Anexo 4

Planilla de Medición y Computo CM1

PLANILLA DE COMPUTO MÉTRICO

MOVIMIENTO DE SUELOS

Item: 1 - Desbosque, desbroce y despeje

Unidad: **Ha**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Ancho FD	Ancho Calzada	Ancho final	Superficie	Observaciones
Traza principal	A.L.	0+0,00	1+560,00	1.560,00				2,09	Camino existente
Traza principal	IZQ.	1+560,00	6+204,00	4.644,00				3,72	Camino existente
Traza principal	DER.	1+560,00	6+204,00	4.644,00				3,72	Camino existente
BOCACALLES CALLE 2da y 3ra								0,12	

LONGITUD TOTAL 1.560,00

Parcial= 9,65 Ha

Cantidad total de Item: 1 - Desbosque, desbroce y despeje 9,65 Ha

Item 2 - Excavación no clasificada

Unidad: **m³**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Ancho	Espesor	Parcial	Observaciones
Excavación no clasificada		0+0,50	1+200,00				4.402,00	

Parcial= 4.402,00

Cantidad total de Item 2 - Excavación no clasifica 4.402,00 m³

Item 3 - Excavación de bolsones

Unidad: **m³**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Ancho	Espesor	Parcial	Observaciones
Excavación de bolsones	IZQ.	0+600,00	0+820,00				187,39	
	IZQ.	2+320,00	2+410,00				516,65	
	IZQ.	2+415,00	2+500,00				877,29	
	IZQ.	3+260,00	3+320,00				369,96	
	IZQ.	4+280,00	4+320,00				303,01	
	IZQ.	5+200,00	5+800,00				4.866,32	
	DER.	2+415,00	2+500,00				660,23	
	DER.	3+200,00	3+300,00				870,77	
	DER.	5+120,00	5+200,00				898,54	
	A.L.	4+400,00	4+580,00				1.991,86	

Parcial= 11.542,03

Cantidad total de Item 3 - Excavación de bolsone 11.542,03 m³

Item: 4 - Terraplén

Unidad: **m³**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Ancho	Espesor	Parcial	Observaciones
Traza principal	A.L.	0+0,00	6+204,00				51.710,87	TERRAPLEN
		Reposición de excavación no clasificada						
	A.L.	5+920,00	6+204,00				4.402,00	REPOSICION EXCAV. NO CLASIFICADA
		Reposición de excavación de bolsones						
	IZQ.	0+600,00	0+820,00				187,39	REPOSICION EXCAV. DE BOLSONES
	IZQ.	2+320,00	2+410,00				516,65	REPOSICION EXCAV. DE BOLSONES
	IZQ.	2+415,00	2+500,00				877,29	REPOSICION EXCAV. DE BOLSONES
	IZQ.	3+260,00	3+320,00				369,96	REPOSICION EXCAV. DE BOLSONES
	IZQ.	4+280,00	4+320,00				303,01	REPOSICION EXCAV. DE BOLSONES
	IZQ.	5+200,00	5+800,00				4.866,32	REPOSICION EXCAV. DE BOLSONES
	DER.	2+415,00	2+500,00				660,23	REPOSICION EXCAV. DE BOLSONES
	DER.	3+200,00	3.300,00				870,77	REPOSICION EXCAV. DE BOLSONES
	DER.	5+120,00	5.200,00				898,54	REPOSICION EXCAV. DE BOLSONES
	A.L.	4+400,00	4.580,00				1.991,86	REPOSICION EXCAV. DE BOLSONES

Parcial= 67.654,90

Cantidad total de Item: 4 - Terraplén 67.654,90 m³

PAVIMENTO

Item: 5 - Base de macadám Hidráulico (esp.: 35cm)

Unidad: **m³**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Area	Espesor	Parcial	Observaciones
Traza principal	A.L.	-0+14,50	0+0,00	14,50	191,50	0,35	67,03	
	A.L.	-0+14,50	0+0,00	14,50	36,47	0,09	3,32	
	A.L.	0+0,00	6+204,00	6.204,00	4,26		26.422,84	
	A.L.	3+080,00	3+190,00	-110,00	4,26		-468,49	
	A.L.	3+080,00	3+190,00	110,00	1.513,60	0,35	529,76	
	A.L.	3+080,00	3+190,00	194,00	0,19	0,35	13,07	
		BASE MACADAN EN BOCACALLES						
	IZQ.	1+500,00	1+500,00		155,30	0,35	54,36	
	DER.	1+500,00	1+500,00		166,29	0,35	58,20	
	DER.	3+150,00	3+150,00		127,58	0,35	44,65	
	DER.	3+150,00	3+150,00		153,32	0,35	53,66	
	A.L.	TALUD BOCALLES CALLE 3ra. 3+		48,40	0,19	0,35	3,26	
	IZQ.	5+160,00	5+160,00		122,93	0,35	43,02	

