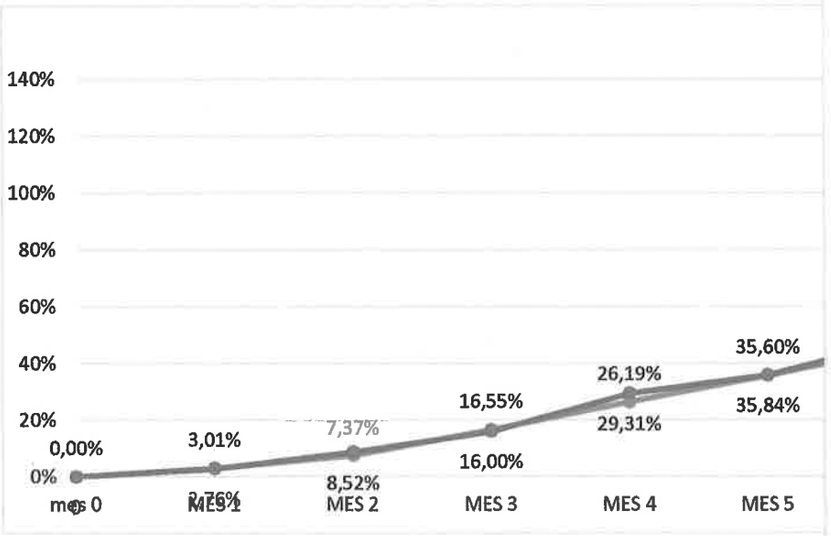
Obra: Llamado MOPC Nº 46/2019 - I

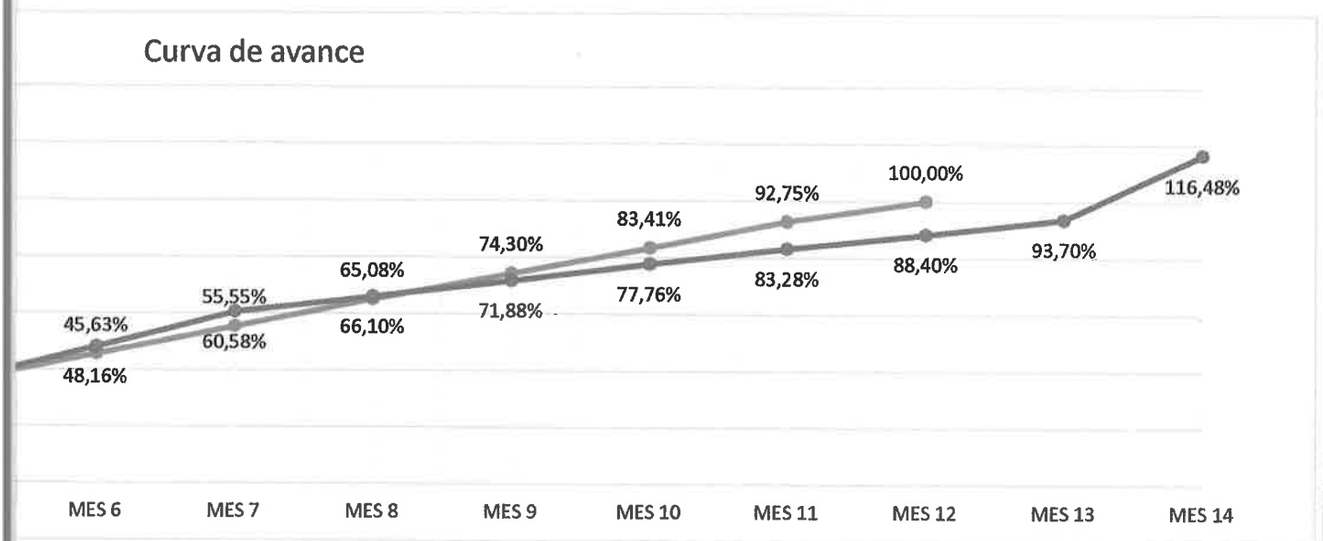
Cruce Liberación - Chore

Ref: Azul Contractual
Ref: Verde C.M. N° 1



CURVA PROGRAMADA CONTRACTUAL	3,01%	7,37%	16,55%	26,19%	35,60%
CURVA MODIFICADA C.M. N°1	2,76%	8,52%	16,00%	29,31%	35,84%

Lote Nº 4 - Tramo: Cruce Liberación - Chore 18,30 km.



45,63%	55,55%	65,08%	74,30%	83,41%	92,75%	100,00%		
48,16%	60,58%	66,10%	71,88%	77,76%	83,28%	88,40%	93,70%	116,48%

Ing. Juan Ramón Vera
14 de Julio S.A.

