Consorcio
PROINTEC

Asunción, 7 de julio de 2020

Ingeniero
RENE PERALBO, Coordinador Interino
UEP Defensa Costera y Puentes
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Presente

Ref.: **Llamado MOPC N° 01/2019.** *Licitación Pública Internacional para Estudio de Factibilidad Técnica, Económica Y Socio Ambiental, Diseño Final de Ingeniería, Catastro Y Fiscalización para la Construcción del Puente sobre el Rio Paraguay entre Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murtinho (Brasil) Y Obras Complementarias. ID N° 373.614".*

196/2020

Me dirijo a usted, en el marco del CONTRATO S.G. MINISTRO N° 176/2020, suscrito como resultado del llamado a Licitación Pública Internacional ya refererenciado líneas arriba, a efectos de solicitar la aprobación para poder sustituir a personal que inicialmente ha sido propuesto, por otros con calificaciones iguales o superiores, en los términos del numeral *4.5 Remoción y/o Sustitución del Personal*, del punto *4. Personal del Consultor y Subconsultores*, de las Condiciones Generales del Contrato, del PBC. Ello, por las consideraciones que seguidamente son expuestas.

Como bien sabemos, a efectos de llevar a cabo los servicios contratados, en principio, han sido propuestos como parte del staff los siguientes profesionales:

- Ing. Kun Hwan Lim, como Coordinador General del Proyecto.
- Jae Wan Kwon, como Ingeniero Especialista en Estructuras.
- Jung Hwan Kim, como Ingeniero Residente.

Todos ellos, de nacionalidad coreana y residiendo en dicho país.

Dicha propuesta de personal, ha sido efectuada por nuestra parte en fecha 3 de febrero de 2020, fecha en la cual ha sido llevada a cabo la apertura de ofertas.

Ínterin la fecha de oferta y, consecuentemente, fecha en que han sido propuestos los citados profesionales, la ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD

CONSORCIO PROINTEC

32 (treinta y dos)

Consorcio
PROINTEC

(O.M.S.) caracteriza a la COVID-19 como pandemia[1] y, como consecuencia de ello, como bien sabemos, atendiendo a que son cuestiones de público conocimiento, a partir de dicho momento, a nivel mundial todos los países se han puesto en alerta, limitándose los vuelos comerciales entre unos y otros, e incluso, en ciertos países, cerrándose las fronteras a efectos de evitar la propagación de la ya citada enfermedad. Esta situación lógicamente ha traído aparejada incertidumbre para todas las personas, a nivel mundial, en lo que se refiere a efectuar viajes y trasladarse, de un lugar a otro, mas aún para las personas que tengan que viajar a nuestra región, atendiendo a que, hoy por hoy, el foco mundial de la pandemia se esta concentrando en Sudamérica, sumado a lo engorroso que resultaría para cualquier persona, tener que trasladarse desde el otro lado del mundo y, en cada conexión, en cada país, tener que hacer una cuarentena sanitaria. Un hecho no menor a tener en cuenta, es que los profesionales en cuestión provendrían de una de las regiones mas afectadas por el COVID-19 y los mismos lógicamente no estarían en condiciones de exponerse nuevamente a cuestiones como las previamente descritas.

Hay que recordar así también que, en nuestro país, por Decreto Nº 3458/2020, de fecha 16 de marzo de 2020, se ha dispuesto el "*...CIERRE PARCIAL Y TEMPORAL DE PUESTOS DE CONTROL MIGRATORIO EN FRONTERA, COMO MEDIDA ANTE EL RIESGO DE EXPANSIÓN DEL CORONAVIRUS (COVID-19)*", mientras dure el Estado de Emergencia Sanitaria declarado por el Decreto Nº 3456/2020, limitandose el acceso al país unicamente para "*...nacionales y extranjeros residentes en el país...*", sumado al hecho de que, cuanto menos, desde su país de residencia, no existen vuelos comerciales que pudiesen trasladarlos a nuestro país.

Claramente, la situación descrita se enmarca en lo que, tanto la doctrina como el propio Pliego de Bases y Condiciones considera como una causal de fuerza mayor. Sobre el punto, recordemos que en las bases de la licitación se encuentra definido ello en los siguientes términos: "*...significa un* ***acontecimiento*** *que escapa al control razonable de una de las Partes y que* ***hace que el cumplimiento de las obligaciones contractuales de esa Parte resulte imposible*** *o tan poco viable que puede considerarse razonablemente imposible en atención a las circunstancias.* ***Tales eventos incluyen los siguientes, sin que la enumeración sea exhaustiva:*** *guerra, motines, disturbios civiles, terremoto, incendio, explosión, tormenta, inundación u otras condiciones climáticas adversas, huelgas, cierre de empresas u otras acciones de carácter industrial (excepto si la Parte que invoca la fuerza mayor tiene facultades para impedir tales huelgas, cierres o acciones industriales), confiscación* ***o cualquier otra medida adoptada por organismos gubernamentales***"[2]

[1] https://www.who.int/es/dg/speeches/detail/who-director-general-s-opening-remarks-at-the-media-briefing-on-covid-19---11-march-2020

[2] Numeral 2.7.1, punto 2. Inicio, cumplimiento, modificación y rescisión del Contrato, de la Sección Condiciones Generales del PBC.

CONSORCIO PROINTEC

Consorcio
PROINTEC

Ahora bien, concluyendo que las circunstancias fácticas se enmarcan en lo que sería "fuerza mayor", entendemos que se debe igualmente tener presente que, el PBC, en su punto 2. Inicio, cumplimiento, modificación y rescisión del Contrato, numeral 2.7.2. *No violación del Contrato*, claramente estatuye que "*La falta de cumplimiento por una de las Partes de cualquiera de sus obligaciones en virtud del Contrato* ***no se considerará como violación del mismo ni como negligencia, siempre que dicha falta de cumplimiento se deba a un evento de fuerza mayor*** *y que la Parte afectada por tal evento haya adoptado todas las precauciones adecuadas, puesto debido cuidado y tomado medidas alternativas razonables a fin de cumplir con los términos y condiciones de este Contrato.*" Esto último, adquiere relevancia debido a que, no solamente venimos por la presente a solicitar que nos permitan efectuar el cambio, sino que, además, solicitamos que no sea aplicado lo estatuido en el punto 4.5.a de las Condiciones Especiales del Contrato (CEC) atendiendo a que se configuran causales de fuerza mayor que, si bien, no se encuentran expresamente establecidas en el punto que hace alusión a la posibilidad de efectuar el cambio eximiendo de la sanción pecuniaria prevista, si se encuentran previstas en las Condiciones Generales como eximentes de responsabilidad.

Habiendo expuesto todo lo precedente y, tal como lo hemos manifestado a lo largo de ésta presentación, **solicitamos la aprobación de la sustitución del personal propuesto,** por los siguientes, los cuales cumplen acabadamente con las calificaciones requeridas:

- Guillermo Capellan Miguel, Coordinador General del Proyecto
- Santiago Guerra Soto, Ingeniero Especialista en Estructura; y,
- José Luis Pando Anata, Ingeniero Residente de Fiscalización

Se adjunta a este oficio los respectivos currículums vitae y antecedentes académicos y de trabajo de cada uno de los profesionales citados.

Así mismo, cabe mencionar que, **atendiendo a la existencia de causales de fuerza mayor que son de público conocimiento, entendemos que no correspondería la aplicación de la sanción pecuniaria prevista en el PBC.**

Sin otro particular y habiendo aclarado los ítems solicitados me despido atentamente.

CONSORCIO PROINTEC

Lic. JULIO ESTEBAN MENDOZA ORTEGA
Representante Legal
CONSORCO PROINTEC

31 (treinta y uno)

Consorcio
PROINTEC

FORMULARIO TEC-6
CURRÍCULO DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

1. **Cargo propuesto:** Ingeniero Residente de la Fiscalización del Proyecto
2. **Nombre de la firma:** Consorcio PROINTEC
3. **Nombre del individuo:** José Luis Pando Anta
4. **Fecha de nacimiento:** 18 de abril de 1974 **Nacionalidad:** española
5. **Educación:**
   - Maestría, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Universidad de Cantabria, 1998
6. **Registro profesional habilitante emitido por la autoridad competente**
   - Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España, (n° de registro: 15.232)
   - Colegio de Ingenieros del Perú, (n° de registro: 1.908-T)
7. **Asociaciones Profesionales a las que pertenece**
   ----
8. **Otras especialidades**
   -----
9. **Países donde tiene experiencia de trabajo:**
   - España
   - Perú
   - Dinamarca
   - Arabia Saudí
   - Chile
   - Colombia
   - etc.

