ANEXO 2

CÓMPUTO MÉTRICO

Lic. Rubén Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO INCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

1 Cómputo métrico bacheo superficial

De Prog.	A Prog.	Tramo	Largo [m]	Ancho [m]	Espesor [m]	Cantidad [tn]
0+000	0+683	Super Carretera - Ambas Calzadas	683,00	12,20	0,06	1.249,89 tn
0+715	0+805	Super Carretera - Ambas Calzadas	90,00	6,60	0,06	86,13 tn
0+715	0+781	Super Carretera - Ambas Calzadas	66,00	6,00	0,06	57,42 tn
0+777	0+800	Super Carretera - Ambas Calzadas	23,00	2,00	0,06	6,67 tn
0+781	0+806	Super Carretera - Ambas Calzadas	25,00	6,40	0,06	23,20 tn
0+834	0+862	Super Carretera - Ambas Calzadas	28,20	6,40	0,06	26,17 tn
0+834	0+893	Super Carretera - Ambas Calzadas	59,00	6,20	0,06	58,53 tn
0+893	1+033	Super Carretera - Ambas Calzadas	140,00	6,80	0,06	152,32 tn
0+903	1+218	Super Carretera - Ambas Calzadas	315,00	6,40	0,06	307,94 tn
1+033	1+333	Super Carretera - Ambas Calzadas	300,00	6,60	0,06	312,35 tn
1+133	1+191	Super Carretera - Ambas Calzadas	58,00	6,00	0,06	55,68 tn
1+191	1+432	Super Carretera - Ambas Calzadas	240,30	6,00	0,06	216,27 tn
1+460	1+485	Super Carretera - Ambas Calzadas	24,80	6,00	0,06	22,32 tn
1+500	1+505	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,30	6,00	0,06	4,77 tn
1+218	1+369	Super Carretera - Ambas Calzadas	151,00	6,00	0,06	133,64 tn
1+379	1+409	Super Carretera - Ambas Calzadas	30,00	6,00	0,06	26,55 tn
1+420	1+510	Super Carretera - Ambas Calzadas	90,00	6,00	0,06	79,65 tn
1+510	1+760	Super Carretera - Ambas Calzadas	250,00	6,00	0,06	223,88 tn
1+832	2+047	Super Carretera - Ambas Calzadas	215,00	6,00	0,06	192,53 tn
1+515	1+560	Super Carretera - Ambas Calzadas	44,60	6,00	0,06	43,28 tn
1+580	1+651	Super Carretera - Ambas Calzadas	71,00	6,00	0,06	68,91 tn
1+659	1+673	Super Carretera - Ambas Calzadas	13,50	6,00	0,06	13,10 tn
1+708	1+739	Super Carretera - Ambas Calzadas	31,40	6,00	0,06	30,47 tn
1+780	1+782	Super Carretera - Ambas Calzadas	2,00	4,00	0,06	1,29 tn
1+899	1+904	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,00	6,00	0,06	4,85 tn
2+023	2+027	Super Carretera - Ambas Calzadas	3,70	6,00	0,06	3,59 tn
2+060	2+071	Super Carretera - Ambas Calzadas	11,00	2,00	0,06	3,56 tn
2+090	2+102	Super Carretera - Ambas Calzadas	12,40	6,00	0,06	12,03 tn
2+105	2+124	Super Carretera - Ambas Calzadas	18,50	5,80	0,06	17,36 tn
2+156	2+175	Super Carretera - Ambas Calzadas	19,00	6,00	0,06	18,44 tn
2+214	2+221	Super Carretera - Ambas Calzadas	7,00	6,00	0,06	6,79 tn
2+258	2+263	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,10	4,00	0,06	3,30 tn
2+363	2+372	Super Carretera - Ambas Calzadas	8,50	6,00	0,06	8,25 tn
2+399	2+407	Super Carretera - Ambas Calzadas	8,00	6,00	0,06	7,76 tn
2+480	2+489	Super Carretera - Ambas Calzadas	9,00	6,00	0,06	8,73 tn
2+513	2+519	Super Carretera - Ambas Calzadas	6,00	4,00	0,06	3,88 tn
2+614	2+627	Super Carretera - Ambas Calzadas	13,00	6,00	0,06	12,62 tn
1+800	2+143	Super Carretera - Ambas Calzadas	343,00	6,00	0,04	195,51 tn
2+080	2+095	Super Carretera - Ambas Calzadas	15,00	6,00	0,06	13,61 tn
2+105	2+130	Super Carretera - Ambas Calzadas	25,00	6,00	0,06	22,69 tn
2+150	2+180	Super Carretera - Ambas Calzadas	30,00	6,00	0,06	27,23 tn
2+308	2+333	Super Carretera - Ambas Calzadas	25,00	6,00	0,06	22,69 tn
2+360	2+390	Super Carretera - Ambas Calzadas	30,00	6,00	0,06	27,23 tn
2+415	2+445	Super Carretera - Ambas Calzadas	30,00	6,00	0,06	27,23 tn
2+500	2+509	Super Carretera - Ambas Calzadas	9,10	6,00	0,06	8,26 tn
2+550	2+582	Super Carretera - Ambas Calzadas	32,00	6,00	0,06	29,04 tn
2+143	2+221	Super Carretera - Ambas Calzadas	78,00	6,00	0,04	46,80 tn
2+221	2+615	Super Carretera - Ambas Calzadas	394,00	5,60	0,03	171,00 tn
2+655	2+660	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,40	6,00	0,05	4,37 tn
2+696	2+700	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,00	6,00	0,05	3,24 tn
2+715	2+724	Super Carretera - Ambas Calzadas	9,00	6,00	0,05	7,29 tn
2+763	2+781	Super Carretera - Ambas Calzadas	17,80	4,00	0,05	9,61 tn
2+807	2+819	Super Carretera - Ambas Calzadas	12,00	6,00	0,05	9,72 tn
2+855	2+902	Super Carretera - Ambas Calzadas	47,00	6,00	0,05	38,07 tn
2+945	2+957	Super Carretera - Ambas Calzadas	12,00	6,00	0,05	9,72 tn
2+968	2+973	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,00	6,00	0,05	4,05 tn
2+992	3+005	Super Carretera - Ambas Calzadas	13,00	6,00	0,05	10,53 tn
3+015	3+037	Super Carretera - Ambas Calzadas	22,00	6,00	0,05	17,82 tn