Parcial= 26.824,68

Cantidad total de Item: 5 - Base de macadám Hidráulico (esp.: 35cm) 26.824,68 m³

Item: 6 - Riego de Imprimación

Unidad: **lt**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Ancho	Area	Tasa	Cantidad	Observaciones
EMP_RUTA 8 ACC. AEROP.	A.L.	-0+14,50	0+0,00	14,50	191,50	191,50	1,20	229,80	
EMP_RUTA 8 ACC. AEROP.	A.L.	-0+14,50	0,00	36,47	0,20	7,29	1,20	8,75	
ACC. AEROPUERTO	A.L.	0+0,00	6.204,00	6.204,00	11,40	70.725,60	1,20	84.870,72	
	A.L.	3+080,00	3.190,00	-110,00	11,40	-1.254,00	1,20	-1.504,80	
AREA ENSANCHE CURVA + BOCALLE	A.L.	3+080,00	3.190,00	110,00	1.513,60	00029 (veinte y nueve)			

AREA TALUD IZQ + DER	A.L.	3+080,00	3.190,00	194,00	0,20	38,80	1,20	46,56	
		BASE MACADAN EN BOCACALLES							
CALLE 2da.	IZQ.	1+500,00	1.500,00		155,30	155,30	1,20	186,36	
CALLE 2da.	DER.	1+500,00	1.500,00		166,29	166,29	1,20	199,55	
CALLE 3ra.	DER.	3+150,00	3.150,00		127,58	127,58	1,20	153,10	
CALLE 3ra.	DER.	3+150,00	3.150,00		153,32	153,32	1,20	183,98	
AREA TALUD IZQ + DER	A.L.	TALUD BOCALLES CALLE 3ra. 3+		48,40	0,20	9,68	1,20	11,62	
CALLE 3ra.	IZQ.	5+160,00	5.160,00		122,93	122,93	1,20	147,51	
									78192,2

Parcial= 86.349,46

Cantidad total de Item: 6 - Riego de Imprimación 86.349,46 lt

Item: 7 - Riego de Liga Unidad: m²

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Ancho	Area	Tasa	Cantidad	Observaciones
Traza principal		Riego p/Carpeta de C°A° CALZADA - RUTA 8, EMPALME CON ACCESO AL AEROPUERTO							Carperta de C°A° - Ruta 8-Empalme Acceso
EMPALME RUTA 8	A.L.	-0+14,50	0+0,00	AREA EN CAD =		152,17		152,17	
		Riego p/Carpeta de C°A° - calzada							Carpeta de C°A° p/CALZADA e= 0.06 m.
ACC. AEROPUERTO	IZQ.	0+0,00	6.204,00	6.204,00	3,50	21.714,00	1,00	21.714,00	
ACC. AEROPUERTO	DER.	0+0,00	6.204,00	6.204,00	3,50	21.714,00	1,00	21.714,00	
		Riego p/Carpeta de C°A° p/banquina					1,00		Carpeta de C°A° p/banquina e= 0.03 m.
EMPALME RUTA 8	IZQ.	-0+14,50	0,00	22,10	2,00	44,20	1,00	44,20	
ACC. AEROPUERTO	IZQ.	0+0,00	6.204,00	6.204,00	2,00	12.408,00	1,00	12.408,00	
EMPALME RUTA 8	DER.	-0+14,50	0,00	20,02	2,00	40,04	1,00	40,04	
ACC. AEROPUERTO	DER.	0+0,00	6.204,00	6.204,00	2,00	12.408,00	1,00	12.408,00	
		RIEGO EN BOCACALLES					1,00		Carpeta de C°A° p/CALZADA e= 0.06 m.
CALLE 2da.	IZQ.	1+500,00	1.500,00		177,50	177,50	1,00	177,50	
CALLE 2da.	DER.	1+500,00	1.500,00		183,68	183,68	1,00	183,68	
CALLE 3ra.	DER.	3+150,00	3.150,00		109,38	109,38	1,00	109,38	
CALLE 3ra.	DER.	3+150,00	3.150,00		147,56	147,56	1,00	147,56	
CALLE 3ra.	IZQ.	5+160,00	5.160,00		118,13	118,13	1,00	118,13	
	A.L.	Interconexión a pavimentos urba		3.300,00	7,00	23.100,00	1,00	23.100,00	P/regularizadon con Concreto asfáltico
	A.L.	Interconexión a pavimentos urba		3.300,00	7,00	23.100,00	1,00	23.100,00	P/Carpeta de Concreto asfáltico
	A.L.	Interconexión a pavimentos urba		700,00	8,00	5.600,00	1,00	5.600,00	P/regularizadon con Concreto asfáltico
	A.L.	Interconexión a pavimentos urba		700,00	8,00	5.600,00	1,00	5.600,00	P/Carpeta de Concreto asfáltico

