CONSORCIO CONCIV | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES | GOBIERNO NACIONAL | Paraguay de la gente | CONSORCIO CIALPA CONCREMAT C.Re.Ma. | CIALPA | CONCREMAT

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Fresado y reposición de capa asfáltica**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **700,75 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Fresado y reposición de capa asfáltica		Excavación	Fresado y reposición de capa asfáltica	Excavación	Fresado y reposición de capa asfáltica
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
0+340,00			10,00				
0+350,00			10,00				
0+360,00			10,00				
0+370,00		0,01	7,64		0,02		0,12
0+377,64		0,02	2,36		0,02		0,05
0+380,00		0,02	10,00		0,03		0,28
0+390,00		0,03	10,00		0,04		0,40
0+400,00		0,05	10,00		0,05		0,51
0+410,00		0,06	10,00		0,06		0,62
0+420,00		0,07	10,00		0,07		0,74
0+430,00		0,08	10,00		0,09		0,85
0+440,00		0,09	10,00		0,10		0,96
0+450,00		0,10	0,55		0,10		0,06
0+450,55		0,10	9,45		0,11		1,02
0+460,00		0,11	10,00		0,12		1,19
0+470,00		0,12	10,00		0,13		1,31
0+480,00		0,14	10,00		0,14		1,42
0+490,00		0,15	10,00		0,15		1,53
0+500,00		0,16	10,00		0,16		1,65
0+510,00		0,17	0,07		0,17		0,01
0+510,07		0,17	9,93		0,18		1,75
0+520,00		0,18	10,00		0,19		1,87
0+530,00		0,19	10,00		0,20		1,99
0+540,00		0,20	10,00		0,21		2,10
0+550,00		0,22	10,00		0,22		2,21
0+560,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+570,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+580,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+590,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+600,00		0,23	10,00		0,22		2,20
0+610,00		0,21	10,00		0,21		2,06
0+620,00		0,20	10,00		0,19		1,92
0+630,00		0,18	10,00		0,18		1,77
0+640,00		0,17	10,00		0,16		1,63
0+650,00		0,16	10,00		0,15		1,49

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

150 (ciento cincuenta)

CONSORCIO CONCIV | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES | GOBIERNO NACIONAL | Paraguay de la gente | CONSORCIO CIALPA CONCREMAT C.Re.Ma. | CIALPA | CONCREMAT

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Fresado y reposición de capa asfáltica**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **700,75 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Fresado y reposición de capa asfáltica		Excavación	Fresado y reposición de capa asfáltica	Excavación	Fresado y reposición de capa asfáltica
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
		0,23	10,00		0,23		2,27
0+10,00		0,23	4,01		0,23		0,91
0+14,01		0,23	5,99		0,23		1,36
0+20,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+30,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+40,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+50,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+60,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+70,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+80,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+90,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+100,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+110,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+120,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+130,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+140,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+150,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+160,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+170,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+180,00		0,23	10,00		0,23		2,27
0+190,00		0,23	10,00		0,22		2,17
0+200,00		0,21	10,00		0,20		1,96
0+210,00		0,19	10,00		0,18		1,75
0+220,00		0,17	10,00		0,15		1,55
0+230,00		0,14	10,00		0,13		1,34
0+240,00		0,12	10,00		0,11		1,14
0+250,00		0,10	10,00		0,09		0,93
0+260,00		0,08	10,00		0,07		0,72
0+270,00		0,06	10,00		0,05		0,52
0+280,00		0,04	10,00		0,03		0,31
0+290,00		0,02	10,00				
0+300,00			10,00				
0+310,00			10,00				
0+320,00			10,00				
0+330,00			10,00				

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

149 (ciento cuarenta y nueve).

Planilla de Volúmenes:

Ítem N.º 1.5 – Fresado y Reposición de Capa Asfáltica.