Lic. Rubén Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

2+992	3+005	Super Carretera - Ambas Calzadas	13,00	6,00	0,05	10,53 tn
3+015	3+037	Super Carretera - Ambas Calzadas	22,00	6,00	0,05	17,82 tn
3+111	3+114	Super Carretera - Ambas Calzadas	3,00	6,00	0,05	2,43 tn
3+156	3+167	Super Carretera - Ambas Calzadas	11,00	6,00	0,05	8,91 tn
3+208	3+218	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,00	6,00	0,05	8,10 tn
3+239	3+250	Super Carretera - Ambas Calzadas	11,00	6,00	0,05	8,91 tn
3+257	3+267	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,00	6,00	0,05	8,10 tn
3+277	3+279	Super Carretera - Ambas Calzadas	2,00	4,00	0,05	1,08 tn
3+290	3+300	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,60	2,00	0,05	2,86 tn
3+300	3+324	Super Carretera - Ambas Calzadas	24,00	6,00	0,05	19,44 tn
3+382	3+389	Super Carretera - Ambas Calzadas	6,80	6,00	0,05	5,51 tn
2+712	2+714	Super Carretera - Ambas Calzadas	2,00	4,00	0,06	1,28 tn
2+739	2+748	Super Carretera - Ambas Calzadas	8,80	7,20	0,06	10,17 tn
2+800	2+805	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,00	3,00	0,06	2,41 tn
2+815	2+822	Super Carretera - Ambas Calzadas	7,20	3,00	0,03	1,62 tn
2+859	2+866	Super Carretera - Ambas Calzadas	7,40	3,00	0,06	3,56 tn
2+902	2+920	Super Carretera - Ambas Calzadas	18,20	3,00	0,06	8,76 tn
2+965	2+971	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,50	3,00	0,06	2,65 tn
3+008	3+012	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,10	3,00	0,06	1,97 tn
3+028	3+032	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,30	3,00	0,06	2,07 tn
3+169	3+173	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,00	3,00	0,06	1,93 tn
3+200	3+208	Super Carretera - Ambas Calzadas	8,70	3,00	0,06	4,19 tn
3+212	3+214	Super Carretera - Ambas Calzadas	2,00	3,00	0,06	0,96 tn
3+256	3+265	Super Carretera - Ambas Calzadas	9,00	3,00	0,06	4,33 tn
3+286	3+292	Super Carretera - Ambas Calzadas	6,00	3,00	0,06	2,89 tn
3+352	3+358	Super Carretera - Ambas Calzadas	6,00	3,90	0,06	3,76 tn
3+400	3+418	Super Carretera - Ambas Calzadas	18,00	6,00	0,06	17,33 tn
3+434	3+437	Super Carretera - Ambas Calzadas	3,00	4,40	0,06	2,12 tn
3+447	3+463	Super Carretera - Ambas Calzadas	16,00	7,40	0,06	19,00 tn
3+498	3+510	Super Carretera - Ambas Calzadas	12,10	7,40	0,06	14,37 tn
3+507	3+509	Super Carretera - Ambas Calzadas	2,00	4,00	0,06	1,28 tn
3+546	3+550	Super Carretera - Ambas Calzadas	3,50	4,00	0,06	2,25 tn
3+594	3+604	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,00	6,00	0,06	9,63 tn
3+622	3+626	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,00	6,00	0,06	3,85 tn
3+642	3+667	Super Carretera - Ambas Calzadas	25,50	6,00	0,06	24,56 tn
3+450	3+465	Super Carretera - Ambas Calzadas	15,00	5,40	0,06	11,95 tn
3+479	3+512	Super Carretera - Ambas Calzadas	33,00	6,00	0,06	29,21 tn
3+524	3+565	Super Carretera - Ambas Calzadas	41,00	6,00	0,06	36,29 tn
3+603	3+622	Super Carretera - Ambas Calzadas	18,50	6,40	0,06	17,46 tn
3+670	3+720	Super Carretera - Ambas Calzadas	49,20	6,00	0,06	43,54 tn
3+779	3+786	Super Carretera - Ambas Calzadas	7,00	6,00	0,06	6,20 tn
4+020	4+022	Super Carretera - Ambas Calzadas	2,20	4,00	0,06	1,30 tn
3+667	3+675	Super Carretera - Ambas Calzadas	7,20	7,40	0,06	7,59 tn
3+693	3+704	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,50	6,00	0,06	8,98 tn
3+765	3+788	Super Carretera - Ambas Calzadas	23,00	7,20	0,06	23,60 tn
3+803	3+808	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,10	6,00	0,06	4,36 tn
3+823	3+840	Super Carretera - Ambas Calzadas	17,00	6,00	0,06	14,54 tn
3+859	3+863	Super Carretera - Ambas Calzadas	3,80	6,00	0,06	3,25 tn
3+900	3+901	Super Carretera - Ambas Calzadas	1,00	2,80	0,06	0,40 tn
3+914	3+919	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,80	4,20	0,06	2,87 tn
4+022	4+027	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,00	6,00	0,06	4,28 tn
4+146	4+149	Super Carretera - Ambas Calzadas	3,00	6,00	0,06	2,57 tn
4+220	4+225	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,50	4,40	0,06	2,82 tn
4+274	4+281	Super Carretera - Ambas Calzadas	7,10	5,80	0,06	5,87 tn
4+300	4+392	Super Carretera - Ambas Calzadas	92,00	2,00	0,06	26,22 tn
4+300	4+392	Super Carretera - Ambas Calzadas	92,00	2,00	0,06	26,22 tn
4+398	4+486	Super Carretera - Ambas Calzadas	88,40	6,00	0,06	75,58 tn
4+486	4+501	Super Carretera - Ambas Calzadas	14,60	6,80	0,06	14,15 tn
4+040	4+080	Super Carretera - Ambas Calzadas	40,00	6,40	0,06	35,84 tn
4+086	4+092	Super Carretera - Ambas Calzadas	6,00	6,00	0,06	5,04 tn
4+176	4+179	Super Carretera - Ambas Calzadas	3,00	6,00	0,06	2,52 tn
4+261	4+266	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,50	6,00	0,06	3,78 tn
4+316	4+367	Super Carretera - Ambas Calzadas	51,00	6,60	0,06	47,12 tn