Parcial= 126.616,66

Cantidad total de Item: 7 - Riego de Liga 126.616,66 m²

Item: 8 - Carpeta de C° A° Unidad: m³

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Ancho	Area	Espesor	Cantidad	Observaciones
Traza principal		**Carpeta de C°A° p/calzada e= 0.06 m.**							Calzada
	IZQ.	0+0,00	3+080,00	3.080,00	3,50	10.780,00	0,06	646,80	
	IZQ.	3+080,00	3+100,00	20,00	4,75	95,00	0,06	5,70	
	IZQ.	3+100,00	3+127,00	27,00	6,45	174,15	0,06	10,45	
	IZQ.	BOCACALLE CALL	(3+127 a 3+140)	12,20	6,90	84,18	0,06	5,05	
	IZQ.	3+140,00	3+170,00	30,00	6,10	183,00	0,06	10,98	
	IZQ.	3+170,00	3+190,00	20,00	4,75	95,00	0,06	5,70	
	IZQ.	3+190,00	6+204,00	3.014,00	3,50	10.549,00	0,06	632,94	
	DER.	0+0,00	3+080,00	3.080,00	3,50	10.780,00	0,06	646,80	
	DER.	3+080,00	3+100,00	20,00	4,75	95,00	0,06	5,70	
	DER.	3+100,00	3+127,00	27,00	6,45	174,15	0,06	10,45	
	DER.	BOCACALLE CALL	(3+127 a 3+140)	12,20	6,90	84,18	0,06	5,05	
	DER.	3+140,00	3+170,00	30,00	6,10	183,00	0,06	10,98	
	DER.	3+170,00	3+190,00	20,00	4,75	95,00	0,06	5,70	
	DER.	3+190,00	6+204,00	3.014,00	3,50	10.549,00	0,06	632,94	
	Carpeta de C°A° p/banquina e= 0.03 m.								
	IZQ.	-0+14,50	0+0,00	22,10	2,00	44,20	0,03	1,33	
	IZQ.	0+0,00	3+080,00	3.080,00	2,00	6.160,00	0,03	184,80	
	IZQ.	3+080,00	3+100,00	20,00	1,00	20,00	0,03	0,60	
	IZQ.	3+170,00	3+190,00	20,00	1,00	20,00	0,03	0,60	
	IZQ.	3+190,00	6+204,00	3.014,00	2,00	6.028,00	0,03	180,84	
	DER.	-0+14,50	0+0,00	20,02	2,00	40,04	0,03	1,20	
	DER.	0+0,00	3+080,00	3.080,00	2,00	6.160,00	0,03	184,80	
	DER.	3+080,00	3+100,00	20,00	1,00	20,00	0,03	0,60	
	DER.	3+170,00	3+190,00	20,00	1,00	20,00	0,03	0,60	
	DER.	3+190,00	6+204,00	3.014,00	2,00	6.028,00	0,03	180,84	
RUTA 8 EMPALME CON ACCESO AL AEROPUERTO		Carpeta de C°A° CALZADA - RUTA 8 EMPALME CON ACCESO AL AEROPUERTO							
	A.L.	-0+14,50	0+0,00	AREA CAD=		152,17	0,06	9,13	EMPALME RUTA 8
Traza principal		Carpeta de C°A° CALZADA - BOCACALLES CON ACCESO AL AEROPUERTO							
	IZQ.	1+500,00	1+500,00	S/HOJA LIB.		177,50	0,06	10,65	CALLE 2da.
	DER.	1+500,00	1+500,00	S/HOJA LIB.		183,68	0,06	11,02	CALLE 2da.
	DER.	3+150,00	3+150,00	S/HOJA LIB.		109,38	0,06	6,56	CALLE 3ra.
	DER.	3+150,00	3+150,00	S/HOJA LIB.		147,56	0,06	8,85	CALLE 3ra.
	CONTINUACI	5+160,00	5+160,00	S/HOJA LIB.		118,13	0,06	7,09	CALLE 3ra.
		Interconexión a pavimentos urbanos							
	A.L.	0+0,00	3+300,00	3.300,00		7,00	0,050	1.155,00	Carpeta
	A.L.	0+0,00	3+300,00	3.300,00		7,00	0,023	531,30	p/regularizacion
	A.L.	3+300,00	4+000,00	700,00		8,00	0,050	280,00	Carpeta
	A.L.	3+300,00	4+000,00	700,00		8,00	0,023	128,80	p/regularizacion

Parcial= 5.519,85 6589,44

Cantidad total de Item: 8 - Carpeta de C° A° 5.519,85 m³

Item: 9 - Tratamiento superficial doble en banquina Unidad: m²

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Ancho	Area	Espesor	Cantidad	Observaciones
Traza principal	-								

Parcial=

Cantidad total de Item: 9 - Tratamiento superficial doble en banquina m²

Item: 10 - Banquina de suelo seleccionado CBR>18% (e=35cm) Unidad: m³

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Area	Espesor	Parcial	Observaciones
Traza principal								

En bocacalles								

Parcial=

Cantidad total de Item: 10 - Banquina de suelo seleccionado CBR>18% (e=35cm) **m³**

OBRA DE DRENAJE

Provisión y colocación de tubos para alcantarillas tubulares de Hº Aº

Item: 12 - Simple de D=0,80m Unidad: m

		Progresiva					
Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza Principal	A.I.	2+380,00	2+380,00			13,00	
	DER.	3+120,00	3+135,00			15,00	
	DER.	3+135,00	3+150,00			15,00	