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO CONCIV | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES | GOBIERNO NACIONAL | Paraguay de la gente | CONSORCIO CIALPA CONCREMAT C.Re.Ma. | CIALPA | CONCREMAT

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA N° PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY N° 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional N°7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
4+250,00			10,00				
4+260,00			10,00				
4+270,00			9,00				
4+279,00			1,00				
4+280,00			10,00				
4+290,00			3,39				
4+293,39			6,61				
4+300,00			10,00				
4+310,00			10,00				
4+320,00			10,00				
4+330,00			10,00				
4+340,00			10,00				
4+350,00			10,00				
4+360,00			10,00				
4+370,00			10,00				
4+380,00			10,00				
4+390,00			10,00				
4+400,00			10,00				
4+410,00			10,00				
4+420,00			10,00				
4+430,00			10,00				
4+440,00			5,14				
4+445,14							
Totales:			4.445,14 ml				**12.322,26 m³**

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

147 (ciento cuarenta y siete).

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
3+900,00			10,00				
3+910,00			10,00				
3+920,00			10,00				
3+930,00			10,00				
3+940,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+950,00		3,14	10,00		2,98		29,85
3+960,00		2,83	10,00		2,67		26,71
3+970,00		2,51	10,00		2,36		23,57
3+980,00		2,20	10,00		2,04		20,42
3+990,00		1,89	10,00		1,73		17,28
4+000,00		1,57	10,00		1,41		14,14
4+010,00		1,26	10,00		1,10		11,00
4+020,00		0,94	10,00		0,79		7,86
4+030,00		0,63	10,00		0,47		4,71
4+040,00		0,31	10,00				
4+050,00			10,00				
4+060,00			10,00				
4+070,00			10,00				
4+080,00			10,00				
4+090,00			1,00				
4+091,00			9,00				
4+100,00			10,00				
4+110,00			10,00				
4+120,00			10,00				
4+130,00			10,00				
4+140,00			10,00				
4+150,00			10,00				
4+160,00			10,00				
4+170,00			4,00				
4+174,00			6,00				
4+180,00			10,00				
4+190,00			10,00				
4+200,00			10,00				
4+210,00			10,00				
4+220,00			10,00				
4+230,00			10,00				
4+240,00			9,00				
4+249,00			1,00				

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

146 (ciento cuarenta y seis).

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
3+580,00		3,14	5,00		3,14		15,71
3+585,00		3,14	5,00		3,14		15,71
3+590,00		3,14	1,00		3,14		3,14
3+591,00		3,14	9,00				
3+600,00			10,00				
3+610,00			10,00				
3+620,00			10,00				
3+630,00			10,00				
3+640,00			10,00				
3+650,00			10,00				
3+660,00			10,00				
3+670,00			1,00				
3+671,00		3,14	9,00		3,14		28,28
3+680,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+690,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+700,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+710,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+720,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+730,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+740,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+750,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+760,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+770,00		3,14	6,62		3,14		20,80
3+776,62		3,14	3,38		3,14		10,62
3+780,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+790,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+800,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+810,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+820,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+830,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+840,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+850,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+860,00		3,14	5,00		3,14		15,71
3+865,00		3,14	4,98		3,14		15,65
3+869,98		3,14	0,02				
3+870,00			10,00				
3+880,00			10,00				
3+890,00			10,00				

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
3+240,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+250,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+260,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+270,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+280,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+290,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+300,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+310,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+320,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+330,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+340,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+350,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+360,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+370,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+380,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+390,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+400,00		3,14	2,00		3,14		6,28
3+402,00		3,14	8,00		3,14		25,14
3+410,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+420,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+430,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+440,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+450,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+460,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+470,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+480,00		3,14	1,00		3,14		3,14
3+481,00		3,14	9,00		3,14		28,28
3+490,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+500,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+510,00		3,14	0,15		3,14		0,47
3+510,15		3,14	9,85		3,14		30,95
3+520,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+530,00		3,14	1,00		3,14		3,14
3+531,00		3,14	9,00		3,14		28,28
3+540,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+550,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+560,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+570,00		3,14	10,00		3,14		31,42

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

144 (ciento cuarenta y cuatro).