Ing. Oscar Samaniego
Fiscal de Obras
D.V. - MOPC

14 DE JULIO S.A.

CRONOGRAMA FISICO FINANCIERO	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5
Lote Nº 4 - Tramo: Cruce Liberación - Chore 18,30 km					
Bacheo Superficial		60%	30%	10%	
Bacheo Profundo					
Regularización de Subrasante en Banquina		32%	12%	17%	10%
Base Granular Estabilizada CBR 100% en banquina		25%	12%	20%	10%
Riego de Imprimación			5%	10%	5%
Riego de Liga			6%	10%	2%
Carpeta de CºAº			7%	15%	7%
Pórticos de Señalización					
Señalización Horizontal					
Tachas Reflectivas					
Tachones Reflectivos					
Señalización Vertical					
Barandas Metálicas de Contención Vehicular					
Loseta de HºAº para Acceso a Propiedades					
Cunetas Revestidas de Hormigón					
Limpieza de Alcantarillas y Cunetas laterales		10%	10%	8%	8%
Revestimiento Vegetal con Tepes					
Dársenas de pesaje					
Instalaciones y Servicios Especializados	17%	7%	7%	5%	5%
Movilización	100%				
% de Ejecucion Mensual	2,76%	5,76%	7,48%	13,31%	6,53%
% Ejecucion Acumulado	2,76%	8,52%	16,00%	29,31%	35,84%

Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12	Mes 13	Mes 14
9%	10%	10%						
14%	10%	9%						
16%	16%	10%	16%	10%	18%			
8%	15%	10%	10%	11%	10%	6%	13%	
15%	16%	5%	6%	8%	7%	7%	5%	
								100%
								100%
								100%
								100%
								100%
								100%
								100%
8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	
				10%	10%	40%	40%	
7%	7%	7%	9%	9%	10%	10%	100%	
12,32%	12,42%	5,51%	5,79%	5,87%	5,52%	5,12%	5,30%	22,78%
48,16%	60,58%	66,10%	71,88%	77,76%	83,28%	88,40%	93,70%	116,48%

Ing. Juan Ramón Vera
14 de Julio S.A.

Ing. Oscar Samaniego
Fiscal de Obras
D.V. - MOPC

Progra

		Av
Certificado Nº	Meses	CONTRACTUAL	CC MODI
1	ago-19	3,01%	
2	sept-19	4,37%	
3	oct-19	9,18%	
4	nov-19	9,64%	1
5	dic-19	9,41%	
6	ene-20	10,02%	1
7	feb-20	9,92%	1
8	mar-20	9,53%	
9	abr-20	9,21%	
10	may-20	9,12%	
11	jun-20	9,34%	
12	jul-20	7,25%	
13	ago-20	-	
14	sept-20	-	2

	mes 1	mes 2	mes 3	mes 4	mes 5	mes 6	
Programado Contractual	3,01%	4,37%	9,18%	9,64%	9,41%	10,02%	9
Programado Contractual Acumulado	3,01%	7,38%	16,56%	26,20%	35,61%	45,63%	5
Programado C. M. 1	2,76%	5,76%	7,48%	13,31%	6,53%	12,32%	1
Programado C. M. 1 Acumulado	2,76%	8,52%	16,00%	29,31%	35,84%	48,16%	6

Cronograma Físico - Financiero

mado-Ejecutado-Teórico ejecutado Convenio Modificatorio N° 1

ance Acumulado			Avance Teorico Debido a lluvia			
ONVENIO IFICATORIO N° 1	Diferencia	% ejec. Sobre el Programado	Dias de Lluvia	% no ejec. En el Mes debido a lluvia	% Teorico ejec. Del mes debido a lluvia	% teorico ejec. Acumulado debido a lluvia
2,76%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
5,76%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
7,48%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
13,31%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
6,53%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
12,32%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
12,42%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
5,51%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
5,79%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
5,87%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
5,52%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
5,12%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
5,30%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%
22,78%	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0,00%

mes 7	mes 8	mes 9	mes 10	mes 11	mes 12	mes 13	mes 14
9,92%	9,53%	9,21%	9,12%	9,34%	7,25%	-	-
65,55%	65,08%	74,29%	83,41%	92,75%	100,00%		
2,42%	5,51%	5,79%	5,87%	5,52%	5,12%	5,30%	22,78%
60,58%	66,09%	71,88%	77,75%	83,27%	88,39%	93,69%	116,48%

