MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

RESOLUCION N° 1447

POR EL CUAL APRUEBA LA MODIFICACIÓN UNILATERAL DEL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2013, ADDENDA N° 1, CORRESPONDIENTE AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2.013 SUSCRITO POR ESTE MINISTERIO Y LA FIRMA ELECTROPAR S.R.L, PARA LA FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO EMPEDRADO E INFRAESTRUCTURA EN LA RED VIAL NACIONAL, PAQUETE N° 07.

Asunción, 31 de agosto de 2016

VISTO: El Contrato S.G. Ministro 146/2.013 de fecha 29 de noviembre de 2.013, por un monto de Gs. 6.500.000.000, IVA Incluido, mediante el cual el M.O.P.C. y la firma Consultora **ELECTROPAR S.R.L** acordaron la Fiscalización de la Obra, que en el Artículo 5.3 de sus Condiciones Generales establece que la Ley aplicable para la interpretación o ejecución del mismo es la Ley N° 2.051/03 de Contrataciones Públicas y su Decreto Reglamentario.

El Artículo 55 inc. b) de la Ley 2051/03 en la cual establece que la contratante goza del derecho de modificar unilateralmente el contrato por razones de interés público, sin perjuicio de las indemnizaciones que correspondan, si hubiere mérito.

La Ley N° 167/1.993 QUE APRUEBA CON MODIFICACIONES EL DECRETO LEY N° 5 DE FECHA 27 DE MARZO DE 1.991 "QUE ESTABLECE LA ESTRUCTURA ORGANICA Y FUNCIONES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES".

CONSIDERANDO: Que, la aprobación del Convenio Modificatorio N° 01 de Fiscalización de la firma ELECTROPAR S.R.L, no se ajusta a lo dispuesto en el Art. 63 de la Ley 2.051/03 que establece que se podrán realizar Convenios Modificatorios a los Contratos que se encuentren vigentes y dentro de los doce meses posteriores a su suscripción.

Que, el M.O.P.C. hace uso de la prerrogativa que le faculta el Art. 55 inc b) de la Ley 2.051/03 "a modificar unilateralmente el Contrato por razones de interés público", a través de una Addenda al Contrato S.G. Ministro N° 146/2.013.

Que, la Dirección de Asuntos Jurídicos de este Ministerio, mediante el Dictamen D.A.J. N° 1368/2.016, ha emitido parecer desde el punto de vista estrictamente jurídico, y concluyó que es viable jurídicamente establecer una modificación unilateral al Contrato, en base al Artículo 55 inc. b) de la Ley 2.051/03, a través de una addenda.

Que la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, en la Resolución N° 4139/2015, POR LA CUAL SE ESTABLECEN LOS REQUISITOS PARA LA COMUNICACIÓN DE MODIFICACIONES A LOS CONTRATOS, AMPARADAS EN LAS DISPOSICIONES CONTENIDAS EN EL ARTICULO 55 INCISO B) DE LA LEY N° 2.051/03 "DE CONTRATACIONES PÚBLICAS". RESUELVE: ARTICULO 1°.- ESTABLECER los siguientes requisitos para la comunicación de modificaciones a los Contratos, amparadas en las disposiciones contenidas en el Artículo 55 inciso b) de la Ley 2.051/03 "de Contrataciones Públicas".

COPIA

PEDRO L. VERA DUARTE
Coordinador
Secretaría General - MOPC

RESOLUCION N° 1447

POR EL CUAL APRUEBA LA MODIFICACIÓN UNILATERAL DEL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2013, ADDENDA N° 1, CORRESPONDIENTE AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2.013 SUSCRITO POR ESTE MINISTERIO Y LA FIRMA ELECTROPAR S.R.L, PARA LA FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO EMPEDRADO E INFRAESTRUCTURA EN LA RED VIAL NACIONAL, PAQUETE N° 07.

La comunicación deberá realizarse a través del Sistema de Información de Contrataciones Públicas (SICP), mediante el módulo habilitado para el efecto.

Se deberá acompañar el dictamen de la U.O.C., en la que se exponga acabadamente:

Los motivos que justifican la modificación contractual bajo la figura prevista en el Inc. b) del Art. 55 de la Ley 2.051/03;
La explicación que sustente de qué forma se encuentra comprometido el interés público;
Las razones por las cuales dichas circunstancias no pudieron ser previstas a la hora de la programación del llamado;
Las explicaciones del porque tales modificaciones no pudieron ser resueltas por medio de un procedimiento ordinario, y;
Por qué no existiría violación a los principios previstos en el artículo 4° de la Ley 2.051/03.