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
2+880,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+890,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+900,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+910,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+920,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+930,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+940,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+950,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+960,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+970,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+980,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+990,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+000,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+010,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+020,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+030,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+040,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+050,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+060,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+070,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+080,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+090,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+100,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+110,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+120,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+130,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+140,00		3,14	9,90		3,14		31,11
3+149,90		3,14	0,10		3,14		0,31
3+150,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+160,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+170,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+180,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+190,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+200,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+210,00		3,14	10,00		3,14		31,42
3+220,00		3,14	9,77		3,14		30,70
3+229,77		3,14	0,23		3,14		0,72
3+230,00		3,14	10,00		3,14		31,42

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

143 (ciento cuarenta y tres)

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
2+520,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+530,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+540,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+550,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+560,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+570,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+580,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+590,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+600,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+610,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+620,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+630,00		3,14	9,97		3,14		31,33
2+639,97		3,14	0,03		3,14		0,09
2+640,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+650,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+660,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+670,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+680,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+690,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+700,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+710,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+720,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+730,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+740,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+750,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+760,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+770,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+780,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+790,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+800,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+810,00		3,14	7,00		3,14		21,99
2+817,00		3,14	3,00		3,14		9,43
2+820,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+830,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+840,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+850,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+860,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+870,00		3,14	10,00		3,14		31,42

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

142 (ciento cuarenta y dos)

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
2+150,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+160,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+170,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+180,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+190,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+200,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+210,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+220,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+230,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+240,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+250,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+260,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+270,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+280,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+290,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+300,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+310,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+320,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+330,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+340,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+350,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+360,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+370,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+380,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+390,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+400,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+410,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+420,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+430,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+440,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+450,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+460,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+470,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+480,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+490,00		3,14	5,00		3,14		15,71
2+495,00		3,14	5,00		3,14		15,71
2+500,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+510,00		3,14	10,00		3,14		31,42

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
1+780,00		3,14	10,00		3,14		31,42
1+790,00		3,14	10,00		3,14		31,42
1+800,00		3,14	9,89		3,14		31,07
1+809,89		3,14	0,11		3,14		0,35
1+810,00		3,14	10,00		3,14		31,42
1+820,00		3,14	10,00		3,14		31,42
1+830,00		3,14	10,00		3,14		31,42
1+840,00		3,14	10,00		3,14		31,42
1+850,00		3,14	10,00				
1+860,00			10,00				
1+870,00			10,00				
1+880,00			10,00				
1+890,00			10,00				
1+900,00			10,00				
1+910,00			10,00				
1+920,00			10,00				
1+930,00			10,00				
1+940,00			10,00				
1+950,00			10,00				
1+960,00			10,00				
1+970,00			10,00				
1+980,00			10,00				
1+990,00			10,00				
2+000,00			10,00				
2+010,00			10,00				
2+020,00			10,00				
2+030,00			10,00				
2+040,00			10,00				
2+050,00			10,00				
2+060,00			10,00				
2+070,00			10,00				
2+080,00			10,00				
2+090,00			10,00				
2+100,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+110,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+120,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+130,00		3,14	10,00		3,14		31,42
2+140,00		3,14	10,00		3,14		31,42

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

140 (ciento cuarenta).

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
1+420,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+430,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+440,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+450,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+460,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+470,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+480,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+490,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+500,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+510,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+520,00		3,99	3,00		3,99		11,98
1+523,00		3,99	7,00		3,99		27,95
1+530,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+540,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+550,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+560,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+570,00		3,99	3,00		3,99		11,98
1+573,00		3,99	7,00		3,99		27,95
1+580,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+590,00		3,99	10,00		3,96		39,60
1+600,00		3,93	10,00		3,89		38,95
1+610,00		3,86	10,00		3,83		38,29
1+620,00		3,80	10,00		3,76		37,64
1+630,00		3,73	10,00		3,70		36,98
1+640,00		3,67	10,00		3,63		36,33
1+650,00		3,60	10,00		3,57		35,68
1+660,00		3,53	10,00		3,50		35,02
1+670,00		3,47	10,00		3,44		34,37
1+680,00		3,40	10,00		3,37		33,71
1+690,00		3,34	10,00		3,31		33,06
1+700,00		3,27	10,00		3,24		32,40
1+710,00		3,21	10,00		3,17		31,75
1+720,00		3,14	10,00		3,14		31,42
1+730,00		3,14	10,00		3,14		31,42
1+740,00		3,14	10,00		3,14		31,42
1+750,00		3,14	10,00		3,14		31,42
1+760,00		3,14	10,00		3,14		31,42
1+770,00		3,14	10,00		3,14		31,42