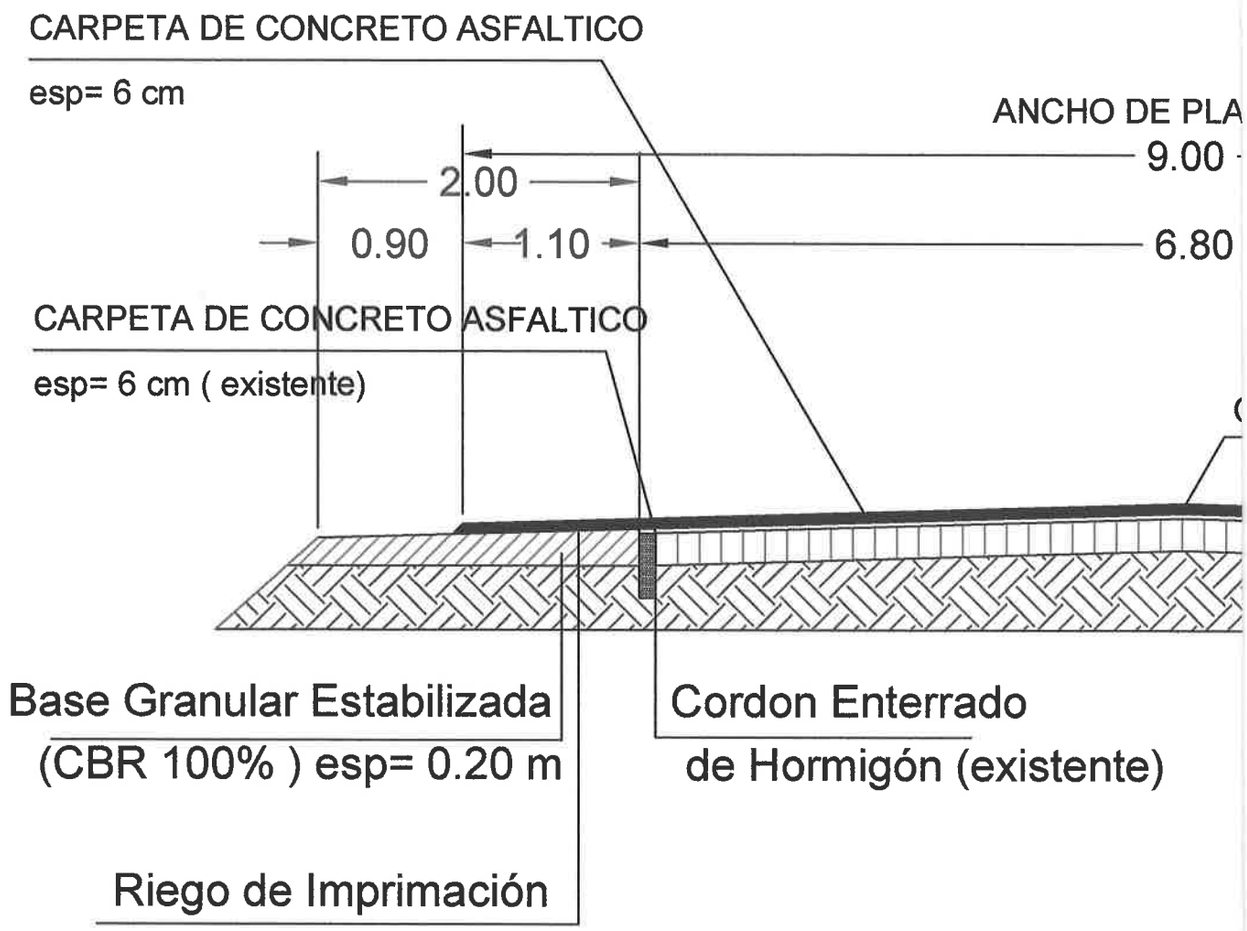
Ing. Juan Ramón Vera
14 de Julio S.A.