Se deberá remitir copia de la Resolución de la autoridad competente, en la que se aprueba el dictamen justificativo y se ordena la modificación pertinente.

En caso de tratarse de una ampliación de monto, deberá acompañar el correspondiente Certificado de Disponibilidad Presupuestaria.

Deberá adjuntar copia de notificación, con constancia de recepción del Proveedor o Contratista, en el cual conste la comunicación del cambio resuelto.

ARTICULO 2°.- DISPONER que las modificaciones contractuales motivadas en el interés público, sean comunicadas a la D.N.C.P. a los efectos de su difusión, con la documentación mencionada en el Artículo anterior, dentro de los 10 días hábiles posteriores al acto administrativo que ordena la modificación del Contrato.

ARTÍCULO 3°.- VIGENCIA: la presente resolución entrará en vigencia para las comunicaciones remitidas a partir del 4 de enero de 2.016.

ARTICULO 4°.- COMUNICAR a quienes corresponda, publicar y archivar.

COPIA

Que la Unidad Operativa de Contrataciones de este Ministerio emitió su parecer a través del DICTAMEN U.O.C. N° 24/2.016, en donde expone detalladamente los fundamentos solicitados en el ARTÍCULO 1° inc. b)

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
SECRETARÍA GENERAL

PEDRO L. VERA DUARTE
Coordinador
Secretaría General - MOPC

RESOLUCION N° 1447

POR EL CUAL APRUEBA LA MODIFICACIÓN UNILATERAL DEL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2013, ADDENDA N° 1, CORRESPONDIENTE AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2.013 SUSCRITO POR ESTE MINISTERIO Y LA FIRMA ELECTROPAR S.R.L, PARA LA FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO EMPEDRADO E INFRAESTRUCTURA EN LA RED VIAL NACIONAL, PAQUETE N° 07.

de la Resolución N° 4.139/2.015 de la D.N.C.P. la cual se transcribe a continuación:

Los motivos que justifican la modificación contractual bajo la figura prevista en el Inc. b) del Art. 55 de la Ley 2.051/03.

La aplicación por parte del MOPC de la prerrogativa que le concede el Articulo 55 inciso b) de la Ley 2.051/03 "... a modificar unilateralmente el contrato por razones de interés público, sin perjuicio de las indemnizaciones que correspondan, si hubiera mérito...", se encuentra fundamentada por las razones expuestas a continuación:
El plazo de ejecución de las obras inicialmente contratadas (pavimento tipo empedrado) se vio largamente superado a consecuencia de las inclemencias climáticas atípicas producidas durante la ejecución del contrato, y que no se compadecen con lo previsto en las Cláusulas Contractuales que considera la pérdida de 8 días al mes por este motivo, generando que esta situación se enmarque dentro de los causales de Causas de Fuerza Mayor, situación ajena a las partes originando extensiones del plazo de ejecución de la obra por este motivo. Teniendo en cuenta que la construcción del pavimento tipo empedrado es una ejecución artesanal, esta situación adversa conlleva una dilación impredecible de los plazos de ejecución, llegando en algunos casos a duplicar la duración del tiempo previsto inicialmente de los trabajos. A raíz de esto los gastos de Supervisión y Fiscalización contratados por el MOPC deberán ser extendidos paralelamente a la construcción, ocasionando gastos adicionales al MOPC debido a la ampliación de la vigencia de los mismos.

Lo más importante en este caso es el interés de la comunidad de que la ejecución de la obra sea permanentemente Fiscalizada por Ingenieros y Técnicos con experiencia en este tipo de obras, de tal manera a velar para que las mismas sean ejecutadas de acuerdo a los requerimientos técnicos y de los parámetros contractuales establecidos en las Especificaciones Tecinas y en los Planos de la Obra, de manera a garantizar la correcta ejecución y calidad de las obras, que permitan brindar la seguridad vial a los usuarios de la ruta, así como cumplir con los estándares de serviciabilidad prevista.