Lic. Rubén Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO INCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

4+485	4+502	Super Carretera - Ambas Calzadas	17,20	6,40	0,06	15,41 tn
4+428	4+430	Super Carretera - Ambas Calzadas	2,00	4,00	0,06	1,20 tn
4+443	4+446	Super Carretera - Ambas Calzadas	3,00	4,00	0,06	1,80 tn
4+683	4+686	Super Carretera - Ambas Calzadas	3,00	4,00	0,06	1,80 tn
4+730	4+738	Super Carretera - Ambas Calzadas	8,00	6,00	0,06	7,20 tn
4+774	4+776	Super Carretera - Ambas Calzadas	2,00	4,00	0,06	1,20 tn
4+791	4+795	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,00	6,00	0,06	3,60 tn
4+862	4+886	Super Carretera - Ambas Calzadas	23,30	11,80	0,06	41,24 tn
4+896	4+904	Super Carretera - Ambas Calzadas	8,00	6,00	0,06	7,20 tn
4+914	4+916	Super Carretera - Ambas Calzadas	2,00	4,00	0,06	1,20 tn
4+946	4+958	Super Carretera - Ambas Calzadas	12,20	6,00	0,06	10,98 tn
5+004	5+016	Super Carretera - Ambas Calzadas	12,00	6,00	0,06	10,80 tn
5+050	5+069	Super Carretera - Ambas Calzadas	19,00	6,00	0,06	17,10 tn
5+111	5+125	Super Carretera - Ambas Calzadas	14,00	6,00	0,06	12,60 tn
5+151	5+153	Super Carretera - Ambas Calzadas	2,00	4,00	0,06	1,20 tn
5+163	5+205	Super Carretera - Ambas Calzadas	42,00	6,00	0,06	37,80 tn
4+480	4+566	Super Carretera - Ambas Calzadas	86,00	3,80	0,06	49,02 tn
4+504	4+534	Super Carretera - Ambas Calzadas	30,00	14,60	0,06	65,70 tn
4+528	4+543	Super Carretera - Ambas Calzadas	15,00	8,00	0,06	18,15 tn
4+681	4+683	Super Carretera - Ambas Calzadas	2,00	4,00	0,06	1,21 tn
4+747	4+814	Super Carretera - Ambas Calzadas	66,50	6,00	0,06	60,35 tn
4+841	4+851	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,00	6,00	0,06	9,08 tn
4+885	4+905	Super Carretera - Ambas Calzadas	20,00	7,20	0,06	21,78 tn
4+946	4+961	Super Carretera - Ambas Calzadas	15,00	6,00	0,06	13,61 tn
4+982	4+988	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,50	4,00	0,06	3,33 tn
5+002	5+012	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,00	6,00	0,06	9,08 tn
5+030	5+035	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,00	4,00	0,06	3,03 tn
5+055	5+070	Super Carretera - Ambas Calzadas	15,00	6,00	0,06	13,61 tn
5+114	5+125	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,50	6,00	0,06	9,53 tn
5+171	5+186	Super Carretera - Ambas Calzadas	14,50	6,00	0,06	13,16 tn
5+273	5+283	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,00	7,20	0,06	10,89 tn
5+331	5+374	Super Carretera - Ambas Calzadas	43,00	6,00	0,06	39,02 tn
5+211	5+225	Super Carretera - Ambas Calzadas	14,00	6,00	0,06	13,31 tn