Ing. Oscar Samaniego
Fiscal de Obras
D.V. - MOPC

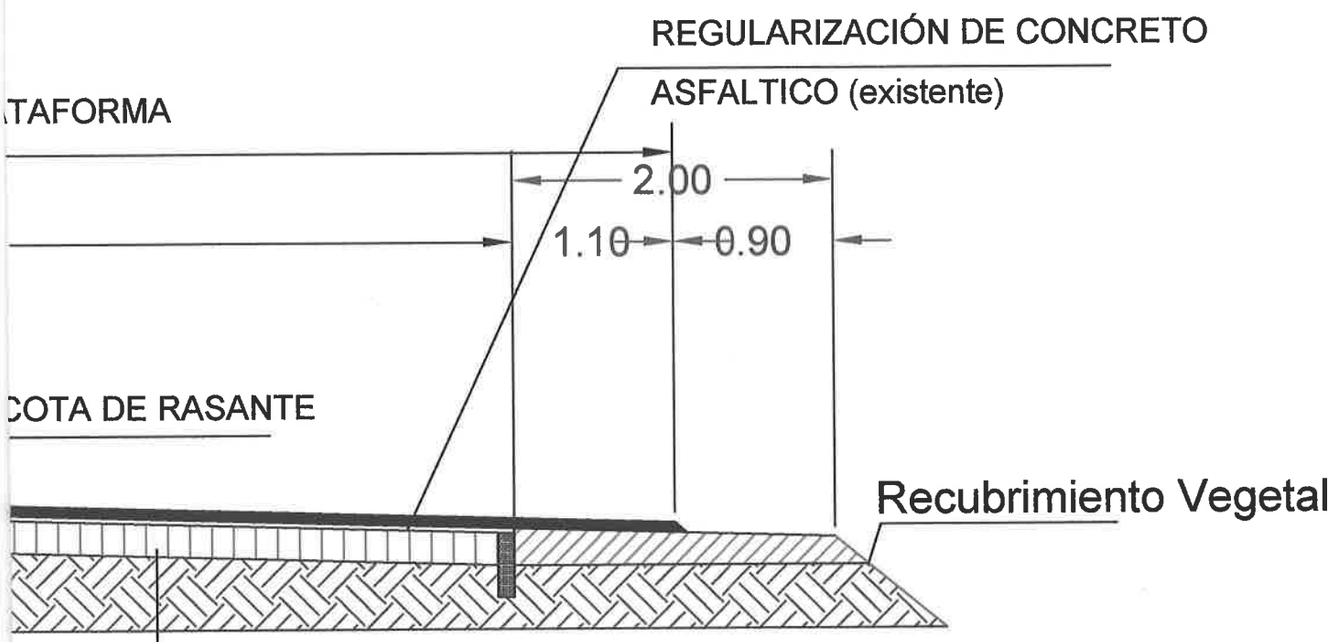
ANEXO 4

SECCIÓN TRASVERSAL MODIFICADO C.M. N°1

PAVIMENTACIÓN ASFALTICA SC



)BRE EMPEDRADO - ZONA RURAL



Ing. Juan Ramón Vera
14 de Julio S.A.

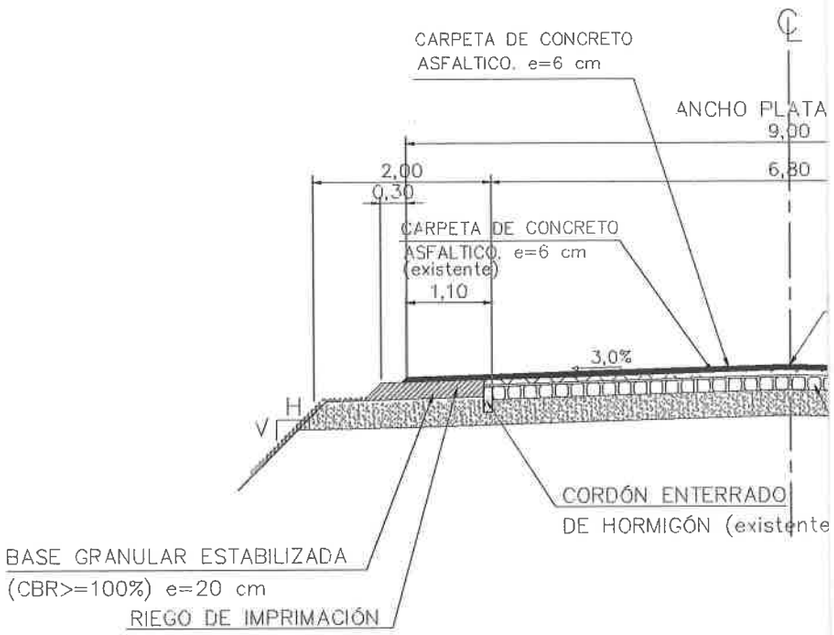
Ing. Oscar Samaniego
Fiscal de Obras
D.V. - MOPC

-22-
(VEINTIDOS)