10. **Idiomas**

Idiomas	Hablar			Leer			Escribir		
	Buena	Regular	Pobre	Buena	Regular	Pobre	Buena	Regular	pobre
Inglés	O			O			O		
Español	Idioma materno								

11. **Historia Laboral**

11.1 Experiencia General

Desde Año:	2014	Hasta Año	Presente
Empresa:	**ARENAS & ASOCIADOS, INGENIERÍA DE DISEÑO, S.L.P.**		
Cargo que ocupa:	Director oficina de Perú Jefe de Proyecto		

Consorcio
PROINTEC

Desde Año:	2001	Hasta Año	2014
Empresa:	Bureau Veritas		
Cargo que ocupa:	Director Técnico de Estructuras y Geotecnia Zona Norte de España.		
Desde Año:	1998	Hasta Año	2001
Empresa:	Apia XXI		
Cargo que ocupa:	Ingeniero de estructuras		

11.2 Experiencia Específica

Desde Año:	2014	Hasta Año	Presente
Empresa:	**ARENAS & ASOCIADOS, INGENIERÍA DE DISEÑO, S.L.P.**		
Cargo que ocupa:	Director oficina de Perú Jefe de Perú		
Desde Año:	2001	Hasta Año	2014
Empresa:	Bureau Veritas		
Cargo que ocupa:	Director Técnico de Estructuras y Geotecnia Zona Norte de España.		
Desde Año:	1998	Hasta Año	2001
Empresa:	Apia XXI		
Cargo que ocupa:	Ingeniero de estructuras		

12. Detalle de las actividades asignadas

Conforme al Formulario TEC-5

13. Trabajos que ha realizado que mejor demuestran la capacidad para ejecutar las tareas asignadas

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE CARLOS SOBRE EL RÍO INAMBARI**
Año:	Desde 2020 hasta la actualidad (en curso).
Ubicación:	Región Madre de Dios, Perú.
Contratante:	Consorcio río Inambari (Azize-Dowha).
Principales características del proyecto:	**Puente atirantado extradosal de 1150 m de longitud total y cuatro vanos de 235 m de luz.** Sección transversal de concreto y tipología doble cajón con ancho 20.20m (carriles de 3.6 m y bermas de 1,50 m).
Cargo que ocupa:	Especialista de construcción de puentes. Ingeniero Residente
Actividades realizadas:	Supervisión trabajos de campo, revisión del diseño, revisión y validación del procedimiento constructivo

Consorcio
PROINTEC

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE DE CARRASQUILLO SOBRE EL RÍO PIURA**
Año:	Desde 17 de abril de 2019 hasta 17 de febrero de 2020.
Ubicación:	Región de Piura, Perú.
Contratante:	Provias Nacional.
Principales características del proyecto:	**Puente híbrido atirantado colgante de 554 m de longitud y luz principal de 252 m.** Sección transversal mixta de acero y losa de concreto con 18 m de ancho en el vano principal (2 carriles de 3.6m, bermas de 2 m).
Cargo que ocupa:	Especialista de construcción de puentes. Ingeniero Residente
Actividades realizadas:	Supervisión trabajos de campo, revisión del diseño, revisión y validación del procedimiento constructivo

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE NACIÓN ASHÁNINCA SOBRE EL RÍO ENE**
Año:	Desde 23 de noviembre de 2018 hasta 2 de diciembre de 2019.
Ubicación:	Región Satipo, Perú.
Contratante:	Provias Nacional. 2019
Principales características del proyecto:	**Puente multi-atirantado de 1394 m de longitud y dos vanos principales de 270 m de luz sobre el río Ene.** Sección transversal de concreto de 16.4 m de ancho, con dos carriles de 3.3 m, bermas 2.2 m y veredas de 1.2 m.
Cargo que ocupa:	Especialista de construcción de puentes. Ingeniero Residente
Actividades realizadas:	Supervisión trabajos de campo, revisión del diseño, revisión y validación del procedimiento constructivo

Nombre del servicio o proyecto:	**NUEVO PUENTE DE STORSTRØM**
Año:	Desde 17 de enero de 2018 a 30 de junio de 2019.
Ubicación:	Falster-Masnedø, Dinamarca.
Contratante:	Vejdirektoratet.
Principales características del proyecto:	**Puente atirantado sobre el estrecho de Storstrøm de 3820 m de longitud y uso combinado ferroviario, carretero, peatonal y ciclable. Dispone un tramo singular atirantado compuesto por pilono central y dos vanos simétricos de 160 m de luz (equivalentes a puente atirantado de doble pilono de 320 m).** Sección transversal con cajón de hormigón y 45 vanos de luz 80 m.
Cargo que ocupa:	Ingeniero residente de la fiscalización del proyecto
Actividades realizadas:	Revisión independiente del proyecto de construcción.

Consorcio
PROINTEC

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE DE ABI BAKR**
Año:	Desde enero de 2014 hasta enero de 2016.
Ubicación:	Riyadh, Arabia Saudí.
Contratante:	IDOM Consulting, Engineering, Architecture.
Principales características del proyecto:	Puente urbano en celosía metálica con cladding de acero inoxidable sobre la calle King Abdullah en Riad.
Cargo que ocupa:	Ingeniero especialista de estructuras.
Actividades realizadas:	Verificación independiente del diseño estructural, y control y supervisión en obra.

14. Asignaciones Actuales:

Nombre del contrato	Contratante, Dirección/ tel./fax	Asignación (hombre – mes)	Plazo de Afectación	
			Desde: mes/año	Hasta: mes/año
PUENTE CARLOS SOBRE EL RÍO INAMBARI	CONSORCIO PUENTE RÍO INAMBARI calle Corot Nº 147 – San Borja, Lima – PERÚ Tel. 51 1 956934803	0.5	01/2020	12/2020

15. Certificación:

Yo, el abajo firmante, certifico que, según mi mejor conocimiento y mi entender, este currículo describe correctamente mi persona, mis calificaciones y mi experiencia. Entiendo que cualquier declaración voluntariamente falsa aquí incluida puede conducir a mi descalificación o la cancelación de mi trabajo, si fuera contratado.

Fecha: 03/07/2020

Firma profesional

Consorcio
PROINTEC

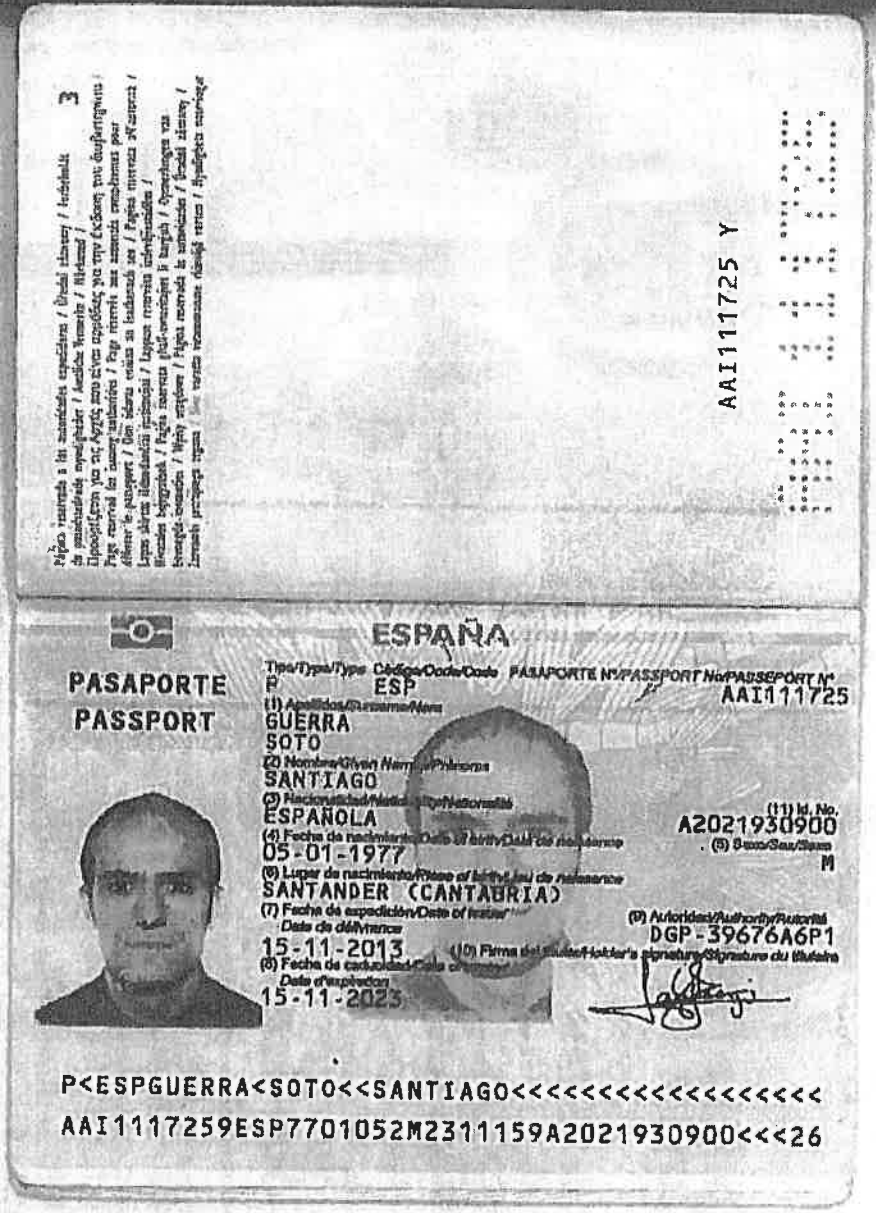
Formulario TEC-6 A.
Compromiso de trabajo del personal asignado al servicio

Llamado MOPC UEP N°: 01/2019
ID: 373.614
Fecha: 03/07/2020

Yo, **PANDA ANTA, José Luis**, de profesión **Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos** con especialidad en **Ingeniería Estructural**, me comprometo durante el periodo de las obras (estimado desde el 1 de Enero de 2021 a 1 de Septiembre de 2023) a prestar mis servicios profesionales en la actividad de Ingeniero Residente de la Fiscalización del Proyecto en caso que la empresa **Consorcio PROINTEC** se adjudique el contrato correspondiente.