Parcial= 43,00

Cantidad total de Item: 12 - Simple de D=0,80m **43,00 m**

ALCANTARILLAS CELULARES

Item: 13 - Doble de Hº Aº [] = 1,50mx1,50m Unidad: m

		Progresiva					
Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza Principal		4+300,00	4+300,00			14,00	

Parcial= 14,00

Cantidad total de Item: 13 - Doble de Hº Aº [] = 1,50mx1,50m **14,00 m**

OBRAS COMPLEMENTARIAS

Item: 18 - Barandas metálicas de Defensa Unidad: m

		Progresiva					
Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Curvas			6+204,00	30,00	2	60,00	
Alcantarillas				20,00	9,00	180,00	

Parcial= 240,00

Cantidad total de Item: 18 - Barandas metálicas de Defensa **240,00 m**

Item: 19 - Cordón cuneta de Hormigón Unidad: m

		Progresiva					
Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza Principal			6+204,00	6.204,00	5%	310,20	
						-310,20	

Parcial=

Cantidad total de Item: 19 - Cordón cuneta de Hormigón **m**

Item: 20 - Canal de piedra bruta Unidad: m³

		Progresiva							
Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	ANCHO SUP.	ANCHO INF	ALTURA	VOL. PARCIAL	Observaciones
Traza Principal									
		0+22,00	0+25,00	3,00	0,40	0,50	0,80	2,16	
		0+85,00	0+88,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		0+610,00	0+613,00	3,00	0,40	0,50	0,40	1,08	
		0+705,00	0+708,00	3,00	0,40	0,50	0,70	1,89	
		0+820,00	0+823,00	3,00	0,40	0,50	0,80	2,16	
		0+930,00	0+933,00	3,00	0,40	0,50	0,90	2,43	
		1+000,00	1+003,00	3,00	0,40	0,50	0,80	2,16	
		1+160,00	1+163,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		1+170,00	1+173,00	3,00	0,40	0,50	0,60	1,62	
		1+240,00	1+243,00	3,00	0,40	0,50	0,70	1,89	
		1+300,00	1+303,00	3,00	0,40	0,50	0,45	1,22	
		1+320,00	1+323,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		1+400,00	1+403,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		2+480,00	2+483,00	3,00	0,40	0,50	0,60	1,62	
		3+060,00	3+063,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		3+100,00	3+103,00	3,00	0,40	0,50	0,80	2,16	
		3+345,00	3+348,00	3,00	0,40	0,50	0,70	1,89	
		3+415,00	3+418,00	3,00	0,40	0,50	0,45	1,22	
		3+505,00	3+508,00	3,00	0,40	0,50	0,70	1,89	
		3+535,00	3+538,00	3,00	0,40	0,50	0,80	2,16	
		3+550,00	3+553,00	3,00	0,40	0,50	0,60	1,62	
		3+635,00	3+638,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		3+680,00	3+683,00	3,00	0,40	0,50	0,45	1,22	
		3+680,00	3+683,00	3,00	0,40	0,50	0,40	1,08	
		3+700,00	3+703,00	3,00	0,40	0,50	0,40	1,08	
		3+700,00	3+703,00	3,00	0,40	0,50	0,45	1,22	
		3+710,00	3+713,00	3,00	0,40	0,50	0,45	1,22	
		3+730,00	3+733,00	3,00	0,40	0,50	0,60	1,62	
		3+830,00	3+833,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		3+970,00	3+973,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		4+000,00	4+003,00	3,00	0,40	0,50	0,60	1,62	
		4+020,00	4+023,00	3,00	0,40	0,50	0,60	1,62	
		4+020,00	4+023,00	3,00	0,40	0,50	0,75	2,03	
		4+175,00	4+178,00	3,00	0,40	0,50	0,09	0,24	
		4+460,00	4+463,00	3,00	0,40	0,50	0,80	2,16	
		4+520,00	4+523,00	3,00	0,40	0,50	0,80	2,16	
		4+530,00	4+533,00	3,00	0,40	0,50	0,80	2,16	

		4+560,00	4+563,00	3,00	0,40	0,50	0,80	2,16	
		4+580,00	4+583,00	3,00	0,40	0,50	0,60	1,62	
		4+620,00	4+623,00	3,00	0,40	0,50	0,60	1,62	
		4+700,00	4+703,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		4+745,00	4+748,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		4+800,00	4+803,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		4+870,00	4+873,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		4+970,00	4+973,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
		5+195,00	5+198,00	3,00	0,40	0,50	0,50	1,35	
PARALELO A RUTA 8									
	Transv.	0+15,50	DE EJE RUTA 8	15,00	0,40	0,60	1,32	9,75	CANAL DE PIEDRA BRUTA - PONTILLON
	Transv.	0+15,50	DE EJE RUTA 8	13,00	0,40	0,60	1,32	8,45	CANAL DE PIEDRA BRUTA - PONTILLON
	PISO	0+15,50	DE EJE RUTA 8	14,00	0,30	0,30	2,00	8,40	PISO CANAL DE PIEDRA BRUTA - PONTILLON
	IZQ	0+15,50	DE EJE RUTA 8	40,00	0,40	0,40	0,80	12,80	MAMPOSTERIA CANAL DE PIEDRA BRUTA
	DER	0+15,50	DE EJE RUTA 8	40,00	0,40	0,40	0,80	12,80	MAMPOSTERIA CANAL DE PIEDRA BRUTA
	PISO	0+15,50	DE EJE RUTA 8	50,00	0,20	0,20	2,30	23,00	PISO CANAL DE PIEDRA BRUTA
	IZQ	0+15,50	DE EJE RUTA 8	5,50	0,40	0,40	1,30	2,86	MAMPOSTERIA SUMIDERO DE PIEDRA BRUTA
	IZQ	0+15,50	DE EJE RUTA 8	1,71	0,20	0,20	1,50	0,51	PISO SUMIDERO DE PIEDRA BRUTA