5+265	5+287	Super Carretera - Ambas Calzadas	22,00	6,00	0,06	20,92 tn
5+326	5+336	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,00	6,60	0,06	10,46 tn
5+359	5+374	Super Carretera - Ambas Calzadas	15,20	6,00	0,06	14,46 tn
5+378	5+401	Super Carretera - Ambas Calzadas	23,00	6,00	0,06	21,87 tn
5+392	5+415	Super Carretera - Ambas Calzadas	22,60	7,20	0,06	25,79 tn
5+432	5+452	Super Carretera - Ambas Calzadas	19,50	6,00	0,06	18,54 tn
5+495	5+511	Super Carretera - Ambas Calzadas	16,00	6,00	0,06	15,22 tn
5+558	5+578	Super Carretera - Ambas Calzadas	20,00	6,00	0,06	19,02 tn
5+607	5+634	Super Carretera - Ambas Calzadas	27,00	6,00	0,06	25,68 tn
5+680	5+722	Super Carretera - Ambas Calzadas	42,00	6,00	0,06	39,94 tn
5+733	5+748	Super Carretera - Ambas Calzadas	15,00	6,00	0,06	14,27 tn
5+790	5+803	Super Carretera - Ambas Calzadas	13,00	6,00	0,06	12,36 tn
5+843	5+855	Super Carretera - Ambas Calzadas	12,00	6,00	0,06	11,41 tn
5+904	5+917	Super Carretera - Ambas Calzadas	13,00	6,00	0,06	12,36 tn
5+375	5+425	Super Carretera - Ambas Calzadas	50,00	7,60	0,06	59,85 tn
5+425	5+445	Super Carretera - Ambas Calzadas	20,00	5,00	0,06	15,75 tn
5+467	5+542	Super Carretera - Ambas Calzadas	75,00	6,00	0,06	70,88 tn
5+547	5+599	Super Carretera - Ambas Calzadas	52,00	6,00	0,06	49,14 tn
5+610	5+670	Super Carretera - Ambas Calzadas	60,00	4,00	0,03	18,00 tn
5+610	5+670	Super Carretera - Ambas Calzadas	60,00	2,00	0,03	9,00 tn
5+714	5+759	Super Carretera - Ambas Calzadas	45,00	6,00	0,06	43,54 tn
5+797	5+893	Super Carretera - Ambas Calzadas	96,00	6,00	0,06	92,88 tn
5+962	5+998	Super Carretera - Ambas Calzadas	36,40	2,00	0,06	11,74 tn
6+001	6+082	Super Carretera - Ambas Calzadas	81,00	6,00	0,06	78,37 tn
6+080	6+102	Super Carretera - Ambas Calzadas	22,00	6,00	0,06	21,29 tn
5+949	5+968	Super Carretera - Ambas Calzadas	18,60	6,00	0,06	18,08 tn
6+001	6+018	Super Carretera - Ambas Calzadas	17,00	6,00	0,06	16,52 tn
6+055	6+081	Super Carretera - Ambas Calzadas	25,80	6,00	0,06	25,08 tn
6+083	6+092	Super Carretera - Ambas Calzadas	9,20	6,00	0,06	8,94 tn
6+095	6+117	Super Carretera - Ambas Calzadas	22,00	4,00	0,06	14,26 tn

Lic. Ruben Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO INCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

TETÃ REMBIAPO HA MARANDU
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

OBRA: "ACCESO AL 2° PUENTE SOBRE EL PARANÁ ENTRE PRESIDENTE FRANCO – FOZ DE IGUAZU. "CONEXIÓN A LA RED INTERURBANA EXISTENTE''

Constructora Acaray S.A.