El periodo de mis servicios se estima conforme al Formulario TEC-7 y me comprometo a no prestar simultáneamente servicios en otros contratos con el MOPC.

Firma profesional



ESPAÑA

PASAPORTE
PASSPORT

Tipo/Type/Type: P
Código/Code/Code: ESP
PASAPORTE Nº/PASSPORT Nº/PASSEPORT Nº: AAI111725

(1) Apellidos/Surname/Nom
GUERRA
SOTO

(2) Nombre/Given Name(s)/Prénoms
SANTIAGO

(3) Nacionalidad/Nationality/Nationalité
ESPAÑOLA

(4) Fecha de nacimiento/Date of birth/Date de naissance
05-01-1977

(5) Sexo/Sex/Sexe
M

(6) Lugar de nacimiento/Place of birth/Lieu de naissance
SANTANDER (CANTABRIA)

(7) Fecha de expedición/Date of issue/Date de délivrance
15-11-2013

(8) Fecha de caducidad/Date of expiry/Date d'expiration
15-11-2023

(9) Autoridad/Authority/Autorité
DGP-39676A6P1

(10) Firma del titular/Holder's signature/Signature du titulaire

(11) Id. No.
A2021930900

P<ESPGUERRA<SOTO<<SANTIAGO<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
AAI1117259ESP7701052M2311159A2021930900<<<26

28 (veintiocho)

Juan Carlos I, Rey de España

y en su nombre

el Rector de la Universidad de Cantabria

Considerando que, conforme a las disposiciones y circunstancias prevenidas por la legislación vigente,

Don Santiago Guerra Soto

nacido el día 5 de enero de 1977 en Santander (Cantabria), de nacionalidad española,

ha superado los estudios universitarios correspondientes organizados por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, conforme a un plan de estudios aprobado por el Ministerio de Educación y Ciencia, expide el presente título universitario oficial de

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

con validez en todo el territorio nacional, que faculta al interesado para disfrutar los derechos que a este título otorgan las disposiciones vigentes.

Dado en Santander, a 27 de julio de 2001

El interesado, *El Rector,* *El Jefe del Servicio de Gestión Académica,*

1-BB-802115

Registro Nacional de Títulos	Código de CENTRO	Registro Universitario de Títulos
2002/043312	39011086	000019743

02/20

TIMBRE

PAPEL EXCLUSIVO PARA DOCUMENTOS NOTARIALES

9W5450759

10

TESTIMONIO: ERNESTO MARTINEZ LOZANO, NOTARIO DEL ILUSTRE COLEGIO DE CANTABRIA, CON RESIDENCIA EN SANTANDER. DOY FE: De que el documento fotocopiado en el presente folio de papel exclusivo para documentos notariales, reproduce con fidelidad su original, el cual tengo a la vista, y a tal fin me fue exhibido.----------

Santander, a diecinueve de julio de dos mil diez.--------

FE PÚBLICA NOTARIAL

CONSEJO GENERAL DEL NOTARIADO ESPAÑOL

NOTARIADO EUROPA

0154556260

SELLO DE ESTIMACIONES Y GALIZACIONES

HIL PRIUS FIDE

.211298291

LIQUIDACIÓN ARANCEL

5,45 €

(CINCO EUROS CON CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS)

CLAVE ALFANUMERICA:	Nº REGISTRO NAL. DE TITULOS:	CODIGO DE CENTRO:	REGISTRO UNIV. DE TITULOS:	NRO. EXP. UNIV.
1-DB-802115	2002/043312	39011086	000019743	01CAM00001114

27 (veintisiete)

CONSORCIO RIO PIURA

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, **ING. CÉSAR ALBERTO ORTIZ PAMPAS**, Representante Legal del **CONSORCIO PUENTE RÍO PIURA**, certifica que:

El **Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. JOSÉ LUIS PANDO ANTA**, con Registro CIP N° 1908-T, ha prestado sus servicios profesionales, para el consorcio.

Servicio	:	Elaboración del Estudio Definitivo del proyecto "CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA".
Descripción	:	Tipología: Puente híbrido atirantado – colgante, con viaducto de accesos. - Longitud total del puente: 550.00 metros. Luz del vano principal sobre el Río Piura: 252 m. Ancho: 18.4 m (dos carriles por sentido de circulación, aceras peatonales, bermas y espacio reservado a tirantes y cables). Subestructura con cimentación profunda tipo pilotes.
Cargo	:	**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PUENTES (INGENIERO RESIDENTE DURANTE LA REDACCIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO)**
Periodo	:	17 de abril del 2019 – 17 de febrero del 2020
Cliente	:	Ministerio de Transportes y Comunicaciones – PROVIAS NACIONAL
Ubicación	:	Departamento de Piura - Perú

Se expide el siguiente certificado, a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

CONSORCIO RIO PIURA
Ing. Cesar Alberto Ortiz Pampas
REPRESENTANTE LEGAL

Lima, 03 de Marzo del 2020

Arenas & Asociados

D. GUILLERMO CAPELLÁN MIGUEL, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con pasaporte español AAJ.849.036, Carnet del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España con el número 12.077, en calidad de Consejero Delegado y Director Técnico de la empresa de ingeniería ARENAS & ASOCIADOS, INGENIERÍA DE DISEÑO S.L.P.

CERTIFICA

Que, el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos **D. JOSÉ LUIS PANDO ANTA**, con pasaporte español nº AAE.738.300, Carnet del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España con el número 15.232, ha desempeñado las labores de INGENIERO RESIDENTE DE LA FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO en los siguientes contratos:

(I) *NEW STORSTRØM BRIDGE. Independent check and engineering services*
NUEVO PUENTE DE STORSTRØM. Supervisión independiente del proyecto y servicios de ingeniería

Lugar: Folster-Masnedø, Dinamarca.
Cliente: Vejdirektoratet (Directorio
Constructor: JV Storstrøm Bridge (U.T.E. Itinera, Condotte and Grandi Lavori Fincosit).
Presupuesto total de Ejecución de las Obras: 2.1 billones de coronas danesas (+/- 320 millones USD).

Plazos:
Supervisión independiente del proyecto: 17 de enero de 2018 – 30 de junio 2019.
Servicios de Ingeniería: 17 de enero de 2018 – en curso.

Datos técnicos básicos:
Tipología: Puente atirantado de hormigón con tráfico combinado ferroviario y carretero.
Longitud total puente: 3.820 m.
Luz vano principal: 2 vanos de 160 m con pilono central, equivalentes a un vano único de 320 m del tipo atirantado de doble mástil simétrico.
Ancho: 24.80 m (doble vía ferroviaria, carretera con dos carriles de circulación, acera peatonal/ciclista).

Arenas & Asociados

Y para que conste y surta los efectos oportunos, expido el presente certificado en Santander, España a 3 de julio de 2020.

Fdo.: Guillermo Capellán Miguel
Director Técnico
Arenas & Asociados

CONSORCIO PUENTE RIO ENE

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, ING. **JOSÉ LUIS PANDO ANTA**, Representante Legal del **CONSORCIO PUENTE RÍO ENE**, certifica que:

El **Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. JOSÉ LUIS PANDO ANTA**, con Registro CIP N° 1908-T, ha prestado sus servicios profesionales, para el consorcio.