ANEXO 5

SECCIÓN TRASVERSAL TIPO CONTRACTUAL

PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA SOBR



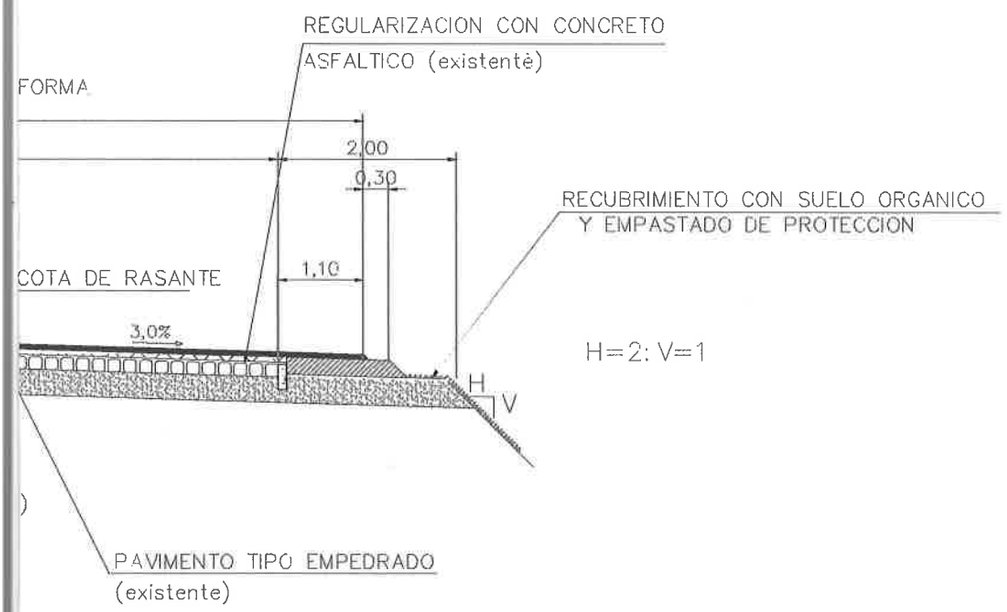
OB

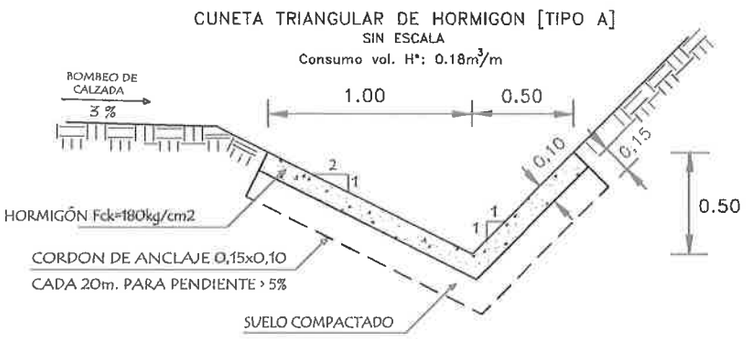
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
GABINETE DEL VICEMINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCION DE VIALIDAD

GOBIERNO NACIONAL

Ministerio de OBRAS PÚBLIC Y COMUNICACI

RE EMPEDRADO - ZONA RURAL





Ing. Juan Ramón Vera
14 de Julio S.A.

S: LA UBICACIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS SERÁ DEFINIDA POR LA FISCALIZACIÓN

AS ONES	PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA DE VARIOS TRAMOS DE LA REGIÓN ORIENTAL	SECCIONES TRANSVERSALES TIPO		
	TRAMO: CRUCE LIBERACIÓN - CHORÉ	FECHA MARZO/2019		

Ing. Oscar Samaniego
Fiscal de Obras
D.V. - MOPC

ANEXO 6

NOTA MUNICIPAL PRESENTADA

Municipalidad de Choré

"Choré Te Quiero Ver Más Grande"

Avda. Antolizno Díaz Morel esq. 11 de Diciembre
Tel.: (0432) 250 015

NOTA I.M.Nº 65/2019.

Chore, 22 de noviembre de 2019.

Señores

EMPRESA 14 DE JULIO

PRESENTE

Teniendo a puertas el inminente inicio de las obras en el tramo Cruce Liberación - Choré Licitado por el Gobierno Nacional, que genera una gran satisfacción en nuestra localidad hacemos oportuno la ocasión para saludar y desearles éxitos en su labor de la misma manera deseamos hacer unas consultas y sugerencias sobre el trabajo a ejecutar;

Teniendo en cuenta el proyecto al cual pudimos acceder mediante la página DNCP, nos generó una preocupación especial en el ancho de la banquina por el cual necesitamos realizar ciertas advertencias y solicitudes sobre las medidas de la banquina a construir que un gran problema actual.

La banquina de suelo con el que contamos actualmente es angosta e irregular, que generan peligro en los pobladores que circulan entre las ciudades de Cruce Liberación y Choré, principalmente en horas de la noche cuando se le da el cruce de los camiones de gran porte el cual ocasiona dificultades e incluso accidentes, ya que en la banquina no se puede estacionar de forma completa quedando expuesta una gran parte del vehículo en la calzada y la irregularidad de la banquina de suelo ya causó incluso muertes en la localidad, que son principalmente usuarios de motocicletas, que quedan indefensos frente a estas situaciones de cruce de camiones y al intentar eludir a estos camiones necesariamente tienen que descender de la calzada.

Ing. Juan Ramón Vera
14 de Julio S.A.

Ante lo arriba mencionado y que representa una gran preocupación social para las localidades afectadas a la obra, solicitamos a la **Empresa 14 de Julio S.A. adjudicada a la "LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA PAVIMENTACIÓN ASFALTICA DE VARIOS TRAMOS DE LA REGIÓN ORIENTAL-ERA TANDA DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD – LOTE Nº 04: CRUCE LIBERACIÓN-CHORÉ"**, la ampliación de banquina, en una medida que garantice la seguridad de los usuarios, principalmente a las que circulan en motocicletas, de la misma

Ing. Oscar Samaniego
Fiscal de Obras
D.V. - MOPC

MUNICIPALIDAD DE CHORE
INTENDENCIA

-26-
(veinti seis)

Municipalidad de Choré

"Choré Te Quiero Ver Más Grande"

Avda. Antoliano Díaz Morel esq. 11 de Diciembre

Tel.: (0432) 250 015

manera garantizar un lugar seguro para aquellos vehículos que sufran algún desperfecto mecánico durante su circulación y se resguarden del tránsito y no generar peligro al quedar estacionado en la calzada, que con la falta de iluminación en horas de la noche, hace propicia la situación para accidentes.