6+127	6+179	Super Carretera - Ambas Calzadas	52,50	6,00	0,06	51,03 tn	
6+194	6+250	Super Carretera - Ambas Calzadas	55,50	6,00	0,06	53,95 tn	
6+281	6+345	Super Carretera - Ambas Calzadas	63,70	6,00	0,06	61,92 tn	
6+391	6+414	Super Carretera - Ambas Calzadas	22,40	6,00	0,06	21,77 tn	
6+100	6+127	Super Carretera - Ambas Calzadas	27,00	6,00	0,06	24,46 tn	
6+144	6+154	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,00	2,00	0,06	3,02 tn	
6+161	6+221	Super Carretera - Ambas Calzadas	59,80	6,00	0,06	54,18 tn	
6+232	6+277	Super Carretera - Ambas Calzadas	45,00	6,00	0,06	40,77 tn	
6+324	6+369	Super Carretera - Ambas Calzadas	45,50	6,00	0,06	41,22 tn	
6+422	6+466	Super Carretera - Ambas Calzadas	44,40	6,00	0,06	40,23 tn	
6+480	6+547	Super Carretera - Ambas Calzadas	67,00	6,00	0,06	60,70 tn	
6+421	6+424	Super Carretera - Ambas Calzadas	3,00	6,00	0,06	2,76 tn	
6+472	6+495	Super Carretera - Ambas Calzadas	22,30	6,00	0,06	20,54 tn	
6+497	6+571	Super Carretera - Ambas Calzadas	74,50	6,00	0,06	68,61 tn	
6+586	6+630	Super Carretera - Ambas Calzadas	44,00	6,00	0,06	40,52 tn	
6+672	6+701	Super Carretera - Ambas Calzadas	28,90	6,00	0,06	26,62 tn	
6+731	6+771	Super Carretera - Ambas Calzadas	40,40	6,00	0,06	37,21 tn	
6+789	6+800	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,80	6,00	0,06	9,95 tn	
6+820	6+867	Super Carretera - Ambas Calzadas	46,80	4,00	0,06	28,74 tn	
6+934	6+956	Super Carretera - Ambas Calzadas	22,00	4,00	0,06	13,51 tn	
6+996	7+008	Super Carretera - Ambas Calzadas	11,60	6,00	0,06	10,68 tn	
7+021	7+049	Super Carretera - Ambas Calzadas	27,80	6,00	0,06	25,60 tn	
6+446	6+468	Super Carretera - Ambas Calzadas	22,40	4,00	0,06	13,96 tn	
6+446	6+466	Super Carretera - Ambas Calzadas	20,00	6,00	0,06	18,69 tn	
6+446	6+478	Super Carretera - Ambas Calzadas	32,20	6,00	0,06	30,09 tn	
6+446	6+451	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,70	2,00	0,06	1,46 tn	
6+446	6+528	Super Carretera - Ambas Calzadas	82,40	6,00	0,06	77,00 tn	
6+872	6+895	Super Carretera - Ambas Calzadas	23,00	4,40	0,06	15,48 tn	
6+946	6+981	Super Carretera - Ambas Calzadas	34,50	6,00	0,06	31,67 tn	
7+010	7+035	Super Carretera - Ambas Calzadas	25,00	6,50	0,06	24,86 tn	
7+047	7+097	Super Carretera - Ambas Calzadas	50,00	8,00	0,06	61,20 tn	
7+097	7+124	Super Carretera - Ambas Calzadas	26,70	7,80	0,06	31,86 tn	
7+064	7+089	Super Carretera - Ambas Calzadas	25,10	6,00	0,06	23,87 tn	
7+125	7+135	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,00	4,00	0,06	6,34 tn	
7+209	7+219	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,00	4,00	0,06	6,34 tn	
7+357	7+374	Super Carretera - Ambas Calzadas	17,00	4,00	0,06	10,78 tn	
7+449	7+454	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,00	3,00	0,06	2,38 tn	
7+671	7+676	Super Carretera - Ambas Calzadas	5,00	3,00	0,06	2,38 tn	
7+733	7+747	Super Carretera - Ambas Calzadas	13,50	3,00	0,06	6,42 tn	
7+124	7+154	Super Carretera - Ambas Calzadas	30,00	4,30	0,06	20,38 tn	
7+224	7+295	Super Carretera - Ambas Calzadas	70,70	4,00	0,06	44,68 tn	
7+270	7+390	Super Carretera - Ambas Calzadas	120,00	2,12	0,06	39,57 tn	
7+414	7+425	Super Carretera - Ambas Calzadas	10,50	4,00	0,06	6,65 tn	
7+455	7+459	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,00	3,00	0,06	1,90 tn	
7+499	7+508	Super Carretera - Ambas Calzadas	9,00	3,00	0,06	4,28 tn	
7+540	7+549	Super Carretera - Ambas Calzadas	8,50	3,00	0,06	4,04 tn	
7+592	7+596	Super Carretera - Ambas Calzadas	4,00	3,00	0,06	1,90 tn	
7+655	7+675	Super Carretera - Ambas Calzadas	20,00	5,00	0,06	15,85 tn	
7+720	7+727	Super Carretera - Ambas Calzadas	6,50	5,00	0,06	5,15 tn	
7+763	7+771	Super Carretera - Ambas Calzadas	8,20	5,00	0,06	6,50 tn	
7+811	7+822	Super Carretera - Ambas Calzadas	11,00	5,00	0,06	8,72 tn	
6+800	6+800	Super Carretera - Rotonda Area 1			0,06	143,69 tn	7.633,55 tn
0+000	0+529	Avenida Guaraní - Calzada Derecha	529,00	7,10	0,03	281,69 tn	
0+000	0+529	Avenida Guaraní - Calzada Izquierca	529,00	7,10	0,03	281,69 tn	563,38 tn
0+000	1+475	Calle Brasil - Ambas Calzadas	1.475,00	8,00	0,03	885,00 tn	885,00 tn
325+415	325+516	PY-02 Calzada Ambos Lados	101,00	3,31	0,05	41,75 tn	
325+516	325+590	PY-02 Calzada Derecha	74,00	4,50	0,04	31,64 tn	
325+940	326+087	PY-02 Calzada Derecha	146,50	2,49	0,04	36,48 tn	
325+180	325+256	PY-02 Calzada Derecha	76,30	9,55	0,04	72,87 tn	
325+196	325+260	PY-02 Calzada Izquierda	64,00	6,29	0,03	30,18 tn	
325+937	326+087	PY-02 - Calzada Derecha	149,90	3,25	0,04	48,72 tn	
325+750	325+847	PY-02 - Calzada Derecha	96,60	4,00	0,04	38,64 tn	
322+842	326+200	PY-02 - Ambas Calzadas	3.358,00	5,34	0,03	1.344,26 tn	1.644,54 tn
						Subtotal	**10.726,47 tn**
						Imprevistos 10%	**1.072,65 tn**
						TOTAL	**11.799,12 tn**