Parcial= 151,45

Cantidad total de Item: 20 - Canal de piedra bruta **151,45 m³**

Item: 21 - Cuneta revestida de Hormigón Clase C21 Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza Principal							
	I	0+0,00	0+120,00	120,00	1,00	120,00	
	I	0+420,00	0+720,00	300,00	1,00	300,00	
	I	0+750,00	1+200,00	450,00	1,00	450,00	
	I	2+140,00	2+360,00	220,00	1,00	220,00	
	I	2+760,00	2+860,00	100,00	1,00	100,00	
	I	3+093,00	3+223,00	130,00	1,00	130,00	
	I	3+500,00	3+600,00	100,00	1,00	100,00	
	I	4+400,00	4+600,00	200,00	1,00	200,00	
	I	5+151,00	5+158,00	7,00	1,00	7,00	
	I	5+162,00	5+200,00	38,00	1,00	38,00	
	D	0+0,00	0+120,00	120,00	1,00	120,00	
	D	0+420,00	0+640,00	220,00	1,00	220,00	
	D	0+800,00	1+210,00	410,00	1,00	410,00	HASTA CAUCE NATURAL
	D	2+160,00	2+380,00	220,00	1,00	220,00	
	D	2+700,00	2+860,00	160,00	1,00	160,00	
	D	3+093,00	3+123,00	30,00	1,00	30,00	
	D	3+146,00	3+240,00	94,00	1,00	94,00	
	D	3+500,00	3+600,00	100,00	1,00	100,00	
	D	4+420,00	4+600,00	180,00	1,00	180,00	
	D	5+100,00	5+240,00	140,00	1,00	140,00	

Parcial= 3.339,00 ml.

Cantidad total de Item: 21 - Cuneta revestida de Hormigón Clase C21 **3.339,00 m**

Item: 22 - Revestimiento vegetal con tepes Unidad: **m²**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Ancho	Espesor	Parcial	Observaciones
Traza principal	-	-0+4,31	0+500,00	504,31	4,00		2.017,25	
Traza principal		0+500,00	5+500,00	5.000,00	3,00		15.000,00	
Traza principal		5+500,00	6+204,00	704,00	5,00		3.520,00	
TALUD CANAL DE PIEDRA BRUTA				20,00	2,00		40,00	
BOCA CALLES				170,00	2,00		340,00	

Parcial= **20.917,25**

Cantidad total de Item: 22 - Revestimiento vegetal con tepes **20.917,25 m²**

Item: 23 - Dren transversal en banquina Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Separacion	Cantidad	Longitud	Parcial	Comentario
Traza principal	-		6+204,00	6.204,00	40,00	156	2,83		

Parcial=

Cantidad total de Item: 23 - Dren transversal en banquina **m**

Item: 24 - Señalización Vertical Unidad: **m²**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud				Parcial	Comentario
Traza principal	-		6+204,00	6.204,00				77,00	

Parcial= 77,00

Cantidad total de Item: 24 - Señalización Vertical **77,00 m²**

Item: 25 - Señalización Horizontal Unidad: **m²**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud				Parcial	Comentario
Traza principal	E y BORD	0+0,00	6+204,00	6.204,00	EDICION AUXIL			2.179,31	EJE y BORDES
SENDAS PEATONALES LINEA		0+0,00	6+204,00	6.204,00				120,24	SENDAS PEATONALES LINEA DE PARE Y OTROS
RUTA 8 - INTERSECCION ACCESO AEROP.	IZQ.	0+0,00	1+000,00	1.000,00	0,10				IZQ.
RUTA 8 - INTERSECCION ACCESO AEROP.	DER	0+0,00	1.000,00	1.000,00	0,10				DER
RUTA 8 - INTERSECCION ACCESO AEROP.	EJE	0+0,00	1.000,00	1.000,00	0,10				EJE
RUTA 8 - INTERSECCION ACCESO AEROP.	FRANJAS	0+0,00	1.000,00	1.000,00	50,00				FRANJAS

00092 (treinta y dos)