Otra preocupación es la falta de acceso domiciliario, que ya en el asfaltado anteriormente ejecutado ha sido insuficiente, quedando aproximadamente 200 familias con accesos precarios y teniendo en cuenta la cantidad que figura en el contrato no alcanzaría para la totalidad de los afectados, rogamos una espera atención a este trabajo ya que los pobladores saben de esta problemática y nos acercaron su preocupación en la última sesión de la Junta Municipal.

Agradeciendo desde ya su atención, aprovecha la ocasión para saludarlo muy atentamente.

Ing. Juan Ramón Vera
14 de Julio S.A.

MUNICIPALIDAD DE CHORÉ
INTENDENCIA

Lic. Rodolfo Ferreira Monges
Intendente Municipal

Ing. Oscar Samaniego
Fiscal de Obras
D.V. - MOPC

-22-
(VEINTI SEIS)

Municipalidad de Choré

"Choré Te Quiero Ver Más Grande"

Avda. Antoliano Díaz Morel esq. 11 de Diciembre
Tel.: (0432) 250 015

NOTA I.M.Nº 37/2020.
Chore, 28 de mayo de 2020.

Señores
EMPRESA 14 DE JULIO
PRESENTE

Muy atentamente nos dirigimos a Ud., en representación de la Municipalidad de Choré, con el fin de hacerle llegar nuestro cordial saludo, y el deseo de permanentes logros en todas sus gestiones y expresar cuanto sigue;

Esta Administración Municipal, se encuentra abocada a ***articular acciones en coordinación con distintos Sectores de la sociedad y, en especial con las Empresas privadas,*** con el fin de proteger la vida de la sociedad Choreña.

Por lo expuesto, recurrimos a su más buena predisposición solicitando la construcción de la tapa del muro canal de aproximadamente 300 metros sobre la Ruta Liberación, con ésta obra el camino se va convertir más ancho y facilitará la circulación de los transeúntes. El presente pedido obedece a que nuestra institución no cuenta con recursos para la ejecución de la mencionada obra.

En espera de contar con lo solicitado, nos despedimos muy atentamente.

Ing. Juan Ramón Vera
14 de Julio S.A.

MUNICIPALIDAD DE CHORE * SECRETARIA GENERAL * DPTO. DE SAN PEDRO

Lic. Arcenio Mendoza Fernández
Secretario General

MUNICIPALIDAD DE CHORE * INTENDENCIA

Lic. Rodolfo Ferreira Monges
Intendente Municipal

Ing. Oscar Samaniego
Fiscal de Obras
D.V. - MOPC

-28-
(VEINTIOCHO)

ANEXO 7

PLANILLA DE RELEVAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Ing. Juan Ramón Vera
14 de Julio S.A.