Asimismo, en los Contratos de la Construcción de Obras de Pavimentación Tipo Empedrado e Infraestructura en la Red Vial Nacional, que son Fiscalizadas por esta Consultora, los diseños finales de ingeniería de cada tamo utilizado para proceder a los Llamados a Licitación fueron realizados con mucha antelación a la

COPIA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
SECRETARIA GENERAL

PEDRO L. VERA DUARTE
Coordinador
Secretaria General - MOPC

ejecución efectiva de las obras. Esta situación afecta a las condiciones iníciales utilizadas para el diseño, como ser tráfico medio, instalación de centros educativos, instalación y expansión de comunidades aledañas al trazado, instalación y expansión de servicios públicos y privados, actualización de parámetros de diseños plani - altimétricos, de obras de arte y de impacto ambiental, por lo que han surgido cambios en los parámetros utilizados en ese momento para el diseño de las mismas. Esta situación genera la necesidad de replanteo de estos cambios al momento de la construcción de los caminos, originando la adecuación de los mismos a las nuevas exigencias. Como consecuencia de estas adecuaciones al diseño surgen modificaciones e inclusiones de ítems de trabajos en las obras, las cuales conllevan a extensiones de plazos por aumento de cantidad de obras previstas inicialmente. A raíz de esto los gastos de Supervisión y Fiscalización contratados por el MOPC deberán ser extendidos paralelamente a la construcción, ocasionando gastos adicionales al MOPC debido a la ampliación de la vigencia de los mismos.

La explicación que sustente de qué forma se encuentra comprometido el interés público.

El interés público se encuentra comprometido debido a la excesiva demora en la culminación de las obras contratadas y por consiguiente ocasionando numerosas dificultades al usuario final, en la utilización de estos caminos durante la construcción de los mismos.

Los beneficios económicos y sociales que genera la construcción de una carretera, sobre todo, cuando conecta zonas con altos potenciales productivos (en nuestro caso los pobladores en su mayoría se dedican a la ganadería y agricultura), las facilidades para el desplazamiento de los usuarios y más impulso económico de las zonas por donde atraviesa esa obra

Además, se debe de mencionar que el desarrollo de una nación se mide por la calidad de sus vías de comunicación y el ordenamiento del tránsito.

Las autopistas y carreteras son inversiones productivas, con retorno rápido y seguro. Ninguna sociedad concibe su desarrollo al margen de un eficiente sistema de comunicación vial.

Las carreteras son obras estratégicas para el desarrollo; constituyen importantes conexiones para los ciudadanos que habitan en la zona, ya que en las mismas se encuentran importantes Instituciones como

COPIA

PEDRO L. VERA DUARTE
Coordinador
Secretaría General - MOPC

RESOLUCION N° 1447

POR EL CUAL APRUEBA LA MODIFICACIÓN UNILATERAL DEL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2013, ADDENDA N° 1, CORRESPONDIENTE AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2.013 SUSCRITO POR ESTE MINISTERIO Y LA FIRMA ELECTROPAR S.R.L, PARA LA FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO EMPEDRADO E INFRAESTRUCTURA EN LA RED VIAL NACIONAL, PAQUETE N° 07.

lo son; las escuelas, las universidades, los centros de salud y la comisaría policial

El interés público se verá comprometido de no otorgarse la prórroga en la prestación de los servicios de Consultoría por la falta de continuidad de la Fiscalización de las obras, las cuales proseguirán siendo ejecutadas de acuerdo a los Convenios Modificatorios de Obras aprobados, durante un plazo que excede al plazo contractual de la Fiscalización, imposibilitando llevar a cabo el debido control permanentemente, en tiempo y forma, por Ingenieros y Técnicos con experiencia en este tipo de obra de los trabajos a ser ejecutados, de tal manera a velar por la seguridad de que los mismos sean realizados de acuerdo a los requerimientos técnicos y a los parámetros contractuales establecidos en las Especificaciones Tecinas y en los Planos de Diseño, de manera a garantizar la correcta ejecución y calidad de las obras, que permitan brindar la seguridad vial a los usuarios de la ruta, así como cumplir con los estándares de serviciabilidad previsto, una vez concluida la Obra.
Se espera que los contratos de fiscalización duren el tiempo que dura la realización de los trabajos contratados, teniendo en cuenta que una de las responsabilidades de las firmas consultoras, es velar por la correcta ejecución de los trabajos encomendados a las empresas contratistas.