Interconexión a pavimentos urbanos	EJE		3.300,00	3.300,00	412,50	3,00	0,15	185,63	Interconexión a pavimentos urbanos
Interconexión a pavimentos urbanos	BORDES		3.300,00	3.300,00	3.300,00	2,00	0,10	660,00	Interconexión a pavimentos urbanos
Interconexión a pavimentos urbanos	EJE		3.300,00	700,00	87,50	3,00	0,15	39,38	Interconexión a pavimentos urbanos
Interconexión a pavimentos urbanos	BORDES		3.300,00	700,00	700,00	2,00	0,10	140,00	Interconexión a pavimentos urbanos
							Parcial=	3.324,55	

Cantidad total de Item: 25 - Señalización Horizontal **3.324,55 m²**

Item: 26 - Tachas reflectivas Unidad: un

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud				Parcial	Comentario
Traza principal	-		6+204,00	6.204,00				2.293,00	
							Parcial=	2.293,00	

Cantidad total de Item: 26 - Tachas reflectivas **2.293,00 un**

Item: 27 - Tachones reflectivos Unidad: un

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud				Parcial	Comentario
Traza principal	-		6+204,00	6.204,00				235,00	
Interseccion Ruta 8								175,00	
							Parcial=	410,00	

Cantidad total de Item: 27 - Tachones reflectivos **410,00 un**

Item: 28 - Pórticos de señalización Unidad: un

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud				Parcial	Comentario
Traza principal	-	0+0,00	6+204,00	6.204,00				2,00	
							Parcial=	2,00	

Cantidad total de Item: 28 - Pórticos de señalización **2,00 un**

Item: 29 - Losa de Hº Aº C21 (acceso a propiedades privadas) Unidad: m³

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Cantidad	Area	Espesor	Volumen	Parcial	Comentario
Traza principal	DER.	3+123,00	3+129,00					1,66	
Traza principal - Acceso Aeropuerto	14,00	-0+5,50	-0+5,50	14,00	2,80	0,20	7,84	7,84	PONTILLON
	VIGA S/MP	-0+5,50	-0+5,50	28,00	0,40	0	2,24	2,24	PONTILLON
	GUARDA RUI	-0+5,50	-0+5,50	6,00	0,40	0	0,48	0,48	PONTILLON
	S/SUMIDER	-0+5,50	-0+5,50	2,00	2,30	0	0,55	0,55	PONTILLON
	IZQ.	0+705,00	0+708,00					0,83	
	IZQ.	3+160,00	3+163,00					0,83	
	IZQ.	3+345,00	3+348,00					0,83	
	IZQ.	3+415,00	3+418,00					0,83	
	IZQ.	3+505,00	3+508,00					0,83	
	IZQ.	3+535,00	3+538,00					0,83	
	IZQ.	3+550,00	3+553,00					0,83	
	IZQ.	3+635,00	3+638,00					0,83	
	IZQ.	3+680,00	3+683,00					0,83	
	IZQ.	3+700,00	3+703,00					0,83	
	IZQ.	3+710,00	3+713,00					0,83	
	IZQ.	3+830,00	3+833,00					0,83	
	IZQ.	3+970,00	3+973,00					0,83	
	IZQ.	4+000,00	4+003,00					0,83	
	IZQ.	4+020,00	4+023,00					0,83	
	IZQ.	4+175,00	4+178,00					0,83	
	IZQ.	4+460,00	4+463,00					0,83	
	IZQ.	4+530,00	4+533,00					0,83	
	IZQ.	4+560,00	4+563,00					0,83	
	IZQ.	4+580,00	4+583,00					0,83	
	IZQ.	4+700,00	4+703,00					0,83	
	IZQ.	4+745,00	4+748,00					0,83	
	IZQ.	4+800,00	4+803,00					0,83	
	IZQ.	4+870,00	4+873,00					0,83	
	IZQ.	4+970,00	4+973,00					0,83	
	DER.	0+22,00	0+25,00					0,83	
	DER.	0+85,00	0+88,00					0,83	
	DER.	0+610,00	0+613,00					0,83	
	DER.	0+820,00	0+823,00					0,83	
	DER.	0+930,00	0+933,00					0,83	
	DER.	1+000,00	1+003,00					0,83	
	DER.	1+160,00	1+163,00					0,83	
	DER.	1+170,00	1+173,00					0,83	
	DER.	1+240,00	1+243,00					0,83	
	DER.	1+300,00	1+303,00					0,83	
	DER.	1+320,00	1+323,00					0,83	
	DER.	1+400,00	1+403,00					0,83	
	DER.	2+480,00	2+483,00					0,83	
	DER.	3+060,00	3+063,00					0,83	
	DER.	3+680,00	3+683,00					0,83	
	DER.	3+700,00	3+703,00					0,83	
	DER.	3+730,00	3+733,00					0,83	
	DER.	4+020,00	4+023,00					0,83	
	DER.	4+520,00	4+523,00					0,83	
	DER.	4+620,00	4+623,00					0,83	
	DER.	5+195,00	5+198,00					0,83	