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Obra	0+000 a 18+300

DESCRIPCIÓN											
	Ubicación/Progresiva				L.I.	EJE	L.D.	Longitud (m)	ancho (m)	Cantidad	TOTAL m2
INICIO DE TRAMO	De Pr.	0+000	A Pr.	0+200	CONTINUA			200,00	0,12	1	24,00
	De Pr.	0+000	A Pr.	0+200			CONTINUA	200,00	0,12	1	24,00
CONTINUA - DISCONTINUA	De Pr.	0+200	A Pr.	0+354	CONTINUA			154,00	0,12	1	18,48
	De Pr.	0+200	A Pr.	0+354			DISCONTINUA	4,50	0,12	17	9,24
LINEAS DE APROXIMACIÓN	De Pr.	0+354	A Pr.	0+508		DISCONTINUA		4,50	0,15	17	11,55
SIN RESTRICCION	De Pr.	0+508	A Pr.	3+892		DISCONTINUA		4,50	0,15	282	190,35
LINEAS DE APROXIMACIÓN	De Pr.	3+892	A Pr.	4+046		DISCONTINUA		4,50	0,15	17	11,55
INCIO DE PENDIENTE	De Pr.	4+046	A Pr.	4+200	DISCONTINUA			4,50	0,12	17	9,24
	De Pr.	4+046	A Pr.	4+200			CONTINUA	154,00	0,12	1	18,48
PENDIENTE	De Pr.	4+200	A Pr.	4+500	CONTINUA			300,00	0,12	1	36,00
	De Pr.	4+200	A Pr.	4+500			CONTINUA	300,00	0,12	1	36,00
FIN DE PENDIENTE	De Pr.	4+500	A Pr.	4+654	CONTINUA			154,00	0,12	1	18,48
	De Pr.	4+500	A Pr.	4+654			DISCONTINUA	4,50	0,12	17	9,24
LINEAS DE APROXIMACIÓN	De Pr.	4+654	A Pr.	4+808		DISCONTINUA		4,50	0,15	17	11,55
SIN RESTRICCION	De Pr.	4+808	A Pr.	6+632		DISCONTINUA		4,50	0,15	152	102,60
LINEAS DE APROXIMACIÓN	De Pr.	6+632	A Pr.	6+786		DISCONTINUA		4,50	0,15	17	11,55
INCIO DE PUENTE	De Pr.	6+786	A Pr.	6+940	DISCONTINUA			4,50	0,12	17	9,24
	De Pr.	6+786	A Pr.	6+940			CONTINUA	154,00	0,12	1	18,48
PUENTE	De Pr.	6+940	A Pr.	7+140	CONTINUA			200,00	0,12	1	24,00
	De Pr.	6+940	A Pr.	7+140			CONTINUA	200,00	0,12	1	24,00
FIN DE PUENTE	De Pr.	7+140	A Pr.	7+294	CONTINUA			154,00	0,12	1	18,48
	De Pr.	7+140	A Pr.	7+294			DISCONTINUA	4,50	0,12	17	9,24
LINEAS DE APROXIMACIÓN	De Pr.	7+294	A Pr.	7+448		DISCONTINUA		4,50	0,15	17	11,55
SIN RESTRICCION	De Pr.	7+448	A Pr.	12+292		DISCONTINUA		4,50	0,15	404	272,48
LINEAS DE APROXIMACIÓN	De Pr.	12+292	A Pr.	12+446		DISCONTINUA		4,50	0,15	17	11,55
INCIO DE CURVA	De Pr.	12+446	A Pr.	12+600	DISCONTINUA			4,50	0,12	17	9,24
	De Pr.	12+446	A Pr.	12+600			CONTINUA	154,00	0,12	1	18,48
CURVAS Y ZU	De Pr.	12+600	A Pr.	15+200	CONTINUA			2.600,00	0,12	1	312,00
	De Pr.	12+600	A Pr.	15+200			CONTINUA	2.600,00	0,12	1	312,00
FIN DE ZU	De Pr.	15+200	A Pr.	15+354	CONTINUA			154,00	0,12	1	18,48
	De Pr.	15+200	A Pr.	15+354			DISCONTINUA	4,50	0,12	17	9,24
LINEAS DE APROXIMACIÓN	De Pr.	15+354	A Pr.	15+508		DISCONTINUA		4,50	0,15	17	11,55
SIN RESTRICCION	De Pr.	15+508	A Pr.	18+300		DISCONTINUA		4,50	0,15	310	209,40

BORDE	De Pr.	0+000	A Pr.	18+300	CONTINUA			18.300,00	0,15	1	2745,00
BORDE	De Pr.	0+000	A Pr.	18+300			CONTINUA	18.300,00	0,15	1	2745,00

BORDE DARSENA	De Pr.	0+000	A Pr.	0+185	CONTINUA			185,00	0,15	1	27,75
BORDE DARSENA	De Pr.	0+000	A Pr.	0+185			CONTINUA	185,00	0,15	1	27,75

7533,12

Ing. Juan Ramón Vera
14 de Julio S.A.

Ing. Oscar Samaniego
Fiscal de Obras
D.V. - MOPC

ANEXO 8

PLANILLA DE RELEVAMIENTO DE LOSA DE H°A° PARA ACCESO A PROPIEDADES

	LOSA DE H°A° EN ACCESO A PROPIEDADES					
N°	PROGRESIVA	LADO	LARGO	ANCHO	ALTO	VOL
1	1+000	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
2	1+120	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
3	1+300	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
4	1+470	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
5	5+020	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
6	5+100	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
7	5+120	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
8	5+180	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
9	5+480	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
10	5+520	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
11	5+550	IZQ	1	2,6	0,12	0,31
12	5+620	IZQ	1	2,6	0,12	0,31
13	5+630	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
14	5+660	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
15	5+680	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
16	5+700	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
17	5+760	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
18	5+790	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
19	5+820	IZQ	1	2,6	0,12	0,31
20	5+840	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
21	5+980	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
22	6+000	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
23	6+200	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
24	6+240	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
25	6+280	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
26	6+400	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
27	6+430	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
28	6+600	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
29	6+610	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
30	6+700	IZQ	1	2,6	0,12	0,31
31	6+940	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
32	7+200	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
33	7+230	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
34	7+380	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
35	7+480	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
36	7+560	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
37	7+610	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
38	9+420	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
39	9+460	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
40	9+500	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
41	9+550	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
42	12+100	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
43	12+120	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
44	12+000	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
45	12+160	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
46	12+230	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
47	12+270	IZQ	1	2,6	0,12	0,31
48	12+360	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
49	12+390	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
50	12+480	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
51	12+600	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
52	13+800	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
53	13+990	IZQ	3	2,6	0,12	0,94
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
	VOLUMEN TOTAL m3					46,49