Servicio	:	Elaboración del Estudio Definitivo del proyecto Construcción del Puente Nación Ashaninca y Accesos, ubicado sobre el Río Ene en la Red Vial Nacional Ruta PE-28 C, Provincia de Satipo, Región Junín.
Descripción	:	Tipología: Puente Atirantado multivano con viaducto de accesos. - Longitud total del puente: 1,394.00 metros. Luz del vano principal sobre el Río Ene: 2 vanos principales de 270 m. Ancho: 19.3 m (dos carriles por sentido de circulación, aceras peatonales, bermas y espacio reservado a tirantes). Subestructura con cimentación profunda tipo pilotes.
Cargo	:	**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PUENTES (INGENIERO RESIDENTE DURANTE LA REDACCIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO)**
Periodo	:	23 de noviembre del 2018 – 02 de diciembre del 2019
Cliente	:	Ministerio de Transportes y Comunicaciones – PROVIAS NACIONAL
Ubicación	:	Junín - Perú

Se expide el siguiente certificado, a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

Lima, 03 de diciembre del 2019

CONSORCIO PUENTE RÍO ENE
Ing. José Luis Pando Anta
REPRESENTANTE LEGAL

25 (veinticinco)

Consorcio
PROINTEC

FORMULARIO TEC-6
CURRÍCULO DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

1. **Cargo propuesto:** Ingeniero de Estructuras
2. **Nombre de la firma:** Consorcio PROINTEC
3. **Nombre del individuo:** Santiago Guerra Soto
4. **Fecha de nacimiento:** 5 de enero de 1977 **Nacionalidad:** española
5. **Educación:**
   - Maestría, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Universidad de Cantabria, 2001
6. **Registro profesional habilitante emitido por la autoridad competente**
   - Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España, (n° de registro: 18.009)
7. **Asociaciones Profesionales a las que pertenece**
   ---
8. **Otras especialidades**
   ---
9. **Países donde tiene experiencia de trabajo:**
   - España
   - Perú
   - Argentina
   - EE.UU.
   - Dinamarca
   - Arabia Saudí
   - Egipto
10. **Idiomas**

Idiomas	Hablar			Leer			Escribir		
	Buena	Regular	Pobre	Buena	Regular	Pobre	Buena	Regular	pobre
Inglés	O			O			O		
Alemán		O			O			O	
Español	Idioma materno								

11. Historia Laboral

11.1 Experiencia General

Desde Año:	Agosto de 2002	Hasta Año	Presente
Empresa:	**ARENAS & ASOCIADOS, INGENIERÍA DE DISEÑO, S.L.P.**		
Cargo que ocupa:	Director Internacional Jefe de Proyecto		

Consorcio
PROINTEC

Desde Año:	Agosto de 2001	Hasta Año	Agosto de 2002
Empresa:	Bureau Veritas		
Cargo que ocupa:	Ingeniero de estructuras		
Desde Año:	2000	Hasta Año	2000
Empresa:	Fundación L. Torres Quevedo		
Cargo que ocupa:	Responsable de gestión de Datos		

11.2 Experiencia Específica

Desde Año:	Agosto de 2002	Hasta Año	Presente
Empresa:	**ARENAS & ASOCIADOS, INGENIERÍA DE DISEÑO, S.L.P.**		
Cargo que ocupa:	Director Internacional Jefe de Proyecto		
Desde Año:	Agosto de 2001	Hasta Año	Agosto de 2002
Empresa:	Bureau Veritas		
Cargo que ocupa:	Ingeniero de estructuras		

12. Detalle de las actividades asignadas
Conforme al Formulario TEC-5

13. Trabajos que ha realizado que mejor demuestran la capacidad para ejecutar las tareas asignadas

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE GIRATORIO "EL FERDAN" SOBRE EL CANAL DE SUEZ**
Año:	Desde diciembre de 2019 hasta junio de 2020.
Ubicación	Ismailia, Egipto.
Contratante:	Dorsch Gruppe.
Principales características del proyecto:	Puente móvil giratorio de doble hoja de 640 m de longitud y 340 m de luz principal. Puente ferroviario de tipología estructural, celosía metálica de canto variable.
Cargo que ocupa:	Ingeniero especialista de Estructuras.
Actividades realizadas:	Supervisión independiente del proyecto de construcción.

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE DE CARRASQUILLO SOBRE EL RÍO PIURA**
Año:	Desde 17 de abril de 2019 hasta 17 de febrero de 2020.
Ubicación:	Región de Piura, Perú.
Contratante:	Provias Nacional.

Consorcio
PROINTEC

Principales características del proyecto:	**Puente híbrido atirantado colgante de 554 m de longitud y luz principal de 252 m.** Sección transversal mixta de acero y losa de concreto con 18 m de ancho en el vano principal (2 carriles de 3.6m, bermas de 2 m).
Cargo que ocupa:	Ingeniero especialista de estructuras.
Actividades realizadas:	Estudio de alternativas estructurales, proyecto básico y proyecto de construcción.

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE NACIÓN ASHÁNINCA SOBRE EL RÍO ENE**
Año:	Desde 23 de noviembre de 2018 hasta 2 de diciembre de 2019.
Ubicación:	Región Satipo, Perú.
Contratante:	Provias Nacional.
Principales características del proyecto:	**Puente multi-atirantado de 1394 m de longitud y dos vanos principales de 270 m de luz sobre el río Ene.** Sección transversal de concreto de 16.4 m de ancho, con dos carriles de 3.3 m, bermas 2.2 m y veredas de 1.2 m.
Cargo que ocupa:	Ingeniero especialista de estructuras.
Actividades realizadas:	Estudio de alternativas estructurales, proyecto básico y proyecto de construcción.

Nombre del servicio o proyecto:	**NUEVO PUENTE DE STORSTRØM**
Año:	Desde enero de 2018 a julio de 2019.
Ubicación:	Falster-Masnedø, Dinamarca.
Contratante:	Vejdirektoratet.
Principales características del proyecto:	**Puente atirantado sobre el estrecho de Storstrøm de 3820 m de longitud y uso combinado ferroviario, carretero, peatonal y ciclable. Dispone un tramo singular atirantado compuesto por pilono central y dos vanos simétricos de 160 m de luz (equivalentes a luz conjunta de 320 m).** Sección transversal con cajón de hormigón y 45 vanos de luz 80 m.
Cargo que ocupa:	Ingeniero especialista de estructuras.
Actividades realizadas:	Revisión independiente del proyecto de construcción.

Nombre del servicio o proyecto:	**ESTRUCTURAS AÉREAS DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE RIYADH**
Año:	Desde enero de 2014 a enero de 2016.
Ubicación:	Riyadh, Arabia Saudí.
Contratante:	IDOM Consulting, Engineering, Architecture.
Principales características del proyecto:	Más de 22 km de viaductos para metro con vanos recurrentes de 45 m formados por dovelas prefabricadas de hormigón pretensado.

Consorcio
PROINTEC

Cargo que ocupa:	Ingeniero Residente de Fiscalización.
Actividades realizadas:	Asesoría técnica y supervisión con presencia permanente en obra.

Nombre del servicio o proyecto:	**VIADUCTO SOBRE EL RÍO ALMONTE**
Año:	Desde mayo de 2009 hasta diciembre de 2016.
Ubicación:	Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, España.
Contratante:	ADIF Alta Velocidad.
Principales características del proyecto:	**Puente arco de hormigón de 996 m de longitud y 384 m de luz principal, construido con sistema de atirantamiento provisional.** Récord del mundo. Sección cajón de 14 m de ancho y 3.10 m de canto.
Cargo que ocupa:	Ingeniero especialista de estructuras.
Actividades realizadas:	Estudio de alternativas estructurales, proyecto básico y proyecto de construcción. Asistencia técnica para la dirección, control y vigilancia de las obras.

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE DEL TERCER MILENIO SOBRE EL RIO EBRO**
Año:	Desde julio de 2005 hasta julio de 2008.
Ubicación:	Zaragoza, España.
Contratante:	Zaragoza Alta Velocidad 2002.
Principales características del proyecto:	**Puente arco atirantado por el tablero de 216 m de luz. Récord del mundo.** Puente ejecutado en hormigón blanco con sección transversal de 42 m de ancho y 3.2 m de canto, con 6 carriles de 3.5 m, berma de 2 m y aceras de 4.75m.
Cargo que ocupa:	Ingeniero especialista de estructuras.
Actividades realizadas:	Proyecto modificado de construcción. Dirección, control y vigilancia de las obras.

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE PUERTA DE LAS ROZAS SOBRE LA AUTOVÍA N-VI**
Año:	Desde junio de 2005 a junio de 2007.
Ubicación:	Madrid, España.
Contratante:	Ayuntamiento de Las Rozas de Madrid.
Principales características del proyecto:	**Puente atirantado asimétrico de longitud 136.5 m, con mástil único y vano de 102 m, equivalente a un vano de 204 m en configuración atirantado simétrico de mástil doble.**
Cargo que ocupa:	Ingeniero especialista de estructuras.
Actividades realizadas:	Proyecto básico, proyecto de construcción, proyecto modificado de construcción. Supervisión de las obras.

Consorcio
PROINTEC

14. Asignaciones Actuales:

Nombre del contrato	Contratante, Dirección/ tel./fax	Asignación (hombre – mes)	Plazo de Afectación	
			Desde: mes/año	Hasta: mes/año
---	---	---	---	---

15. Certificación:

Yo, el abajo firmante, certifico que, según mi mejor conocimiento y mi entender, este currículo describe correctamente mi persona, mis calificaciones y mi experiencia. Entiendo que cualquier declaración voluntariamente falsa aquí incluida puede conducir a mi descalificación o la cancelación de mi trabajo, si fuera contratado.