Lic. Rubén Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO INCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

2 Cómputo métrico bacheo profundo

7	Bacheo Profundo					
De Prog.	A Prog.	Tramo	Largo [m]	Ancho [m]	Cantidad [m²]	Parcial
6+875,90	6+940	Súper Carretera Lado Derecho	64,10	3,50	224,35 m²	224,35 m²
324+939,00	325+171	PY02	231,60	6,35	1470,66 m²	1470,66 m²
323+476,50	323+486	PY02	9,80	0,65	6,37 m²	6,37 m²
323+488,80	323+493	PY02	4,40	2,40	10,56 m²	10,56 m²
324+956,80	324+960	PY02	3,50	2,70	9,45 m²	9,45 m²
324+760,63	324+961	PY02	200,37	8,00	1602,96 m²	1602,96 m²
					Imprevistos	**175,65 m²**
					TOTAL	**3.500,00 m²**

Lic. Rubén Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO INCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

3 Demolición y remoción de pavimento existente para cordón sencillo, cordón cuneta y estructuras de desagüe pluvial.

De Prog.	A Prog.	Sector	Largo	Ancho	Cantidad	Parcial
0+023	0+185	AV BRASIL	155,50	0,60	93,30	
0+061	0+154	AV BRASIL	97,50	0,60	58,50	
0+074	0+088	AV BRASIL	14,20	1,00	14,20	
0+153	0+163	AV BRASIL	9,80	1,00	9,80	
0+161	0+227	AV BRASIL	70,00	0,60	42,00	
0+194	0+363	AV BRASIL	167,40	0,30	50,22	
0+234	0+285	AV BRASIL	56,20	0,60	33,72	
0+373	0+783	AV BRASIL	765,30	0,30	229,59	
0+791	0+940	AV BRASIL	305,90	0,60	183,54	
0+883	0+892	AV BRASIL	8,70	0,60	5,22	
0+944	0+944	AV BRASIL	24,25	1,40	33,95	
0+944	0+944	AV BRASIL	3,90	1,40	5,46	
0+946	1+250	AV BRASIL	589,70	0,60	353,82	
0+946	0+952	AV BRASIL	5,30	8,20	43,46	
0+979	0+993	AV BRASIL	13,50	0,60	8,10	
1+054	1+350	AV BRASIL	25,00	1,00	25,00	
1+128	1+141	AV BRASIL	13,30	1,00	13,30	
1+201	1+472	AV BRASIL	356,00	0,60	213,60	
1+203	1+216	AV BRASIL	13,60	1,00	13,60	1.430,38
0+000	0+522	AV GUARANI	1.031,10	0,60	618,66	
0+000	0+522	AV GUARANI	1.035,20	0,30	310,56	
0+162	0+162	AV GUARANI	15,00	0,30	4,50	933,72
2+614	2+643	PAR BINARIO	28,60	0,40	11,44	
2+660	2+680	PAR BINARIO	19,69	9,00	177,21	
2+680	2+778	PAR BINARIO	98,25	4,80	471,57	
2+750	2+994	PAR BINARIO	245,00	0,60	147,00	
2+750	2+750	PAR BINARIO	4,50	8,00	36,00	
2+755	2+995	PAR BINARIO	239,00	0,60	143,40	
2+766	2+787	PAR BINARIO	30,30	1,70	51,51	
3+003	3+118	PAR BINARIO	234,80	0,60	140,88	
3+110	3+123	PAR BINARIO	12,80	1,00	12,80	
3+123	3+386	PAR BINARIO	523,80	0,30	157,14	
3+233	3+246	PAR BINARIO	26,70	1,17	31,21	
3+393	3+564	PAR BINARIO	341,80	0,60	205,08	
3+395	3+399	PAR BINARIO	4,00	3,00	12,00	
3+572	3+618	PAR BINARIO	94,10	0,60	56,46	
3+954	4+052	PAR BINARIO	195,90	0,60	117,54	
3+969	3+978	PAR BINARIO	9,00	1,00	9,00	
4+070	4+167	PAR BINARIO	100,00	0,30	30,00	
4+070	4+167	PAR BINARIO	102,00	0,60	61,20	
4+070	4+167	PAR BINARIO	100,00	0,30	30,00	
4+070	4+167	PAR BINARIO	102,00	0,60	61,20	
4+176	4+293	PAR BINARIO	118,00	0,60	70,80	
4+177	4+291	PAR BINARIO	119,00	0,30	35,70	
4+200	4+405	PAR BINARIO	35,00	2,86	100,00	
4+280	4+385	PAR BINARIO	105,00	1,54	161,99	
4+300	4+385	PAR BINARIO	179,80	0,60	107,88	
4+302	4+384	PAR BINARIO	82,30	0,70	57,61	
4+385	4+685	PAR BINARIO	33,00	1,00	33,00	
4+392	4+459	PAR BINARIO	140,00	0,60	84,00	
4+468	4+598	PAR BINARIO	256,60	0,30	76,98	
4+606	4+656	PAR BINARIO	49,90	1,03	51,46	2.742,06

Lic. Rubén Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO NCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