Las razones por las cuales dichas circunstancias no pudieron ser previstas a la hora de la programación del Llamado.

Teniendo en cuenta que el comportamiento climático atípico es un evento totalmente imprevisible, que causan atrasos considerables en la ejecución, atenta contra la calidad y estabilidad de los trabajos ejecutados. La duración y la frecuencia de las lluvias caídas, sobrepasan largamente los parámetros de diseños utilizados inicialmente para el dimensionamiento, principalmente aquellos trabajos de obras de drenajes, generando consigo la afectación de la estructura del pavimento. Lo atípico de las inclemencias climáticas (fenómeno el niño = lluvias caídas e inundaciones), es un evento que resulta imposible prever en los momentos de la firma de los Contratos de trabajo, porque estos fenómenos naturales no tienen un comportamiento determinado, a veces vienen acompañados de largas sequías y en otras ocasiones traen consigo abundantes lluvias, como ocurrió en este caso, que actualmente ha ocasionado atrasos considerables en los plazos de ejecución de las Obras, situación totalmente ajena al control de las partes.
Por otro lado, una vez iniciado la construcción de los caminos en base a diseños realizados con mucha antelación y en el momento de la ejecución de las obras en el terreno ya efectivamente, se detecta la

COPIA

PEDRO L. VERA DUARTE
Coordinador
Secretaría General - MOPC

RESOLUCION N° 1447

POR EL CUAL APRUEBA LA MODIFICACIÓN UNILATERAL DEL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2013, ADDENDA N° 1, CORRESPONDIENTE AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2.013 SUSCRITO POR ESTE MINISTERIO Y LA FIRMA ELECTROPAR S.R.L, PARA LA FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO EMPEDRADO E INFRAESTRUCTURA EN LA RED VIAL NACIONAL, PAQUETE N° 07.

necesidad de incorporar y/o modificar los ítems de trabajo (eliminación, aumento o disminución) como resultado de los motivos ya mencionados en el punto 1, teniendo la necesidad de adecuar y actualizar los mismos a las nuevas exigencias.

Las consideraciones señaladas en forma resumida anteriormente, son fundamentalmente los motivos que en todos los casos han originado los respectivos Convenios Modificatorios de Obras aprobados, los cuales resultan ser la razón impredecible durante el proceso de preparación del Llamado, de la necesidad de prórroga del Servicio de Consultoría de Fiscalización, de manera a mantener la continuidad del seguimiento y control de calidad de las Obras a través de dicha Fiscalización.

Las explicaciones del porque tales modificaciones no pudieron ser resueltas por medio de un procedimiento ordinario.

A fin de traer mayor claridad a esta cuestión corresponde definir lo que en materia de obras públicas se entiende por Fiscalización: La fiscalización consiste en examinar una actividad para comprobar si cumple con las normativas vigentes.

Con relación a la responsabilidad que asumen los Contratistas Consultores y Contratistas de Obras, la Ley Nº 1533/00 que establece el Régimen de Obras Públicas en su Art. 41 legisla, sobre las Responsabilidades de quienes tienen a su cargo la Fiscalización de las Obras Públicas, quienes deben velar por la buena marcha de estas y evitar distorsiones en cuanto a costos y prevenir daños patrimoniales a la Contratante. De aquí, la importancia de la labor o tarea de la Firma quien tiene a su cargo la fiscalización de una obra pública, pudiendo inclusive ser sancionada, civil, penal o administrativamente, en caso de incumplimiento de las obligaciones asumidas.

Como un agregado más debemos mencionar que la falta de Fiscalización de una obra pública tendría su incidencia en la vida cotidiana de una comunidad y la ciudadanía que la compone. Si se ejecutan obras sin los controles pertinentes (fiscalización) la misma podría perjudicar el acceso a las ciudades, a las instituciones públicas y el destrozo de los caminos podría estar en el orden del día

De acuerdo al procedimiento ordinario previsto en el Artículo 63 de la Ley 2.051/03 las modificaciones que se pretendan realizar bajo esta figura sólo podrán hacerse dentro de los doce (12) meses posteriores a la firma del Contrato. Se puede concluir que las

COPIA

PEDRO L. VERA DUARTE
Coordinador
Secretaría General - MOPC

RESOLUCION N° 1447

POR EL CUAL APRUEBA LA MODIFICACIÓN UNILATERAL DEL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2013, ADDENDA N° 1, CORRESPONDIENTE AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2.013 SUSCRITO POR ESTE MINISTERIO Y LA FIRMA ELECTROPAR S.R.L, PARA LA FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO EMPEDRADO E INFRAESTRUCTURA EN LA RED VIAL NACIONAL, PAQUETE N° 07.

modificaciones que se pretenden realizar bajo esta figura solo podrán hacerse en el caso de que dicha necesidad se deba a causas imprevistas o técnicas que se presenten durante la ejecución de la obra.