S/CANAL DE PIEDRA BRUTA	AL	-0+5,50	-0+5,50	15,00	2,30	0	4,14	4,14	PARALELO A RUTA 8
							Parcial=	55,09	

30 Movilización Unidad: gl

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Cantidad	Area	Espesor	Volumen	Parcial	Comentario
								1,00	
							Parcial=	1,00	

Movilización 1,00 gl

31 Instalaciones y servicios especializados Unidad: mes

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Cantidad	Area	Espesor	Volumen	Parcial	Comentario
								12,00	
							Parcial=	12,00	

Instalaciones y servicios especializados 12,00 mes

ITEMS NUEVOS CM1

Item: 32 - Demolición y Retiro de cabeceras Unidad: m³

Ubicación	Un	Prog.	Cant	Tipo	Dim H	Vol Cabecera	Parcial	Comentario
Traza Principal		0+20,00				3,33	3,33	ATH°A°Ø0,80 m.
		0+700,00				6,68	6,68	ATH°A°Ø1,00 m.
		0+800,00				9,20	9,20	ATH°A°Ø1,20 m.
		2+410,00				3,21	3,21	ATH°A°Ø0,80 m.
		3+135,00				3,33	3,33	ATH°A°Ø0,80 m.
		3+150,00				3,33	3,33	ATH°A°Ø0,80 m.
		3+284,00				6,68	6,68	ATH°A°Ø1,00 m.
		3+472,00				3,79	3,79	ATH°A°Ø1,00 m.
		4+236,00				3,80	3,80	ATH°A°Ø1,00 m.
		4+290,00				6,68	6,68	ATH°A°Ø1,00 m.
		5+009,00				3,21	3,21	ATH°A°Ø0,80 m.
		5+500,00				3,21	3,21	ATH°A°Ø0,80 m.
		5+615,00				6,68	6,68	ATH°A°Ø1,00 m.
							Parcial=	63,13	

Cantidad total de Item: 32 - Demolición y Retiro de cabeceras 63,13 m³

Item: 33 - Demolición y Retiro de Alcantarillas Tubulares Ø=0,80 Unidad: m

Ubicación	Un	Prog.	Cant	Tipo	Dim H	Longitud	Parcial	
Traza Principal								
		2+410,00				9,00	9,00	
		5+009,00				9,00	9,00	
		5+500,00				9,00	9,00	
		0+20,00				10,00	10,00	
		3+135,00				10,00	10,00	
		3+150,00				10,00	10,00	
		5+615,00				10,00	10,00	
							Parcial=	67,00	

Cantidad total de Item: 33 - Demolición y Retiro de Alcantarillas Tubulares Ø=0,80 67,00 m

Item: 34 - Demolición y Retiro de Alcantarillas Tubulares Ø=1,00 Unidad: m

Ubicación	Un	Prog.	Cant	Tipo	Dim H	Longitud	Parcial	
Traza Principal		3+472,00				10,00	10,00	
		4+236,00				10,00	10,00	
		4+290,00				4,00	4,00	
		0+700,00				10,00	10,00	
		0+800,00				10,00	10,00	
		3+284,00				10,00	10,00	
		4+290,00				6,00	6,00	
							Parcial=	60,00	

Cantidad total de Item: 34 - Demolición y Retiro de Alcantarillas Tubulares Ø=1,00 60,00 m

Demolición y Retiro de Cunetas de Hormigon Unidad: m

		Progresiva					
Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza Principal	IZQ.	0+20,00	0+44,00	24,00		24,00	
	IZQ.	0+20,00	0+300,00	256,00		256,00	
	IZQ.	0+400,00	0+700,00	300,00		300,00	
	IZQ.	0+800,00	1+120,00	320,00		320,00	
	IZQ.	2+130,00	2+410,00	280,00		280,00	
	DER.	0+20,00	0+300,00	280,00		280,00	
	DER.	0+400,00	0+700,00	300,00		300,00	
	DER.	0+800,00	1+120,00	320,00		320,00	
	DER.	2+130,00	2+410,00	280,00		280,00	
					Parcial=	2.360,00	

Cantidad total de 2.360,00 m

Item: 35 - Provisión y colocación de tubos para alcantarillas tubulares de Hº Aº Simple de D=1,00m Unidad: m

Ubicación	Un	Prog.	Cant	Tipo	Dim H	Dim V	Longitud	Parcial	
Traza Principal		2+410,00					14,00	14,00	
		4+236,00					14,00	14,00	

00034 (treinta y cuatro)

		5+009,00					13,00	13,00	
		5+500,00					15,00	15,00	
		5+598,00					14,00	14,00	
		3+290,00					14,00	14,00	

Parcial= **Parcial=** **83,00**

Cantidad total de Item: 35 - Provisión y colocación de tubos para alcantarillas tubulares de Hº Aº Simple de D=1,00m **83,00 m**

Item: 36 - Alcantarillas Celulares Simple de Hº Aº [] = 1,00mx1,00m Unidad: m

Ubicación	Un	Prog.	Cant	Tipo	Dim H	Dim V	Longitud	Parcial	
Traza Principal		0+720,00					16,00	16,00	