325+255	325+745	PY-02	353,40	0,60	212,04	
325+255	325+745	PY-02	36,40	1,00	36,40	248,4400
3+888	6+090	SUPERCARRETERA	175,15	0,30	52,55	
6+868	6+912	SUPERCARRETERA	43,90	0,30	13,17	
6+900	6+908	SUPERCARRETERA	8,00	0,60	4,80	
6+912	6+944	SUPERCARRETERA	32,30	0,60	19,38	
6+945	7+318	SUPERCARRETERA	373,00	0,30	111,90	
7+078	7+628	SUPERCARRETERA	135,20	0,30	40,56	242,36
					Subtotal	**5.596,96 m²**
					Imprevistos	**353,05 m²**
					TOTAL	**5.950,01 m²**

4 Cómputo métrico Dren Profundo.

De Prog.	A Prog.	Tramo	Largo [m]	Cantidad [m]	Parcial
0+000	0+819	Acceso ANNP	500,00	500,00	500,00 m
				TOTAL	**500,00 m**

5 Cómputo métrico Hormigón de regularización tipo fck 25MPa

De Prog.	A Prog.	Tramo	Largo [m]	Ancho [m]	Espesor	Cantidad [m³]
0+565	0+565	Acceso ANNP	64,76	6,60	0,10	42,74 m³
					Subtotal	**42,74 m³**
					Ajuste	**5,26 m³**
					TOTAL	**48,00 m³**

6 Cómputo métrico Hormigón Armado de refuerzo tipo fck 25MPa

De Prog.	A Prog.	Tramo	Superficie	Longitud	Cantidad [m³]
0+565	0+565	Acceso ANNP	4,60	64,76	297,90 m³
				Subtotal	**297,90 m³**
				Ajuste	**2,10 m³**
				TOTAL	**300,00 m³**

Lic. Rubén Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO INCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

7 Cómputo métrico Pedraplén

De Prog.	A Prog.	Tramo	Largo [m]	Ancho [m]	Espesor	Cantidad [m³]
0+565	0+565	Acceso ANNP	32,00	6,60	2,50	528,00 m³
					Subtotal	**528,00 m³**
					Ajuste	**72,00 m³**
					TOTAL	**600,00 m³**

8 Cómputo métrico Alcantarilla celular doble 2,50 m x 2,50 m

De Prog.	A Prog.	Tramo	Largo [m]	Cantidad [m]
0+565	0+565	Acceso ANNP	64,76	64,76 m
			Subtotal	**64,76 m**
			Ajuste	**0,00 m**
			TOTAL	**64,76 m**

9 Cómputo métrico Cabeceras de H° A° para alcantarillas celulares

De Prog.	A Prog.	Tramo	Lado	Largo promedio [m]	Altura Promedio	Espesor Promedio	Cantidad [m³]
0+565	0+565	Acceso ANNP	Derecho	10,00	6,00	0,35	21,00 m³
0+565	0+565	Acceso ANNP	Izquierdo	10,00	6,00	0,35	21,00 m³
						Subtotal	**42,00 m³**
						Ajuste	**38,00 m³**
						TOTAL	**80,00 m³**

10 Cómputo métrico Pavimento rígido de Hº hidráulico (espesor 22 cm)

De Prog.	A Prog.	Tramo	Superficie	Espesor	Cantidad [m³]
0+000	0+697	RAMA SUR	10.310,00	0,22	2.268,20 m³
0+000	0+000	ROTONDA -0+030	5.561,30	0,22	1.223,49 m³
				Subtotal	**3.491,69 m³**
				Ajuste	**0,00 m³**
				TOTAL	**3.491,69 m³**

Lic. Ruben Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO INCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

A) ITEM CONTEMPLADOS CON VARIACIÓN DE CANTIDADES

1- Riego de liga - Ítem 22 – Cómputo Métrico

De Prog.	A Prog.	Tramo	Largo	Ancho	Superficie	Cantidad	Parcial
		Bacheo Superficial					
0+000	0+683	Súper Carretera - Ambos Lados	683,00	12,20	8.332,60	8.332,60	
0+683	7+900	Super Carretera - Lado Derecho			19.143,93	19.143,93	
0+683	7+900	Super Carretera - Lado Izquierdo			16.035,67	16.035,67	
6+800	6+850	Super Carretera - Rotonda			934,91	934,91	
0+768	4+311	Super Carretera - Banquina - LD			4.873,40	4.873,40	
0+807	3+035	Super Carretera - Banquina - LI			8.075,00	8.075,00	57.395,51 m²
0+000	0+529	Avenida Guaraní - Lado Derecho	529,00	7,10	3.755,90	3.755,90	
0+000	0+529	Avenida Guaraní - Lado Izquierdo	529,00	7,10	3.755,90	3.755,90	7.511,80 m²
0+000	1+475	Calle Brasil - Ambos Lados	1.475,00	8,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00 m²
0+000	1+475	Calle Brasil - Ambos Lados	1.475,00	8,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00 m²
322+842	326+200	PY-02	3.358,00	6,00	20.148,00	20.148,00	20.148,00 m²
		Carpeta					
Carpeta Tramo - Camino de servicios temporales					265.000,00	265.000,00	265.000,00 m²
0+000	1+400	Bernardino Caballero			53.760,00	53.760,00	53.760,00 m²
1+400	4+705	Bernardino Caballero	3.305,00	8,80	29.084,00	29.084,00	29.084,00 m²
0+000	4+640	Par Binario			50.546,03	50.546,03	50.546,03 m²
						Subtotal	**507.045,34 m²**
						Imprevistos	**5.070,46 m²**
						TOTAL	**512.115,80 m²**
					Cantidad Contractual		**314.802,63 m²**
					Cantidad a Solicitar		**197.313,17 m²**