Fecha: 03/07/2020

Firma profesional

Consorcio
PROINTEC

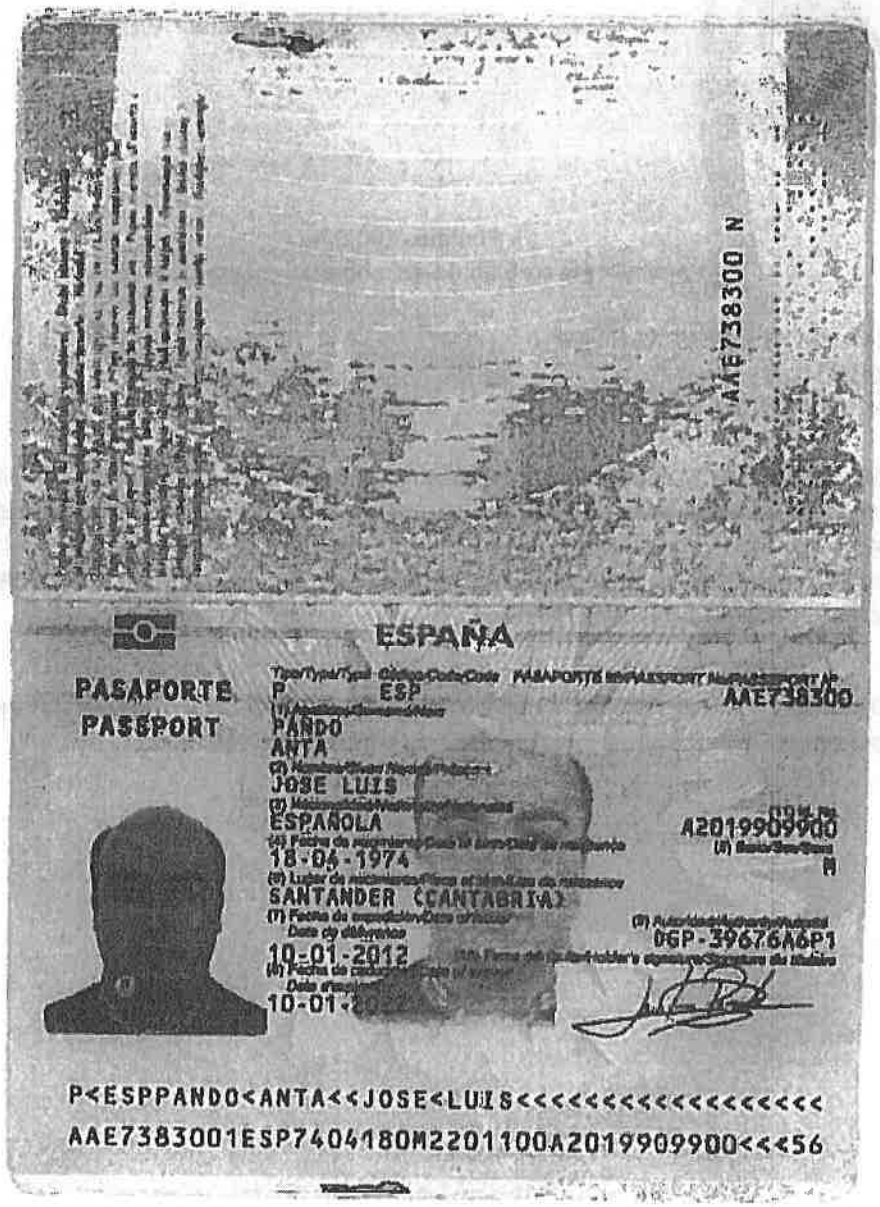
Formulario TEC-6 A.
Compromiso de trabajo del personal asignado al servicio

Llamado MOPC UEP N°: 01/2019
ID: 373.614
Fecha: 03/07/2020

Yo, **GUERRA SOTO, Santiago,** de profesión **Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos** con especialidad en **Ingeniería Estructural,** me comprometo durante el periodo (periodo designado en la propuesta) a prestar mis servicios profesionales en la actividad de (área de trabajo asignado en la propuesta), en caso que la empresa **Consorcio PROINTEC** se adjudique el contrato correspondiente.

El periodo de mis servicios se estima conforme al Formulario TEC-7 y me comprometo a no prestar simultáneamente servicios en otros contratos con el MOPC.

Firma profesional



AAE738300 N

ESPAÑA

PASAPORTE
PASSPORT

P ESP AAE738300

PANDO
ANTA

JOSE LUIS

ESPAÑOLA

A2019909900

18-04-1974

M

SANTANDER (CANTABRIA)

10-01-2012

DGP-39676A6P1

10-01-20

P<ESPPANDO<ANTA<<JOSE<LUIS<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<

AAE7383001ESP7404180M2201100A2019909900<<<56

PAPEL EXCLUSIVO PARA DOCUMENTOS NOTARIALES

03/2015

CM6646604

TESTIMONIO.- Yo, IÑIGO GIRON SIERRA, notario del Ilustre Colegio Notarial de Cantabria, con residencia en Santander, DOY FE:----------

De que la presente fotocopia es reproducción fiel y exacta del pasaporte español, documento que tengo a la vista, extendida en dos folios de papel timbrado exclusivo para documentos notariales números CM6646603 Y CM6646604:----------

Santander, a veintitrés de septiembre de dos mil quince.----------

SELLO DE LEGITIMACIONES Y LEGALIZACIONES

NIHIL PRIUS FIDE

A191971278

LIBRO INDICADOR
Sección B ASIENTO: 1599
Santander a 23 de septiembre 2015

FE PÚBLICA NOTARIAL

CONSEJO GENERAL DEL NOTARIADO ESPAÑOL

NOTARIADO EUROPA

0200246510

21 (veintiuno)

NOTARIA TAMBINI
NOTARIA TAMBINI
Av. Jorge Basadre 280 - San Isidro
☎ 3212000 - Cel. 998152812
e-mail: informes@notariatambini.com
HORARIO DE ATENCIÓN:
Lunes a viernes de: 08:00 a 19:00 horas
Sábados de: 09:00 a 12:00 horas

Juan Carlos I, Rey de España

y en su nombre

el Rector de la Universidad de Cantabria

Considerando que, conforme a las disposiciones y circunstancias prevenidas por la legislación vigente,

Don José Luis Pando Anta

nacido el día 18 de abril de 1974 en Santander (Cantabria), de nacionalidad española

ha superado los estudios universitarios correspondientes organizados por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, conforme a un plan de estudios aprobado por el Ministerio de Educación y Ciencia, expide el presente título universitario oficial de

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

con validez en todo el territorio nacional, que faculta al interesado para disfrutar los derechos que a este título otorgan las disposiciones vigentes.

Dado en Santander, a 5 de agosto de 1998

El interesado, | *El Rector,* | *El Jefe del Servicio de Gestión Académica,*

Dra. NORMA TAMBINI AVILA
ABOGADA
NOTARIA DE LIMA

1 - AA - 901023

Registro Nacional de Títulos	Código de CENTRO	Registro Universitario de Títulos
1999/003461	39011086	0013838

NOTARIA TAMBINI
Av. Jorge Basadre 280 - San Isidro
☎ 3212000 - Cel. 998152...
e-mail: informes@notariatambini...
HORA...
Lunes a...

SIGNE, S.A. Mod. 2 99

Fiel copia del original
MINISTERIO DE EDUCACIÓN
CULTURA Y DEPORTE
Se expide a favor de D. Dr.
Madrid, 1-2-2018
D. M. 19 Abril 1988
-Art. 7º- (B.O.E. 19)
Por la Secretaría de Título

Mª Soledad Navarro Pablo
Jefe de Sección

MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE
SECRETARÍA GENERAL DE TITULOS
DIRECCIÓN

CLAVE ALFANUMERICA:	Nº REGISTRO NAL. DE TITULOS:	CODIGO DE CENTRO:	REGISTRO UNIV. DE TITULOS:	NRO.EXP.UNIV
1-AA-901023	1999/003461	39011086	0013838	98CAM00000701

Reverso del título universitario oficial
de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos,
expedido el día 5 de agosto de 1998
a favor de Don José Luis Pando Anta,
que superó, en junio de 1998,
los estudios conducentes al mencionado título
en la especialidad de ESTRUCTURAS,
con la calificación final de NOTABLE,
según un plan de estudios aprobado por Resolución
de 23 de septiembre de 1991 ("B.O.E." 11-X-1991).

Fdo.: El Jefe del Servicio de Gestión Académica.