Es importante resaltar que el plazo del Contrato de Fiscalización es de treinta y dos (32) meses. En este caso creemos que la situación planteada por la firma Consultora se adecua en mayor medida a lo dispuesto en el Art. 55 inc. b) de la citada Ley y a la Resolución DNCP N° 4139/2015. Esto es así porque si el MOPC recurriera al procedimiento ordinario, es decir, el llamado a un nuevo proceso licitatorio, esta modalidad generaría una dilación adicional que precisamente se pretende evitar atendiendo además los plazos legales que deben ser cumplidos en una Rescisión de Contrato.

En este caso planteado, supone una extensión del plazo de la Fiscalización, paralela a la extensión del plazo de ejecución de las obras, ocasionando gastos adicionales al MOPC debido a la ampliación de la vigencia de los mismos como consecuencia de las inclemencias climáticas atípicas producidas durante la ejecución del contrato y/o debido a las adecuaciones al diseño que generan modificaciones e inclusiones de ítems de trabajos y por aumento de cantidad de obras previstas inicialmente. La extensión del plazo para la ejecución de las obras por los motivos expuestos precedentemente, aprobados por el MOPC, se ha dado en fechas posteriores a los doce (12) meses de la firma del Contrato de la Fiscalización.

Por los motivos expuestos más arriba, consideramos que la situación planteada se adecua en mayor medida a lo dispuesto en el Artículo 55 inciso b) de la citada Ley. No obstante, el MOPC no ha desatendido lo dispuesto el Artículo 63 en el sentido de precautelar los intereses patrimoniales del Estado al no otorgar condiciones más favorables a la Fiscalización con relación a las contratadas inicialmente previendo que en la aplicación de lo dispuesto en el Articulo 55 no genere un posible reclamo o solicitud de del mismo de algún tipo de indemnización, dado que entendemos que no han sido alterados o modificados entre otros, el alcance del servicio y los precios base del mismo, cuya modalidad establecida es pago por tiempo trabajado.

Por qué no existiría violación a los principios previstos en el Art. 4° de la Ley 2.051/03.

El MOPC haciendo uso de la prerrogativa que le faculta el Artículo 55 inciso b, de la Ley 2051/03) "... a modificar unilateralmente el contrato por razones de interés público, sin perjuicio de las

COPIA

PEDRO V. VERA DUARTE
Coordinador
Secretaría General - MOPC

RESOLUCION N° 1447

POR EL CUAL APRUEBA LA MODIFICACIÓN UNILATERAL DEL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2013, ADDENDA N° 1, CORRESPONDIENTE AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2.013 SUSCRITO POR ESTE MINISTERIO Y LA FIRMA ELECTROPAR S.R.L, PARA LA FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO EMPEDRADO E INFRAESTRUCTURA EN LA RED VIAL NACIONAL, PAQUETE N° 07.

indemnizaciones que correspondan, si hubiera merito...", actúa velando por el interés público como se ha explicado en detalle más arriba, por lo que no existiría ninguna violación a lo dispuesto en el Artículo 4° de la Ley 2051/03.
Con toda certeza se puede manifestar que el M.O.P.C. observa de manera irrestricta los Principios Generales que rigen la actividad en materia de Contrataciones Públicas, en este caso específico el incremento de costo se ajusta a las previsiones de la Ley y el documento Contractual respetando el principio de la austeridad presupuestaria pero previendo y salvaguardando mejores condiciones para todas las partes y garantizar una correcta y debida ejecución de las Obras contratadas, así mismo, no se viola el derecho de participación de ninguna Firma en razón de que la CONSULTORA ELECTROPAR S.R.L fue el ganador de la Licitación Pública y adjudicado para la Fiscalización de las Obras. Proceso al cual muchas otras Firmas han tenido acceso a la información mediante la publicación en diversos medios del Llamado a Licitación, previéndose en su oportunidad el respeto a la transparencia y publicidad de la convocatoria. Así mismo, el Consorcio ganador y los demás concursantes tuvieron la facilidad de acceder de manera sencilla y transparente a las exigencias y los requisitos requeridos para este trabajo de fiscalización, habiéndose utilizado efectivamente reglas imparciales para todas las partes. En conclusión, nos asiste el convencimiento que con la presente Addenda N° 1 no se violará de ninguna manera ni en ningún sentido los principios generales previstos en el Art. 4 de la Ley 2.051/03.