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

139 (ciento treinta y nueve)

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
1+090,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+100,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+110,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+120,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+130,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+140,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+150,00		3,99	0,07		3,99		0,28
1+150,07		3,99	9,93		3,99		39,65
1+160,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+170,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+180,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+190,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+200,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+210,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+220,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+230,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+240,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+250,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+260,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+270,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+280,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+290,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+300,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+310,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+320,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+330,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+340,00		3,99	2,00		3,99		7,99
1+342,00		3,99	7,10		3,99		28,35
1+349,10		3,99	0,90		3,99		3,59
1+350,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+360,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+370,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+380,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+390,00		3,99	2,00		3,99		7,99
1+392,00		3,99	8,00		3,99		31,94
1+400,00		3,99	5,21		3,99		20,80
1+405,21		3,99	4,79		3,99		19,13
1+410,00		3,99	10,00		3,99		39,93

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

138 (ciento treinta y ocho)

CONSORCIO CONCIV | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES | GOBIERNO NACIONAL | Paraguay de la gente | CONSORCIO CIALPA CONCREMAT C.Re.Ma. | CIALPA | CONCREMAT

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
0+720,00		3,78	10,00		3,81		38,07
0+730,00		3,83	10,00		3,86		38,60
0+740,00		3,89	10,00		3,91		39,13
0+750,00		3,94	0,12		3,94		0,47
0+750,12		3,94	9,88		3,97		39,19
0+760,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+770,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+780,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+790,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+800,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+810,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+820,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+830,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+840,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+850,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+860,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+870,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+880,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+890,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+900,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+910,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+920,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+930,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+940,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+950,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+960,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+970,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+980,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+990,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+000,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+010,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+020,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+030,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+040,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+050,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+060,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+070,00		3,99	10,00		3,99		39,93
1+080,00		3,99	10,00		3,99		39,93

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

137 (ciento treinta y siete).

CONSORCIO CONCIV | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES | GOBIERNO NACIONAL | Paraguay de la gente | CONSORCIO CIALPA CONCREMAT C.Re.Ma. | CIALPA | CONCREMAT

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
0+370,00		3,95	7,64		3,93		30,06
0+377,64		3,92	2,36		3,91		9,23
0+380,00		3,91	10,00		3,89		38,87
0+390,00		3,87	10,00		3,84		38,44
0+400,00		3,82	10,00		3,80		38,02
0+410,00		3,78	10,00		3,76		37,59
0+420,00		3,74	10,00		3,72		37,16
0+430,00		3,70	10,00		3,67		36,74
0+440,00		3,65	10,00		3,63		36,31
0+450,00		3,61	0,55		3,61		1,98
0+450,55		3,61	9,45		3,59		33,90
0+460,00		3,57	10,00		3,55		35,46
0+470,00		3,52	10,00		3,50		35,04
0+480,00		3,48	10,00		3,46		34,61
0+490,00		3,44	10,00		3,42		34,19
0+500,00		3,40	10,00		3,38		33,76
0+510,00		3,35	0,07		3,35		0,23
0+510,07		3,35	9,93		3,33		33,10
0+520,00		3,31	10,00		3,29		32,91
0+530,00		3,27	10,00		3,25		32,48
0+540,00		3,23	10,00		3,21		32,06
0+550,00		3,18	10,00		3,16		31,63
0+560,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+570,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+580,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+590,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+600,00		3,14	10,00		3,17		31,69
0+610,00		3,20	10,00		3,22		32,22
0+620,00		3,25	10,00		3,27		32,75
0+630,00		3,30	10,00		3,33		33,28
0+640,00		3,35	10,00		3,38		33,81
0+650,00		3,41	10,00		3,43		34,35
0+660,00		3,46	10,00		3,49		34,88
0+670,00		3,51	10,00		3,54		35,41
0+680,00		3,57	10,00		3,59		35,94
0+690,00		3,62	10,00		3,65		36,47
0+700,00		3,67	10,00		3,70		37,00
0+710,00		3,73	10,00		3,75		37,54

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

136 (ciento treinta y seis).