Dra. MONICA PANELLI AVILA
ABOGADA
NOTARIA DE LIMA

20 (veinte)

SIDNE, S.A. Mod. 245

25

APOSTILLE

(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. País: Country/Pays:	España
El presente documento público This public document/Le présent acte public	
2. ha sido firmado por has been signed by a été signé par	NAVARRO PLAZA, Mª SOLEDAD
3. quien actúa en calidad de acting in the capacity of agissant en qualité de	JEFE DE SECCION
4. y está revestido del sello / timbre bears the seal / stamp of est revêtu du sceau / timbre de	MINISTERIO DE EDUCACION, CULTURA Y DEPORTE-SUBDIRECCION GENERAL DE TITULOS

Certificado
Certified/Attesté

5. en at/à	MADRID	6. el día the/le	01/02/2018
7. por by/par	ALVAREZ FEMA, INES JEFE DE EQUIPO		
8. bajo el número No/sous nº	SLGAP/2018/006403		
9. Sello / timbre: Seal / stamp: Sceau / timbre:		10. Firma: Signature: Signature:	Firma válida

Esta Apostille certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público está revestido.

Esta Apostille no certifica el contenido del documento para el cual se expidió.

Esta Apostille se puede verificar en la dirección siguiente: https://sede.educacion.gob.es/apostille

Código de verificación de la Apostille (Nº AP): gDep-AfZz-eEUF-uPoL

Este documento ha sido firmado electrónicamente en base a la Ley 59/2003 de 19 de diciembre, de firma electrónica y a la Ley 11/2007, de 22 de junio, de acceso electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos.

This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears.

This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.

To verify the issuance of this Apostille, see: https://sede.educacion.gob.es/apostille

Verification code of the Apostille (Nº AP): gDep-AfZz-eEUF-uPoL

This document has been electronically signed according to Law 59/2003 of December 19th, about electronic signature, and according to Law 11/2007 of June 22nd, about electronic access of Citizens to Public Services

Cette Apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu.

Cette Apostille ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise.

Cette Apostille peut être vérifiée à l'adresse suivante : https://sede.educacion.gob.es/apostille

Code de vérification de l'Apostille (N° AP): gDep-AfZz-eEUF-uPoL

Ce document a été signé électroniquement d'accord à la Loi 59/2003 du 19 décembre, de signature électronique, et à la Loi 11/2007 du 22 juin, d'accès électronique des Citoyens aux Services Publiques.

Il large en caractères du codage de vérification / Verification Code Character Set : Ensemble de caractères de code de vérification

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 0123456789 + / = :

NOTARIA TAMBINI
CERTIFICACIÓN DE REPRODUCCIÓN

07 JUL. 2020

CERTIFICO: QUE LA PRESENTE COPIA FOTOSTÁTICA ES UNA REPRODUCCIÓN EXACTA DEL DOCUMENTO ORIGINAL QUE HE TENIDO A LA VISTA.

MONICA TAMBINI AVILA
Abogada - Notaria de Lima

Horario de ATENCIÓN:
Sábados de: 09:00 a 12:00 horas

ESTA CARILLA ESTA EN BLANCO
CUALQUIER TEXTO QUE SE
CONSIGNE CARECE DE VALIDEZ

Arenas & Asociados

D. GUILLERMO CAPELLÁN MIGUEL, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con pasaporte español AAJ.849.036, Carnet del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España con el número 12.077, en calidad de Consejero Delegado y Director Técnico de la empresa de ingeniería ARENAS & ASOCIADOS, INGENIERÍA DE DISEÑO S.L.P.

CERTIFICA

Que, el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos **D. SANTIAGO GUERRA SOTO**, con pasaporte español nº AAI.111.725 y Carnet del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España con el número 18.009, ha desempeñado las labores de INGENIERO ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS en los siguientes contratos:

(i) **Proyecto de Construcción de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid - Extremadura. Sección: Talayuela - Cáceres. Tramo: Embalse de Alcántara - Garrovillas (incluye el Viaducto sobre el río Almonte).**

(ii) **Servicios de asistencia para el control de las obras de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid - Extremadura. Talayuela - Cáceres. Tramo: Embalse de Alcántara - Garrovillas (incluye el Viaducto sobre el río Almonte).**

(iii) **Modificado nº1 del contrato de servicios de asistencia para el control de las obras de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid - Extremadura. Talayuela - Cáceres. Tramo: Embalse de Alcántara - Garrovillas (incluye el Viaducto sobre el río Almonte).**

(iv) **Modificado nº2 del contrato de servicios de asistencia para el control de las obras de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid - Extremadura. Talayuela - Cáceres. Tramo: Embalse de Alcántara - Garrovillas (incluye el Viaducto sobre el río Almonte).**

Lugar: Cáceres, España.

Cliente: ADIF ALTA VELOCIDAD – Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de Alta Velocidad.

Constructor: U.T.E. FCC Construcción – Conduril.

Presupuesto total de Ejecución de las Obras: 56.091.209,59 € (IVA incluido).

Plazos por fases:

Redacción del Proyecto: 12 de Mayo de 2009 – 30 de Diciembre de 2009.

Dirección, Control y Vigilancia de las Obras: 1 de Enero de 2011 – Diciembre de 2016.

Arenas & Asociados

Datos técnicos básicos:

Tipología: viaducto de alta velocidad con un gran arco de hormigón de 384 m de luz sobre el río Almonte, construido por un sistema de atirantamiento provisional.

Longitud total puente: 996 metros.

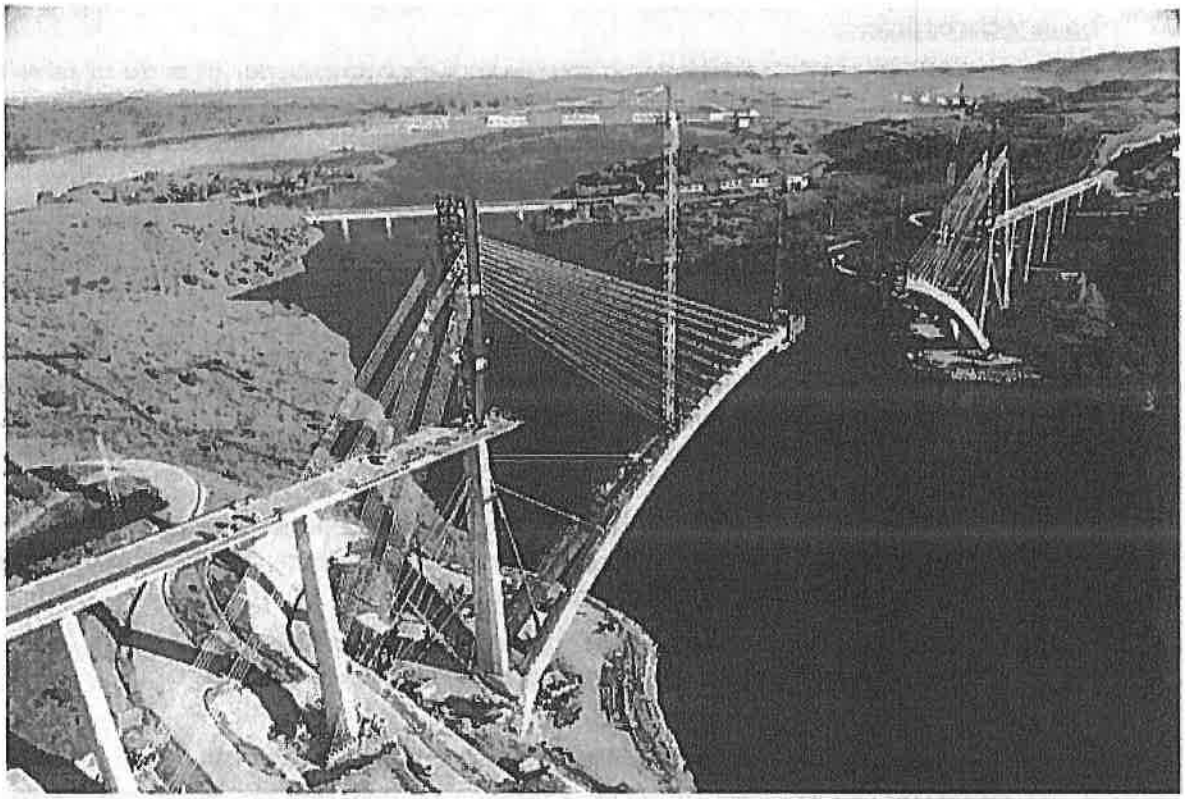
Luz vano principal: arco de 384 metros de luz. Récord del mundo.

Ancho: 14 metros.