2- Cordón sencillo de hormigón - Ítem 26 – Cómputo Métrico

De Prog.	A Prog.	Sección Tipo	Longitud [m]	Cantidad [m]	Parcial
0+000	7+900	Super Carretera - Lado Derecho	1.534,40	1.534,40 m	
0+000	7+900	Super Carretera - Lado Izquierdo	1.038,20	1.038,20 m	
0+683	7+900	Super Carretera - Paseo Central	14.434,00	14.434,00 m	
0+683	7+900	Dársena	200,00	200,00 m	17.206,60 m
0+000	0+529	Avenida Guaraní - Paseo Central	1.000,00	1.000,00 m	1.000,00 m
0+000	1+475	Calle Brasil - Lado Derecho	500,00	500,00 m	
0+000	1+475	Calle Brasil - Lado Izquierdo	500,00	500,00 m	1.000,00 m
				Subtotal	**19.206,60 m**
				Ajuste 10%	**1.920,66 m**
				TOTAL	**21.127,26 m**

Cantidad prevista 3.852,14 m
Cantidad real estimada 21.127,26 m

A solicitar por orden de Ejecución: **17.275,12 m**

Lic. Ruben Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO INCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

3- Terraplén - Ítem 39 – Cómputo Métrico

TERRAPLÉN				
De Prog.	**Area de Relleno**	**Volumen**	**Cantidad**	**Parcial**
0+300	0,00	0,00	0,00	
0+320	8,80	445,70	445,70	
0+340	35,77	952,60	952,60	
0+360	59,49	1.353,30	1.353,30	
0+380	75,84	1.724,30	1.724,30	
0+400	96,59	1.754,90	1.754,90	
0+420	78,90	1.582,90	1.582,90	
0+440	79,39	1.577,50	1.577,50	
0+460	78,36	1.930,40	1.930,40	
0+480	114,68	2.993,40	2.993,40	
0+500	184,66	4.259,00	4.259,00	
0+520	241,24	157,86	157,86	
0+521	74,47	559,56	559,56	
0+527	112,05	2.679,24	2.679,24	
0+540	300,14	6.704,40	6.704,40	
0+560	370,30	10.547,90	10.547,90	
0+580	922,34	11.959,11	11.959,11	
0+600	702,51	9.858,21	9.858,21	
0+620	474,40	1.811,10	1.811,10	
0+624	431,15	420,50	420,50	
0+625	409,85	4.961,94	4.961,94	
0+640	251,74	3.912,42	3.912,42	
0+660	139,50	2.115,84	2.115,84	
0+680	72,08	829,64	829,64	
0+700	10,88	208,40	208,40	
0+720	9,96	99,60	99,60	
0+740	0,00	0,00	0,00	75.399,70 m²
			Subtotal	**75.399,70 m²**
			TOTAL	**75.399,70 m²**
			Cantidad Contractual	**35.399,70 m²**
			Cantidad a Solicitar	**40.000,00 m²**

Lic. Rubén Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO INCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

4- Computo Sub base granular estabilizada CBR=50 %

De Prog.	A Prog.	Tramo		Sección promedio	Longitud	Cantidad [m³]
0+000	0+697	RAMA SUR	A descontar	2,83	697,22	1.974,00 m³
					TOTAL	1.974,00 m³
					Cantidad Contractual	6.746,93 m³
					Diferencia	4.772,93 m³

5- Computo Base Granular CBR = 100 %

De Prog.	A Prog.	Tramo		Longitud	Cantidad [m³]
0+000	0+697	RAMA SUR		Cantidad Contractual	6.774,93 m³
				TOTAL	6.774,93 m³
				Ajuste por Cambio de Proyecto	106,00 m³
				Cantidad a Solicitar	6.880,93 m³

6- Computo Capa de Concreto Asfáltico Convencional

De Prog.	A Prog.	Tramo		Longitud	Cantidad [m³]
0+000	0+697	RAMA SUR		Cantidad Contractual	5.721,09 m³
				TOTAL	5.721,09 m³
				Ajuste por Cambio de Proyecto	-1.478,00 m³
				Cantidad a Solicitar	4.243,09 m³

7- Computo Capa de Concreto Asfáltico con polímero

De Prog.	A Prog.	Tramo		Longitud	Cantidad [m³]
0+000	0+697	RAMA SUR		Cantidad Contractual	1.928,55 m³
				TOTAL	1.928,55 m³
				Ajuste por Cambio de Proyecto	-577,90 m³
				Cantidad a Solicitar	1.350,65 m³

Lic. Ruben Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO INCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC

ANEXO 3

CRONOGRAMA FISICO - FINANCIERO

Lic. Rubén Bogarín
Representante Legal

Ing. Salvador Gulino
Director de Proyecto
CONSORCIO INCONPAR INGSER

Ing. Mario Silva
Supervisor de Obra
MOPC