JUSTIFICACIÓN DEL PEDIDO DE TRABAJOS ADICIONALES REMODELACIÓN Y ADECUACIÓN GENERAL DE LA PLAYA DE MANIOBRAS Y ESTACIONAMIENTO TERMINAL PORTUARIA DE CIUDAD DEL ESTE

RUBROS NO PREVISTOS

Los trabajos solicitados en el marco del Contrato N°030 con la Contratista MONTEC INGENIERÍA fueron surgiendo en la medida del avance de las obras del contrato inicial y producto del dinamismo de la operativa en la terminal portuaria de Ciudad del Este, la de mayor demanda en tránsito de camiones con mercaderías.

1. Demolición de muralla y retiro de escombros en salida de Playa C

La rampa de H°A° de acceso de la Playa "C" a la Playa "A" sufrió una rotura importante debido al peso de un camión con mercadería durante la ejecución de los trabajos contractuales, razón por la cual se tuvo que reparar y ampliar la rampa. Para tener una mayor amplitud del radio de giro de camiones y ampliación de la rampa se requería derribar una muralla que no tiene un motivo funcional hoy día, ya que actualmente esa playa no es el límite de la propiedad de dicha terminal.

2. Submuración de base de talud y compactación de la base de pavimento

Debido a la demolición de la muralla y la ampliación del terreno a pavimentar, se requiere primeramente asegurar la estabilidad del terreno lindante, que se encuentra a un nivel mayor, por lo que se debe submurar la base del talud.
Asimismo se debe compactar la base del pavimento en donde se realizó la ampliación de la rampa de la Playa "C" a la "A".

3. Baranda de protección vehicular metálico (guardarrail) en el acceso a la Playa C

Para brindar mayor seguridad al desplazamiento en bajada (excesiva pendiente) de los camiones de gran porte hacia la Playa "C", tramo desde la báscula de ingreso a la Terminal desde el Puente de la Amistad hasta la playa propiamente dicha, la Administración ha solicitado dotar de una valla de seguridad en el tramo curvo de la rampa, para lo cual la fiscalización ha incluido entre los pedidos de Rubros No Previstos.

Administración Nacional de Navegación y Puertos – Gerencia de Obras Portuarias

4. Pintura de junta de dilatación con asfalto sólido diluido en caliente (relleno de junta)

Gran parte de los sectores que tienen pavimento de H°A° se encuentran ya sin juntas de dilatación debido al uso, permitiendo que se filtren sustancias líquidas que pueden afectar la base y sub-base de los mismos, que a su vez socavarán el material y podría llegar a producirse alguna falla en el pavimento mencionado.

5. Pintura de la plataforma de báscula al acrílico para piso

Con el propósito de darle un mejor acabado a la nueva estructura se ha solicitado la pintura mencionada.

6. Pintura de los encausadores en acceso a la Playa B, con esmalte sintético reflectivo y de forma cebrada

Con el propósito de darle un mejor acabado a toda la zona de afectación de la obra, existen encausadores que podrían ser utilizados y darle una mejor presentación y recubrimiento protector.

Administración Nacional de Navegación y Puertos
GERENCIA DE OBRAS PORTUARIAS

Guillermo Caballero Villalba
Gerente
ANNP | Gerencia de Obras Portuarias

JUSTIFICACIÓN DEL PEDIDO DE TRABAJOS ADICIONALES
REMODELACIÓN Y ADECUACIÓN GENERAL DE LA PLAYA DE MANIOBRAS Y ESTACIONAMIENTO
TERMINAL PORTUARIA DE ENCARNACIÓN

RUBROS DE MAYOR CANTIDAD

1. Construcción de sello de H° pobre fck=100kg/cm2, esp=5cm

Con la pavimentación asfáltica realizada y parte del sector hormigonado en el camino de acceso y salida, ha quedado un espacio pendiente para el acceso de camiones de gran porte en el sector de estacionamiento (costado del depósito de mercaderías peligrosas), por lo que fue necesario completar dicho sitio para lo cual se han solicitado mayor cantidad de trabajo, para lo cual primeramente se necesita realizar el procedimiento de sellado con hormigón pobre como base del pavimento.

2. Construcción de pavimento de H°A° fck=240kg/cm2, esp=20cm con malla de O8mm cada 20cm, pasadores de varilla lisos 16mm long. 1m c/1m mitad engrasada

Este rubro guarda directa relación con el ítem 1., tras la construcción del sello se realiza el trabajo de construcción del pavimento propiamente dicho, que corresponde a la presente descripción.

3. Carpeta de rodadura de hormigón asfáltico de 5cm, con rendimiento de 125kg/m2

Este trabajo surge a raíz de la necesidad de ampliar el sector de salida de los camiones que se dirigen al Puente Internacional San Roque González de Santacruz, que constituye la continuidad del trazado nuevo de pavimento asfáltico realizado, a partir del portón de salida hasta completar un total de 500 m2.

RUBROS NO PREVISTOS

4. Provisión y Colocación de 2 portones metálicos idénticos al existente uno para c/acceso

Los portones de vía de circulación de entrada y salida se encontraban muy deteriorados y debían ser reemplazados, sobretodo para acompañar la terminación acorde a la nueva obra de pavimentación (asfaltado, H°A° y empedrado).
Al culminar la tarea de pavimentación, la Administración ha solicitado el recambio de los mismos para que las aberturas que se encuentran en el acceso y salida al predio de la

Terminal tengan tanto la funcionalidad como la estética requerida para acompañar al sector de los trabajos contractuales nuevos.

5. Demolición de muro de H°A°, sector báscula

La Administración de la Terminal ha trasladado la báscula a otro punto de mejor logística, por lo que la antigüa fosa dejó de ser funcional. Por dicho motivo, con el propósito de mejorar la vía de circulación de camiones se deberá demoler el muro de protección de la infraestructura de la ex báscula.

6. Regularización de rampa de salida de playa de estacionamiento con H°A°, esp=12cm.

El ítem surge por la necesidad de dar un mayor radio de giro a los camiones de gran porte luego de la construcción de la rampa de ingreso de la vía de circulación a la playa de estacionamiento enripiado de los camiones de gran porte.
La nueva rampa presentaba un diseño recto por razones operativas, pero la cambiante situación por el desplazamiento de camiones ha exigido que se realice una pequeña ampliación de la rampa con un radio de giro adecuado acorde a la maniobra de los mismos.

7. Cobertura de la fosa ex báscula con pavimento de H°A° fck=240kg/cm2,esp=20cm.

Con relación al ítem anterior, la fosa deberá ser rellenada con material variado, adecuado como base para el pavimento de H°A° que será la superficie de tránsito de los camiones y vehículos en la vía de circulación (tramo de acceso y salida de la terminal).

Administración Nacional de Navegación y Puertos
GERENCIA DE OBRAS PORTUARIAS

Guillermo Caballero Villalba
Gerente
ANNP | Gerencia de Obras Portuarias