Las principales características del viaducto sobre el río Almonte son:

- El viaducto tiene una longitud de 996 metros entre ejes de apoyos en estribos y está compuesto de tres partes bien diferenciadas:
  - La parte central está constituida por un arco con tablero superior de 384 metros de luz.
  - Las otras dos partes constituyen el acceso al arco: la de la margen derecha de 261 metros de longitud distribuidos en 6 vanos; y la de la margen izquierda de 351 metros de longitud y un total de 8 vanos.
- La sección trasversal del tablero tiene 14 metros de ancho, formada por:
  - 10.1 metros centrales para alojar el balasto de la plataforma.
  - 2 muretes guardabalasto de 0.20 m.
  - Espacios laterales para alojar impostas, canaletas, paseos, etc.
- El tablero resulta una estructura hiperestática, con sección cajón de concreto pretensado ejecutado "in situ". La construcción se plantea en fases sucesivas, mediante autocimbra. El tablero se resuelve mediante una sección cajón de concreto pretensado de canto constante 3.10 metros. Los voladizos del cajón son de 3.25 metros y el ancho de la parte superior del núcleo del cajón es de 7.50 metros. La anchura del fondo del núcleo es de 6.00 metros.
- El arco tiene una sección ortogonal hueca en sus 210 m centrales bifurcándose a continuación en dos pies de sección hexagonal irregular también hueca hasta sus arranques, para dotarlo de mayor estabilidad transversal. Ambos pies se arriostran entre sí en el empotramiento entre la segunda pilastra (comenzando desde los arranques) y el arco. La sección octogonal tiene un comportamiento aerodinámico adecuado, muy beneficioso en grandes luces como la considerada.
- El arco se construye por un sistema de atirantamiento provisional, por avance en voladizos sucesivos de dos semiarcos atirantados mediante torres metálicas rotuladas.

Arenas & Asociados



Y para que conste y surta los efectos oportunos, expido el presente certificado en Santander, España a 3 de julio de 2020.

Fdo.: Guillermo Capellán Miguel
Director Técnico
Arenas & Asociados

CONSORCIO RIO PIURA

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, ING. **CÉSAR ALBERTO ORTIZ PAMPAS**, Representante Legal del **CONSORCIO PUENTE RÍO PIURA**, certifica que:

El **Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. SANTIAGO GUERRA SOTO**, colegiado nº 18009 en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha prestado sus servicios profesionales, para el consorcio.

Servicio	:	Elaboración del Estudio Definitivo del proyecto "CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA".
Descripción	:	Tipología: Puente hibrido atirantado – colgante, con viaducto de accesos. - Longitud total del puente: 550.00 metros. Luz del vano principal sobre el Río Piura: 252 m. Ancho: 18.4 m (dos carriles por sentido de circulación, aceras peatonales, bermas y espacio reservado a tirantes y cables). Subestructura con cimentación profunda tipo pilotes.
Cargo	:	**INGENIERO DE ESTRUCTURAS**
Periodo	:	17 de abril del 2019 – 17 de febrero del 2020
Cliente	:	Ministerio de Transportes y Comunicaciones – PROVIAS NACIONAL
Ubicación	:	Departamento de Piura - Perú

Se expide el siguiente certificado, a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

CONSORCIO RIO PIURA
Ing. Cesar Alberto Ortiz Pampas
REPRESENTANTE LEGAL

Lima, 03 de Marzo del 2020

17 (diecisiete)

Arenas & Asociados

D. GUILLERMO CAPELLÁN MIGUEL, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con pasaporte español AAJ.849.036, Carnet del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España con el número 12.077, en calidad de Consejero Delegado y Director Técnico de la empresa de ingeniería ARENAS & ASOCIADOS, INGENIERÍA DE DISEÑO S.L.P.

CERTIFICA

Que, el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos **D. SANTIAGO GUERRA SOTO**, con pasaporte español nº AAI.111.725 y Carnet del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España con el número 18.009, ha desempeñado las labores de INGENIERO ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS en los siguientes contratos:

(I) Proyecto de ejecución y estudio de seguridad de las obras del nuevo paso sobre la A-6, PK 20'175 y viales de conexión

Lugar: Los Rozas de Madrid, España.

Cliente: Ayuntamiento de las Rozas.

Presupuesto total de Ejecución de las Obras: 10.369.293,75 € (IVA incluido).

Plazos por fases:

Redacción proyecto inicial: Junio de 2005

Datos técnicos básicos:

Tipología: Puente atirantado con tablero mixto de acero y hormigón.

Longitud total puente: 136.5 metros.

Luz vano principal: vano atirantado asimétrico de mástil único de 102 m, equivalente a un vano de 204 m de mástil doble y configuración simétrica.

Ancho: 20 metros.

Y para que conste y surta los efectos oportunos, expido el presente certificado en Santander, España a 3 de julio de 2020.

Fdo.: Guillermo Capellán Miguel

Director Técnico Arenas & Asociados

Arenas & Asociados

D. GUILLERMO CAPELLÁN MIGUEL, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con pasaporte español AAJ.849.036, Carnet del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España con el número 12.077, en calidad de Consejero Delegado y Director Técnico de la empresa de ingeniería ARENAS & ASOCIADOS, INGENIERÍA DE DISEÑO S.L.P.

CERTIFICA

Que, el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos **D. SANTIAGO GUERRA SOTO**, con pasaporte español nº AAI.111.725 y Carnet del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España con el número 18.009, ha desempeñado las labores de INGENIERO ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS en los siguientes contratos:

(i) *NEW STORSTRØM BRIDGE. Independent check and engineering services*
NUEVO PUENTE DE STORSTRØM. Supervisión independiente del proyecto y servicios de ingeniería

Lugar: Folster-Masnedø, Dinamarca.
Cliente: Vejdirektoratet (Directorio
Constructor: JV Storstrøm Bridge (U.T.E. Itinera, Condotte and Grandi Lavori Fincosit).
Presupuesto total de Ejecución de las Obras: 2.1 billones de coronas danesas (+/- 320 millones USD).

Plazos:
Supervisión independiente del proyecto: 17 de enero de 2018 – 30 de junio 2019.
Servicios de ingeniería: 17 de enero de 2018 – en curso.

Datos técnicos básicos:
Tipología: Puente atirantado de hormigón con tráfico combinado ferroviario y carretero.
Longitud total puente: 3.820 m.
Luz vano principal: 2 vanos de 160 m con pilono central, equivalentes a un vano único de 320 m de tipo atirantado simétrico de doble mástil.
Ancho: 24.80 m (doble vía ferroviaria, carretera con dos carriles de circulación, acera peatonal/ciclista).

Arenas & Asociados

Y para que conste y surta los efectos oportunos, expido el presente certificado en Santander, España a 3 de julio de 2020.

Fdo.: Guillermo Capellán Miguel
Director Técnico
Arenas & Asociados

Arenas & Asociados

D. GUILLERMO CAPELLÁN MIGUEL, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con pasaporte español AAJ.849.036, Carnet del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España con el número 12.077, en calidad de Consejero Delegado y Director Técnico de la empresa de ingeniería ARENAS & ASOCIADOS, INGENIERÍA DE DISEÑO S.L.P.

CERTIFICA

Que, el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos **D. SANTIAGO GUERRA SOTO**, con pasaporte español nº AAI.111.725 y Carnet del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España con el número 18.009, ha desempeñado las labores de INGENIERO ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS en los siguientes contratos:

(i) **Proyecto de trazado y construcción de ronda urbana (del Rabal) entre Pablo Picasso y Estación intermodal de Zaragoza (Proyecto constructivo del Puente del Tercer Milenio).**

(ii) **"Consultoría y Asistencia Técnica para la Dirección, Control y Vigilancia de las obras del proyecto desglosado del puente sobre el río Ebro del proyecto de construcción de la Ronda del Rabal (Puente del Tercer Milenio)."**

(iii) **Modificado nº1 del contrato de consultoría y asistencia técnica para la dirección, control y vigilancia de las obras del proyecto desglosado del puente sobre el río Ebro del proyecto de construcción de la Ronda del Rabal (Puente del Tercer Milenio).**

(iv) **Modificado nº2 del contrato de consultoría y asistencia técnica para la dirección, control y vigilancia de las obras del proyecto desglosado del puente sobre el río Ebro del proyecto de construcción de la Ronda del Rabal (Puente del Tercer Milenio).**

Lugar: Zaragoza, España.

Cliente: Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

Constructor: Dragados.

Presupuesto total de Ejecución de las Obras: 52.783.642,59 € (IVA incluido).

Plazos por fases:

Redacción proyecto inicial: 25 de julio de 2000 - 25 de julio de 2002.

Redacción proyecto modificado nº1: 21 de julio de 2005 - 21 de noviembre de 2006.

Redacción proyecto modificado nº2: 6 de junio de 2008 - 31 de julio de 2008.

Dirección, Control y Vigilancia de las Obras: 15 de septiembre de 2005 – 31 de Julio de 2008.

15 (quince)

Arenas & Asociados

Datos técnicos básicos:

Tipología: Puente arco atirantado por el tablero, construido en hormigón.

Longitud total puente: 276 metros.

Luz vano principal sobre el río Ebro: 216 metros.

Ancho: 42.66 metros.

Longitud total de pilotes de diámetro 2.0 m: 2310 m, equivalente a 7257 m3 de hormigón en pilotes.