	LOSA DE H°A° EN ACCESO A PROPIEDADES					
N°	PROGRESIVA	LADO	LARGO	ANCHO	ALTO	VOL
1	1+420	DER	3	2,6	0,12	0,94
2	1+440	DER	3	2,6	0,12	0,94
3	4+740	DER	3	2,6	0,12	0,94
4	4+880	DER	3	2,6	0,12	0,94
5	4+940	DER	1	2,6	0,12	0,31
6	5+020	DER	3	2,6	0,12	0,94
7	5+200	DER	3	2,6	0,12	0,94
8	5+280	DER	3	2,6	0,12	0,94
9	5+450	DER	3	2,6	0,12	0,94
10	5+620	DER	3	2,6	0,12	0,94
11	5+790	DER	3	2,6	0,12	0,94
12	5+840	DER	3	2,6	0,12	0,94
13	6+000	DER	3	2,6	0,12	0,94
14	6+180	DER	3	2,6	0,12	0,94
15	6+260	DER	3	2,6	0,12	0,94
16	6+360	DER	3	2,6	0,12	0,94
17	6+440	DER	1	2,6	0,12	0,31
18	6+500	DER	3	2,6	0,12	0,94
19	6+520	DER	3	2,6	0,12	0,94
20	6+700	DER	3	2,6	0,12	0,94
21	6+720	DER	3	2,6	0,12	0,94
22	6+740	DER	3	2,6	0,12	0,94
23	6+760	DER	3	2,6	0,12	0,94
24	6+940	DER	3	2,6	0,12	0,94
25	7+440	DER	3	2,6	0,12	0,94
26	7+650	DER	3	2,6	0,12	0,94
27	7+880	DER	3	2,6	0,12	0,94
28	9+200	DER	3	2,6	0,12	0,94
29	9+480	DER	3	2,6	0,12	0,94
30	9+520	DER	3	2,6	0,12	0,94
31	9+530	DER	3	2,6	0,12	0,94
32	9+550	DER	3	2,6	0,12	0,94
33	9+600	DER	1	2,6	0,12	0,31
34	9+720	DER	3	2,6	0,12	0,94
35	9+750	DER	3	2,6	0,12	0,94
36	9+920	DER	1	2,6	0,12	0,31
37	9+930	DER	1	2,6	0,12	0,31
38	10+000	DER	3	2,6	0,12	0,94
39	10+040	DER	1	2,6	0,12	0,31
40	12+100	DER	3	2,6	0,12	0,94
41	12+180	DER	3	2,6	0,12	0,94
42	12+200	DER	3	2,6	0,12	0,94
43	12+230	DER	3	2,6	0,12	0,94
44	12+250	DER	3	2,6	0,12	0,94
45	12+360	DER	1	2,6	0,12	0,31
46	12+380	DER	3	2,6	0,12	0,94
47	12+400	DER	3	2,6	0,12	0,94
48	12+480	DER	1	2,6	0,12	0,31
49	12+490	DER	1	2,6	0,12	0,31
50	12+500	DER	3	2,6	0,12	0,94
51	12+900	DER	3	2,6	0,12	0,94
52	13+700	DER	3	2,6	0,12	0,94
53	15+000	DER	1	2,6	0,12	0,31
54	15+500	DER	3	2,6	0,12	0,94
55	15+650	DER	3	2,6	0,12	0,94
56	15+660	DER	3	2,6	0,12	0,94
57	16+300	DER	3	2,6	0,12	0,94
58	16+360	DER	1	2,6	0,12	0,31
59	16+390	DER	1	2,6	0,12	0,31
60	16+400	DER	3	2,6	0,12	0,94
61	16+550	DER	1	2,6	0,12	0,31
62	16+940	DER	3	2,6	0,12	0,94
63	16+960	DER	1	2,6	0,12	0,31
64	16+980	DER	1	2,6	0,12	0,31
65	17+000	DER	1	2,6	0,12	0,31
66	17+460	DER	3	2,6	0,12	0,94
67	17+500	DER	3	2,6	0,12	0,94
68	ESCUELA	DER	340	2,3	0,12	93,84
	VOLUMEN TOTAL m3					146,57

193,06

Ing. Juan Ramón Vera
14 de Julio S.A.

Ing. Oscar Samaniego
Fiscal de Obras
D.V. - MOPC

-32-
(TREINTA Y DOS)