Que la Addenda N° 1 planteada mantiene el equilibrio financiero, no se alteran la esencia ni el objeto del Contrato, y no existen afectaciones de las garantías constitucionales con la implementación planteada.

Que concretamente, de ninguna manera puede hablarse de una violación de los principios previstos en el Art. 4 de la Ley N° 2051/03, siendo la propuesta de Convenio una redistribución del trabajo hombre/mes para cada obra, el cual se mantiene dentro de lo previsto en el contrato, asimismo, se mantiene el tramo de ejecución, corresponde al mismo Llamado a licitación y en las mismas condiciones previstas en el Pliego de Bases y Condiciones.

POR LO TANTO, en uso de sus atribuciones legales,

COPIA

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

R E S U E L V E:

PEDRO L. VERA DUARTE
Coordinador
Secretaría General - MOPC

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

RESOLUCION N° 1447

POR EL CUAL APRUEBA LA MODIFICACIÓN UNILATERAL DEL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2013, ADDENDA N° 1, CORRESPONDIENTE AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 146/2.013 SUSCRITO POR ESTE MINISTERIO Y LA FIRMA ELECTROPAR S.R.L, PARA LA FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO EMPEDRADO E INFRAESTRUCTURA EN LA RED VIAL NACIONAL, PAQUETE N° 07.

Art. 1°.- Aprobar la Addenda N° 01 referente al Contrato S.G. Ministro N° 146/2.013, suscrito por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y la firma ELECTROPAR S.R.L., para la Fiscalización de la construcción de obras de pavimentación tipo empedrado e infraestructura en la Red Vial Nacional, Paquete 07.

Art. 2°.- Las modificaciones introducidas a través de la Addenda N° 1 al Contrato S.G. MINISTRO N° 146/2.013, representan un costo adicional en los servicios equivalente a Guaraníes mil doscientos treinta y un millones setecientos veinte seis mil ochocientos noventa (Gs. 1.231.726.890) IVA incluido. Considerando el monto Contractual Original del Contrato de Fiscalización es de Guaraníes seis mil quinientos millones (Gs 6.500.000.000) IVA incluido (según Contrato SG Ministro N° 146/2013 - Clausula 01).Con estas ampliaciones el Costo Total del Servicio de Fiscalización (Contrato Original + Addenda N° 1) asciende a la suma de Guaraníes siete mil setecientos treinta y un millones setecientos veinte seis mil ochocientos noventa (Gs 7.731.726.890) IVA incluido. El incremento total de Costos de los Servicios de Fiscalización representa un equivalente al 18,95% en relación al monto total Contractual Original.

Art. 3°.- La ampliación de plazo de prestación de los Servicios es de ciento ochenta y nueve(189) días, pasando los novecientos sesenta (960) días del contrato original a un total de un mil ciento cuarenta y nueve (1149) días, extendiéndose adicionalmente desde el 23 de setiembre de 2016 al 31 de marzo de 2017, que representa una ampliación del 19,70% en relación al plazo contractual original.

Art. 4°.- La Addenda N° 1 referente al Contrato S.G. Ministro N° 146/2.013 no altera el plazo de Vigencia del Contrato.

Art. 5°.- La erogación establecida en el Art. 2° de la presente Resolución, será financiada con recursos previstos para el efecto, en el Presupuesto General de Gastos de la Nación asignado a este Ministerio.

Art. 6°.- Comunicar a quienes corresponda y cumplido archivar.

COPIA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
SECRETARIA GENERAL

PEDRO L. VERA DUARTE
Coordinador
Secretaría General - MOPC

Econ. RAMON JIMENEZ GAONA
Ministro