CONSORCIO CONCIV | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES | GOBIERNO NACIONAL | Paraguay de la gente | CONSORCIO CIALPA CONCREMAT C.Re.Ma. | CIALPA | CONCREMAT

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Estabilizado granulométrico**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **12.322,26 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Estabilizado granulométrico		Excavación	Estabilizado granulométrico	Excavación	Estabilizado granulométrico
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
		3,14	10,00		3,14		31,42
0+10,00		3,14	4,01		3,14		12,60
0+14,01		3,14	5,99		3,14		18,82
0+20,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+30,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+40,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+50,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+60,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+70,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+80,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+90,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+100,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+110,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+120,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+130,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+140,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+150,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+160,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+170,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+180,00		3,14	10,00		3,14		31,42
0+190,00		3,14	10,00		3,18		31,81
0+200,00		3,22	10,00		3,26		32,58
0+210,00		3,30	10,00		3,34		33,35
0+220,00		3,37	10,00		3,41		34,13
0+230,00		3,45	10,00		3,49		34,90
0+240,00		3,53	10,00		3,57		35,68
0+250,00		3,61	10,00		3,64		36,45
0+260,00		3,68	10,00		3,72		37,22
0+270,00		3,76	10,00		3,80		38,00
0+280,00		3,84	10,00		3,88		38,77
0+290,00		3,92	10,00		3,95		39,54
0+300,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+310,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+320,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+330,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+340,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+350,00		3,99	10,00		3,99		39,93
0+360,00		3,99	10,00		3,97		39,72

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

135 | ciento treinta y cinco |.

Planilla de Volúmenes:

Ítem N.º 6.8 – Estabilizado Granulométrico.

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL

CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE HABILITACIÓN DE LA RED VIAL PAVIMENTADA. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-22/2016, APROBADOS POR LEY Nº 6024/2018. Tramos Viales: Cnel. Oviedo-Carayao (32 km); Cnel. Oviedo-Caazapá (93,1 km); Acceso a Yatayty (3,6 km); Circunvalación de Ñumi (3,9 km); Circunvalación de Mbocayaty (2,15 km); Mbocayaty-Troche-Ruta Nacional Nº7 (38,1 km). Total: 172,85 km

Planilla de Volumen de Movimiento de Suelo

Obra: DUPLICACIÓN DE RUTA PY 8 - TRAMO CNEL. OVIEDO - ESTADIO OVETENSES UNIDOS

Tramo: -4+445,14

Tipo: **Suelo Ripio**

Volúmen: **Total** ⇐

Banquina Izquierda

Banquina Derecha **9.108,18 m³**

Progresiva	Areas		Distancia	Areas Medias		Volumen	
	Excavacion	Suelo Ripio		Excavación	Suelo Ripio	Excavación	Suelo Ripio
m.	m²	m²	m.	m²	m²	m³	m³
4+293,39			6,61				
4+300,00			10,00				
4+310,00			10,00				
4+320,00			10,00				
4+330,00			10,00				
4+340,00			10,00				
4+350,00			10,00				
4+360,00			10,00				
4+370,00			10,00				
4+380,00			10,00				
4+390,00			10,00				
4+400,00			10,00				
4+410,00			10,00				
4+420,00			10,00				
4+430,00			10,00				
4+440,00			5,14				
4+445,14							
Totales:			4.445,14 ml				**9.108,18 m³**

ING. GUILLERMO L. MAS METZ
REPRESENTANTE LEGAL