	1	66 m²	I

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Ing. Jorge Echaurí
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Folio Nº 066 (Sesenta y Seis)

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
438+486	438+506	20	2,50	1	50 m²	I
438+502	438+522	20	3,30	1	66 m²	D
438+520	438+540	20	3,30	1	66 m²	I
438+524	438+544	20	3,30	1	66 m²	D
438+610	438+630	20	3,30	1	66 m²	I
438+628	438+650	22	2,50	1	55 m²	D
438+692	438+712	20	3,30	1	66 m²	I
438+730	438+752	22	2,50	1	55 m²	D
438+767	438+789	22	3,30	1	73 m²	D
438+769	438+789	20	2,50	1	50 m²	I
438+798	438+818	20	3,50	2	140 m²	D-I
438+888	438+908	20	3,30	1	66 m²	D
438+956	438+977	21	2,50	1	53 m²	D
438+996	439+016	20	2,50	1	50 m²	I
439+015	439+035	20	2,50	1	50 m²	I
439+023	439+043	20	2,50	1	50 m²	D
439+054	439+074	20	2,50	1	50 m²	I
439+115	439+138	23	2,50	1	58 m²	D
439+158	439+178	20	3,30	1	66 m²	I
439+226	439+248	22	2,50	1	55 m²	D
439+242	439+262	20	3,30	1	66 m²	D
439+290	439+310	20	3,50	2	140 m²	D-I
439+323	439+343	20	3,30	1	66 m²	D
439+436	439+456	20	2,50	1	50 m²	D
439+520	439+540	20	2,50	1	50 m²	I
439+545	439+565	20	3,30	1	66 m²	D
439+568	439+588	20	2,50	1	50 m²	D
439+573	439+593	7	3,30	1	25 m²	I
439+573	439+596	9	3,30	1	28 m²	D
439+606	439+629	9	2,50	1	21 m²	I
439+635	439+656	8	2,50	1	19 m²	D
439+635	439+657	8	2,50	1	20 m²	D
439+661	439+681	7	3,30	1	25 m²	D
439+677	439+697	7	2,50	1	19 m²	D
439+701	439+725	9	2,50	1	22 m²	D
439+703	439+725	8	2,50	1	20 m²	I
439+728	439+750	8	3,30	1	27 m²	D
439+769	439+789	7	2,50	1	19 m²	D
439+837	439+857	7	2,50	1	19 m²	D
439+880	439+900	7	3,30	1	25 m²	D
439+906	439+926	7	2,50	1	19 m²	D
439+970	439+990	7	2,50	1	19 m²	D
440+042	440+062	7	3,30	1	25 m²	D
440+064	440+085	8	2,50	1	19 m²	D
440+219	440+237	7	3,30	1	22 m²	I
440+245	440+265	7	3,30	1	25 m²	D
440+345	440+365	7	2,50	1	19 m²	I
440+484	440+504	7	3,30	1	25 m²	I
440+545	440+570	9	2,50	1	23 m²	I
440+625	440+645	7	3,30	1	25 m²	I
440+682	440+702	7	3,30	1	25 m²	D
440+700	440+750	19	3,50	2	130 m²	D-I
440+940	440+960	7	2,50	1	19 m²	I
440+987	441+007	7	2,50	1	19 m²	I
441+013	441+033	7	2,50	1	19 m²	D

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Folio Nº 067 (Sesenta y Siete)

RELEVAMIENTO DE BACHEO PROFUNDO CALZADA EXISTENTE - OBRA RUTA 9 LOTE 6

Pk inicial	Pk final	Largo	Ancho	Cantidad	Área	Lado
445+260	445+280	7	3,30	1	25 m²	D
445+700	445+800	37	3,50	2	260 m²	D-I
445+820	445+900	30	2,50	1	74 m²	I
446+100	446+120	7	3,50	2	52 m²	D-I
446+150	446+295	54	3,30	1	178 m²	I
446+150	446+300	56	3,30	1	184 m²	D
446+370	446+500	130	3,30	1	429 m²	I
446+950	447+020	70	3,50	2	490 m²	D-I
447+400	447+605	205	3,30	1	677 m²	I
448+200	448+235	35	2,50	1	88 m²	I
448+400	448+530	130	2,00	1	260 m²	I
448+700	448+880	180	2,00	1	360 m²	I
449+110	449+130	20	2,50	1	50 m²	I
449+220	449+240	20	3,30	1	66 m²	I
					68.210 m²	

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Ing. Jorge Echauri
Supervisor de Obra
DV - MOPC

Ing. Miguel A. Torres
Representante Legal