Las principales características del proyecto son:

- El puente es una estructura en arco atirantado por el tablero construido en hormigón, de 270 m de longitud, con 216 m de luz del vano principal, y 27 a los laterales. La anchura de tablero es de 42.66 metros, aunque en ciertos puntos llega hasta los 69 metros, y da cabida a 6 carriles en dos calzadas separadas, y sendas aceras y carriles-bici. La altura total del arco sobre el tablero es de 36 metros, y el material utilizado para materializarlo es hormigón blanco autocompactante de alta resistencia HA-75. El hormigón del tablero es hormigón pretensado blanco autocompactante HP-60.
- El puente salva el río Ebro en la ciudad de Zaragoza sin disponer apoyos en el cauce.
- El puente es un acceso principal al recinto en el que tuvo lugar la EXPO Internacional Zaragoza 2008.
- El puente arco atirantado por el tablero, descansa en cuatro apoyos principales separados 216 m en dirección longitudinal y 48 m en dirección transversal.
- El proceso constructivo para el tablero es el de puente empujado sobre apoyos provisionales y construcción sobre cimbra del arco. El arco se pone en carga por medio de una apertura en clave con gatos hidráulicos.
- Las aceras poseen pavimentos de madera de Elondo y una estructura cubierta acristalada curva de protección de los peatones.

Y para que conste y surta los efectos oportunos, expido el presente certificado en Santander, España a 3 de julio de 2020.

Fdo.: Guillermo Capellán Miguel

Director Técnico
Arenas & Asociados

Consorcio
PROINTEC

FORMULARIO TEC-6

CURRÍCULO DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

1. **Cargo propuesto:** Coordinador General del Proyecto
2. **Nombre de la firma:** Consorcio PROINTEC
3. **Nombre del individuo:** Guillermo Capellán Miguel
4. **Fecha de nacimiento:** 25 de marzo de 1969 **Nacionalidad:** española
5. **Educación:**
   - Doctorado, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Universidad de Cantabria, 2016
   - Maestría, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Universidad de Cantabria, 1993
6. **Registro profesional habilitante emitido por la autoridad competente**
   - Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España, (nº de registro: 12.077)
   - Colegio de Ingenieros del Perú, (nº de registro: 1.236-T)
7. **Asociaciones Profesionales a las que pertenece**
   - IABSE, FIB, ACHE, AITIM, IASS, APTA, TENSINET
8. **Otras especialidades**
   - Tensoestructuras, estructuras de madera
9. **Países donde tiene experiencia de trabajo:**
   - España
   - Perú
   - Colombia
   - Chile
   - Costa Rica
   - Estados Unidos
   - Malta
   - Dinamarca
   - Estonia
   - Letonia
   - Lituania
   - etc.

10. **Idiomas**

Idiomas	Hablar			Leer			Escribir		
	Buena	Regular	Pobre	Buena	Regular	Pobre	Buena	Regular	pobre
Inglés	O			O			O		
Francés		O			O		O		
Español	Idioma materno								

Consorcio
PROINTEC

11. Historia Laboral

11.1 Experiencia General

> 15 años

Desde Año:	01-09-2004	Hasta Año	Presente
Empresa:	**ARENAS & ASOCIADOS, INGENIERÍA DE DISEÑO, S.L.P.**		
Cargo que ocupa:	Director Técnico		
Desde Año:	01-09-2004	Hasta Año	Presente
Empresa:	Universidad de Cantabria. (España)		
Cargo que ocupa:	Profesor Asociado al departamento de Ingeniería estructural y mecánica		
Desde Año:	21-09-1999	Hasta Año	31-10-2003
Empresa:	TEMHA S.L.		
Cargo que ocupa:	Socio Fundador		
Desde Año:	1993	Hasta Año	1997
Empresa:	Saitec S.A.		
Cargo que ocupa:	Ingeniero especialista de estructuras		
Desde Año:	1998	Hasta Año	2003
Empresa:	Universidad de la Coruña (España)		
Cargo que ocupa:	Profesor Asociado al departamento de construcción		
Desde Año:	08-10-1990	Hasta Año	28-06-1991
Empresa:	Universidad de Cantabria. (España)		
Cargo que ocupa:	Becario en el departamento de ingeniería geográfica y técnicas de expresión gráfica		

11.2 Experiencia Específica

Desde Año:	01-09-2004	Hasta Año	Presente
Empresa:	**ARENAS & ASOCIADOS, INGENIERÍA DE DISEÑO, S.L.P.**		
Cargo que ocupa:	Director Técnico		
Desde Año:	21-09-1999	Hasta Año	31-10-2003
Empresa:	TEMHA S.L.		
Cargo que ocupa:	Socio Fundador		
Desde Año:	1993	Hasta Año	1997
Empresa:	Saitec S.A.		
Cargo que ocupa:	Ingeniero especialista de estructuras		

Consorcio
PROINTEC

12. Detalle de las actividades asignadas
Conforme al Formulario TEC-5

13. Trabajos que ha realizado que mejor demuestran la capacidad para ejecutar las tareas asignadas

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE CARLOS SOBRE EL RÍO INAMBARI**
Año:	Desde 2020 hasta la actualidad (en curso).
Ubicación:	Región Madre de Dios, Perú.
Contratante:	Consorcio río Inambari (Azize-Dowha).
Principales características del proyecto:	**Puente atirantado extradosal de 1150 m de longitud total y cuatro vanos de 235 m de luz.** Sección transversal de concreto y tipología doble cajón con ancho 20.20m (carriles de 3.6 m y bermas de 1,50 m).
Cargo que ocupa:	Autor. Coordinador del proyecto.
Actividades realizadas:	Estudio de alternativas estructurales.

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE DE CARRASQUILLO SOBRE EL RÍO PIURA**
Año:	Desde 17 de abril de 2019 hasta 17 de febrero de 2020.
Ubicación:	Región de Piura, Perú.
Contratante:	Provias Nacional.
Principales características del proyecto:	**Puente híbrido atirantado colgante de 554 m de longitud y luz principal de 252 m.** Sección transversal mixta de acero y losa de concreto con 18 m de ancho en el vano principal (2 carriles de 3.6m, bermas de 2 m).
Cargo que ocupa:	Autor. Coordinador del proyecto.
Actividades realizadas:	Estudio de alternativas estructurales, proyecto básico y proyecto de construcción.

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE NACIÓN ASHÁNINCA SOBRE EL RÍO ENE**
Año:	Desde 23 de noviembre de 2018 hasta 2 de diciembre de 2019.
Ubicación:	Región Satipo, Perú.
Contratante:	Provias Nacional. 2019
Principales características del proyecto:	**Puente multi-atirantado de 1394 m de longitud y dos vanos principales de 270 m de luz sobre el río Ene.** Sección transversal de concreto de 16.4 m de ancho, con dos carriles de 3.3 m, bermas 2.2 m y veredas de 1.2 m.
Cargo que ocupa:	Autor. Coordinador del proyecto.
Actividades realizadas:	Estudio de alternativas estructurales, proyecto básico y proyecto de construcción.

Consorcio
PROINTEC

Nombre del servicio o proyecto:	**NUEVO PUENTE DE STORSTRØM**
Año:	Desde 17 de enero de 2018 a 30 de junio de 2019.
Ubicación:	Falster-Masnedø, Dinamarca.
Contratante:	Vejdirektoratet.
Principales características del proyecto:	**Puente atirantado sobre el estrecho de Storstrøm de 3820 m de longitud y uso combinado ferroviario, carretero, peatonal y ciclable. Dispone un tramo singular atirantado compuesto por pilono central y dos vanos simétricos de 160 m de luz (equivalentes a puente atirantado de doble pilono de 320 m).** Sección transversal con cajón de hormigón y 45 vanos de luz 80 m.
Cargo que ocupa:	Coordinador del equipo de supervisión.
Actividades realizadas:	Revisión independiente del proyecto de construcción.

Nombre del servicio o proyecto:	**VIADUCTO SOBRE EL RÍO ALMONTE**
Año:	Desde mayo de 2009 hasta diciembre de 2016.
Ubicación:	Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, España.
Contratante:	ADIF Alta Velocidad.
Principales características del proyecto:	**Puente arco de hormigón de 996 m de longitud y 384 m de luz principal, construido con sistema de atirantamiento provisional.** Récord del mundo. Sección cajón de 14 m de ancho y 3.10 m de canto.
Cargo que ocupa:	Coordinador del proyecto y de la asistencia técnica durante la obra.
Actividades realizadas:	Estudio de alternativas estructurales, proyecto básico y proyecto de construcción. Asistencia técnica para la dirección, control y vigilancia de las obras.

Nombre del servicio o proyecto:	**PUENTE DEL TERCER MILENIO SOBRE EL RIO EBRO**
Año:	Desde julio de 2005 hasta julio de 2008.
Ubicación:	Zaragoza, España.
Contratante:	Zaragoza Alta Velocidad 2002
Principales características del proyecto:	**Puente arco atirantado por el tablero de 216 m de luz. Récord del mundo.** Puente ejecutado en hormigón blanco con sección transversal de 42 m de ancho y 3.2 m de canto, con 6 carriles de 3.5 m, berma de 2 m y aceras de 4.75m.
Cargo que ocupa:	Coordinador del proyecto modificado y director adjunto de las obras.
Actividades realizadas:	Proyecto modificado de construcción. Dirección, control y vigilancia de las obras.