Parcial= **Parcial=** **16,00**

Cantidad total de Item: 36 - Alcantarillas Celulares Simple de Hº Aº [] = 1,00mx1,00m **16,00 m**

Item: 37 - Alcantarillas Celulares Simple de Hº Aº [] = 1,50mx1,50m Unidad: m

Ubicación	Un	Prog.	Cant	Tipo	Dim H	Dim V	Longitud	Parcial	
Traza Principal		3+472,00					16,00	16,00	

Parcial= **Parcial=** **16,00**

Cantidad total de Item: 37 - Alcantarillas Celulares Simple de Hº Aº [] = 1,50mx1,50m **16,00 m**

Item: 38 - Excavacion de Zanjas de Drenaje Unidad: m³

Ubicación	Un	Prog.	Cant	Tipo	Dim H	Ancho	Largo	Alto	Parcial	OBSERVACION
TRAMO PROG. 5+200 a 5+800									825,00	
TRAMO PROG. 5+200 a 5+800									406,31	

Parcial= **1.231,31**

Cantidad total de Item: 38 - Excavacion de Zanjas de Drenaje **1.231,31 m³**

Item: 39 - Traslado de Columnas de Electricidad Unidad: un

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud		Cantidad	Observaciones
Traza principal	IZQ.	3+150,00	4+460,00	1.310,00		12,00	
Traza principal	IZQ.	3+150,00	4+460,00	1.310,00		1,00	
Traza principal	IZQ.	3+150,00	4+460,00	1.310,00		14,00	
Traza principal	IZQ.	0+640,00	0+720,00	80,00		3,00	

Parcial= **30,00**

Cantidad total de Item: 39 - Traslado de Columnas de Electricidad **30,00 un**

Item: 40 - Traslado de Alambrados Unidad: m

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud		Cantidad	Observaciones
Traza principal	IZQ.	0+460,00	0+560,00	100,00		100,00	A lo largo del tramo
Traza Principal	IZQ.	0+750,00	0+810,00	60,00		60,00	
Traza Principal	IZQ.	2+360,00	2+428,00	68,00		68,00	
Traza Principal	IZQ.	3+160,00	3+227,00	67,00		67,00	
Traza Principal	DER.	0+680,00	0+790,00	110,00		110,00	
Traza Principal	DER.	1+720,00	1+790,00	70,00		70,00	
Traza Principal	DER.	3+040,00	3+120,00	80,00		80,00	
Traza Principal	DER.	3+120,00	3+160,00	40,00		40,00	
Traza Principal	DER.	3+160,00	3+205,00	45,00		45,00	
Traza Principal	DER.	3+348,00	3+400,00	52,00		52,00	
Traza Principal	DER.	3+460,00	3+502,00	42,00		42,00	
Traza Principal	IZQ.	3+227,00	3+492,00	265,50		265,50	
Traza Principal	Izquierdo	4+100	4+600	500,00		500,00	
Traza Principal	Derecho	5+040	6+020	980,00		980,00	

Parcial= **2479,50**

Cantidad total de Item: 40 - Traslado de Alambrados **2.479,50 m**

Item: 42 - Base Granular CBR > o = 100 Unidad: m³

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Ancho	Espesor	Parcial	

Parcial=

Cantidad total de Item: 42 - Base Granular CBR > o = 100 m³

Item: 43 - Artefacto de Iluminacion AP400 w Unidad: un

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Separacion	Cantidad	Longitud	Parcial	
Interseccion Ruta 8				500,00	20,00	25			
Traza Principal			0+200	200,00	20,00	10			
Traza Principal		6+020	6+204	184,00	20,00	10			

Parcial= **45**

Cantidad total de Item: 43 - Artefacto de Iluminacion AP400 w **45,00 un**

Item: 44 - PD 63 kva para iluminación — Unidad: **un**

Ubicación	Lado					Cantidad			
Interseccion Ruta 8						1			
LLEGADA AL AEROPUERTO					6.204,00	1			

Parcial= 2

Cantidad total de Item: 44 - PD 63 kva para iluminación **2,00 un**

ITEMS NUEVOS CM N° 2

Translado de Red de Agua D= 2" — Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud		Cantidad			
Tramo Principal	IZQ.	3+050	5+200	2.150,00		2.150			

Parcial= 2.150

Cantidad total de Translado de Red de Agua D= 2" **2.150,00 m**

Dren Profundo — Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud		Cantidad			
Tramo Principal	IZQ.	0+860	0+880	20,00		20,00			
Tramo Principal	IZQ.	0+900	0+980	80,00		80,00			
Tramo Principal	IZQ.	4+400	4+590	190,00		190,00			
Tramo Principal	DER.	2+310	2+450	140,00		140,00			

Parcial= 430

Cantidad total de **Dren Profundo** **430,00 m**

Baden (11m * 2m *0.15m) — Unidad: **m³**

Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	Area	Cantidad			
Tramo Principal - emplame pavimento H°	transv.	6+204	6+204	11,00	0,30	3,30			

Parcial= 3,30

Cantidad total de **Baden (11m * 2m *0.15m)** **3,30 m³**